

Отчет

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
1 (первой) категории сложности
по Владимирской и Московской областям группой туристов г. Москва.
в период с 9 по 14 июня 2017 г.

Маршрутная книжка № 1/5-107
Руководитель: Симонова Елена Ивановна
Адрес, телефон руководителя: Московская обл., г. Мытищи,
ул.Колпакова, д. 19, кв. 21
тел. 8 916 394 60 47
E-mail: e.i.simonova@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что путешествие соответствует _____ категории сложности и может быть зачтено всем участникам и руководителю похода.

Отчет использовать в библиотеке

Судья по виду _____ / _____

Председатель МКК _____ / _____

Штамп ФСТ-ОТМ

Москва
2017 г.

Оглавление

1. Справочные сведения о походе.

- 1.1 Выпускающая организация
- 1.2 Район похода
- 1.3 Вид туризма
- 1.4 Категория сложности
- 1.5 Нитка маршрута
- 1.6 Продолжительность активной части
- 1.7 Сроки похода
- 1.8 Состав группы

2. Организация похода.

- 2.1. Идея похода и планирование маршрута
- 2.2. Транспортная характеристика района. Подъезд и отъезд

3. Техническое описание.

- 3.1 Реальный график движения группы по дням
- 3.2 Расчет протяженных препятствий по факту прохождения маршрута
- 3.3 Расчет КС по факту прохождения маршрута
- 3.4 Подробное описание похода по дням

4. Приложения.

- 4.1. Список общественного снаряжения
- 4.2. Раскладка продуктов
- 4.3. Состав аптечки
- 4.4. Смета похода
- 4.5. Полезные адреса, телефоны, ссылки
- 4.6. Список литературы и интернет ресурсов
- 4.7 Обзорная карта маршрута и отдельных участков

5. Заключение.

- 5.1. Выводы и рекомендации по маршруту

Велопоход 170 км (Угор) -Черусти (6 дней)



0. Руководитель.

Симонова Елена, тел. 89163946047, e-mail: e.i.simonova@mail.ru

1. Справочные сведения о походе.

1.1 Выпускающая организация: МКК МГЦТК

1.2 Район похода: Республика Карелия

1.3 Вид туризма: велосипедный

1.4 Категория сложности: 1

1.5 Нитка маршрута:

г. Москва – ст.170 км – н.п. Угор– н.п. Карачарово – н.п. Волосово – н.п. Владимир – н.п. Боголюбово – н.п. Дворики – н.п. Спас-Купалище – н.п. Смыково – н.п. Чамерево – н.п. Судогда – н.п. Муