ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ

РУССКИЙ КЛУБ ВЕЛОПУТЕШЕСТВИЙ

ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута IV категории сложности по Горному Алтаю совершенном группой Русского Клуба Велопутешествий в период с 23 июля 2017 года по 6 августа 2017 года

Маршрутная книжка №1/5 – 307 выдана МКК ФСТ – ОТМ

Руководитель группы: Лаврский Александр Георгиевич
Тел.: 89852882778 e-mail: aleksandrlavrskij@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен участникам и руководителю __4.__ категории сложности

Использовать в библиотеке Федерации спортивного туризма – объединения туристов Москвы

Судья по виду: **(Фамилия И.О.)**
Председатель МКК: **(Фамилия И.О.)**

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы
туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
177-00-56666552

Москва 2017 г.

Оглавление

Справочные сведения 4
1.1. Проводящая организация: 4
1.2. Место проведения: 4
1.3. Общие справочные сведения о маршруте: 4
1.4. Обзорная карта региона: 5
1.5. Высотный график маршрута: 5
1.6 Определяющие препятствия маршрута: 6
1.7. Состав группы: 6
1.8. Адрес хранения отчета: 6
Общая характеристика района 7
1. Цели и задачи прохождения маршрута 7
2. Общая характеристика маршрута 7
3. Варианты подъезда и отъезда 7
4. Аварийные выходы с маршрута. 8
5. Изменения маршрута и их причины. 8
6. График движения заявленный 8
7. График движения фактический 9
8. Погода на маршруте 9
Техническое описание прохождения маршрута 10
День первый. 24.07.2017. 10
День второй. 25.07.2017. 12
День третий. 26.07.2017. 14
День четвертый. 27.07.2017. 16
День пятый. 28.07.2017. 18
День шестой. 29.07.2017. 20
День седьмой. 30.07.2017. 22
День восьмой. 31.07.2017. 23
День девятый. 01.08.2017. 25
День десятый. 02.08.2017. 27
День одиннадцатый. 03.08.2017. 29
День двенадцатый. 04.08.2017. 31
День тринадцатый. 05.08.2017. 34
Дополнительные сведения о походе 36
1. Состав аптечки 36
2. Общественное снаряжение и ремнабор 37
3. Отчет механика. Выводы, рекомендации. 38
4. Велосипедный ремнабор 40
5. Раскладка питания. Выводы. Рекомендации 40
Магазины 40

Продукты 40
Раскладка 41
6. Смета расходов 41
Оценка сложности маршрута 42

Справочные сведения

1.1. Проводящая организация:

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы (www/fst-otm.net);
Русский Клуб Велопутешествий (г. Москва)

1.2. Место проведения:

Российская Федерация, Республика Горный Алтай.

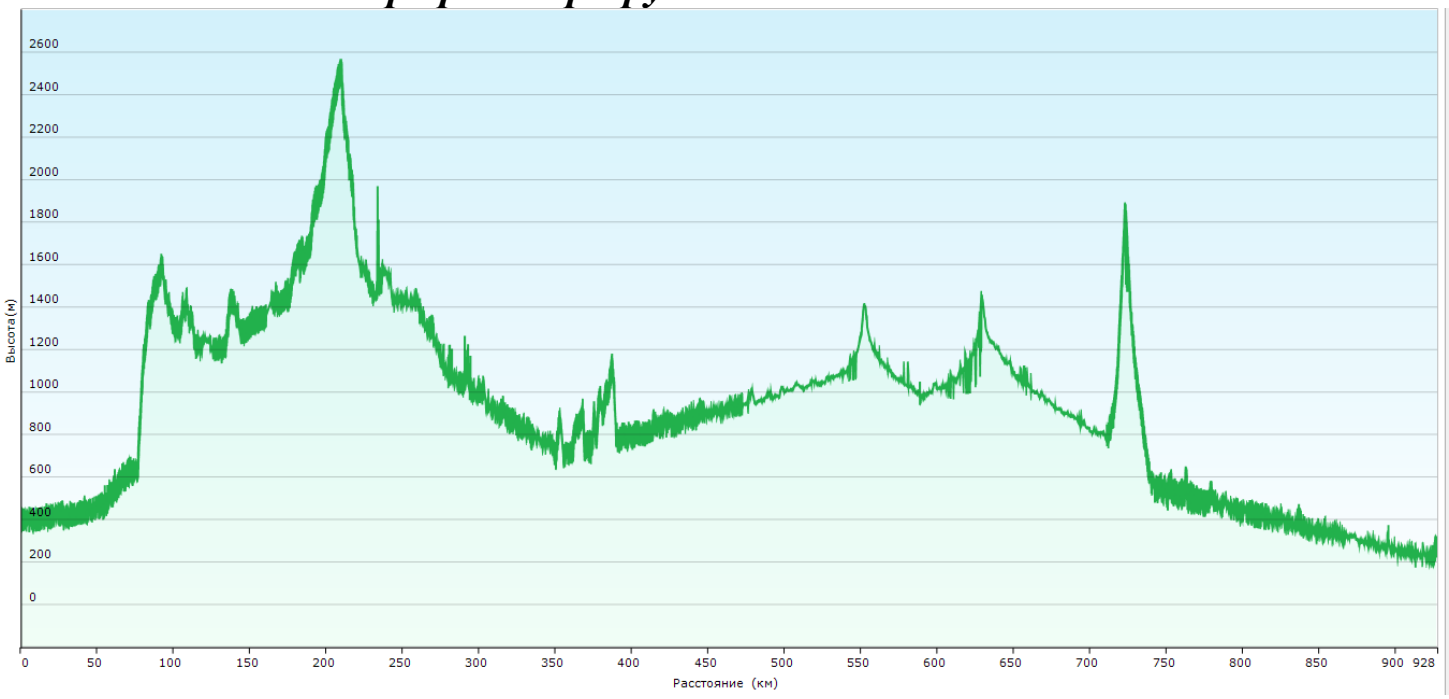
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Нитка маршрута: Барнаул – оз.Телецкое – р.Чулышман – пер. Кату-Ярык – Улаган – Саратан – пер. Ильдугемский – Курай – Акташ – Иодро – р.Катунь – Тюнгур – Теректа – Усть-Кокса – Онгудай – пер. Каянча – Куюс – Чемал – Майма – Барнаул

Протяженность активной части:	689км
Общая продолжительность похода:	13 дней
Суммарный набор высоты:	29833метра

1.4. Обзорная карта региона:

1.5. Высотный график маршрута:



1.6 Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	***Название***	***Категория трудности***	***Характеристика препятствия***
Равнинное	Оз.Телецкое – Кату-Ярык	3	Крупно и мелкокаменистая, частично разбитая сухая дорога
Горное	Траверс Улаганского нагорья	3	Крупно и мелкокаменистая сухая дорога
Равнинное	Дорога вдоль Башкауса	3	Крупно и мелкокаменистая сухая дорога
Горное	Перевал Ильдугемский	4	Крупнокаменистая дорога, крупнокаменистая тропа.
Равнинное	Чуйский тракт	2	Асфальт
Равнинное	Траверс Теректинского хребта	4	Крупнокаменистая дорога, крупнокаменистая тропа.
Горное	Первал Каянча	4	Крупнокаменистая дорога, крупнокаменистая тропа.
Равнинное	Каянча – Бельтер-Туюк	3	Крупнокаменистая тропа.

1.7. Состав группы:

	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Телефон, e-mail	Туристский опыт	Должность
1.	Лаврский Александр Георгиевич	05.05.1981	aleksandrlavrskij@yandex.ru 89852882778	*4(5)У Алтай – Тыва 2Р Крым 3Р Грузия*	Руководитель, Завснар
2.	Пивоваров Дмитрий Юрьевич	14.12.1985	dimerdgi@rambler.ru 89267594703	*Ве 2У (Горный Крым 2014), Ве 3У (Румыния 2015)*	Медик
3.	Агафонов Алексей Евгениевич	08.10.1982	aae82@inbox.ru 89062243211	*Ве 2У(Кострома – Н.Новгород,2015), Ве 3У Румыния 2015*	Механик, летописец
4.	Боцев Юрий Александрович	15.08.1987	89163749399	*Ве 3У (Грузия 2015)*	Фотограф, Хранитель огня
5.	Гаврилов Павел Владимирович	29.04.1977	89067576373	*Ве 2 с эл.3У (Средняя Волга, 2016)*	Штурман
6.	Волков Андрей Михайлович	10.02.1974	89037704470	*Ве 2 с эл.3У (Средняя Волга, 2016)*	Хронометрист Казначей
7.	Канищев Виталий Владимирович	09.09.1995	89163519851	*Ве 2 с эл.3У (Средняя Волга, 2016)*	Технический фотограф
8.	Соловьева Юлия Владимировна	11.01.1971	89119645643	*Ве 2У (Израиль, 2017)*	Завпит, Культорг

1.8. Адрес хранения отчета:

Библиотека ФСТ ОТМ по адресу: Москва, ул. Солженицына, дом 17, стр.1, подъезд 2

Общая характеристика района

РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ

Республика Алтай (в советские годы входила в состав Алтайского края в виде Горно-Алтайской АО) расположена в южной части Алтайского горного массива. Протяженность территории с севера на юг- 360 километров, с запада на восток - 380 километров. Республика занимает большую часть горной страны Алтай. Реки, протекающие по территории республики, входят в бассейн Оби. Эта территория находится под влиянием континентального климата. Средние температуры января- -19'С, июля-+19'С. Количество осадков сильно разнится- от 150- 200 мм в долинах до 1500-3000 мм в год в горах. Около 1/3 территории покрыто лесом. Большое значение для жизни Алтайской республики, имеет Чуйский тракт - дорога, идущая от Бийска в МНР. На территории республики он имеет протяженность почти в тысячу километров и связывает самые отдаленные точки с центральной частью. Алтай – горная страна, находящаяся большей частью на территории России (в южной части Западной Сибири), а также на территории МНР и Китая. Длина его - свыше 2000 км. Наиболее высокие хребты Российского Алтая – Катунский, Северо- и Южно-Чуйские – имеют высоту порядка 3000-4000 м. Наивысшая точка – гора Белуха – имеет высоту 4506 м. Эти хребты несут на себе современные ледники. Общая площадь оледенения составляет более 900 кв. км. Для Российского Алтая типичны хребты и массивы высотой 1500-2000 м со слабо расчлененными гребнями, разделенными межгорными котловинами, называемыми степями (Чуйская, Курайская и т.д.). Наиболее значительные реки – Катунь, Бухтарма, Чуя, Бия, Чулышман. На территории Алтая находится свыше3500 озер. Наиболее значительные – Телецкое, Джулукуль, Маркаколь. Природа Алтая отличается своим разнообразием. Распространены горностепные, горнолесные, высокогорные ландшафты. В восточной части находится Алтайский заповедник, основанный в 1932г. включающий в себя Телецкое озеро и окрестности. Его площадь-882 тыс. га. Растительный и животный мир Алтая очень разнообразны, что объясняется многообразием природных зон.

1. *Цели и задачи прохождения маршрута*

Этот поход проводился в рамках велосипедной школы туристской подготовки специализированного уровня, поэтому основной целью похода была возможность закрепить полученные на занятиях и тренировочных выходах теоретические знания и практические навыки.

Также была цель пройти ранее не описанные участки маршрута (участки первопрохождения). В частности перевал Ильдугемский.

Можно выделить еще одну цель этого похода – это подготовка участников группы к более сложным спортивным походам в различных горных районах.

2. *Общая характеристика маршрута*

Маршрут похода в основном пролегал по долинам рек (Чулышман, Башкаус, Нижний Ильдугем, Чуя, Катунь), пересекая горные хребты (Курайский хребет) либо проходя траверсом (Улаганское нагорье, Теректинский хребет).

Маршрут пролегал по довольно населенным местам. Поэтому автономные участки на маршруте были небольшие (2-3 дня).

3. *Варианты подъезда и отъезда*

Заброска проходила традиционным для этого района способом. Из Москвы до Барнаула группа добиралась поездом или самолетом. От Барнаула на автомобиле забрасывались на берег Телецкого озера. Далее на катере группа добралась до точки старта – устья реки Чулышман. Выброска группы из поселка Майма также была осуществлена автомобилем в Барнаул. В Москву участники группы добирались либо поездом, либо самолетом.

4. *Аварийные выходы с маршрута.*

Практически на всех участках маршрута возможна эвакуация на автотранспорте. Исключение составляет подъем в перевал Ильдугемский. Тропа по долине Реки Нижний Ильдугем проходима только пешком, на горном велосипеде или на конях. Аварийный выход с этого участка маршрута может занять больше суток.

5. *Изменения маршрута и их причины.*

Так как некоторые участники группы на момент выхода на маршрут имели опыт 2с эл.3к.с., то при выпуске группы на маршрут МКК было оговорено прохождение категорийных препятствий на маршруте (в частности, перевала Ильгуменский и пер. Сору) только при наличии погодных условий, не повышающих категорийность препятствия. На момент приезда группы в Уймонскую степь, над Теректинским хребтом шли проливные дожди. Поэтому, было решено не идти на перевалы Ильгуменский и Сору, так как при таких дождях категорийность препятствия несомненно возрастает. Поэтому группа пробросилась на автомобиле в Онгудай (ближайший крупный поселок на дальнейшем маршруте) и продолжила поход.

6. *График движения заявленный*

Даты	***Дни пути***	***Участки маршрута***	***Км***	***Способ передвижения***
20-23.07		Москва – Барнаул		Поезд
23.07	1	Барнаул – оз.Телецкое – устье р.Чулышман		Авто, катер
24.07	2	Устье р.Чулышман – р. Чулышман	68	Вело
25.07	3	р. Чулышман – пер. Кату-Ярык (1632м) – пос. Улаган – р.М.Улаган (устье)	58	Вело
26.07	4	р.М.Улаган – пос. Саратан – р.Ильдугем (устье)	42	Вело
27.07	5	р.Ильдугем (устье) – берег р.Ильдугем (2250м)	22	Вело
28.07	6	р.Ильдугем – пер.Ильдугемский (2552м) – пос. Курай – пос. Акташ – р.Менка («Чуйский тракт»)	58	Вело
29.07	7	р.Менка – пос. Иодро – р.Катунь (устье р.Чуя)	84	Вело
30.07	8	р.Катунь – р.Тургунда (устье)	39	Вело
31.07	9	р.Тургунда – пос. Тюнгур – пос. Теректа – р.Б.Теректа	71	Вело
1.08	10	р.Б.Теректа – пер.Ильгуменский (2305м) – р.Каракол	39	Вело
2.08	11	р.Каракол – пер. Сору (1670м) – пос. Онгудай	42	Вело
3.08	12	пос. Онгудай – пер.Каянча (1875м) – р.Эдиган	67	Вело
4.08	13	р.Эдиган – р.Верхний Чепош	70	Вело
5.08	14	р.Верхний Чепош – пос.Майма	68	Вело
6.08	15	пос. Майма – Барнаул		Авто
7.08		Барнаул – Москва		Поезд

7. График движения фактический

Дата	*День пути*	*Участок*	*Пробег, км*	*Набор высоты, м*	*Ходовое время, чистое/всего, час*	*Характер дороги, способ передвижения*
20.07 23.07		Москва – Барнаул				Поезд, самолет
23.07		Барнаул – оз.Телецкое – устье р.Чулышман				Авто, катер
24.07	1	Устье р.Чулышман – р. Чулышман	69,6	2329	6.03/9.24	Дорога среднего качества/вело
25.07	2	р. Чулышман – пер. Кату-Ярык (1632м) – пос. Балыктуюль – р. Б.Улаган	44,9	2177	5.53/11.04	Дорога среднего качества/вело
26.07	3	р. Б.Улаган – Улаган - р.Башкаус – пос. Саратан – р.Ильдугем (устье)	60,5	3477	5.50/10.54	Дорога среднего качества/вело
27.07	4	р.Ильдугем (устье) – р.Верхний Ясатер	18,9	1426	5.08/13.09	Тропа с ТП/вело, пешка
28.07	5	р.Верхний Ясатер – р. Нижний Ильдугем	9,1	833	3.37/10.56	Тропа с ТП/вело, пешка
29.07	6	р. Нижний Ильдугем – пер. Ильдугемский – пос. Курай – р. Ортолык	32,3	1604	5.24/12.15	Тропа с ТП, дорога плохого, среднего и хорошего качества/вело, пешка
30.07	7	р. Ортолык – Акташ – Иодро – р.Чуя	99,1	2976	5.38/9.44	Дорога хорошего качества/вело
31.07	8	р.Чуя – пос.Инегень – р.Катунь	38,9	1362	4.09/8.06	Дорога хорошего, среднего качества, тропа с ТП /вело
1.08	9	р.Катунь – р.Тургунда – пос. Тюнгур – пос. Катанда	52,9	1989	6.32/12.57	Дорога среднего качества /вело
2.08	10	пос. Катанда – Усть-Кокса – Онгудай – р.Урсул – р. Талда	50,3(вело) 239 (авто)	1196	3.31/4.14	Дорога среднего качества/вело, авто
3.08	11	р. Талда – пер. Каянча – пос.Каянча – р.Катунь – р.Байтыгем	41,8	2486	7.41/13.39	Дорога среднего, плохого качества, тропа с ТП/вело
4.08	12	р.Байтыгем – р.Бельтер-Туюк – пос. Куюс – пос.Чемал	80,9	2460	7.32/13.37	Дорога хорошего качества/вело
5.08	13	пос.Чемал – пос.Майма	89,5	1488	4.36/8.16	Дорога хорошего качества/вело
6.08		Майма – Барнаул – Москва				Авто, самолет

8. Погода на маршруте

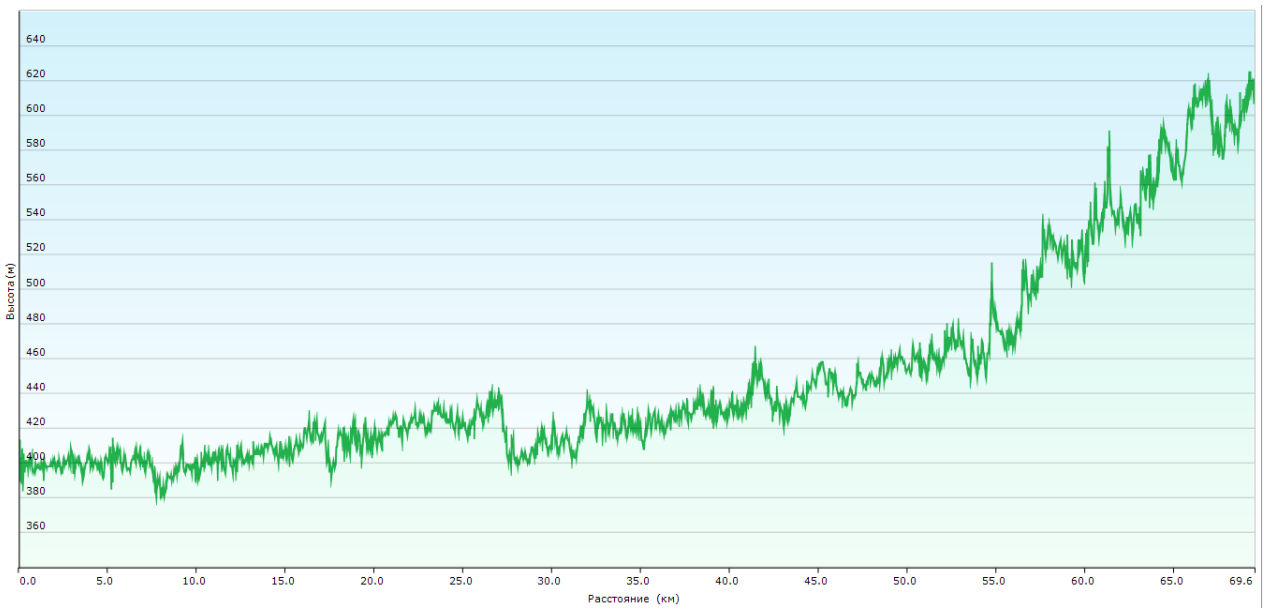
В течении всего похода погода в районе похода установилась сухая и жаркая. Дневная температура поднималась выше 30^0С. Только на Теректинском хребте погода заставила группу изменить маршрут. Проливные дожди в районе Теректинского хребта повысили категорию сложности препятствия и группа вынуждена была обойти этот участок маршрута (проброска на машине).

Техническое описание прохождения маршрута

День первый. 24.07.2017.

Активная часть маршрута началась от Телецкого озера, от мыса Кырсай. Первые несколько километров дорога мокрая разбитая мелкокаменистая. Затем дорога высыхает, но остается такой же разбитой. Участки мелкого и крупного камня чередуются. И на всем протяжении дневного участка пути идет плавный набор высоты. Довольно часто участки дороги,

проходящие по луговым участкам берега реки дублируются хорошо укатанными отрезками грунтовой дороги идущей параллельно основному направлению. Заканчиваем дневной переход перед началом подъема на перевал Кату-Ярык. Ночевка на берегу Катуни на оборудованной поляне.



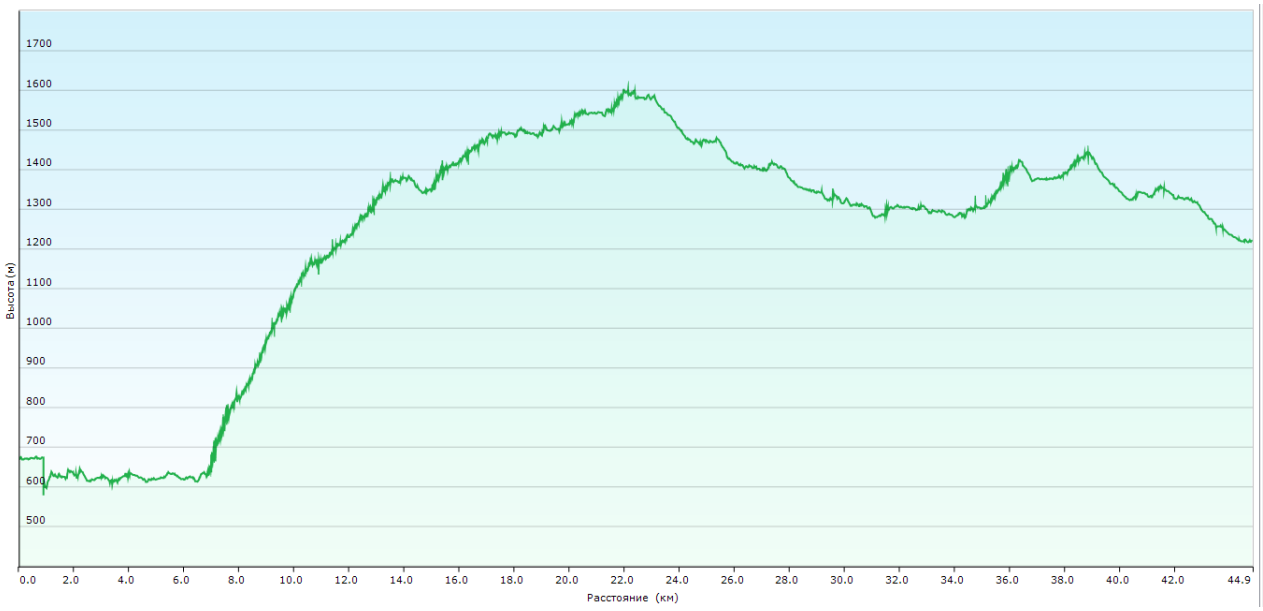
Хронометраж:

06.30 00,00км – подъём, ясно
08.52 00,00км – выход из лагеря, фотографирование
09.07 00,60км – покрытие крупнокаменистая дорога, мокрая, разбитая
09.11 01,00км – покрытие крупнокаменистая разбитая дорога с ямами.
09.19 02,80км – крупнокаменистая дорога, ямы
09.33 05,43км – крупнокаменистая, мокрая дорога
09.52 08,90км – крупнокаменистая разбитая дорога.
09.53 09,35км – поселок Балыкча. Магазин "Берёзка" (9-23),"Искра" (9-18)
10.02 09,95км – деревянный мост, 6т.
10.04 10,20км – выезд из Балыкчи. Пошли километровые знаки до Улагана (100км).
10.25 15,29км – справа протекает ручей через дорогу.
10.28 15,39км – справа протекает ручей через дорогу.
10.44 18,00км – 5 минут, тех остановка. Регулировка переключателя на веле Андрея
10.54 18,90км – деревянный мостик через ручей
11.25 24,80км – деревянный мостик через ручей
11.26 24,97км – деревянный мостик через ручей
11.30 25,92км – река Башкаус, деревянный мост 8т.
11.39 27,00км – мелкокаменистая дорога, сухая
11.44 27,54км – крупнокаменистая дорога
11.59 30,01км – покрытие переменное: иногда мелкокаменистая дорога, иногда песчаная
12.00 30,46км – крупнокаменистая дорога, с песком и лужами
12.05 31,80км – мелкокаменистая дорога, сухая
12.14 33,15км – крупнокаменистая дорога, укатанная
12.46 39,60км – брод через рукав ручья, сам ручей протекает в трубе
12.51 39,80км – обед возле ручья. Вода в ручье чистая
14.15 39,80км – выезд с обеда
14.21 41,09км – крупнокаменистая, укатанная. Поселок Коо. В поселке есть магазин
14.35 43,35км – выезд из Коо.
14.42 44,46км – каменистая грунтовая дорога хорошего качества
14.51 47,00км – мелкокаменистая грунтовая «стиральная доска»

15.06 49,85км – справа от дороги строящаяся турбаза.
15.29 53,52км – деревянный мост через ручей
15.54 57,50км – крупнокаменистая разбитая дорога
16.23 58,98км – деревянный мост, 8т.
16.46 62,46км – деревянный мост через реку Утукая
17.36 67,26км – деревянный мост 6т. Вода не питьевая – грязная
18.11 69,60км – Хорошее место ночевки слева от дороги. Ориентир – километровый знак «59» Встаем на ночевку.

День второй. 25.07.2017.

Дневной переход начался подъемом на очередное препятствие – траверс Улаганского нагорья (препятствие 3.к.с.). Препятствие начинается из долины реки Чулышман довольно крутым подъемом по серпантину вверх, по склону долины. Дорога крупно и мелкокаменистая, местами разбитая. Довольно много машин. Из-за машин, а также из-за крутизны на некоторых участках подъема проще вел катить рядом. В конце серпантина – обзорная площадка с кафе. После обзорной площадки дорога набирает высоту к перевалу Кату-Ярык довольно плавными ступенями. Дорога в основном мелкокаменистая хорошего качества, но попадаются разбитые участки и крупнокаменистые участки. С перевала дорога спускается в долину реки Большой Улаган. Дорога – мелкокаменистая, частично хорошего качества, частично разбитая. На протяжении всего дня, дорога идет в основном по открытой местности, перелески и рощи редки. Температура поднимается днем до 30^0С.

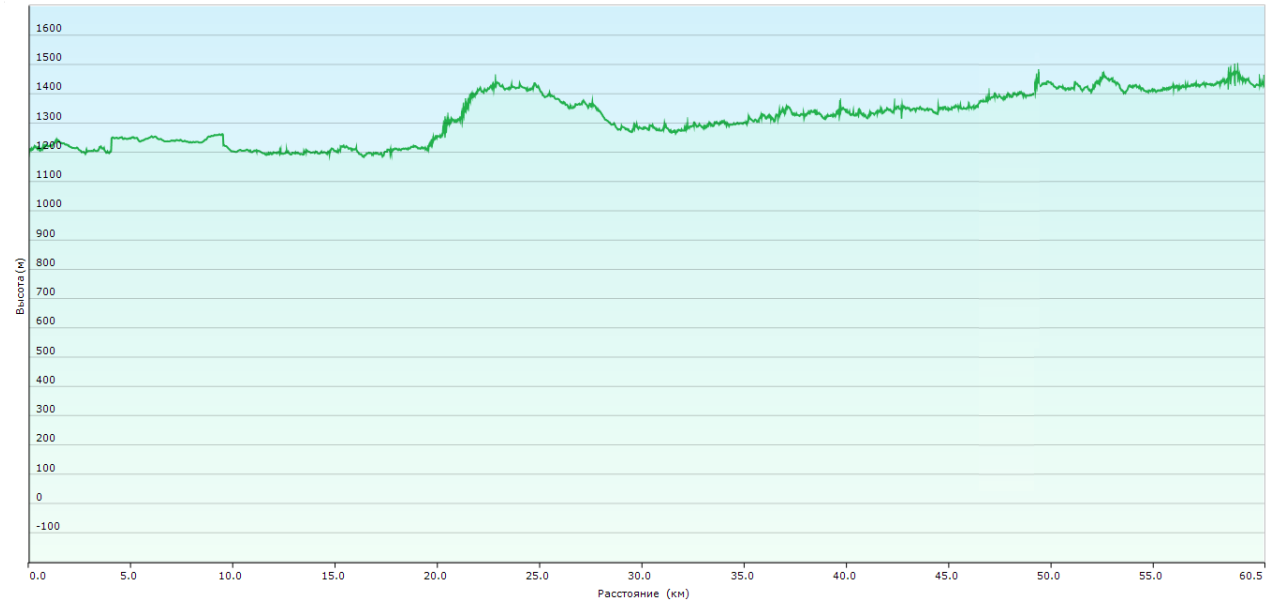


Хронометраж:

07.23 00,00км – выход со стоянки. Ясно. Дорога крупнокаменистая среднего качества.
08.07 04,00км – налево уходит дорожка на подвесной мост через Чулышман.
08.24 06,86км – начался подъём на перевал Кату-Ярык.
08.26 06,97км – знак 66км, скользкая дорога.
09.59 10,66км – обзорная площадка на серпантин подъёма и долину реки Чулышман. На площадке работает кафе.
11.37 10,66км – отправились дальше
12.41 14,72км – брод через ручей. Проходится в седле. Вода питьевая
13.34 17,20км – крупнокаменистая дорога хорошего качества
14.09 22,00км – смотровая площадка на озеро перед перевалом
14.12 22,50км – перевал Кату-Ярык.
14.18 22,54км – обед на поляне слева от дороги
15.07 22,54км – выезд с обеда
16.12 34,00км – дорога разбитая крупнокаменистая
17.31 40,30км – поселок Балыктуюль. Мост 8т. Есть связь (МТС, Мегафон)
17.37 40,70км – Магазин "Корзинка"(9-22). Начался асфальт.
18.11 41,62км – выезд из Балыктуюля. Кончился асфальт. Каменистая дорога, тип «стиральная доска». Разбитая. Частично крупнокаменистая, частично мелкокаменистая.
18.22 43,77км – съезд налево на полевую грунтовку
18.25 44,50км – крупнокаменистая полевая дорога.
18.27 44,77км – Съезд на грунтовую дорогу направо.
18.29 44,90км – встаем лагерем на поляне на берегу реки Большой Улаган.

День третий. 26.07.2017.

В течение ходового дня проходим крупный поселок Улаган (закупка продуктов) и уходим в долину реки Башкаус на очередное препятствие – дорога вдоль Башкауса (препятствие 3к.с.) Препятствие начинается от поселка Улаган. Практически сразу за поселком заканчивается асфальт и начинается мелкокаменистая дорога среднего и плохого качества, перемежающаяся небольшими участками с крупным камнем. Препятствие заканчивается у моста через Башкаус. Сразу за мостом начинается заросшая грунтовая дорога. Поднимающаяся по долине Нижнего Ильдугема на Ильдугемский перевал. Автомобильное движение на дороге практически отсутствует. Если до поселка Саратан машины еще встречались, то после Саратана машин уже нет. На ночевку встали за мостом через Башкаус на поляне на берегу Башкауса.

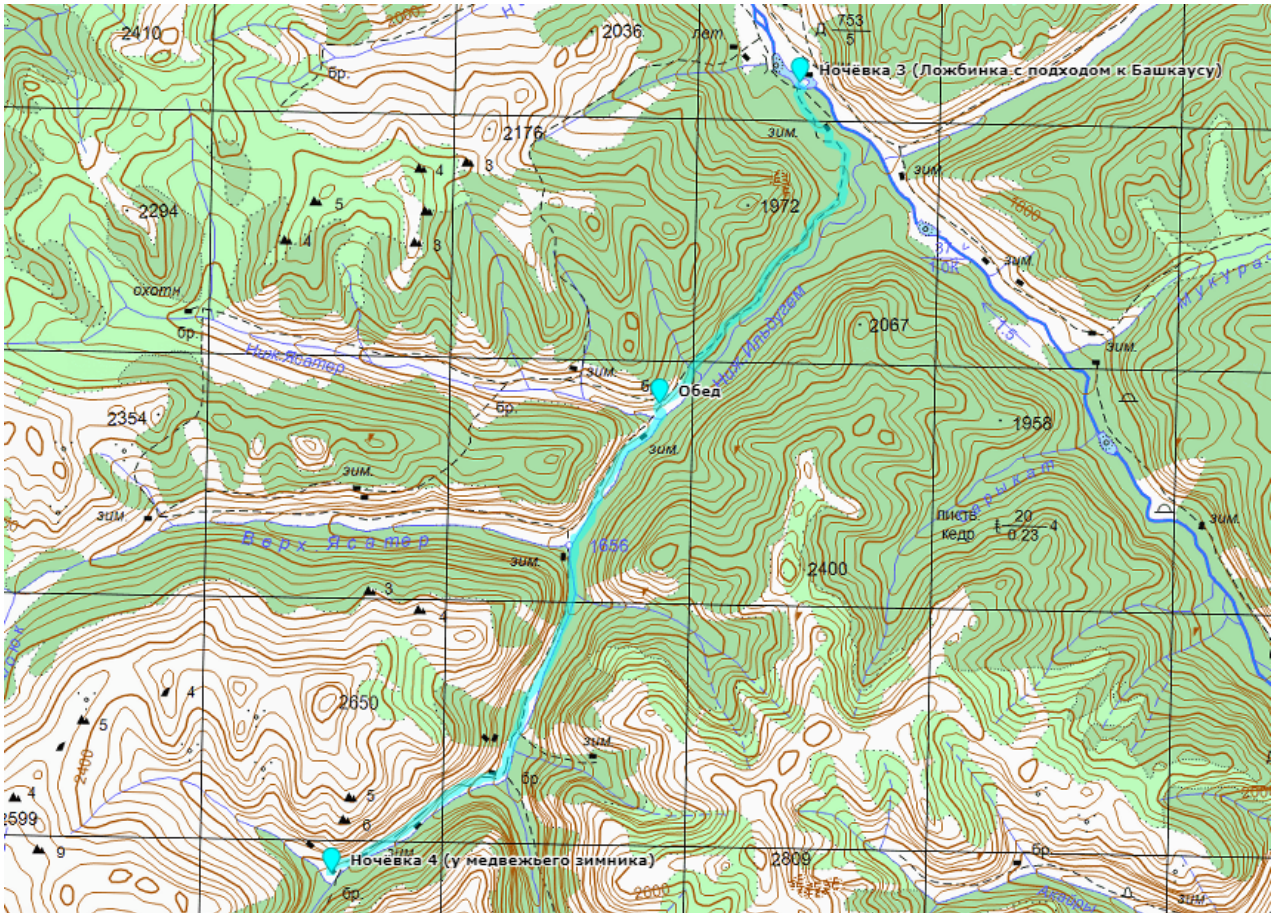


Хронометраж:

08.17 00,00км – Старт. Задержка произошла из-за прокола. Полевая грунтовка
08.18 00,20км – полевая каменистая разбитая
08.19 00,40км – грунтовка с крупными камнями
08.22 01,00км – выехали на дорогу к Улагану. Разбитая среднекаменистая
08.31 02,75км – река Б.Улаганчик. Деревянный мост. 8т
08.34 03,00км – едем по параллельной основной дороге грунтовке
08.37 03,80км – вернулись на основную дорогу. Разбитая среднекаменистая
08.38 04,10км – едем по параллельной основной дороге грунтовке
08.43 05,22км – вернулись на основную дорогу. Разбитая среднекаменистая
08.48 06,14км – асфальт
08.53 08,06км – асфальт закончился. Разбитая среднекаменистая
08.54 08,20км – асфальт местами разбитый и присыпанный крупнокаменистыми "заплатками"
09.02 09,70км – Улаган. Магазины "Мария-Ра" и поменьше, чебуречная, пекарня, отделение "Сбербанка". Ловит МТС, Билайн, Мегафон.
09.21 12,63км – закупка в магазине
09.46 12,63км – едем дальше
09.53 12,80км – поворот на Саратан
09.56 14,34км – выехали из Улагана
09.58 15,00км – асфальт кончился, мелкощебенистая разбитая дорога
10.08 17,95км – река М.Улаганчик. Деревянный мост 4т.
10.22 19,80км – крутой подъем. В сторону реки вправо уходит грунтовка с ХМН
10.32 20,46км – дорожный знак "10%"подъем, 1,5км
11.15 21,50км – крупнокаменистая дорога
11.26 23,08км – ручей 10см брод
11.48 27,27км – река Ручей. Мост деревянный.
11.51 27,37км – деревянный мост 8т, далее дорога крупнокаменистая, хорошего качества
12.42 35,10км – деревянный мост через реку Атуркол
13.29 39,79км – слева примыкает грунтовка
13.30 39,80км – деревянный мост через реку Атбаши
13.35 41,30км – Саратан. Ловит МТС
13.55 42,70км – мост через реку Саратан
15.59 43,20км – выехали из Саратана
14.05 44,50км – встаем на обед за поселком
16.11 44,50км – выдвигаемся с обеда

16.21 47,00км – знаки крутой подъём и опасный поворот налево
16.38 48,80км – пробой колеса. Замена камеры.
16.49 48,80км – выезд после ремонта
17.19 51,20км – деревянный мост через реку Кара-Тош
17.51 56,50км – река Башкаус. Автомобильный деревянный мост.
17.54 56,60км – от моста пошла лесная грунтовая дорога
19.02 58,00км – постановка лагеря на берегу реки. Слева от дороги. ХМН

День четвертый. 27.07.2017.



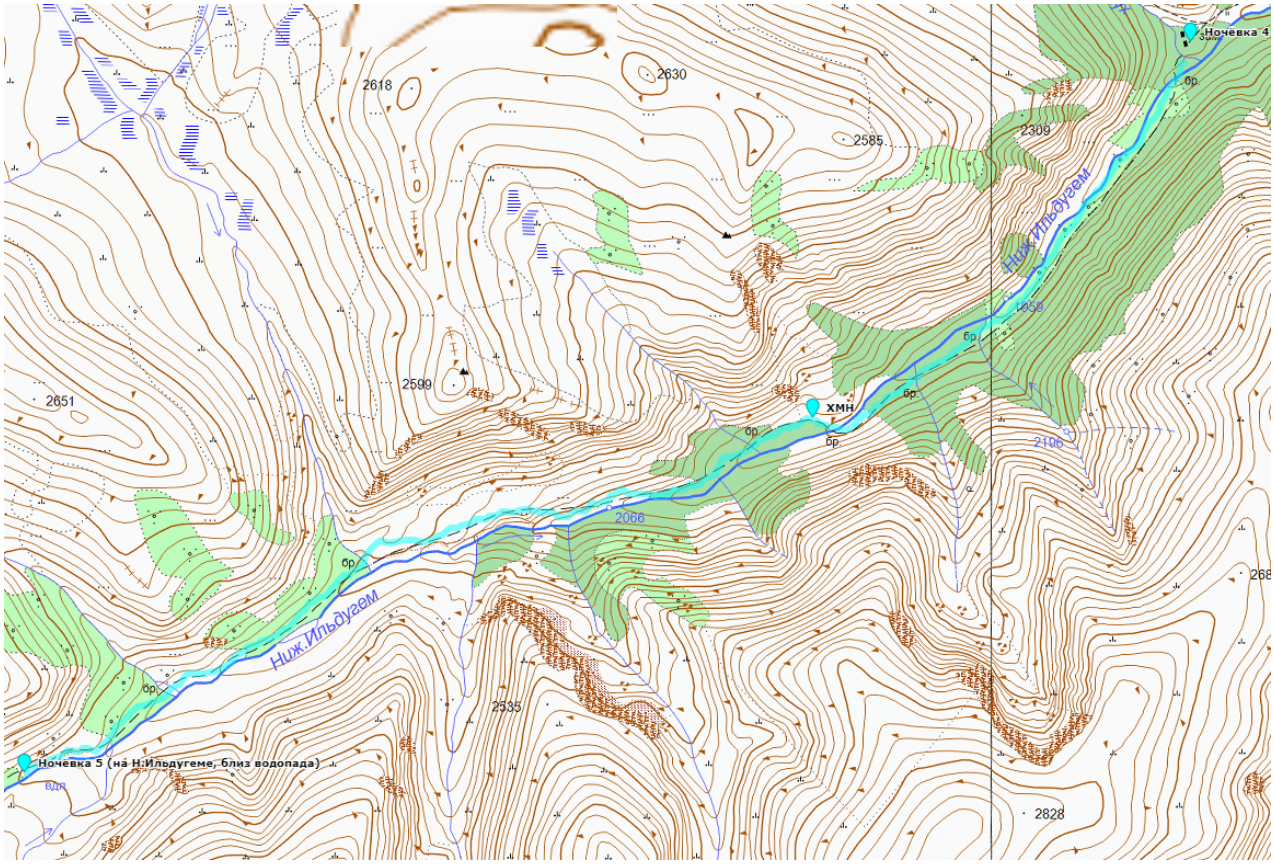
С утра начался подъем в очередное препятствие – на перевал Ильдугемский, по долине реки Нижний Ильдугем. Вначале несколько километров идет укатанная грунтовая дорога, иногда переходящая в крупнокаменистую разбитую (в нашем случае дорога была сухой). Практически везде можно ехать. Далее дорога переходит в мелко и крупнокаменистую тропу, частично разбитую и со множеством ТП. Тропа петляет по обоим берегам реки Нижний Ильдугем, довольно часто пересекая притоки (в дождливое время уровень воды в этих притоках может потребовать качественной страховки при переходе вброд). Периодически, выходя из ущелья, тропа, проходя по более пологим участка берега, превращается в грунтовую. На тропе довольно много ЛП: броды, курумники, осыпи, заросшие стланником участки, небольшие болота. Тропа проходит по медвежьим местам (это видно по многочисленным следам жизнедеятельности хозяина тайги). В целях безопасности группа идет очень плотно и шумно.

Хронометраж:

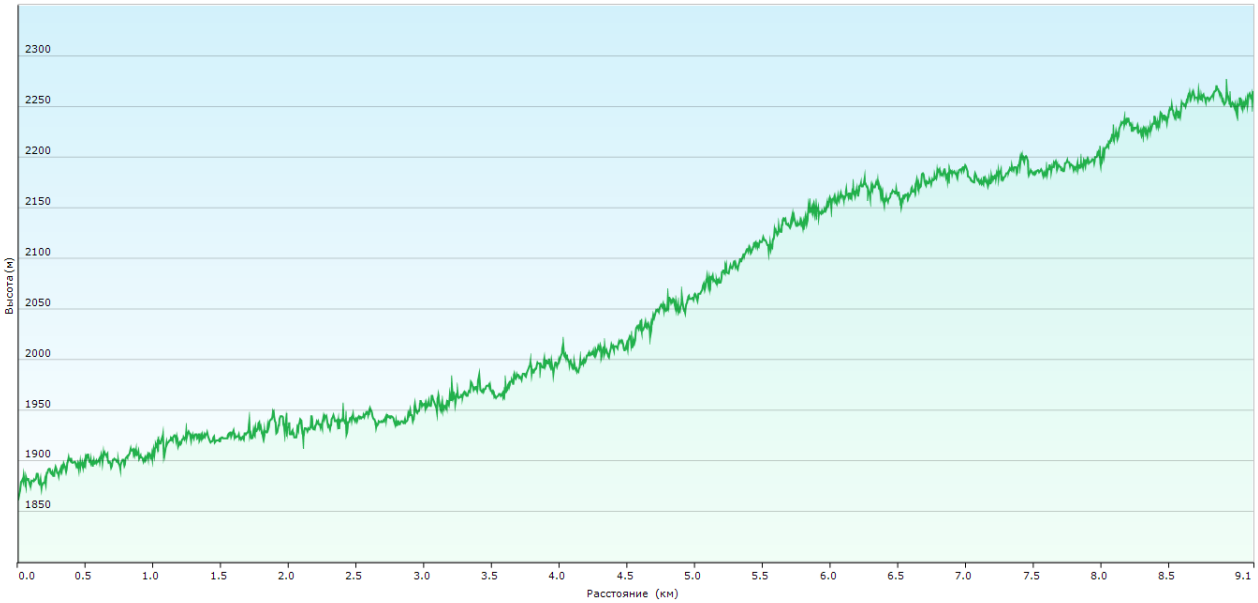
Погода ясная. Утром обилие росы, днём чуть-чуть лёгких облачков.
07.36 00,00км – выход, дорога грунтовая луговая, переходящая в лесную грунтовую
07.45 00,54км – прокол у Юры. Ремонт.
08.01 00,54км – едем дальше
08.19 02,00км – дорога размытая крупнокаменистая с локальными препятствиями в виде крупных валунов
08.51 04,10км – пересекаем ручей. Брод 10см
08.52 04,30км – лесная разбитая грунтовая дорога
09.09 06,27км – крупнокаменистая разбитая дорога
09.16 06,98км – луг, с еле заметной колеей. Едем по этой колее
09.23 07,50км – начинаем спуск к реке Нижний Ясатер по крутой крупнокаменистой тропе
09.45 07,90км – спуск завершился бродом глубиной 40см через реку Н.Ясатер
10.11 07,90км – после брода тропа становится крупнокаменистой разбитой.
10.18 08,53км – подъём по крутой крупнокаменистой разбитой тропе, далее траверс.
10.19 08,54км – потеря навигатора. Поиск.
12.01 08,54км - после безуспешных поисков потерянного навигатора движемся дальше
12.13 09,12км – лесисто-луговая тропа
12.24 09,78км – тропа крупнокаменистая, со множеством локальных препятствий
12.41 10,06км – заросшая луговая тропа
13.21 10,70км – река Верхний Ясатер. Брод 20-30см.
13.21 10,70км – После брода привал, купание
14.51 10,70км – закончили обед. Продолжили движение. Справа две полуразрушенных избы. Заросшая луговая тропа.
15.09 11,70км – тропа становится более каменистой с локальными препятствиями из камней, деревьев, корней. Много следов медвежьей деятельности
16.14 14,00км – заброшенный зимник
16.31 14,30км – локальный подъём
16.51 14,90км – конец локального подъема.
17.02 15,00км – слева ещё один зимник пошли направо, траверсом в гору по каменистой тропе
17.22 15,50км – тропа – скальное основание + крупнокаменистая
18.42 16,35км – тропа становится неочевидной
18.47 16,50км – Виталик растоптал осиное гнездо и одна из них его укусила. Пострадавшему оказана помощь
20.11 18,55км – огромный завал в виде курумника

20.16 18,60км – по выходу из завала – забор с калиткой
20.39 18,90км – свернули на небольшую заросшую тропу ведущую вниз к воде для постановки лагеря
20.39 18,90км – становимся на ночевку

День пятый. 28.07.2017.



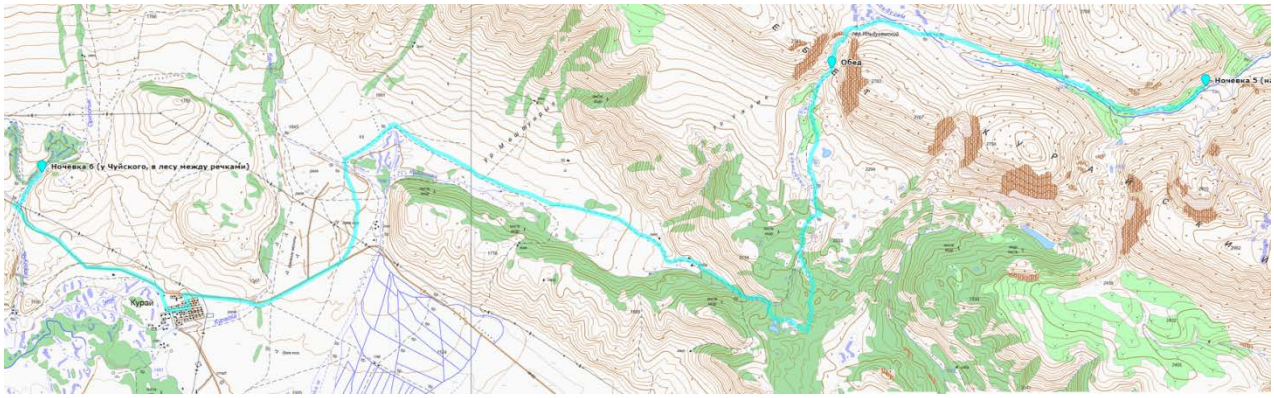
Продолжаем движение по по долине реки Нижний Ильдугем. Тропа заросшая, камней и других локальных препятствий встречается все больше. Лес с набором высоты отступает. Температура падает. Группа утепляется. На ночевку встаем в нескольких километрах от перевала. Погода портится, поэтому натягиваем тент. Так как деревтев и кустарников на стоянке нет, растягиваем тент на велосипеды. Вечером начался ливень с грозой и довольно сильным ветром.



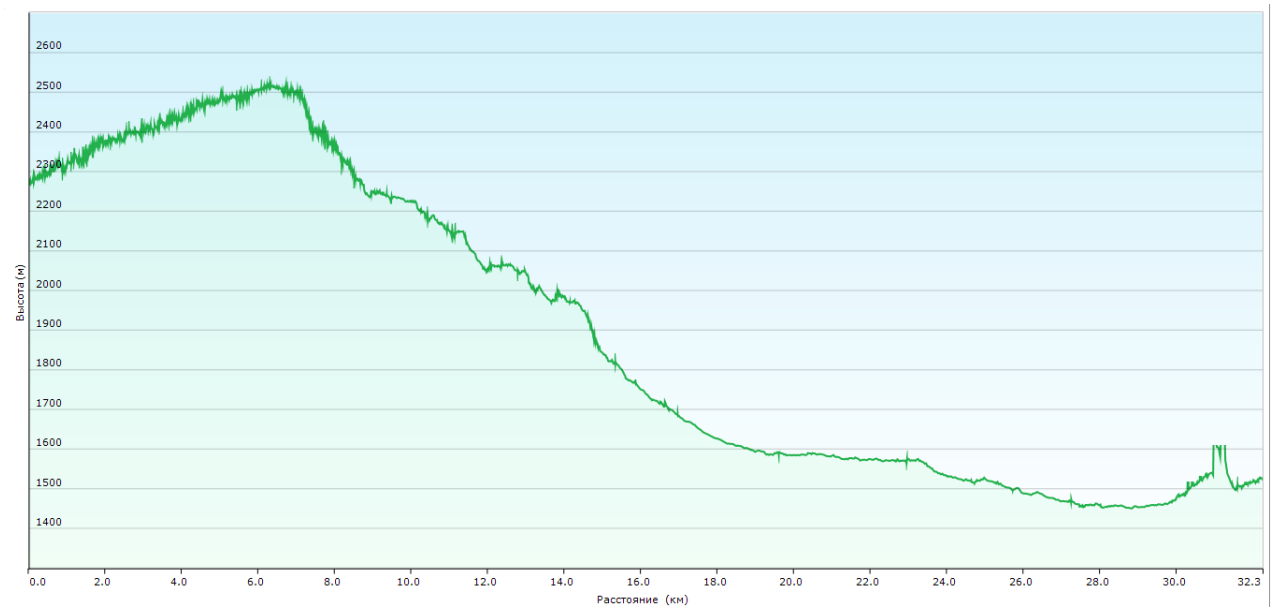
Хронометраж:

Утро свежее росистое. Пятый ходовой день выдался ясным и, немного, знойным.
08.08 00,00км – покидаем место ночёвки – Алтайскую Воркуту (Медвежий угол)
08.15 00,05км – переправа через ручей 10-15см, тропа сильно заросшая крупнокаменистая. Теряется. Разведчики ищут тропу и броды.
09.28 00,06км – начало переправы через Ильдугем. (брод 40см).
09.43 00,12км – переправились на правый берег реки Ильдугем. группа продолжила движение.
09.56 00,21км – закончилось сухое русло реки, началась заросшая теряющаяся крупнокаменистая заболоченная тропа с локальными препятствиями (камни).
11.41 02,90км – дошли до очередного брода через реку Идульгем (брод 40см).
12.04 02,95км – переправились на левый берег реки Ильдугем. группа продолжила движение.
12.14 02,96км – тропа крупнокаменистая
12.34 03,10км – уперевшись в завал из скал и курумника, вынуждены были искать обход. Брод через Ильдугем 25-35см.
12.44 03,20км – дошли до обратного брода (25-35см) через Идульгем.
13.11 03,40км – поляна – место планируемого ночлега. ХМН. Далее лесная заросшая тропа
13.25 03,55км – Брод 10см
13.31 03,57км – заросшая теряющаяся лесная тропа, местами крупнокаменистая, местами заболоченная.
15.59 06,60км – брод через ручей. В сотне метров от него становимся на обед.
16.42 06,60км – резкий порывистый ветер. Небо затягивает тучами, буквально, "на глазах"
17.13 06,60км – выезжаем с перекуса. Тропа луговая заросшая, местами крупнокаменистая, местами заросшая стланником и едва определяемая.
18.17 08,00км – брод через почти пересохший ручей
18.19 08,07км – брод через ручей.
19.17 09,10км – Встали лагерем. Погода меняется очень быстро: ветер, дождь, гроза и чистое небо в течение часа. И так несколько раз.

День шестой. 29.07.2017.



За ходовой день группа подошла к перевалу, преодолела (с рюкзаками на плечах) предперевальный взлет и прошла перевал Ильдугемский. На перевале был обнаружен тур, правда записок в нем не было. Группа оставила свою записку с указанием данных о маршруте и участниках. И начала спуск. Сразу за перевалом начинается очень крупная осыпь, довольно свежая. Камни размером от 2 и более метров. Многие камни «живые». Осыпь проходили «челноком». Ниже осыпи есть удобная поляна для сбора и отдыха. На поляне есть ручей с чистой водой. Сразу от поляны можно ехать в седле. Тропа крупнокаменистая, с множеством локальных препятствий, разбитая, но практически все препятствия предолеваются в седле. Через несколько километров спуска тропа выходит на поляну к кошу. От коша ведет разбитая крупнокаменистая дорога. Ехать можно практически везде. Спуски довольно крутые и в нашем случае были мокрые (дождь), поэтому нужна серьезная концентрация при спуске. Через 12км от перевала дорога выполаживается и переходит в мелкокаменистую хорошего качества дорогу, которая и выводит на Чуйский тракт. Далее группа по Чуйскому тракту доехала до реки Тюргунь и в 300 метрах от трассы, на поляне, на берегу Тюргуни, мы встали на ночевку.



Хронометраж:

08.25 00,00км – покидаем лагерь. Тропа травянисто-каменистая, частично заросшая стланником, частично крупнокаменистая, теряющаяся.

09.39 01,06км – начался крутой подъём. Тропа периодически проходит через заболоченные участки и через небольшие ручьи.
10.48 02,90км – брод ручья
10.51 03,00км – тропа теряется. Разведка. Решено двигаться параллельно реке.
11.22 03,60км – тропа идёт по заросшему курумнику
11.29 03,80км – вышли из курумника. Далее идём по зелени с крупными камнями
11.42 04,10км – маленькое верховое болото
12.01 04,20км – тропа становится заросшей крупнокаменистой. У большинства получается катить в седле.
12.19 04,90км – брод ручья
12.21 05,00км – верховое болото
12.29 05,20км – брод ручья
12.35 05,55км – переправа через Ильдугем (брод 20см)
12.47 05,60км – переправились. Высохшее верховое каменистое болото
13.05 05,90км – закончилось высохшее болото. Начались заросли стланника.
13.33 05,95км – остановились перед взлётом перевала. Вешаем рюкзаки на плечи и вперед.
13.55 07,00км – перевал (2517метров)
14.01 07,00км – фотосессия на перевале
14.32 07,00км – начинаем спуск с перевала. Крупный курумник на спуске с перевала. Налетел кратковременный мелкий дождь, курумник мокрый
15.59 08,20км – перекус на поляне сразу за курумником
16.43 08,20км – перекус окончен. Тропа крупнокаменистая хорошего качества
17.01 09,00км – брод через ручей
17.07 10,00км – две параллельных крупнокаменистых тропы поросших стланником
17.24 11,00км – слева кош с земляной крышей. От коша крупнокаменистая разбитая дорога
17.27 11,10км – переправа через ручей
17.38 11,14км – крупнокаменистая разбитая дорога. Начало крутого подъема, уклон до 16%
17.56 13,50км – началась гроза с ливнем и градом.
18.13 14,80км – бревенчатый мост через речку
18.17 14,81км – крутой спуск. Дорога разбитая крупнокаменистая. По дождю очень скользкая.
18.25 14,89км – конец крутого спуска.
18.29 15,30км – закончилась гроза. Идет мелкий дождь.
18.43 16,80км – справа от дороги кош с загоном для скота От коша начинается полевая грунтовка хорошего качества. Попадаются крупные камни.
19.05 22,80км – полевая дорога сменяется на крупнокаменистую хорошего качества.
19.16 24,70км – сухое каменистое русло ручья
19.19 24,60км – Чуйский тракт. Асфальт мокрый хорошего качества.
19.29 26,30км – р. Курайка
19.31 27,20км – въезд в поселок Курай. Дорога крупнокаменистая разбитая.
19.39 28,10км – подъехали к магазину. Закупка продуктов.
20.14 28,40км – выехали на Чуйский тракт. Асфальт.
20.27 31,40км – р. Тюргунь. Разведка ночлега. Свернули направо. Дорога крупнокаменистая разбитая.
20.42 31,60км – брод 10-15см реки Тюргунь
20.56 32,30км – встаем на ночевку.

День седьмой. 30.07.2017.

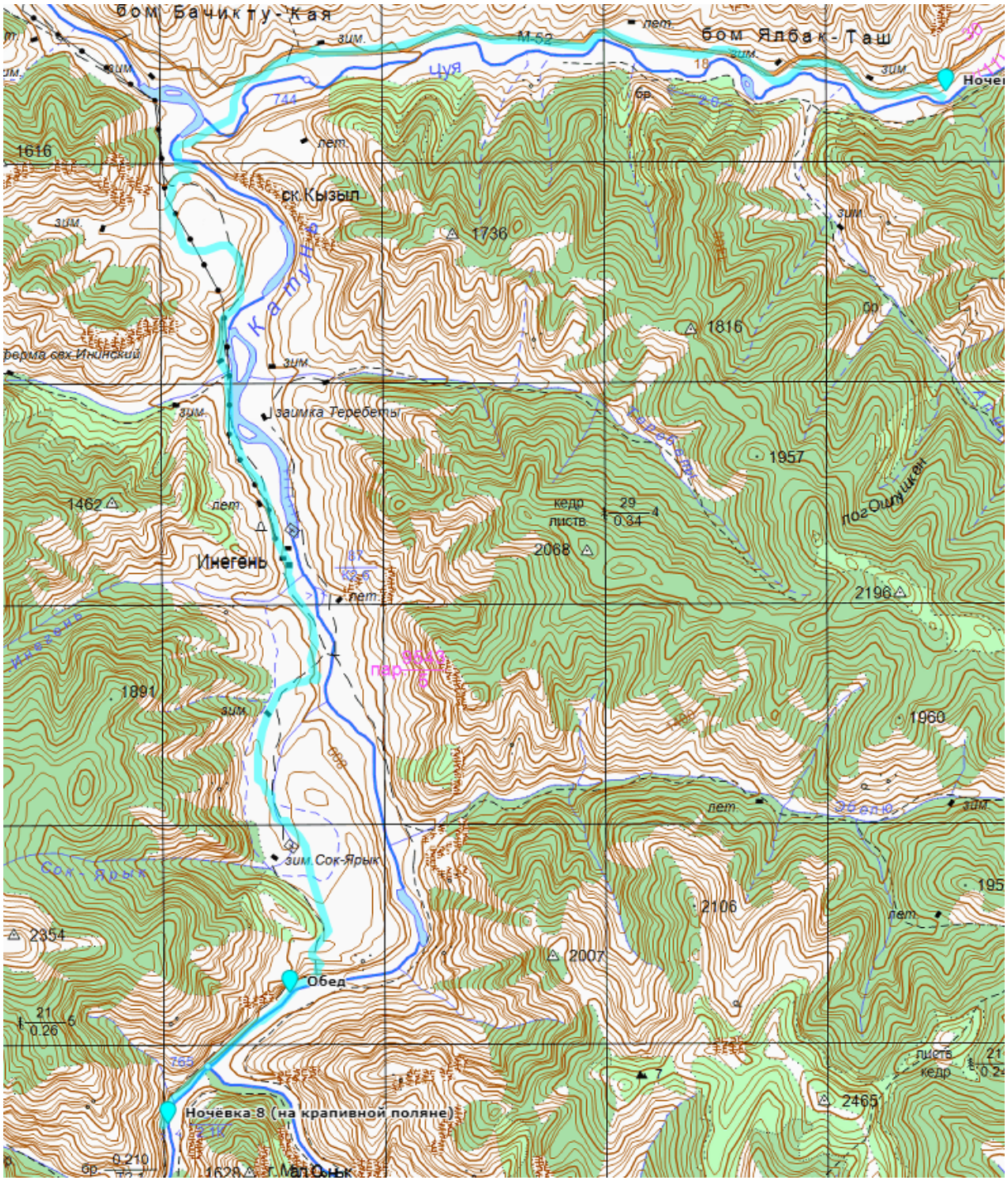
Весь день мы двигались по трассе Р256 «Чуйский тракт». Дорога – асфальт хорошего качества, сухой. Погода солнечная. Ночевка – на берегу реки Чуя.

Хронометраж:

09.16 00,00км – выход. Дорога лесная грунтовая крупнокаменистая.
09.38 00,80км – Чуйский тракт. Асфальт сухой.
10.27 16,95км – зеленая стоянка у Паши, Лёши и Виталика. Остальные отдыхают.
10.46 16,95км – выезжаем
11.01 25,00км – ручей Кара-Тын
11.12 26,11км – остановка для сбора. Рядом знак "Место отдыха"
11.22 31,60км – Акташ. Множество магазинов, ларьки. Сберкасса. Две АЗС.
12.39 32,90км – выезжаем на тракт
12.33 35,18км – покидаем Акташ
12.34 35,50км – мост через р. Менку
12.45 38,90км – р. Чибитка
12.48 40,20км – отворотка на поселок Чибит
12.53 42,50км – р. Сартыма. За 100м до неё съезд к турбазе
13.04 46,00км – оз. Бельгебаш
13.40 52,60км – р. Боки
14.02 58,50км – р. Як-балык
14.14 62,10км – р. Ай-булак
14.24 64,40км – обед на месте для отдыха "Водопад Шеруак"

16.50 64,40км – выезжаем с обеда
17.54 79,90км – памятник строителям автодороги. Напротив "верстовой" столб.
17.07 82,10км – Белый Бом. Остановились у фонтана-родника
17.16 82,10км – едем дальше
17.43 88,30км – пос.Иодро. Магазин. Закупка продуктов.
18.44 97,80км – свернули с асфальта на грунтовку.
19.01 98,30км – ставим лагерь на берегу Чуи.

День восьмой. 31.07.2017.



В этот день у нас начинается очередное препятствие: Траверс Теректинского хребта (4к.с.). Препятствие начинается от моста через Катунь, до которого мы докатили утром, свернув с Чуйского тракта. Дорога – мелко и крупнокаменистая, частично хорошего качества,

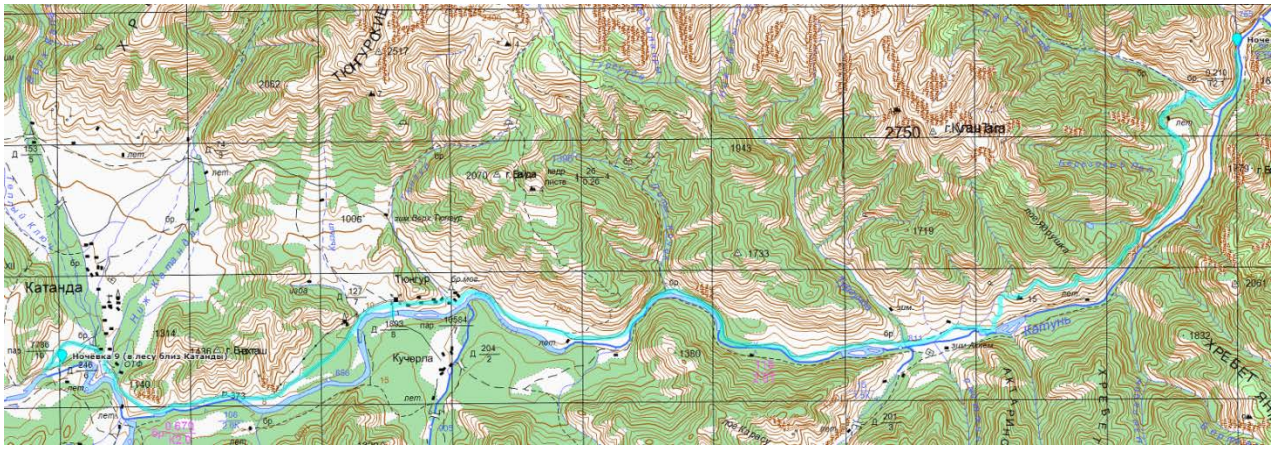
частично разбитая. От моста идет подъем, затем выполаживание и перед деревней Инегень начинается спуск к Катуни. Дорога становится грунтовой хорошего качества. В деревне есть магазин. Мы закупили там продукты. После деревни дорога остается грунтовой, но часто попадаются разбитые участки. От деревни начинается постепенный набор высоты. По завершению набора высоты дорога превращается в крупнокаменистую тропу со множеством ТП. По этой тропе происходит крутой спуск к реке. У реки тропа проходя по луговым участкам берега становится грунтовой со множеством ТП, а проходя по выходам скал – крупнокаменистой со множеством ТП. На протяжении всего препятствия встречаются броды, практически все проезжаемые в седле. В 17.10 на велосипеде одного из участников рвется цепь, еще через минуту у подъехавшего фотографа обнаруживается лопнувшая спица. Принимается решение становиться на ночевку. Немного раньше. Чем планировалось, но, как оказалось – удачно. Поляна, где встала группа – крайняя из удобных и близкорасположенных к воде (Катунь) на протяжении нескольких следующих километров пути.

Хронометраж:

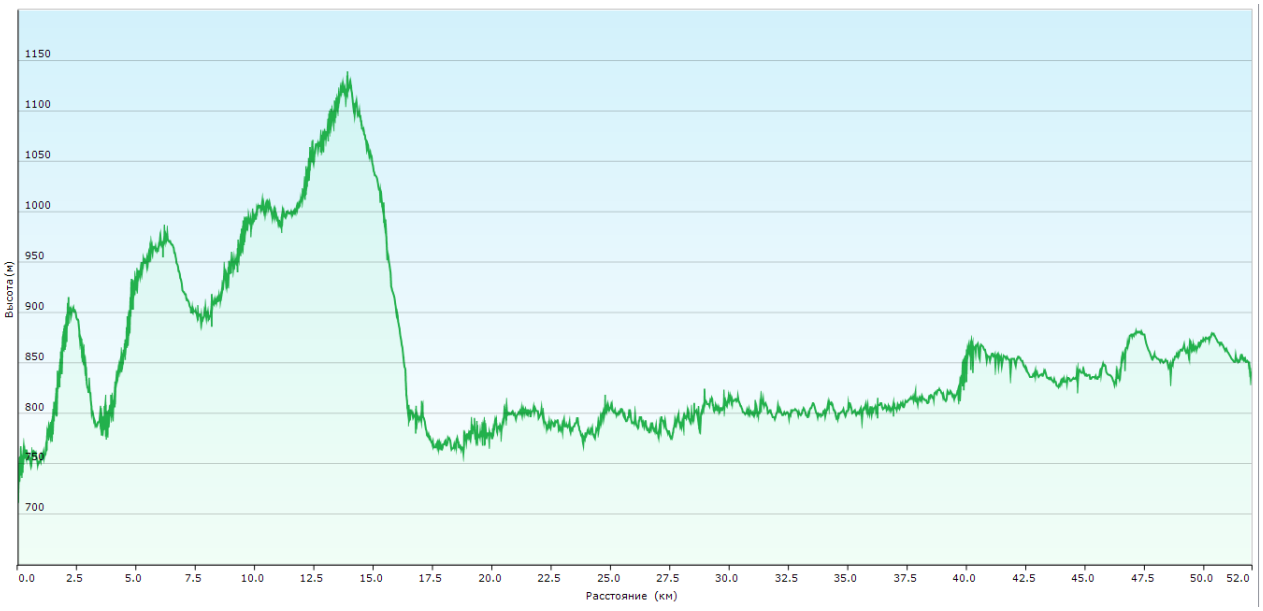
09.08 00,00км – выезд. Дорога до тракта крупнокаменистая, местами присыпанная дерном
09.14 00,50км – Чуйский тракт. Асфальт
09.48 11,80км – пос. Чуйозы
09.49 11,80км – свернули к магазинчику, там ничего не купили, но зашли в кафе. Второй завтрак.
10.14 11,85км – покидаем Чуйозы
10.24 13,40км – поворот на Инегень. Мелкокаменистая дорога среднего качества.
10.31 14,40км – р. Чуя. Бетонный мост. Далее опять мелкокаменистая дорога.
10.41 15,50км – р. Катунь. Бетонный мост. Далее опять мелкокаменистая дорога.
11.38 21,20км – деревянный мост через речку Нижний Инегень
11.55 24,30км – пос. Инегень.
11.59 24,90км – магазин "Минутка" (часы работы 9-20). Закупка продуктов.
12.28 24,90км – отъехали от магазина
12.31 25,40км – брод через Верхний Инегень (10-15см), далее мелкокаменистая дорога (стиральная доска)
12.35 26,20км – выезд из пос. Инегень. Далее мелкокаменистая дорога (стиральная доска)
13.33 32,90км – после развилки в подъём началась крупнокаменистая дорога.
13.48 33,12км – начинаем спуск вниз. Скалы и крупнокаменистая тропа-серпантин.
14.18 34,25км – конец спуска. Крупнокаменистая тропа. Едем в седле.
14.33 34,82км – перекус. Начался дождик.

16.03 34,82км – едем дальше. Крупнокаменистая тропа
16.41 36,60км – проезд через мостик. Съемка.
16.49 36,60км – съёмки закончены. Едем. Крупнокаменистая тропа.
16.56 37,80км – ручей Юхтинер.
17.09 38,30км – Виталик порвал цепь.
17.15 38,30км – ставим лагерь под дождем.

День девятый. 01.08.2017.



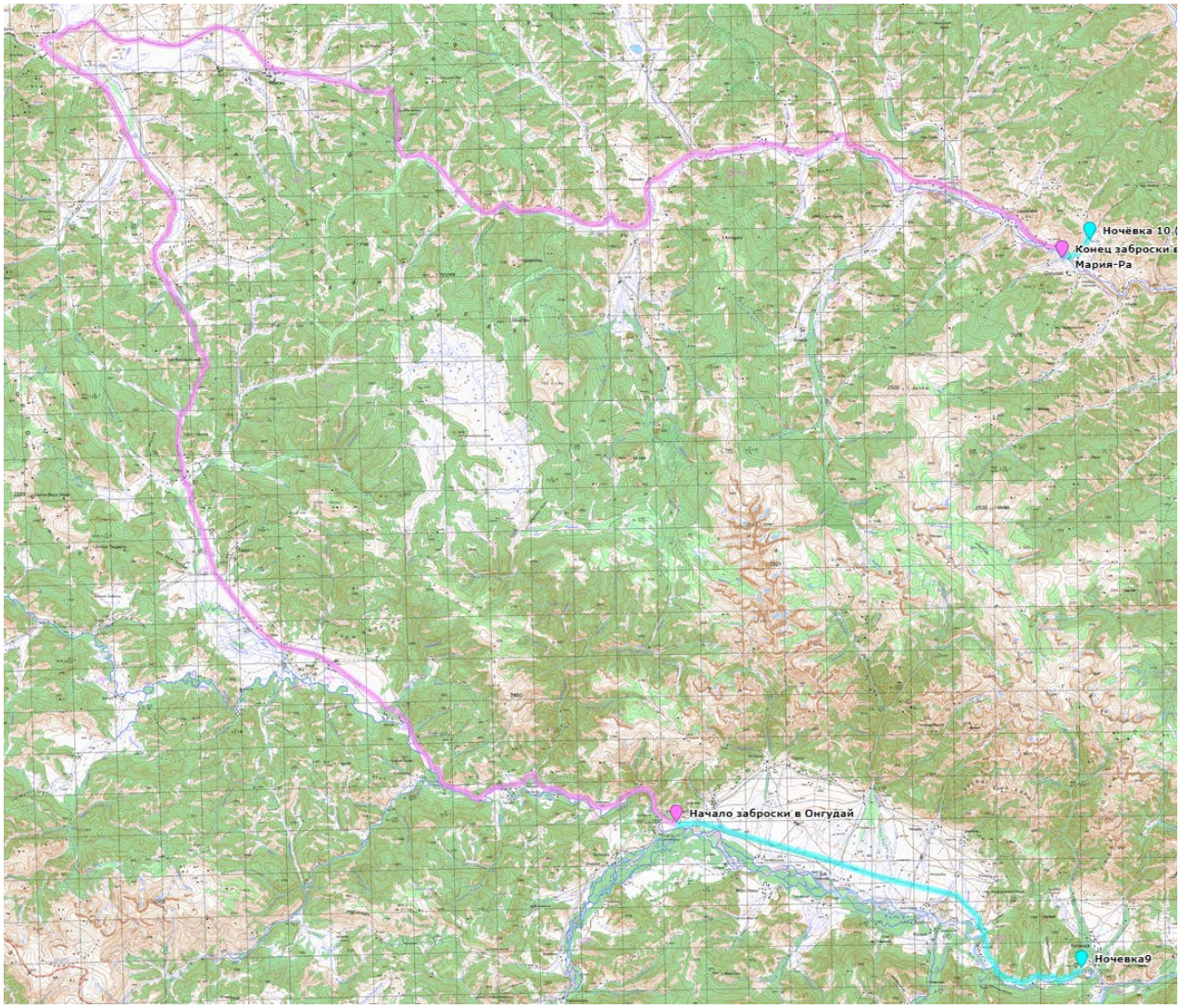
В этот день мы продолжаем движение по Тюнгурской тропе. Характер дороги такой же. Что и накануне: тропа проходя по луговым участкам берега становится грунтовой со множеством ТП, а проходя по выходам скал – крупнокаменистой со множеством ТП. Через несколько километров от начала пути переходим вброд через реку Казнахта (приток Катуни). В большую воду может потребоваться страховка с берега или организация переправы. После Казнахты тропа вновь набирает высоту и выходит на склон и идет траверсом высоко над Катунью. Тропа узкая, но практически везде проходится в седле. Затем – крутой спуск к реке. После брода через реку Тургунда тропа переходит в разбитую грунтовую дорогу. Перед въездом в Тюнгур, дорога переходит в мелкокаменистый грйдер. Закупив продукты в Тюнгуре, выезжаем из поселка. Проехав поселок Катанда, встаем на стоянку на берегу реки Малая Катанда.



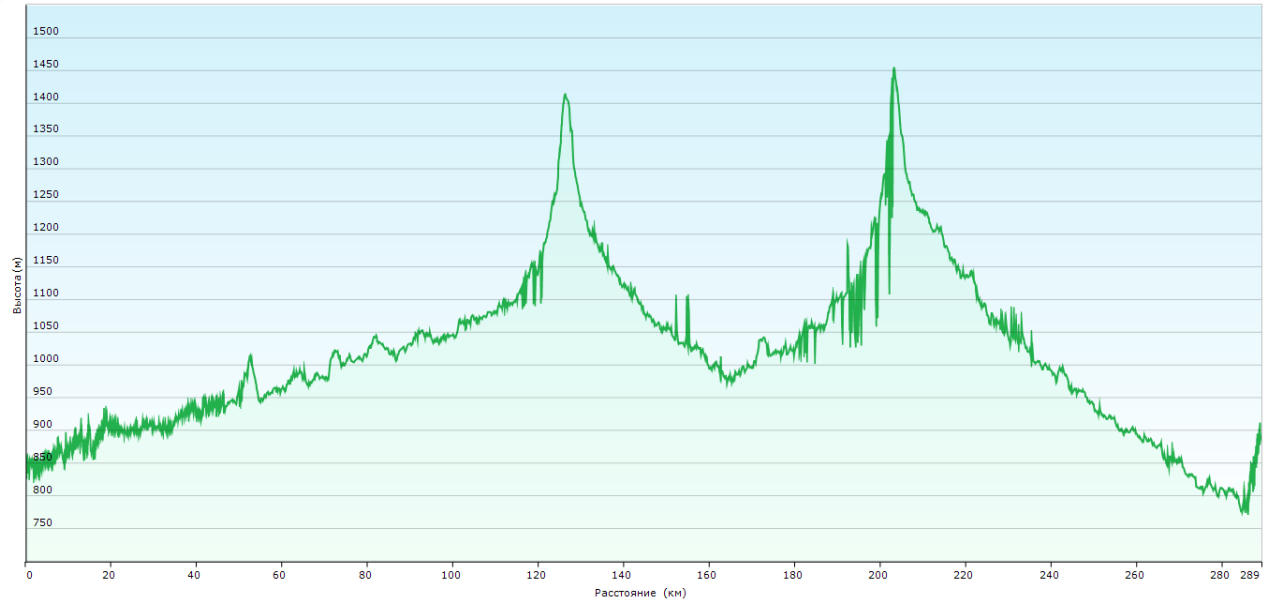
Хронометраж:

07.56 00,00км – выход. Моросящий дождь всё намочил: нас, снаряжение, тропу. Тропа крупнокаменистая мокрая.
07.59 00,15км – Тропа грунтовая, мокрая, местами с крупными камнями. Дождик.
08.08 01,16км – подъём в гору. Началась крупнокаменистая мокрая тропа
08.10 01,20км – тропа грунтовая заросшая, с камнями и корнями
08.16 01,48км – крупнокаменистая мокрая тропа. Дождь усиливается.
08.46 01,70км – мелкокаменистая мокрая тропа
09.07 02,20км – крупнокаменистая мокрая тропа
09.09 02,45км – мелкокаменистая мокрая тропа. Выглядывает солнце.
09.11 02,55км – крупнокаменистая мокрая тропа
09.13 02,89км – грунтовая мелкокаменистая мокрая тропа
09.14 03,05км – грунтовая крупнокаменистая мокрая тропа
09.14 03,70км – речка Казнахта. Ищем брод
09.24 03,70км – начинаем переправу.
09.51 03,70км – после переправы тропа грунтовая заросшая крупнокаменистая мокрая
09.52 03,75км – траверс по мелкокаменистой грунтовой мокрой тропе
10.42 04,90км – грунтовая луговая мокрая тропа
10.51 05,81км – мелкокаменистая мокрая тропа.
10.59 07,80км – Дима порвал цепь. Ремонт.
11.11 07,80км – едем дальше.
11.14 07,74км – крупнокаменистая мокрая тропа
11.27 09,50км – ручей (вода чистая, питьевая)
11.35 09,60км – калитка в заборе, перегораживающим тропу. Ждем отставших.
12.26 11,68км – крупнокаменистая мокрая тропа
13.04 16,50км – привал.
13.33 16,50км – выезжаем с привала
13.39 17,10км – ручей Барбыш проходим в седле. Дорога крупнокаменистая мокрая.
13.41 17,70км – ручей Черный Ключ проходим в седле.
13.47 16,59км – мокрая дорога полевая грунтовая среднего качества.
13.54 17,84км – мокрая дорога мелко и крупнокаменистая
13.55 18,98км – полевая грунтовая крупнокаменистая мокрая дорога
14.02 19,70км – деревянный мост через речку Тургунда
14.05 19,74км – грунтовая крупнокаменистая мокрая дорога
14.12 20,30км – слева от дороги у реки ХМН.
14.46 23,69км – грунтовая крупнокаменистая мокрая дорога
14.51 24,60км – лесная крупно и мелкокаменистая мокрая дорога.
14.57 28,00км – деревянный мостик через Деты-Кочек
15.08 28,85км – лесная крупно и мелкокаменистая мокрая дорога.
15.33 31,30км – порвалась покрышка у Димы. Ремонт.
16.45 31,30км – едем дальше
16.47 31,50км – лесная крупнокаменистая грунтовая мокрая дорога
17.09 35,00км – накатаная мелкокаменистая дорога. Прекрасный грейдер.
17.12 35,40км – въезжаем в Тюнгур. МТС, Билайн (у операторов тормозной интернет), магазины (выбор ограничен), кафе.
17.29 38,00км – железный мост через Катунь. Рядом ведётся строительство нового моста
17.39 38,00км – перекус в кафе
18.55 38,00км – выезжаем с перекуса
19.12 38,00км – закупились в магазине. Дорога крупнокаменистая мокрая.
19.15 38,00км – выезд от магазина.
19.25 39,00км – выезжаем из пос.Тюнгур. Дорога мелкокаменистая, местами переходящая в крупнокаменистую. Мокрая.
19.31 39,90км – Дорога превращается в "стиральную доску".
20.09 48,20км – пос. Катанда
20.11 48,60км – мост через реку Малая Катанда. Встаем лагерем.

День десятый. 02.08.2017.



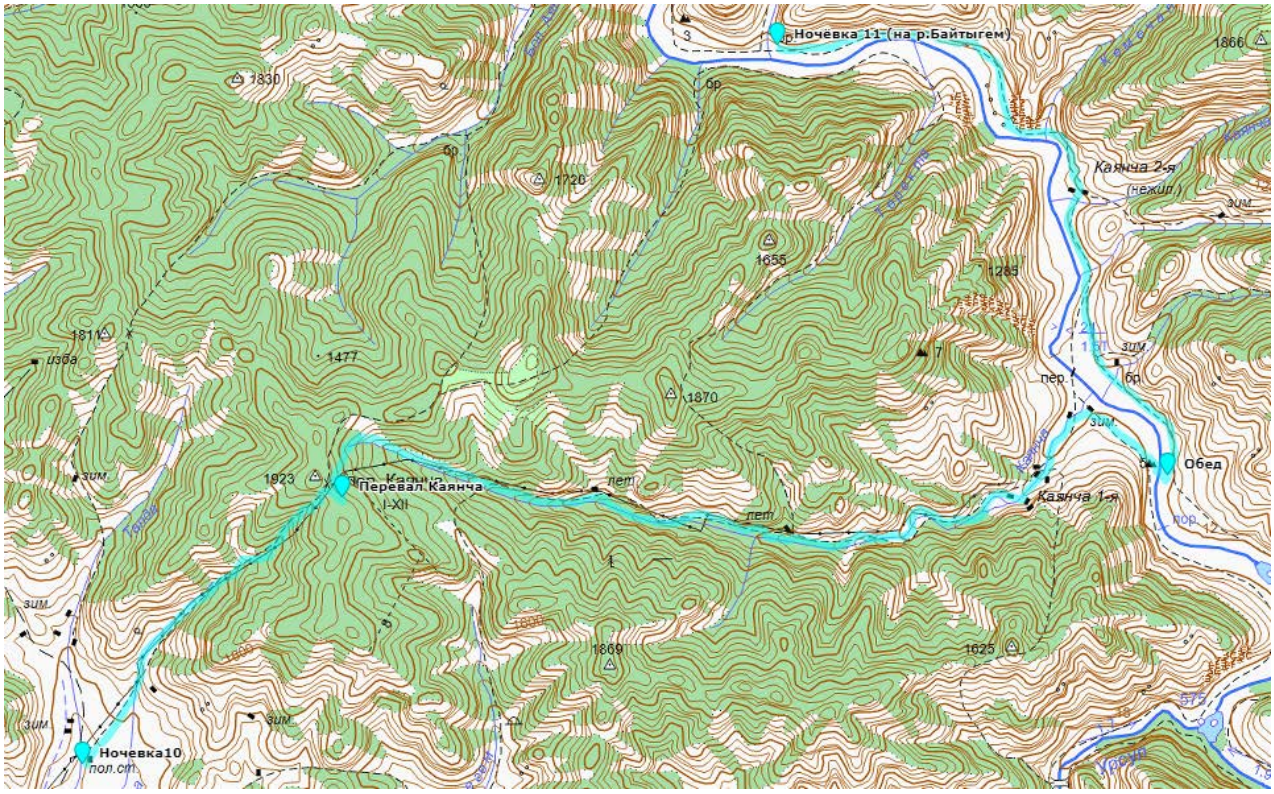
В этот день утром мы добрались до поселка Усть-Кокса. Дорога первые 20км – мелкокаменистый грейдер, разбитый, «стиральная доска». Затем начинается асфальт, сначала разбитый, затем хорошего качества. В 11.00 въехали в Усть-Коксу. Пока ехали по Уймонской степи, увидели, что над Теректинским хребтом висят тяжелые дождевые тучи. В Усть-Коксе, во время перекуса помониторили погоду в районе Теректинского хребта. Выяснили, что уже несколько дней там льют дожди. Группа была вынуждена отказаться от прохождения препятствия (Ильгуменский перевал), так как в такую погоду его сложность возрастала до 5к.с. Так как группа не имела полномочий идти препятствие 5к.с., то было принято решение сделать проброску на автомобиле до поселка Онгудай и уже оттуда продолжать движение по маршруту.
Была найдена машина с прицепом и за несколько часов группа была заброшена в поселок Онгудай. Расстояние заброски составило 239 км.
Из Онгудая гуппа своим ходом выехала в сторону перевала Каянча. Дорога мелкокаменистая, хорошего качества. Отъехав на несколько км от поселка, мы встали на ночевку на берегу реки Талда.



Хронометраж:

07.45 00,00км – выход со стоянки. Дорога крупно и мелкокаменистая сухая "стиральная доска"
08.44 11,70км – поворот на Ак-Коба
09.08 16,00км – грейдер становится разбитым: песок с мелкими камнями - колёса вязнут, а в местах с твёрдым покрытием - "стиральная доска". Ехать быстрее 10км/ч невозможно
09.35 21,70км – асфальт, разбитый
09.52 25,60км – р. Большая Теректа
10.03 29,60км – поворот на Горбуново. Стоит сотовая вышка. Далее асфальт сырой, смотрится, что только прошёл дождь.
10.07 31,60км – асфальт совсем старый, разбитый асфальт, ямочный ремонт камнями.
10.14 33,55км – свежий ровный асфальт с разметкой
10.15 33,60км – р. Курунга
10.27 37,80км – поворот на Верхний Уймон, музеи Рериха и Уймонской долины. Асфальт снова старый разбитый.
10.43 41,90км – р. Баштава. Асфальт.
10.44 42,79км – знакомство с французским велосипедистом Микелем
10.52 42,82км – едем дальше
10.58 43,70км – Усть-Кокса. Ищем кафе для перекуса и трансфер в Онгудай.
11.25 46,30км – Перекус в Пельменной на ул. Советская, 50/3.
12.41 46,30км – Погрузка в автобус до Онгудая
13.20 46,30км – отъезжаем из Усть-Коксы
Проброс Усть-Кокса – Онгудай составил 239км.
16.56 46,30км – прибыли в Онгудай. Закупка продуктов.
18.03 46,30км – старт из Онгудая.
18.05 46,63км – р. Урсул
18.20 48,10км – выехали из Онгудая. Съезд с асфальта на крупнокаменистую дорогу
18.36 50,44км – мост через реку Талда
18.44 51,27км – ставим лагерь на берегу реки Талда.

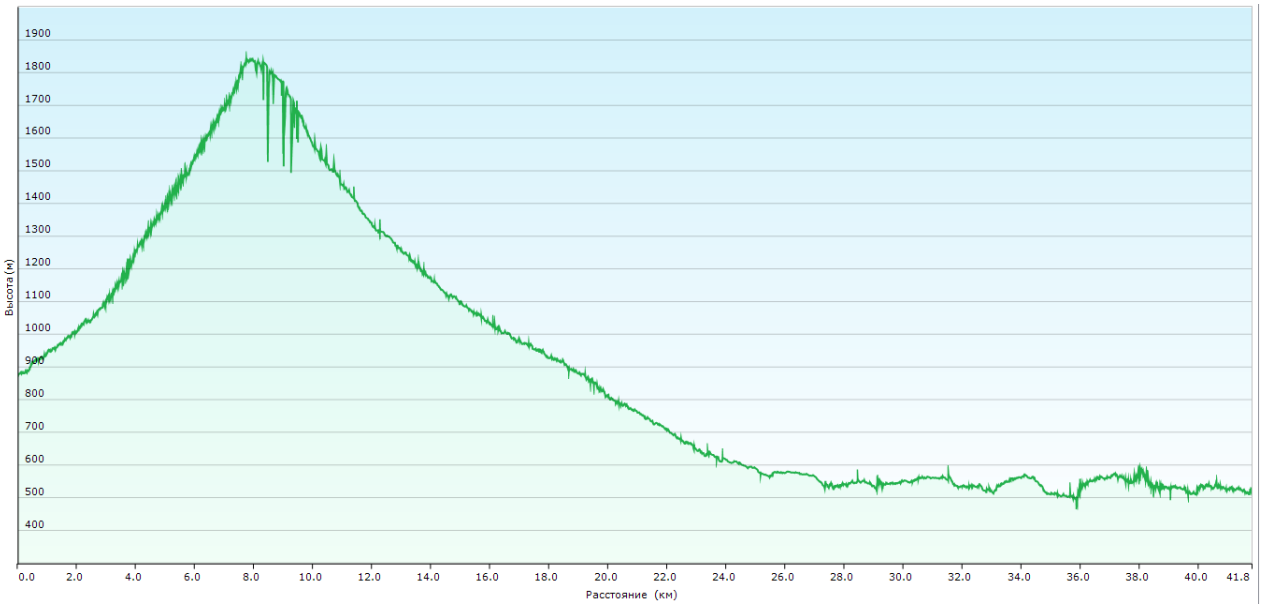
День одиннадцатый. 03.08.2017.



Утром выехали в сторону перевала Каянча. Препятствие начинается в поселке Онгудай, бассейн реки Урсул. От поселка идет грунтовая дорога, укатанная (в нашем случае сухая). Через 2км начинается смешанная крупно и среднекаменистая разбитая дорога, перемежающаяся участками грунтовой разбитой дороги. На самом перевале установлена беседка, воды нет. После перекуса на перевале, начали спуск. Спуск состоит из участков крупнокаменистой дороги различного качества: крупнокаменистая разбитая, сухая, крупнокаменистая разбитая, мокрая, крупнокаменистая со множеством ТП, сухая, крупнокаменистая со множеством ТП, мокрая. Довольно часто дорога проходит по руслу ручья. В конце спуска дорога выводит в полузаброшенную деревню Каянча (несколько жилых дворов). После деревни дорога идет по берегу Катуни тут она становится крупнокаменистая хорошего качества и выводит к новому подвесному мосту через Катунь. Проехав по мосту, сделали остановку на обед на другом берегу Катуни. После обеда выехали на скотопрогонную тропу вдоль Катуни (очередное препятствие). Тропа идет вдоль правого берега Катуни. Тропа крупнокаменистая различной степени сохранности (от хорошего качества, до тропы с множеством ТП. Некоторые участки тропы заросли кустарником, некоторые участки проходят по скальнику. Периодически тропа пересекает притоки Катуни (в нашем случае броды сложности не представляли из-за малого количества воды (фото17-19)).

Тенистых участков на тропе очень мало, погода солнечная, стоит жара, температура выше 30^0С. На этом участке имеет смысл брать запас воды, так как к Катуни спуски есть далеко не везде, а притоки не так часты.

На ночевку встали на берегу ручья Байтыгем. В нем чистая вода. Имеет смысл планировать точки ночевки на тропе заранее. Так как мест, где есть удобный доступ к воде немного и они расположены неравномерно.

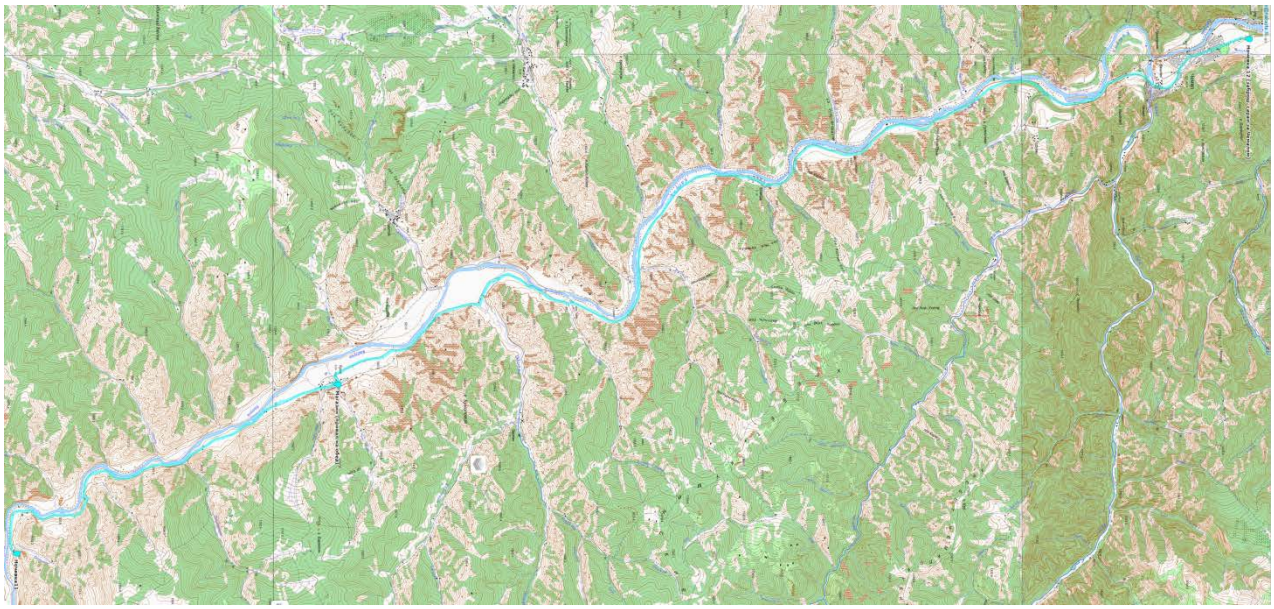


Хронометраж:

08.07 00,00км – едем на перевал. Дорога грунтовая полевая каменистая.
08.27 01,95км – дорога мелкокаменистая мокрая.
08.35 02,28км – дорога крупно и мелкокаменистая мокрая
09.37 04,11км – грунтовая крупнокаменистая мокрая дорога
09.46 04,80км – справа ХМН.
11.09 08,01км – крупно и мелкокаменистая мокрая дорога
11.57 08,30км – перевал Каянча (1895метров). Привал
12.43 08,30км – выезжаем с привала. Дорога мокрая крупно и мелкокаменистая
12.52 10,70км – дорога крупнокаменистая, размытая, разбитая мокрая
13.22 12,09км – забор поперек дороги с открытыми воротами. Отдых.
13.34 12,10км – покидаем поляну. Лесная разбитая, размытая, крупнокаменистая дорога
13.36 12,19км – Прямо по дороге течёт ручей
13.37 12,80км – поскользнувшись на скользких камнях, упал Паша. Повредил ладони
14.12 12,80км – после оказания первой помощи Паше едем дальше.
14.46 16,05км – Ручей уходит в сторону. Дорога грунтовая, заросшая полевая
14.49 16,27км – крупнокаменистая дорога, мокрая
14.55 16,53км – лесная заросшая разбитая крупнокаменистая дорога
14.58 16,57км – брод через ручей проехали в седле
15.05 17,35км – брод через ручей проехали в седле
15.06 17,50км – брод через ручей проехали в седле
15.09 17,95км – брод через ручей проехали в седле
15.12 18,10км – дорога грунтовая мелкокаменистая лесная. Иногда попадаются крупные камни.
15.28 20,14км – брод через ручей проехали в седле
15.37 21,08км – крупнокаменистая дорога разбитая
15.39 21,14км – грунтовая крупнокаменистая дорога
15.47 21,15км – ручей во всю дорогу
15.50 21,36км – Ручей уходит в сторону. Дорога грунтовая, заросшая полевая мокрая
15.53 21,40км – Андрей проколол пятку. Помощь оказана на месте.
16.12 22,28км – дорога упирается в забор, запертый жердями
16.13 22,29км – ручей во всю дорогу
16.17 22,54км – ручей ушёл в сторону
16.18 22,71км – брод через ручей проехали в седле
16.22 23,20км – брод через ручей проехали в седле. Дорога крупно и мелкокаменистая мокрая.

16.26 24,10км – дер. Каянча. Дорога грунтовая с ямами и лужами. Часто попадаются крупные камни.
16.29 25,68км – брод через ручей проехали в седле
16.35 26,96км – брод через ручей проехали в седле
16.51 27,50км – мост через р. Катунь
16.56 27,70км – правый берег Катуни. Обед
18.12 27,70км – выход с привала. Тропа крупнокаменистая скотопрогонная
18.28 30,86км – тропа мелко и крупнокаменистая
18.31 31,10км – двигаемся вверх по каменистой осыпи
18.37 31,12км – ворота с калиткой, перегораживающие тропу.
18.39 31,30км – грунтовая мелкокаменистая тропа. Изредка попадаются крупные камни
18.45 31,88км – пересекли ручей
18.49 32,38км – пересекли река Каянча. Тропа стала крупнокаменистой
19.03 33,00км – мелкокаменистая тропа
19.05 33,11км – брод через ручей. Далее тропа мелкокаменистая, но с частым выходом скал.
19.18 34,60км – переехали речку. Тропы нет.
19.21 34,86км – вышли на тропу. Мелкокаменистая, поросшая травой
19.25 35,16км – забор, перегораживающий тропу с воротами
19.31 35,30км – переправились через бурную речку Кемечапкын. На берегу турбаза.
19.30 35,35км – выехали на берег Катуни. Покрытие – песок.
19.45 36,10км – подъём вверх. Песок с камнями.
19.55 36,69км – конец крутого подъема. Крупнокаменистая тропа.
20.06 37,40км – перешли ручей
20.16 38,00км – при подъёме на плато, тропа идёт по скалам.
20.19 38,00км – Юра пробил колесо. Ремонт.
20.31 38,00км – конец ремонта. Выезд. Тропа идет по скалам.
20.56 38,95км – прошли очередные ворота. Конец тропы вырубленной в скалах, далее крупнокаменистая поросшая.
21.16 40,60км – грунтовая мелкокаменистая с обломками скал
21.18 41,43км – грунтовая тропа
21.37 41,80км – ставим лагерь

День двенадцатый. 04.08.2017.



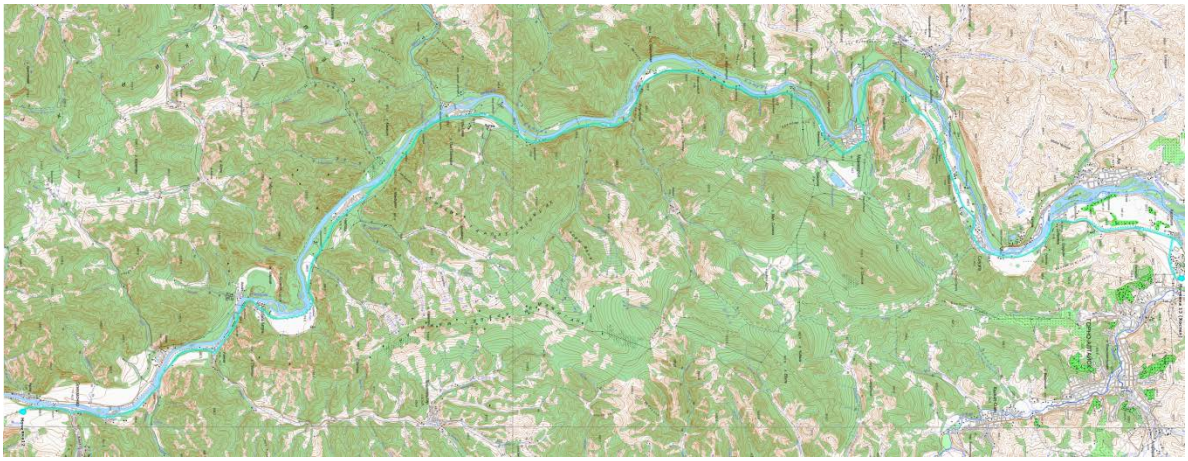
Утро началось с брода ручья Байтыгем. Далее характер дороги был такой же, как и вчера: тропа крупнокаменистая различной степени сохранности (от хорошего качества, до тропы с множеством ТП. Некоторые участки тропы заросли кустарником, некоторые участки проходят по скальнику. Закончилась тропа (и препятствие) у водопада Бельтер-Туюк (водопад – местная достопримечательность). От водопада начинается мелкокаменистая дорога хорошего качества. Через 7 км – въехали в поселок Куюс. Здесь есть связь, есть магазины. После перекуса выехали по наравлению к поселку Еланда. Дорога – мелко и крупнокаменистая «стиральная доска». В Еланде начинается асфальт. Далее он продолжается до финиша. На ночевку встали за поселком Чемал, на заброшенном выпасе. Воду для ужина и завтрака покупали на автозаправке, так как на стоянке воды не было.

Хронометраж:

08.23 00,00км – выход. Идём к разведанному утром броду через ручей
08.36 00,05км – перешли ручей. Брод около 40 см глубиной. Дорога крупнокаменистая грунтовая
08.41 00,08км – тропа грунтовая поросшая
08.48 00,43км – тропа идёт по уступам скал
08.49 00,60км – луговая тропа, поросшая тропа
09.00 01,85км – исчезающая тропа.
09.19 02,44км – вернулись на тропу. Тропа грунтовая заросшая с крупными камнями
09.24 03,20км – сильно заросший спуск
09.29 03,27км – тропа вверх грунтовая мелко и крупнокаменистая, примерно поровну
09.41 03,40км – очередные ворота. Спуск
09.52 04,20км – тропа луговая грунтовая заросшая
10.04 05,16км – подъём в гору. Тропа проходит по уступам скал
11.04 07,30км – крупнокаменистая тропа
11.12 07,64км – переехали ручей
11.21 06,14км – тропа идет по ручью и выходит у водопада
11.25 06,15км – сворачиваем вниз. Нужная тропа обнаружена ближе к реке. Спускаемся по траве и камням
11.27 06,18км – тропа мелкокаменистая заросшая
11.29 06,26км – на тропе попадаются крупные камни - результат осыпи
11.34 06,40км – тропа крупнокаменистая, заросшая
11.37 06,62км – грунтовая луговая тропа
11.44 07,29км – выходим на крупнокаменистую тропу, ведущую к реке

11.46 07,39км – тропа упёрлась в прибрежные кусты, поэтому поднимаемся по заросшей крупнокаменистой тропе
11.54 07,47км – луговая заросшая тропа
12.00 07,80км – скальные выходы
12.02 08,20км – на спуске мелкокаменистая
12.03 08,30км – луговая грунтовая тропа
12.11 08,75км – подъём. Стали попадаться крупные камни
12.12 08,76км – тропа мелкокаменистая с крупными камнями, а кругом скалы
12.15 08,77км – луговая тропа с крупными камнями
12.16 08,80км – скалы
12.17 08,81км – заросшая мелкокаменистая тропа. Местами крупные камни
12.19 08,94км – скалы
12.27 08,97км – заросшая мелкокаменистая тропа. Местами крупные камни
12.32 09,00км – скалы
12.37 09,03км – заросшая грунтовая крупнокаменистая тропа
12.42 09,35км – скалы
12.43 09,36км – заросшая грунтовая крупнокаменистая тропа
12.45 09,49км – мелкокаменистая тропа
12.48 09,60км – скалы
13.07 09,75км – тропа песчаная. Привал у воды
13.22 09,75км – идём дальше. Тропа стала мелко и крупнокаменистой
13.25 09,90км – скалы
13.26 09,91км – крупнокаменистая осыпь
13.44 10,04км – Перегрев у Паши. После оказания помощи продолжено движение.
13.46 10,17км – грунтовая крупнокаменистая тропа
13.48 10,50км – грунтовая луговая тропа, местами крупнокаменистые участки
13.52 11,06км – мелкокаменистая тропа
13.55 11,29км – скалы
13.56 11,33км – грунтовая с крупными камнями
13.58 11,37км – мелкокаменистая тропа с крупными камнями
13.58 11,40км – скалы
14.03 11,54км – мелкокаменистая тропа с крупными камнями
14.14 12,61км – скалы
14.27 12,75км – грунтовая тропа с крупными камнями
14.35 13,70км – крупнокаменистая автодорога. Отдых у водопада Бельтер-Туюк
14.57 13,70км – едем дальше. Крупнокаменистая автодорога.
15.35 20,74км – переехали речку Верхний Куюс.
15.42 20,80км – въехали в Куюс. Крупнокаменистая грунтовая укатанная дорога
15.46 22,54км – магазин. Закупка
16.41 22,54км – едем дальше
16.43 22,70км – перехали речку Нижний Куюс. Каменистая грунтовая укатанная дорога.
16.47 22,96км – покидаем Куюс. Далее крупнокаменистая дорога
17.08 27,20км – дорога превращается в "стиральную доску"
17.28 32,26км – деревянный мост через реку
17.44 37,46км – деревянный мост через реку Чоба
18.38 43,30км – асфальт
18.57 48,26км – крупнокаменистая дорога «стиральная доска»
19.12 51,54км – пос. Еланда
19.12 50,93км – асфальт
19.15 52,65км – мост через реку Верхняя Еланда.
19.32 53,45км – выехали из пос. Еланда. Асфальт
20.58 74,26км – пос. Чемал
21.55 80,90км – встали лагерем на "сухую" ночёвку у дороги на выезде из Чемала.

День тринадцатый. 05.08.2017.



Весь дневной маршрут пролегал по трассе Р256 «Чуйский тракт». Хороший асфальт. Единственная сложность – очень жарко и душно. На обеде чтобы хоть как-то охладиться купались в Катуни. В одежде, шлемах и обуви. После этого можно было более-менее комфортно катить минут 30-40.
Маршрут закончили в поселке Майма.

Хронометраж:

08.32 00,00км – выезд. Асфальт хорошего качества.
08.41 03,00км – мост через реку Элекмонар
08.54 07,10км – выехали из Элекмонара. Музей естественной истории
08.57 08,20км – мост через реку Куюм
09.07 11,80км – пос. Узнезя. Докупили батарейки для диктофона
09.11 12,30км – мост через реку Узнезя
09.24 16,60км – привал 10 минут
09.32 16,60км – едем дальше
09.53 24,40км – пос. Чепош
09.59 26,40 – мост через реку Чепош
09.59 26,70км – покинули пос. Чепош
10.04 28,60км – ремесленная ярмарка. Отдых. Перекус. Закупка.
10.59 28,60км – выехали с ярмарки
11.13 32,90км – пос. Усть-Сема

11.23 36,60км – пос. Барангол
11.26 38,40км – покинули Барангол
11.32 40,80км – мост через реку Мунушка
11.37 42,80км – пос. Усть-Муны
11.38 43,00км – мост через реку Муны
11.44 44,60км – привал на автобусной остановке
12.04 44,60км – едем дальше
12.08 45,40км – выезд из пос. Усть-Муны
12.14 47,90км – пос. Известковый
12.24 51,70км – остановка у родника Аржан Суу
12.28 51,70км – едем дальше
12.39 56,10км – пос. Манжерок
12.52 57,90км – остановка у АЗС. Прокол заднего колеса у Виталика. Ремонт.
13.32 57,90км – едем дальше.
13.36 58,85км – остановились на обед в придорожном кафе.
14.23 58,85км – сытые и довольные пытаемся ехать в полуденном зное
14.28 60,20км – покидаем Манжерок
14.51 67,90км – пос. Черемшанка
14.52 68,20км – мост через реку Черемшанка
15.06 71,70км – пос. Соузга
15.11 74,10км – мост через реку Соузга
15.16 75,40км – привал на берегу Катуни
15.49 75,40км – выехали с привала
15.54 76,80км – пос. Рыбалка
15.57 78,30км – покинули Рыбалку
15.59 79,10км – пос. Дубровка
16.03 79,09км – покинули пос. Дубровка.
16.18 84,50км – отворот налево к аэропорту Горно-Алтайска.
16.22 85,80км –перекрёстк с постом ДПС. Свернули с главной. Сразу за поворотом начинается пос. Майма.
16.46 88,00км – конец маршрута. Хостел. Магазин.

Дополнительные сведения о походе

1. Состав аптечки

Наименование	Количество	Применение
Бинт 10см	4шт	Перевязочное средство
Эластичный бинт	1шт	Фиксирующее ср-во при растяжениях
Пластырь 2см	1 рулон	Фиксирующее ср-во при наложении повязок
Бактерицидный пластырь	15шт	Бактерицидное средство при мелких повреждениях кожи
Салфетки стерильные	3шт	Перевязочное средство
Кровоост.жгут	1шт	Для остановки кровотечения
Спирт 95%	500гр	Обеззараживающее средство
Перманганат калия	30гр	Дезинфицирующее средство, для приготовления растворов
Раствор йода спиртовой	50мл	Дезинфицирующее средство
Перекись водорода	100мл	Дезинфицирующее средство
Мирамистин	100мл	Раствор для промывания и дезинфекции
Фурациллин	15табл.	Для приготовления дез.раствора
Нитроглицерин	1 уп.	Экстренное средство при сердечном приступе
Валидол	10 таб.	Местное анальгетическое средство
Панангин	20 таб.	Источник ионов калия и магния
Но-шпа	10таб.	Спазмолитическое средство
Супрастин	20таб.	Антигистаминное средство
Кетонал	10 капс.	Обезболивающее средство
Кетонал	5 амп.	Обезболивающее средство
Диклофенак	5 амп.	Противовоспалительное и обезболивающее ср-во
Индометацин	1 уп.	Противовоспалительное и обезболивающее ср-во
Финалгон	1 уп.	Местное прогревающее средство
Парацетамол	16таб.	Противовоспалительное и жаропонижающее ср-во
Эритромицин	10таб.	Антибиотик широкого спектра действия
Лоперамид	10таб.	Антидиарейное средство
Левомиколь	1 уп.	Антибиотическое, антибактериальное средство
Альбуцид	2 уп.	Антибиотическое средство местного применения
Уголь активированный	30таб.	Абсорбент
Акватабс	20таб.	Для обеззараживания воды
Бальзам «Звездочка»	1 уп.	Местное прогревающее и раздражающее средство

2. Общественное снаряжение и ремнабор

Снаряжение:

№	Наименование	Количество	Вес, гр
1.	Палатка 1 – х местная	2	3500
2.	Палатка 2 – х местная	3	5200
3.	Тент	1	600
4.	Тент для велосипедов	1	1000
5.	Веревка	1	200
6.	Каны	2	2600
7.	Скатерть	1	125
8.	Топор	1	1100
9.	Таганок	1	1000
10.	Аптечка	1	3600
11.	Ремнабор (вело)	1	5000
12.	Ремнабор общий	1	1500
13.	Карты, GPS	1+1	700

Состав общего ремнабора:

№	Наименование
1.	Клей
2.	Иголки для шприцов
3.	Репшнур
4.	Заплатки
5.	Ребра для палатки
6.	Нитки
7.	Булавки
8.	Фастекс
9.	Стропа
10.	Изолента
11.	Наперсток
12.	Шило
13.	Иголки
14.	Проволка
15.	Контейнер для РН
16.	Свечка
17.	Зажигалка

3. Отчет механика. Выводы, рекомендации.

Отчет механика.

Первый мой прокол я заработал ещё в Москве, пока ехал к Диме на Воробьёвы горы. Как выяснилось прокол изнутри обода от отверстия. Это становится особо актуальным, когда вес рюкзака больше 30кг. В предыдущем походе я постоянно клеился по этой причине. Флиппер меня не спасал. Помогла лишь перемотка обода армированным скотчем в 2 слоя. На этот раз и скотч не помог. Дима предложил свой запасной кевларовый флиппер Pedros. Он решил все проблемы – рекомендую.

За день до похода Дима купил новую заднюю втулку и отдал колесо на переборку. Забрал он его в день отъезда, также купил новый диск на переднее колесо и соответственно новый адаптер, который не совсем подошёл для его модели вилки.

Вывод: Капитальный ремонт нельзя проводить в последний день, после ремонта предполагается обкатка нового оборудования и снаряжения.

1-й ходовой день

С самого утра у Андрей начал барахлить задний переключатель, слетала цепь с ролика. На одной из остановок Юра попытался выгнуть переключатель, который возможно был повреждён во время транспортировки, но результата, это не принесло. На обеде я выяснил, что он развёрнут относительно плоскости колеса вокруг вертикальной оси, значит возможно был погнут кронштейн (петух). На взгляд это определить не удалось. Выгибал переключатель вместе с петухом. Проверяя регулировку выяснилось, что трос очень туго ходит в рубашке. Вечером пришлось поменять рубашку и трос.

Вывод: работоспособность системы тросов нужно проверять и ремонтировать дома.

Паша жаловался на то, что у него плохо переключается передний переключатель на 1-ю скорость. Также сообщил, что мастер по ремонту утверждает, что его переключатель не подходит под его систему, исходя из количества звёзд. Вечером выяснилось, что переключатель стоит выше чем необходимо по инструкции (регулировка производится по большой звезде). Опустив переключатель и отрегулировав его всё стало работать как надо, проверял лично при езде.

У меня во второй половине дня стал очень туго переключаться передний переключатель на повышение, при этом раздавался скрип. Вечером долго пытался определить в чём дело и от куда идёт скрип. Выяснилось, что это в месте скольжения тросика по пластиковому кронштейну, который располагается под кареткой (для нижней проводки). Капнув туда немного масла, скрип пропал и переключатель стал работать с лёгкостью.

2-й ходовой день

У Паши опять проблемы с передним переключателем. Ему приходилось останавливаться перед крутыми подъёмами и идти пешком. С его слов переключатель стал работать ещё хуже. Я посоветовал переключаться перед подъёмом, во время качения на холостом ходу, а если не успел, то с силой продавливать педаль на текущей скорости, чтобы создать небольшой запас холостого хода, необходимого для переключения. Переговоры зашли в тупик, поскольку Паша настаивал на том, что переключатель должен нормально переключаться в любых условиях. Когда я предложил вечером вернуть переключатель на прежнее положение, последовал отказ.

Вывод: если у Вас особенная конструкция системы, то необходимо устанавливать подходящий переключатель и регулировать его до похода, при этом развивая навыки переключения не только на прямой, но при подъёме в крутую горку.

Вечером Юра любезно почистил и смазал цепи на всех велосипедах.

4-й ходовой день

Утром Юра проколол переднее колесо на полевой дороге.

Вечером, когда Саша с Димой пошли за Пашиным велосипедом, я с Юрой взялись отвезти их велосипеды до лагеря. Мне достался Санин велик. Немного прокатившись с горки, притормаживая, я почувствовал сильный люфт в рулевой колонке, как оказалось это

люфт был в штанах амортизационной вилки. С такой вилкой нельзя чувствовать себя уверенным на спуске.

Вывод: вилки выработала свой ресурс и подлежит замене.

5-й ходовой день

Пока в первой половине дня продирались через кусты, у меня потерялась крышка монетки переднего переключателя. Паша, который шёл следом, нашёл её и любезно вернул «на Родину».

Вывод: на особо сложных участках, необходимо время от времени проверять, всё ли запчасти надёжно закреплены.

6-й ходовой день

После перевала Ильдугемского, на спуске выяснилось, что у Виталика пропало схватывание на заднем тормозе (дисковая механика), ремонт решили оставить до вечера, чтобы не терять времени. Вечером осмотр показал, что причина в неправильной регулировке, в результате чего трос работал на излом при зажатии и как следствие – порвался. Поменяли трос.

7-й ходовой день

При выезде на асфальт у многих потребовалась регулировка переключателей

8-й ходовой день

Юра при езде между спиц на переднем колесе попал камень и выломал спицу. Вечером Юра поменял спицу. Виталик порвал цепь, поставили запасной замок. Вечером мой велосипед использовали для натягивания тента, утром оказалось, что колесо спущено. Прокол был видимо с вечера при наезде на какой-то шип.

9-й ходовой день

Дима порвал цепь на спуске. Причина осталась для всех загадкой. У Виталика просели тормоза на спуске, в следствие чего он потерял управление и полетел через руль.

Вывод: регулярно проверяйте тормоза, особенно перед крутым спуском!

Дима порвал новую заднюю покрышку Shwalbe Smart Sam, которая была установлена перед этим походом. Поменяв на запасную, проколол колесо через 200 метров. Потеряли много времени на заклеивание камер. Запасных камер оказалось недостаточно.

Вывод: берите с собой 2 запасные камеры и своевременно заклеивайте их. Наличие запасных покрышек также обязательно.

10-й ходовой день

У Виталика опять рвётся трос заднего переключателя. Меняем трос.

Вывод: при регулировке тормозов обращайте внимание как изменяется геометрия троса в динамике.

4. Велосипедный ремнабор

№	Наименование		У каждого:
1.	Покрышка запасная		Спицы 6шт
2.	Хлыст		Запасная камера 2шт.
3.	Съемник кассеты		Монтажки
4.	15 ключ		Миниаптечка для ремонта камеры
5.	Разводной ключ		Комплект шестигранников
6.	Смазка жидкая		Запасной петух для своей модели велосипеда
7.	Трос тормозной		Насос (1 на двоих)
8.	Трос для переключателя		
9.	Спицевой ключ		
10.	Стяжки		
11.	Замок цепи 3 шт		
12.	Переключатель скоростей задний		
13.	Эксцентрики (передний, задний) 2 шт.		
14.	Клей		
15.	Заплатки		
16.	Лазерман		
17.	Шестиграны		
18.	Болты для багажника		
19.	Колодки тормозные		
20.	Смазка тефлоновая		
21.	Рубашки тросов		
22.	Каретка запасная		
23.	wd-40		
24.	скотч армированный		

5. Раскладка питания. Выводы. Рекомендации.

Магазины

Продукты закупались в крупных гипермаркетах (Мария-Ра). Там большой ассортимент. В каждом более-менее крупном поселке есть такой магазин, поэтому все остальные закупки были на 1-2дня пути и делались при необходимости в мелких магазинах в любом поселке.

Продукты

Из Москвы были взяты такие продукты, как сухое мясо. Сухие овощи и сухое молоко (эти продукты были взяты из расчета на весь маршрут). Также была взята сырокопченая колбаса на перекусы и топленое масло на завтраки и ужины.

Остальные продукты докупались по мере необходимости в местных магазинах. Благо в продуктах недостатка не было.

Раскладка

	День 1		День 2		День 3	
	г/на человека	г/на группу	г/на человека	г/на группу	г/на человека	г/на группу
Завтрак						
Геркулес /мюсли	70	420			70	420
Рис			70	420		
Сухое молоко/сливки	20	120	20	120	20	120
Сухофрукты/джем	10	60	10	60	10	60
Масло	20	120	20	120	20	120
Хлеб	60	360	60	360	60	360
Печеньки	30	180	30	180	30	180
Чай/кофе	6	36	6	36	6	36
Обед						
Паштет	60	360	60	360	60	360
Сыр	50	300	50	300	50	300
Хлеб	60	360	60	360	60	360
Печеньки	30	180	30	180	30	180
Чай	6	36	6	36	6	36
Ужин						
Рис	70	420				
Макароны			70	420		
Картофельное пюре					70	420
Соевое мясо/сосиски			70	420	70	420
Рыба	60	360				
Хлеб	60	360	60	360	60	360
Печеньки	30	180	30	180	30	180
Чай	6	36	6	36	6	36
На день	648	3888	658	3898	658	3898

6. Смета расходов

Статья расхода	***На 1человека (руб.)***	***На группу (руб.)***
Трансфер (поезд) на Алтай и обратно	10500,00	42000,00
Трансфер (самолет) на Алтай и обратно	23000,00	92000,00
Трансфер на Алтае (машина Усть-Кокса – Онгудай)	1250,00	10000,00
Трансфер на Алтае (Барнаул – Телецкое)	1125,00	9000,00
Трансфер на Алтае (катер, Телецкое – Старт)	1900,00	15200,00
Трансфер на Алтае (Майма – Барнаул)	750,00	6000,00
Закупка продовольствия	5100,00	40800,00
Оплата хостела	200,00	42000,00
Итого	25875,00 – 38375,00	257000,00

Оценка сложности маршрута

ПП 1:Оз.Телецкое – подъем на Кату-Ярык.

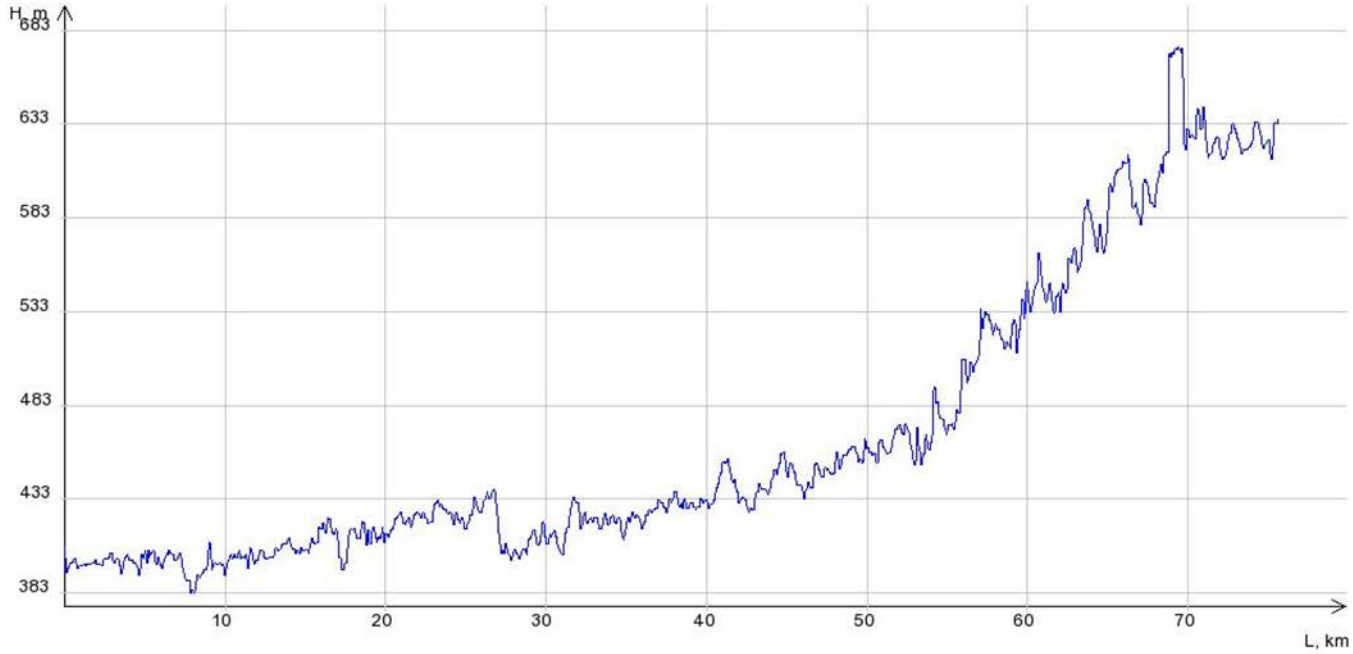
Общие сведения

Страна:	**РФ**
Регион:	**Алтай**
Границы:	**Озеро Телецкое - начало подъема на перевал Кату-Ярык**
Характер дороги:	**Дорога хорошего и среднего качества**
Характер покрытия:	**мелкий, крупный камень различного качества**
Время прохождения:	**24 июля 2017 года**
Вид препятствия:	**Равнинное**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**75603**
Максимальная высота, м:	**674**
Минимальная высота, м:	**383**
Набор высоты, м:	**1375**
Сброс высоты, м:	**1149**

Высотный профиль



Описание препятствия

Препятствие начинается от Телецкого озера, от мыса Кырсай. Первые несколько километров дорога мокрая разбитая мелкокаменистая. Затем дорога высыхает, но остается такой же разбитой. Участки мелкого и крупного

камня чередуются. И на всем протяжении препятствия идет плавный набор высоты. Довольно часто участки дороги. Проходящие по луговым участкам берега реки дублируются хорошо укатанными отрезками грунтовой дороги идущей параллельно основному направлению. Заканчивается категорийный участок в начале подъема на перевал Кату-Ярык.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 75.603 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.76

Кпк - коэффициент покрытия
Протяжённость препятствия: 75603 м

Характеристика покрытия:

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк
1	3930	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90
2	4159	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая	1.30
3	39514	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20
4	23000	Мелкий камень, дорога разбитая, сухая	1.40
5	5000	Мелкий камень, дорога разбитая, мокрая	1.60

Кпк = 1.33

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 1375 м
Кнв = 1.69

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 6.53%
Средний уклон спусков: 5.70%
Ккр = 1.26

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Горы Западной Сибири
Средневзвешенная высота: 465.39 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель
Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00
Географический фактор: Малоблагоприятные районы
Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.76 * 1.33 * 1.69 * 1.26 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 5.48

Препятствие соответствует III категории трудности

ПП 2: Траверс Улаганского нагорья

Общие сведения

Страна:	**РФ**
Регион:	**Алтай**
Границы:	**Кату-Ярык (р.Чулышман) - Балыктуюль**
Характер дороги:	**Дорога хорошего и среднего качества**
Характер покрытия:	**крупный и мелкий камень**
Время прохождения:	**25 июля 2017 года**
Вид препятствия:	**Траверс**

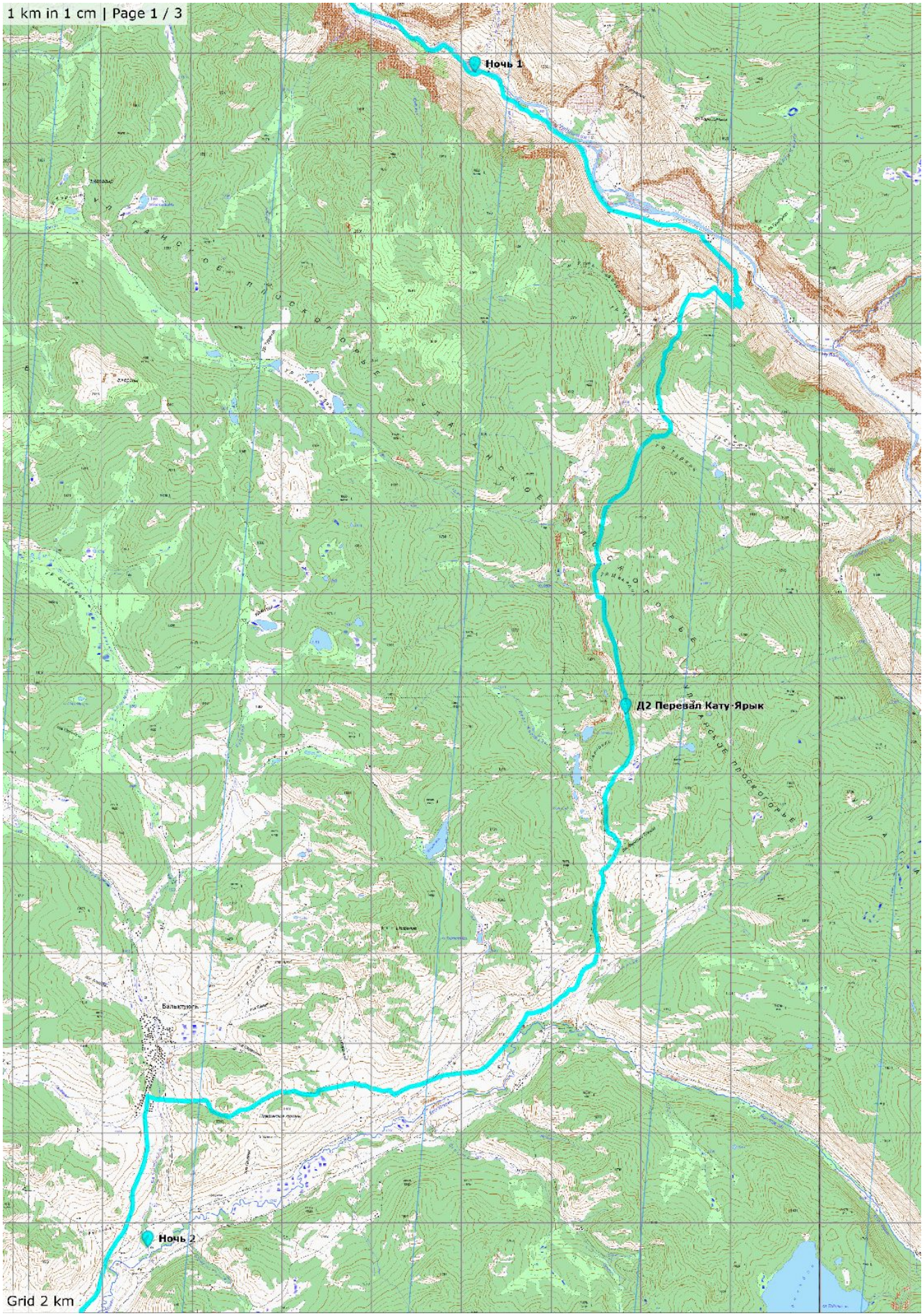
Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**32805**
Максимальная высота, м:	**1595**
Минимальная высота, м:	**638**
Набор высоты, м:	**1358**
Сброс высоты, м:	**672**

Описание препятствия

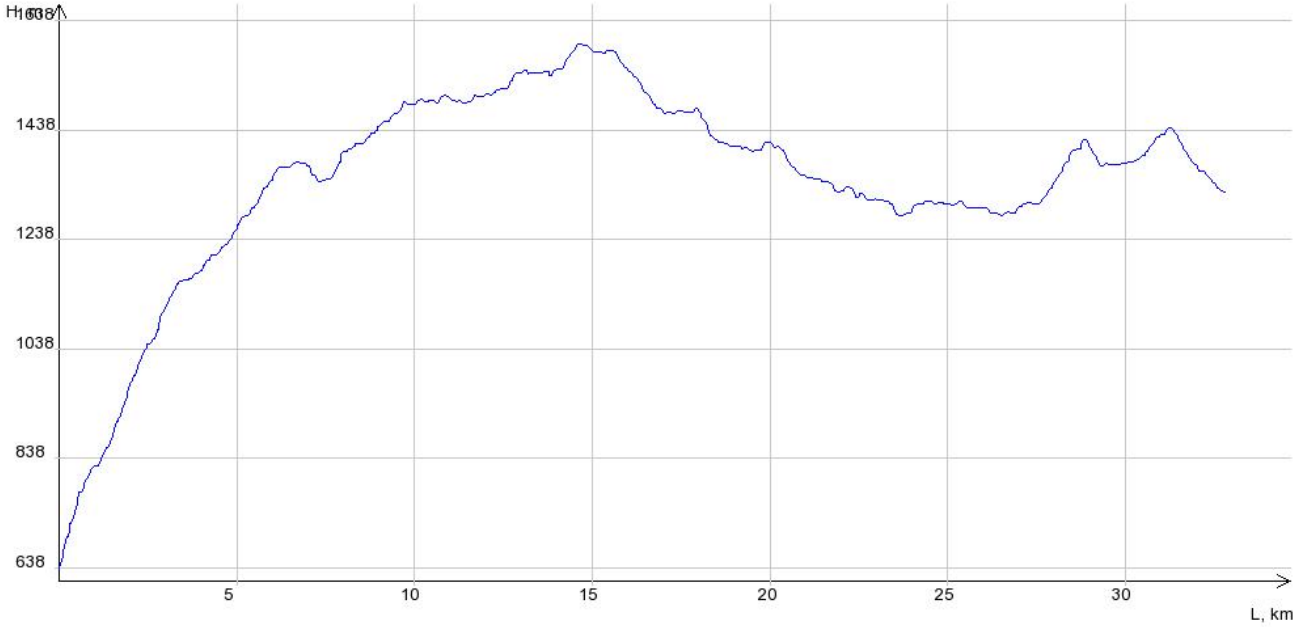
Препятствие начинается из долины реки Чулышман довольно крутым подъемом по серпантину вверх, по склону долины. Дорога крупно и мелкокаменистая, местами разбитая (фото1-2, 3-4, 5, 6-7,10). Довольно много машин. Из-за машин, а также из-за крутизны на некоторых участках подъема проще вел катить рядом. В конце серпантина – обзорная площадка с кафе. После обзорной площадки дорога набирает высоту к перевалу Кату-Ярык довольно плавными ступенями. Дорога в основном мелкокаменистая хорошего качества (фото8-9), но попадаются разбитые участки (фото11) и крупнокаменистые участки (фото15-17). С перевала дорога спускается в долину реки Большой Улаган. Дорога – мелкокаменистая, частично хорошего качества (фото13-14), частично разбитая (фото12).На протяжении всего препятствия, дорога идет в основном по открытой местности, перелески и рощи редки.

Карта препятствия



Пер.Кату-Ярык - Балыктюль

Высотный профиль



Фотографии

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

15.

17.

14.

16.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 32.805 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.33

Кпк - коэффициент покрытия
Протяжённость препятствия: 32805 м

Характеристика покрытия:

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	3650	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая	1.30	фото 1-2,15-17
2	3760	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 3-4
3	12700	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	фото 5, 8-9,13-14
4	12695	Мелкий камень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 6-7,10,11-12

Кпк = 1.37

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 1358 м
Кнв = 1.68

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 10.33%
Средний уклон спусков: 7.15%
Ккр = 1.75

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Горы Западной Сибири
Средневзвешенная высота: 1347.34 м
Кв = 1.09

С*Г - сезонно-географический показатель
Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы
Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.33 * 1.37 * 1.68 * 1.75 * 1.09 * 1.00 * 1.10 = 6.42

Препятствие соответствует III категории трудности

ПП 3: Дорога вдоль Башкауса

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Дорога вдоль Башкауса**
Страна:	**РФ**
Регион:	**Алтай**
Границы:	**Улаган – мост через Башкаус (Н.Ильдугем)**
Характер дороги:	**Дорога хорошего и среднего качества**
Характер покрытия:	**крупный и мелкий камень**
Время прохождения:	**26 июля 2017 года**
Тип препятствия:	**Равнинное**

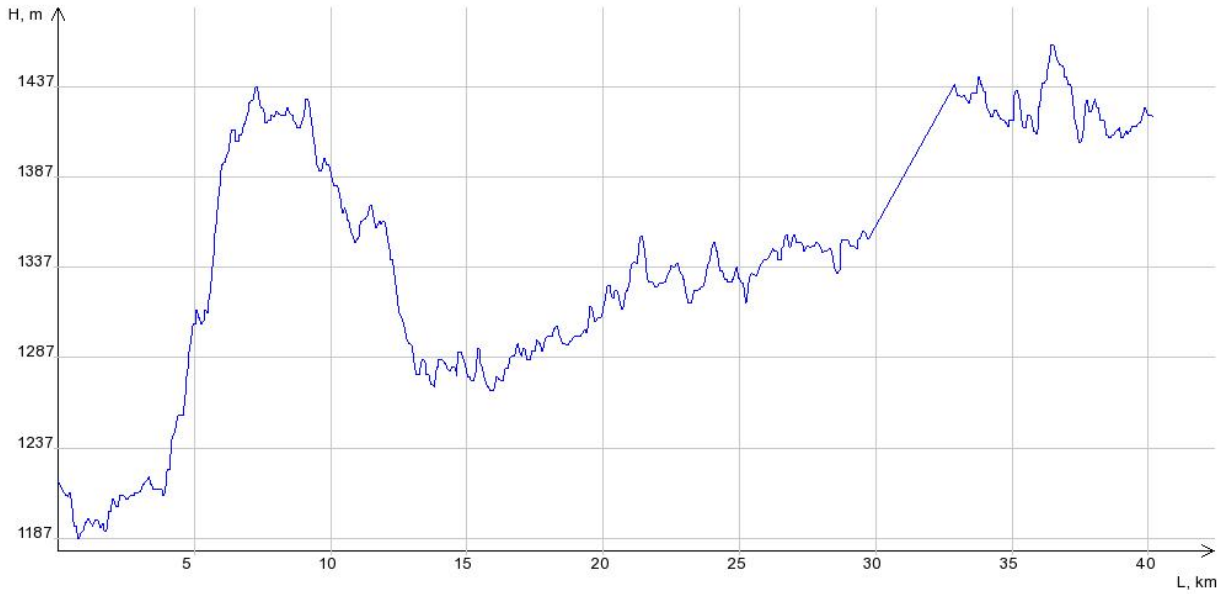
Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**40166**
Максимальная высота, м:	**1460**
Минимальная высота, м:	**1187**
Набор высоты, м:	**931**
Сброс высоты, м:	**730**

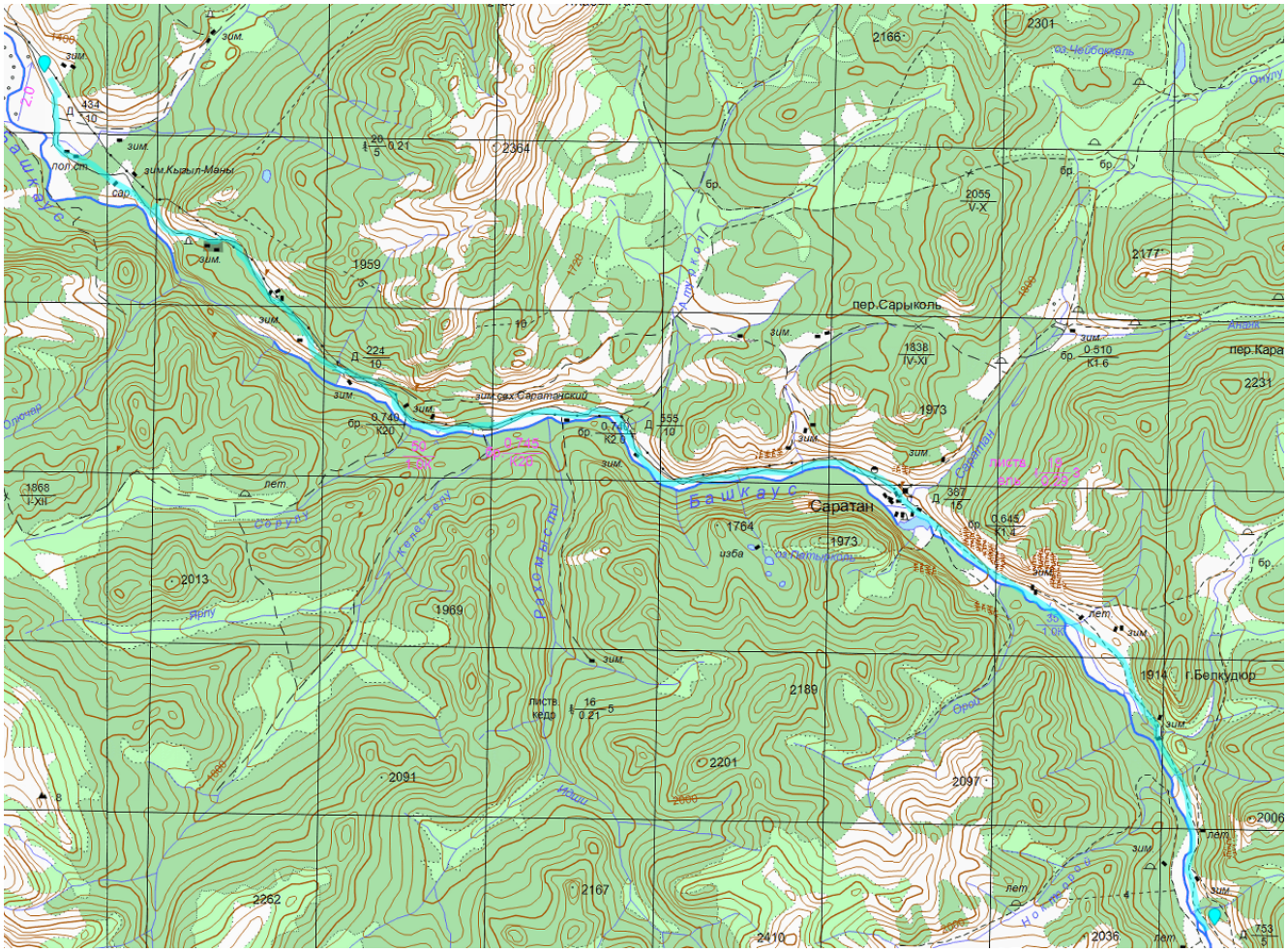
Описание препятствия

Препятствие начинается от поселка Улаган. Практически сразу за поселком заканчивается асфальт и начинается мелкокаменистая дорога среднего и плохого качества, перемежающаяся небольшими участками с крупным камнем. Препятствие заканчивается у моста через Башкаус. Сразу за мостом начинается заросшая грунтовая дорога. Поднимающаяся по долине Нижнего Ильдугема на Ильдугемский перевал.

Высотный профиль



Карта препятствия:



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 40.166 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.40

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 40166 м

Характеристика покрытия:

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк
1	4000	Крупный камень, дорога хорошего качества, мокрая	1.50
2	36166	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20

Кпк = 1.23

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 931 м
Кнв = 1.47

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 6.64%
Средний уклон спусков: 6.20%
Ккр = 1.37

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Горы Западной Сибири
Средневзвешенная высота: 1346.24 м
Кв = 1.08

С*Г - сезонно-географический показатель
Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы
Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.40 * 1.23 * 1.47 * 1.37 * 1.08 * 1.00 * 1.10 = 4.12

Препятствие соответствует III категории трудности

ПП 4: Перевал Ильдугемский

Общие сведения

Страна:	**РФ**
Регион:	**Алтай**
Границы:	**Река Башкаус - Чуйский тракт (река Чуя)**
Характер дороги:	**дорога среднего, плохого качества**
Характер покрытия:	**мелкий, крупный камень различного качества**
Время прохождения:	**27 - 29 июля 2017 года**

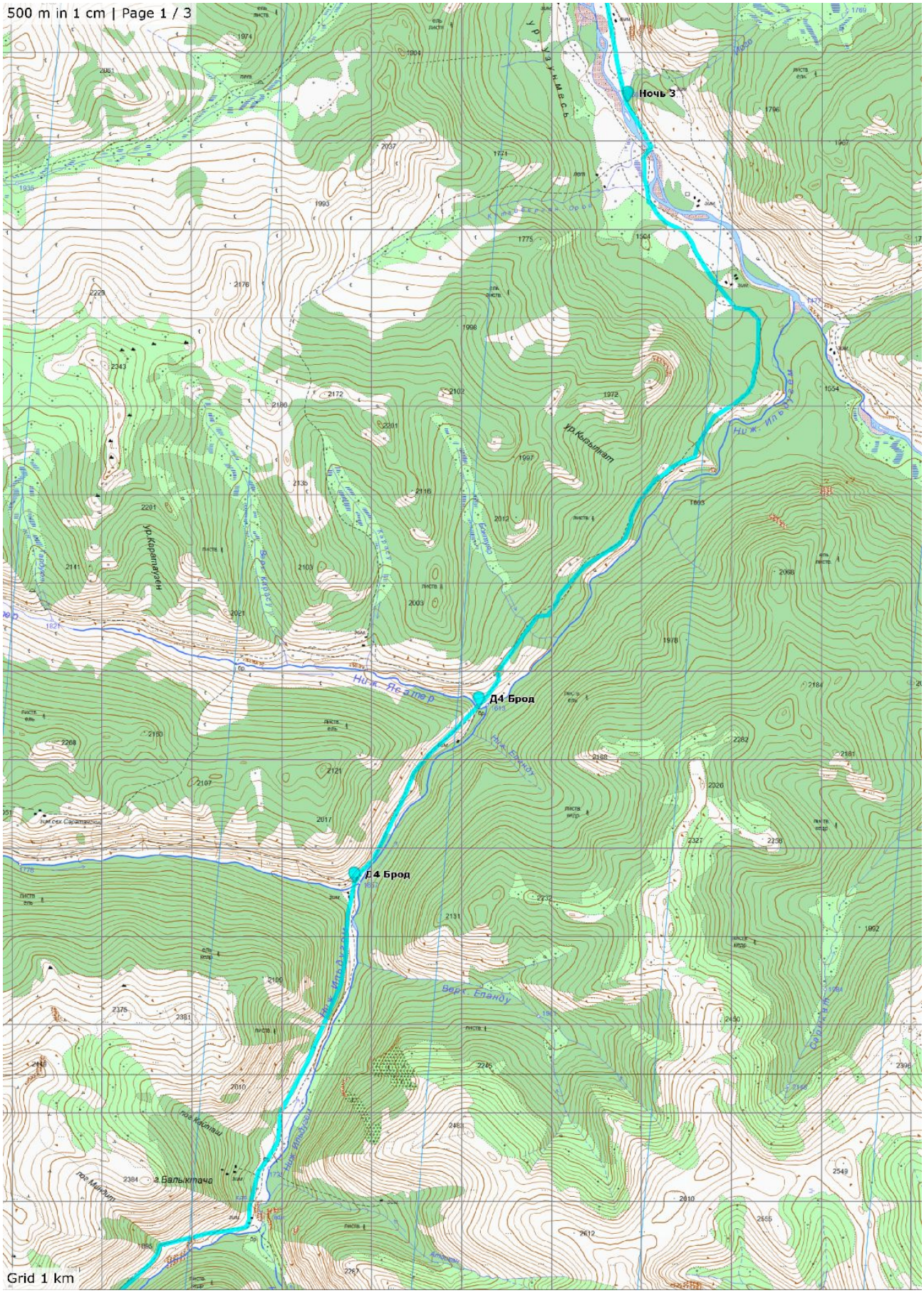
Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**53745**
Максимальная высота, м:	**2516**
Минимальная высота, м:	**1424**
Набор высоты, м:	**1622**
Сброс высоты, м:	**1525**

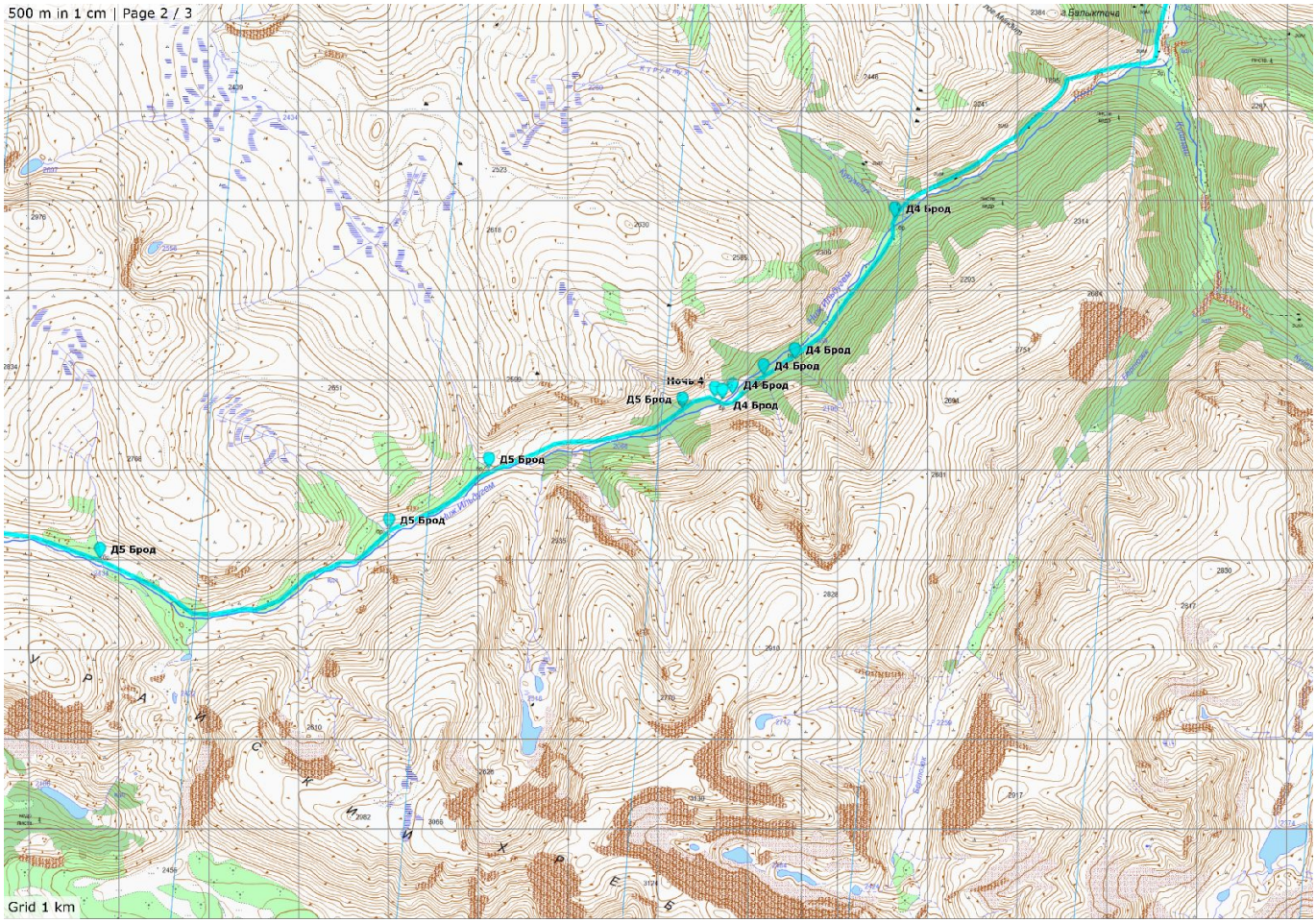
Описание препятствия

Препятствие начинается от деревянного моста через Башкаус. Вначале несколько километров идет укатанная грунтовая дорога, иногда переходящая в крупнокаменистую разбитую (в нашем случае дорога была сухой). Практически везде можно ехать (Фото 1 – 4). Далее дорога переходит в мелко (Фото 5,6) и крупнокаменистую тропу, частично разбитую и со множеством ТП (Фото 7-11). Тропа петляет по обоим берегам реки Нижний Ильдугем, довольно часто пересекая притоки (в дождливое время уровень воды в этих притоках может потребовать качественной страховки при переходе вброд). Периодически, выходя из ущелья, тропа, проходя по более пологим участкам берега, превращается в грунтовую (Фото 12 – 14). На тропе довольно много ЛП (броды (фото 15 – 17), курумники, осыпи (фото 18 – 22), заросшие стланником участки, небольшие болота (фото23)).
Под самым перевалом небольшой перевальный взлет. На перевале (фото 24, 2517метров) несколько лет назад произошел обвал и спуск с перевала затруднен довольно большой осыпью. Размер камней – до 3метров в диаметре. Спускались с перевала «челноком». Ниже обвала есть хорошая поляна для перекуса и отдыха (вода есть – ручей). Ниже поляны начинается крупно и мелкокаменистая тропа (катится по ней хорошо (фото 25)), через 4км выходящая к кошу. От коша идет крупнокаменистая дорога, различной степени сохранности (фото 26,27,29,30). Практически все проходится в седле. Через несколько километров начинается выполаживание рельефа и дорога сменяется на укатанную грунтовку хорошего качества (фото 28).

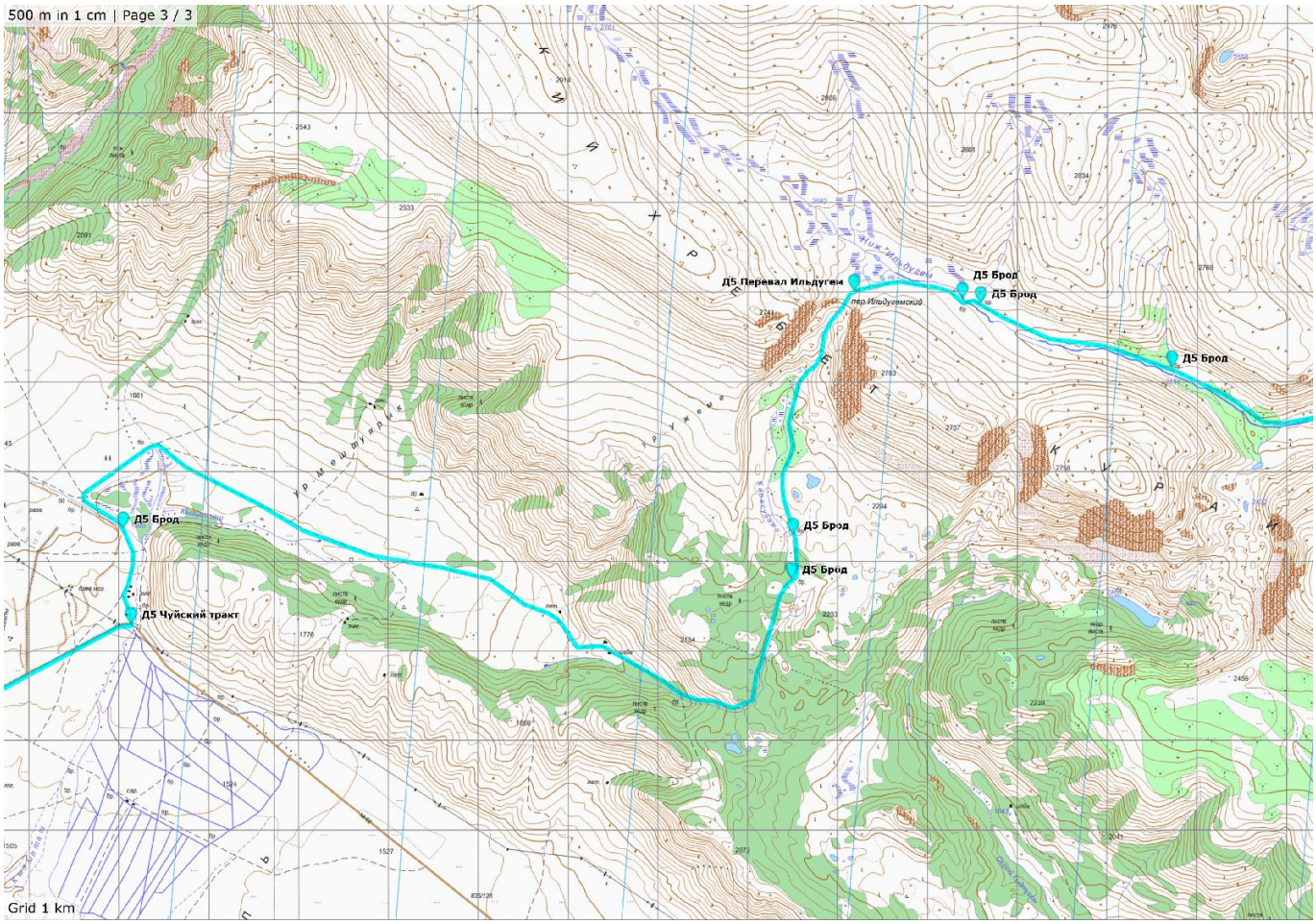
Карта препятствия



Часть 1

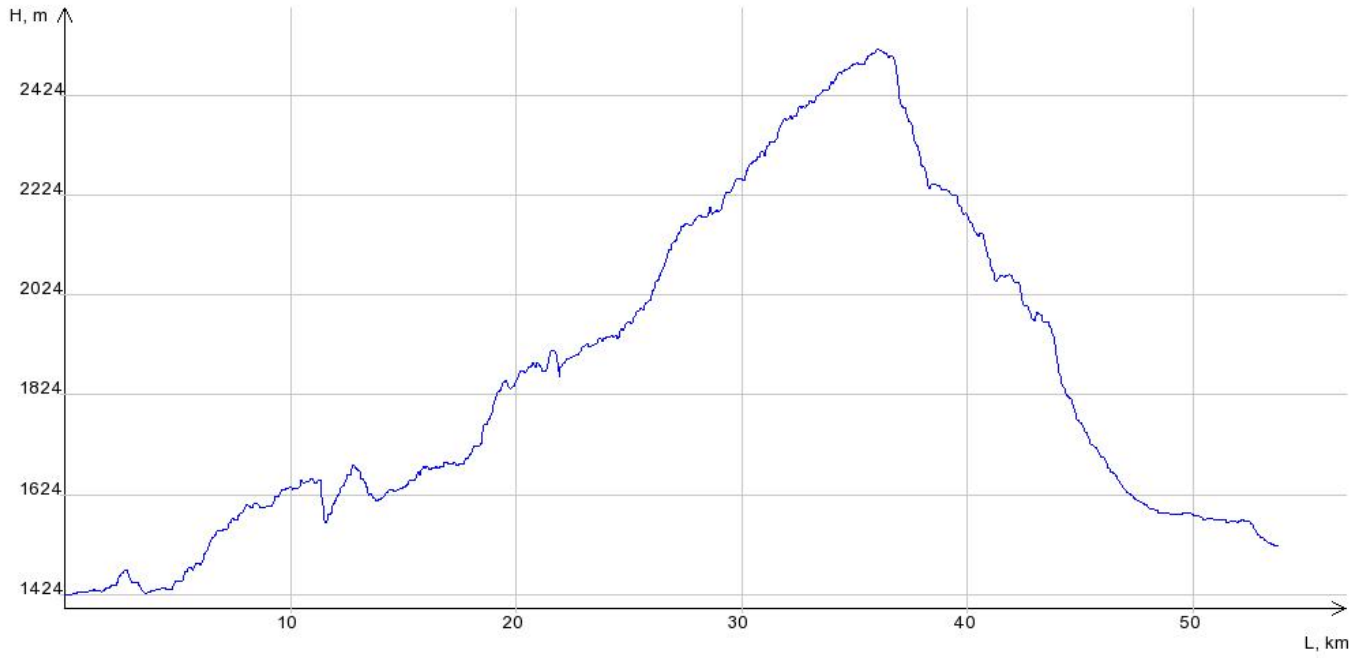


Часть 2



Часть 3

Высотный профиль



Фотографии

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

22.

23.

24.Превал Ильдугемский

25.

26.

27.

28.

29.

30.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 53.745 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 4.5 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.49

Кпк - коэффициент покрытия
Протяжённость препятствия: 53745 м

Характеристика покрытия:

№	Длина участка	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2879	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	фото 3,4
2	4000	Грунт, дорога укатанная, мокрая	1.80	фото 28
3	8800	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90	фото12,13,14
4	1000	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая	1.30	фото 1,2
5	4000	Крупный камень, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 26,27
6	3800	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	2.80	фото 29,30
7	14180	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 7 - 11
8	10586	Крупный камень, тропа хорошего качества, сухая	1.90	фото 5,6
9	4500	ЛП	-	фото 15 - 23

Кпк = 2.11

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 1622 м
Кнв = 1.81

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 9.40%
Средний уклон спусков: 9.57%
Ккр = 1.55

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Горы Западной Сибири
Средневзвешенная высота: 1855.58 м
Кв = 1.18

С*Г - сезонно-географический показатель
Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00
Географический фактор: Малоблагоприятные районы
Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.49 * 2.11 * 1.81 * 1.55 * 1.18 * 1.00 * 1.10 = 11.45

Препятствие соответствует IV категории трудности

ПП 5: Чуйский тракт

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Чуйский тракт**
Страна:	**РФ**
Регион:	**Алтай**
Границы:	**пос.Курай - отворот на пос.Инегень**
Характер дороги:	**Дорога хорошего качества**
Характер покрытия:	**Асфальт**
Время прохождения:	**Август 2017 года**
Тип препятствия:	**Равнинное**

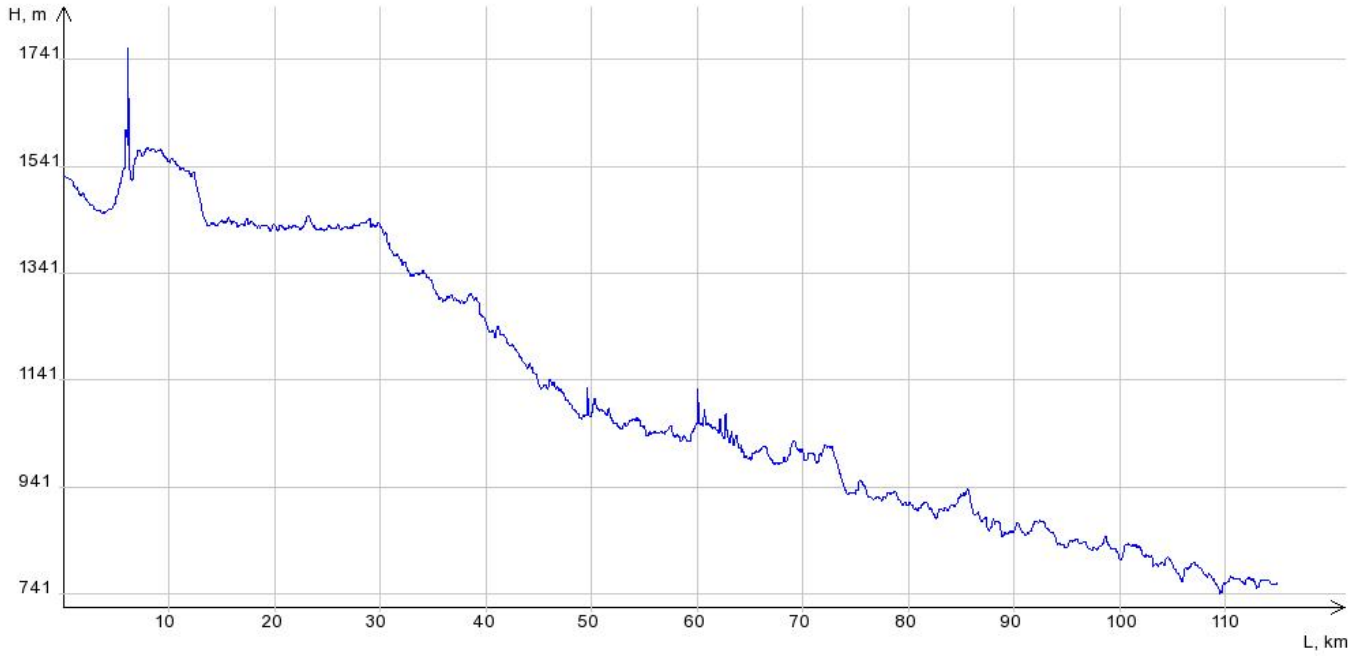
Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**114882**
Максимальная высота, м:	**1762**
Минимальная высота, м:	**741**
Набор высоты, м:	**1931**
Сброс высоты, м:	**2694**

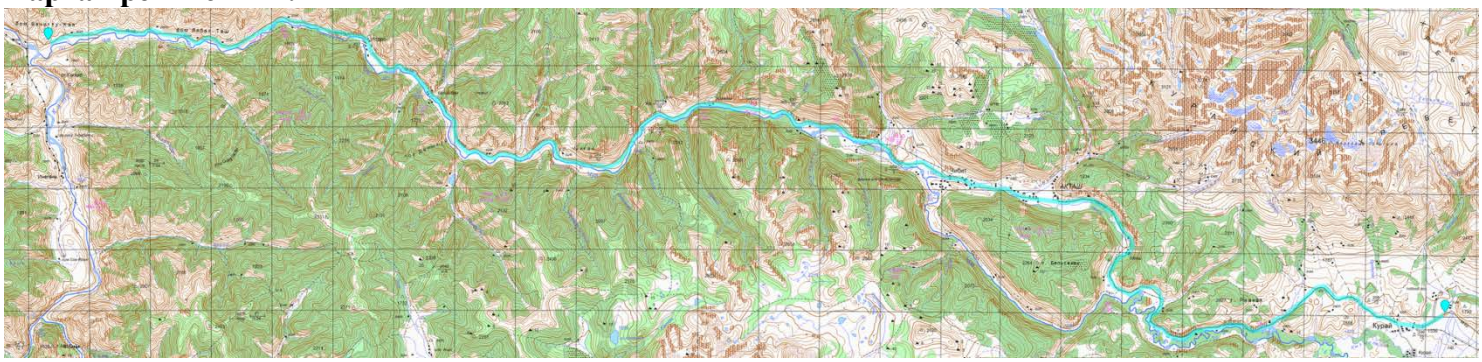
Описание препятствия

Препятствие в нашем случае началось с выезда на Чуйский тракт в районе поселка Курай (фото 1). Далее покрытие на всем протяжении препятствия состояло из асфальта хорошего качества. В нашем случае – сухого (фото 2-4). Расчет показал пограничное значение категории трудности препятствия (4,00 балла, то соответствует 3 КТ).

Высотный профиль



Карта препятствия:



Фотографии

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 114.882 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.80

Кпк - коэффициент покрытия
Протяжённость препятствия: 114882 м

Характеристика покрытия:

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	114882	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	фото 1,2

Кпк = 0.80

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 1931 м
Кнв = 1.97

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 6.77%
Средний уклон спусков: 6.28%
Ккр = 1.21

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Горы Западной Сибири
Средневзвешенная высота: 1114.86 м
Кв = 1.06

С*Г - сезонно-географический показатель
Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00
Географический фактор: Малоблагоприятные районы
Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.80 * 0.80 * 1.97 * 1.21 * 1.06 * 1.00 * 1.10 = 3.98

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП 5: Траверс Теректинского хребта

Общие сведения

Наименование:	**траверс Траверс Теректинского хребта**
Страна:	**РФ**
Регион:	**Алтай**
Границы:	**Мост через р. Катунь - выезд из ущелья р. Катунь в Уймонскую степь**
Характер дороги:	**дороги хорошего, среднего, низкого качества**
Характер покрытия:	**Мелкий камень, грунт хороший и разбитый, крупный камень со множеством ТП**
Время прохождения:	**31.07- 01.08.2017**
Тип препятствия:	**Траверс**

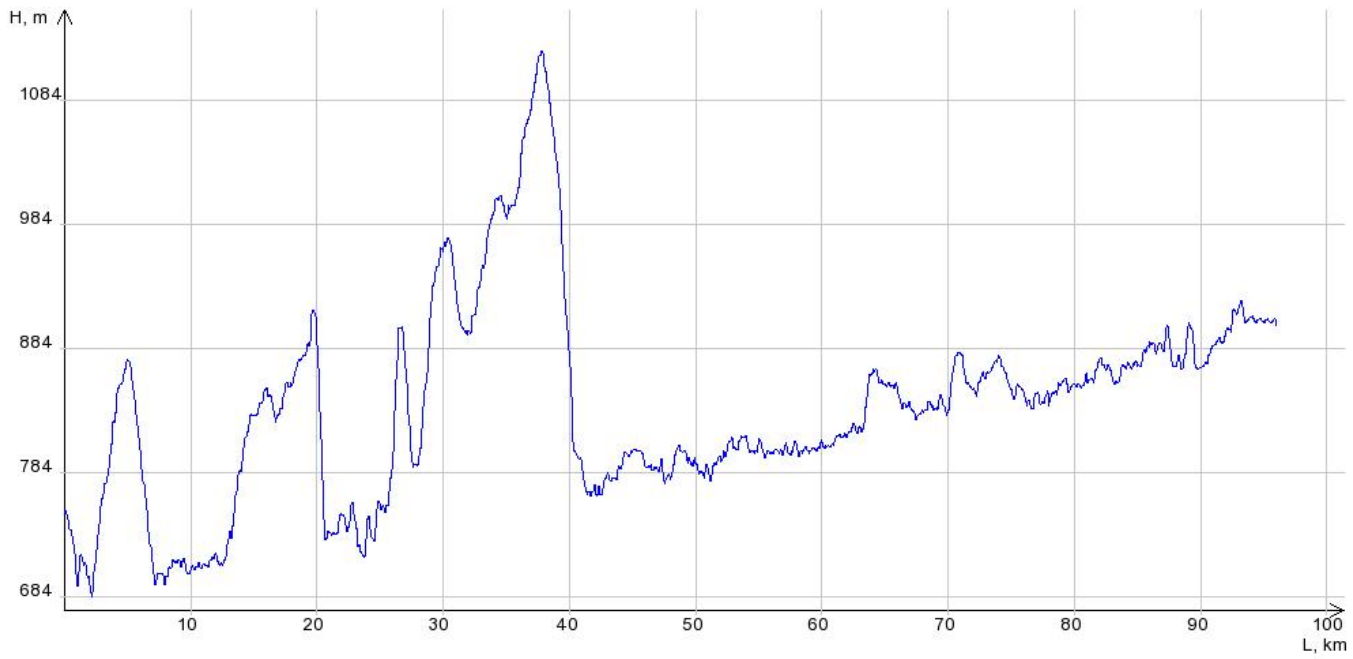
Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**95963**
Максимальная высота, м:	**1124**
Минимальная высота, м:	**684**
Набор высоты, м:	**2104**
Сброс высоты, м:	**1953**

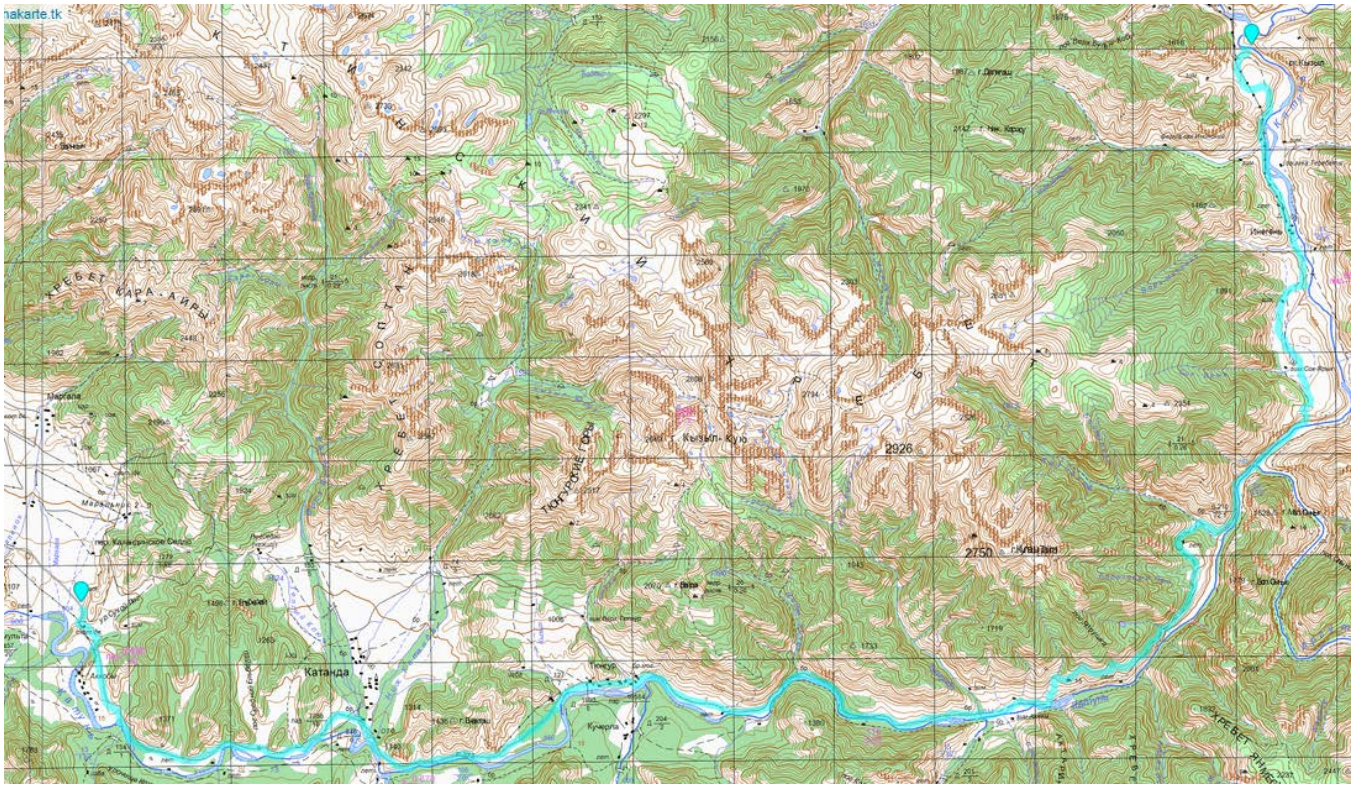
Описание препятствия

Препятствие начинается от моста через Катунь (фото 1). Дорога – мелко и крупнокаменистая, частично хорошего качества, частично разбитая (фото 2,3). От моста идет подъем, затем выполаживание и перед деревней Инегень начинается спуск к Катуни (фото 4). Дорога становится грунтовой хорошего качества (фото 5). После деревни дорога остается грунтовой, но часто попадаются разбитые участки (фото 6). От деревни начинается постепенный набор высоты. По завершению набора высоты дорога превращается в крупнокаменистую тропу со множеством ТП (фото 7). По этой тропе происходит крутой спуск к реке (фото 8,9). У реки тропа проходя по луговым участкам берега становится грунтовой со множеством ТП (фото10), а проходя по выходам скал – крупнокаменистой со множеством ТП(фото11-14). На протяжении всего препятствия встречаются броды, практически все проезжаемые в седле (фото15). Исключение – брод через реку Казнахта (фото 16). В большую воду может потребоваться страховка с берега или организация переправы. После Казнахты тропа вновь набирает высоту и выходит на склон и идет траверсом высоко над Катунью. Тропа узкая, но практически везде проходится в седле. Затем – крутой спуск к реке. После брода через реку Тургунда тропа переходит в разбитую грунтовую дорогу (фото17). Перед въездом в Тюнгур, дорога переходит в мелкокаменистый грйдер (фото18,19). На выезде на простор Уймонской степи грейдер переходит в разбитый асфальт.

Высотный профиль



Карта препятствия:



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 95.963 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.80

Кпк - коэффициент покрытия
Протяжённость препятствия: 95963 м

Характеристика покрытия:

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк
1	7000	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50
2	19463	Мелкий камень, дорога разбитая, сухая	1.40
3	28000	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40
4	29000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90
5	12500	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50

Кпк = 1.77

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 2104 м
Кнв = 2.05

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 7.02%
Средний уклон спусков: 6.91%
Ккр = 1.37

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Горы Западной Сибири
Средневзвешенная высота: 837.17 м
Кв = 1.03

С*Г - сезонно-географический показатель
Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00
Географический фактор: Малоблагоприятные районы
Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.80 * 1.77 * 2.05 * 1.37 * 1.03 * 1.00 * 1.10 = 10.14

Препятствие соответствует IV категории трудности

ПП 7: Перевал Каянча

Общие сведения

Страна:	**РФ**
Регион:	**Западная Сибирь**
Границы:	**пос. Онгудай - река Катунь**
Характер дороги:	**дорога среднего, плохого качества**
Характер покрытия:	**Крупный камень, с участками грунта и техническими препятствиями**
Время прохождения:	**3 августа 2017 года**
Тип препятствия:	**Перевал**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**30056**
Максимальная высота, м:	**1838**
Минимальная высота, м:	**534**
Набор высоты, м:	**1117**
Сброс высоты, м:	**1368**

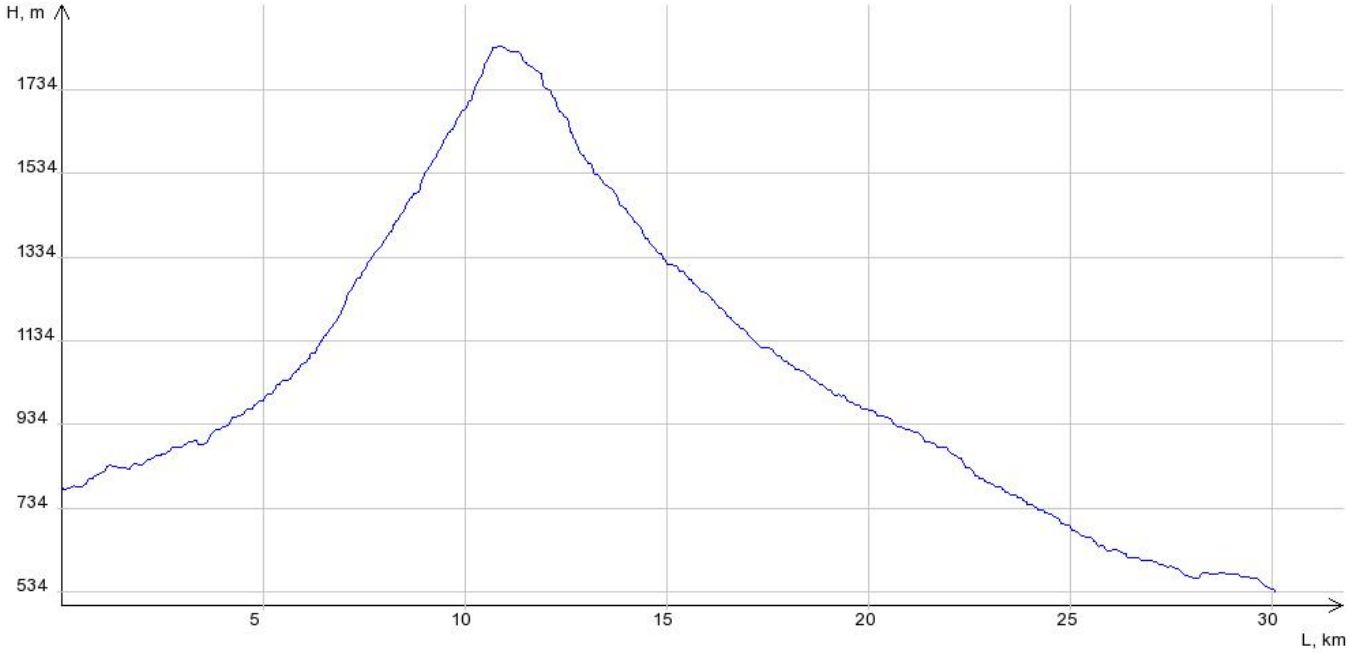
Описание препятствия

Препятствие начинается в поселке Онгудай, бассейн реки Урсул. От поселка идет грунтовая дорога, укатанная (в нашем случае сухая (фото1-2)). Через 2км начинается смешанная крупно и среднекаменистая разбитая дорога (фото 3-6), перемежающаяся участками грунтовой разбитой дороги (фото 7-8). На самом перевале установлена беседка, воды нет. Спуск состоит из участков крупнокаменистой дороги различного качества: КК разбитая, сухая (фото 10-13), КК разбитая, мокрая (фото 14-17), КК со множеством ТП, сухая (фото 18-23), КК со множеством ТП, мокрая (фото 24-31). Довольно часто дорога проходит по руслу ручья. В конце спуска дорога выводит в полузаброшенную деревню Каянча (несколько жилых дворов). После деревни дорога идет по берегу Катуни (тут она становится КК хорошего качества (фото 32)) и выводит к новому подвесному мосту через Катунь (фото33).

Карта препятствия

Перевал Каянча

Высотный профиль



Фотографии

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

22.

23.

24.

25.

26.

27.

28.

29.

30.

31.

32.

33.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 30.056 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.30

Кпк - коэффициент покрытия
Протяжённость препятствия: 30056 м

Характеристика покрытия:

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6253	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	фото 1,2
2	2000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 7-8
3	4350	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 3-6, 10-13
4	5990	Крупный камень, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 14-17
5	1530	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 18-23
6	8960	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	2.80	фото 24-31
7	973	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая	1.30	фото 32

Кпк = 2.12

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 1117 м
Кнв = 1.56

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 12.71%
Средний уклон спусков: 9.25%
Ккр = 1.80

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Горы Западной Сибири
Средневзвешенная высота: 1059.12 м
Кв = 1.06

С*Г - сезонно-географический показатель
Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00
Географический фактор: Малоблагоприятные районы
Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.30 * 2.12 * 1.56 * 1.80 * 1.06 * 1.00 * 1.10 = 9.02

Препятствие соответствует IV категории трудности

ПП 8: Каянча - река Бельтер-Туюк

Общие сведения

Страна:	**РФ**
Регион:	**Алтай**
Границы:	**дер.Каянча - река Бельтер-Туюк**
Характер дороги:	**дорога среднего, плохого качества**
Характер покрытия:	**Крупный камень, песок**
Время прохождения:	**3-4 августа 2017 года**
Тип препятствия:	**Равнинное**

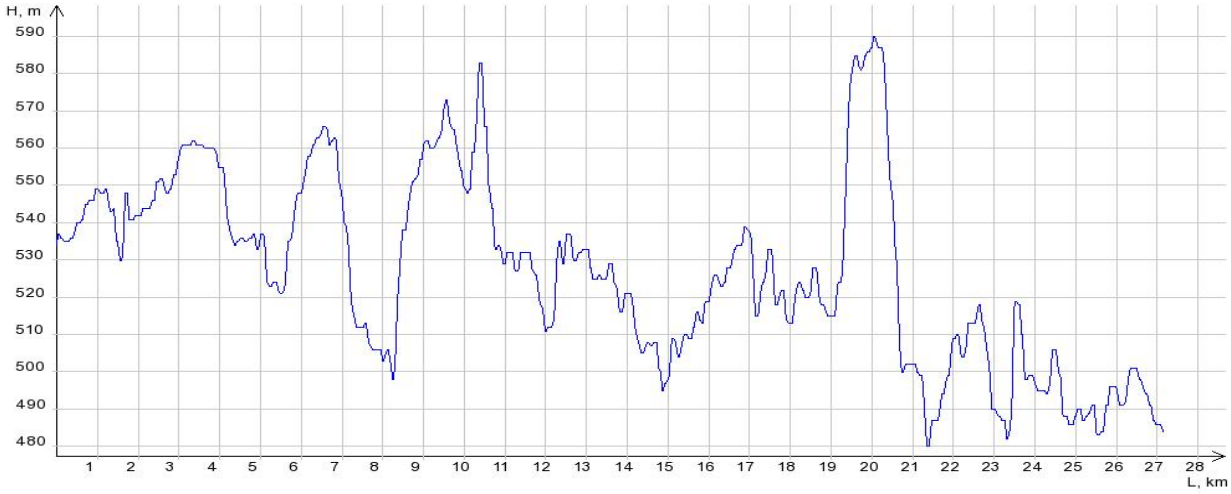
Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**27143**
Максимальная высота, м:	**590**
Минимальная высота, м:	**480**
Набор высоты, м:	**595**
Сброс высоты, м:	**645**

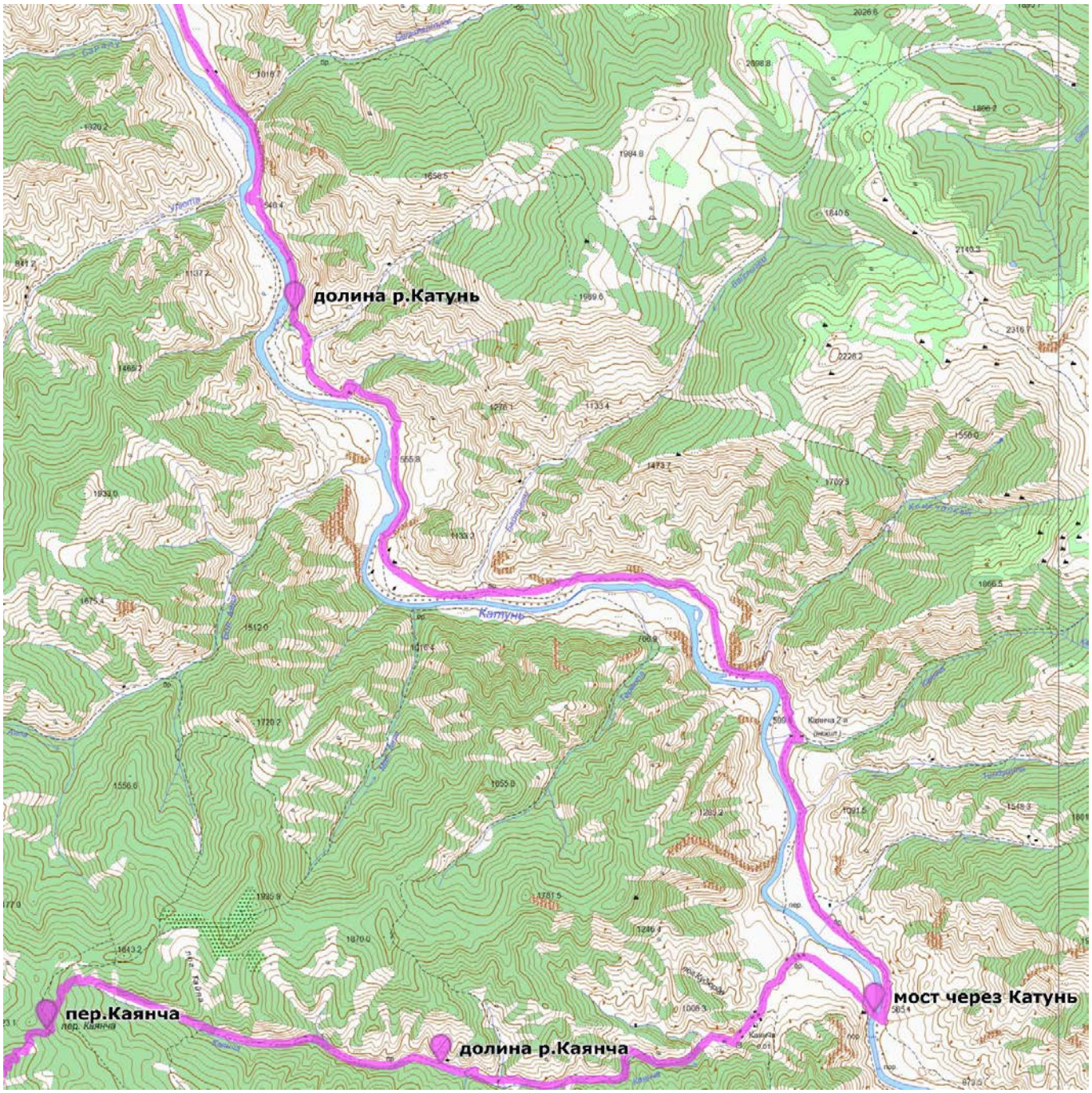
Описание препятствия

Препятствие начинается от моста через Катунь около деревни Каянча. Тропа идет вдоль правого берега Катуни. Тропа крупнокаменистая различной степени сохранности (от хорошего качества (фото1-4), до тропы с множеством ТП (фото5-10)). Некоторые участки тропы заросли кустарником (фото11-13), некоторые участки проходят по скальнику (фото14-16). Периодически тропа пересекает притоки Катуни (в нашем случае броды сложности не представляли из-за малого количества воды (фото17-19)). В одном участке тропа идет по берегу Катуни, по песчаному пляжу, слегка заросшему травой (фото20-21). Собственно тропа заканчивается у водопада Бельтер-Туюк, к которому подходит профилированная дорога, мелкокаменистая, хорошего качества (фото22). Препятствие заканчивается у поселка Куюс (начало асфальта).

Высотный профиль



Карта препятствия



Каянча - Бельтер-Туюк

Фотографии

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

22.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 27.143 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0.96 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.26

Кпк - коэффициент покрытия
Протяжённость препятствия: 27143 м

Характеристика покрытия:

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8633	Крупный камень, тропа хорошего качества, сухая	1.90	фото 1-4
2	16800	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 5-10
3	750	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 20-21
4	960	ЛП	-	фото 14-16, 17-19

Кпк = 2.28

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 595 м
Кнв = 1.30

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 8.03%
Средний уклон спусков: 8.42%
Ккр = 1.40

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Горы Западной Сибири
Средневзвешенная высота: 526.87 м
Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель
Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00
Географический фактор: Малоблагоприятные районы
Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.26 * 2.28 * 1.30 * 1.40 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 5.75

Препятствие соответствует III категории трудности

Сумма баллов за препятствия

Сумма баллов за препятствия:

Протяженные препятствия	***КТ***	***КС***
Оз.Телецкое – Кату-Ярык	3	5,48
Траверс Улаганского нагорья	3	6,42
Перевал Ильдугемский	4	11,45
Чуйский тракт	2	3,98
Траверс Теректинского хребта	4	10,14
Перевал Каянча	4	9,02

Согласно Таблице 2 «Регламента категорирования велосипедных маршрутов», в зачет протяженных препятствий пойдут 3,98 балла за 2 КТ, 11,90 балла за 3 КТ и 30,61 балла за 4 КТ.

В таком случае **S = 3,98 + 11.90 + 30,61 = 46,49**

Расчет эквивалентного пробега по ЛП:

Вид ЛП	***Местоположение***	***Количество***	***Характеристика***	***Эквивалент, км***
Брод	Долина реки Н.Ильдугем.	5 бродов	Простейшие	10
Каменные завалы	Долина реки Н.Ильдугем.	1250 метров	Средние. прохождение «челноком»	50
Перевальный взлет	Долина реки Н.Ильдугем.	1050 метров	н/к	15,75
Лес	Долина реки Н.Ильдугем.	2000 метров	Среднепроходимый	20
Болото	Долина реки Н.Ильдугем.	200 метров	Легкопроходимое	4
Каменные завалы	Долина реки Катунь. Каянча – Бельтер-Туюк	960 метров	Простые	19,2
Итого				118,95

Итого: Эквивалентный пробег = 118,95км

Расчет интенсивности:

Кпк	***Описание***	***L,км***	***Lэп, км***
	Дороги высокого качества (Кпк от 0,8 до 1,1)		***(Кэп=0,80)***
0,8	Асфальт хорошего качества, сухой	248,8	
0,9	Асфальт разбитый, сухой	35	
	Итого	***283,80***	***227,04***
	Дороги хорошего качества (Кпк от 1,11 до 1,5)		***(Кэп = 1,00)***
1,2	Дорога мелкокаменистая хорошего качества, сухая	139,4	
1,3	Дорога крупнокаменистая хорошего качества, сухая	9	
1,4	Дорога мелкокаменистая разбитая, сухая	55	
1,4	Дорога грунтовая хорошего качества, сухая	37	
1,5	Дорога крупнокаменистая, хорошего качества, мокрая	4	
	Итого	***244,40***	***244,40***
	Дороги среднего качества (Кпк от 1,51 до 1,9)		***(Кэп = 1,20)***
1,6	Дорога мелкокаменистая разбитая, мокрая	5	
1,9	Дорога крупнокаменистая разбитая, сухая	12	
1,9	Дорога грунтовая разбитая, сухая	31	
1,9	Тропа каменистая, хорошего качества, сухая	19,2	
1,9	Дорога песок, разбитая, сухая	0,7	
2,1	Тропа грунтовая, хорошего качества, мокрая	4	
2,1	Дорога крупнокаменистая, разбитая, мокрая	10	
	Итого	***82,00***	***98,40***
	Дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)		***(Кэп = 1,80)***
2,5	Тропа каменистая, со множеством ТП, сухая	48,3	
2,5	Тропа грунтовая, со множеством ТП, сухая	12,5	
2,8	Тропа каменистая, со множеством ТП, мокрая	12,8	
	Итого	***73,60***	***132,48***
	Локальные препятствия	***5,46***	***-5,46***
	Всего	***689***	***696,86***

Кэп = Кэп1*μ1 + Кэп2*μ2 + Кэп3*μ3 + Кэп4*μ4=
= 283,8*0,8/689 + 244,4*1,0/689 + 82*1,2/689 + 73,6*1,8/689 =
= 0,329 + 0,354 + 0,143 + 0,192 = 1,018

I = (689,0*1,018 + 118,95)*13 / (13*650) = 1,26

Расчет автономности:

Продолжительность похода: 297 ч. (13 д.)

Автономность похода: 0.86

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало временного интервала: 24.07.2017 8:00
Конец временного интервала: 24.07.2017 11:00
Количество часов: 4
Автономность временного интервала: **0.80**
(магазин в Балыкче)

2. Начало временного интервала: 24.07.2017 12:00
Конец временного интервала: 25.07.2017 9:00
Количество часов: 22
Автономность временного интервала: **0.80**
(магазин на смотровой площадке Кату-Ярык)

3. Начало временного интервала: 25.07.2017 10:00
Конец временного интервала: 25.07.2017 16:00
Количество часов: 7
Автономность временного интервала: **0.80**
(магазин в Балыктуюле)

4. Начало временного интервала: 25.07.2017 17:00
Конец временного интервала: 26.07.2017 8:00
Количество часов: 16
Автономность временного интервала: **0.80**
(магазин в Улагане)

5. Начало временного интервала: 26.07.2017 9:00
Конец временного интервала: 26.07.2017 12:00
Количество часов: 4
Автономность временного интервала: **0.80**
(магазин в Саратане)

6. Начало временного интервала: 26.07.2017 13:00
Конец временного интервала: 29.07.2017 19:00
Количество часов: 79
Автономность временного интервала: **1.09**
(магазин в Курае)

7. Начало временного интервала: 29.07.2017 20:00
Конец временного интервала: 30.07.2017 11:00
Количество часов: 16
Автономность временного интервала: **0.80**
(магазин в Акташе)

8. Начало временного интервала: 30.07.2017 12:00
Конец временного интервала: 31.07.2017 11:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.80**
(магазин в Инегене)

9. Начало временного интервала: 31.07.2017 12:00
Конец временного интервала: 1.08.2017 16:00
Количество часов: 29
Автономность временного интервала: **0.84**
(магазин в Тюнгуре)

10. Начало временного интервала: 1.08.2017 17:00
Конец временного интервала: 2.08.2017 10:00
Количество часов: 18
Автономность временного интервала: **0.80**
(магазин в Усть-Коксе)

11. Начало временного интервала: 2.08.2017 11:00
Конец временного интервала: 2.08.2017 12:00
Количество часов: 2
Автономность временного интервала: **0.80**

12. Начало временного интервала: 2.08.2017 13:00
Конец временного интервала: 3.08.2017 12:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.50**
(проброска на машине Усть-Кокса – Онгудай. 4 часа)

13. Начало временного интервала: 3.08.2017 13:00
Конец временного интервала: 4.08.2017 15:00
Количество часов: 27
Автономность временного интервала: **0.83**
(магазин в Онгудае)

14. Начало временного интервала: 4.08.2017 16:00
Конец временного интервала: 5.08.2017 11:00
Количество часов: 20
Автономность временного интервала: **0.80**
(магазин в Куюсе)

15. Начало временного интервала: 5.08.2017 12:00
Конец временного интервала: 5.08.2017 16:00
Количество часов: 5
Автономность временного интервала: **0.80**
(конец маршрута)

Расчет категории сложности:

КС = S*I*A = 46,49*1,26*0,86 = 50,37 баллов

По "Регламенту...", в соответствии с таблицей 1, количество набранных баллов за поход 4 КС – от 35 до 59. Следовательно, по количеству набранных баллов пройденный спортивный поход отвечает требованиям 4 КС (см. табл. № 1).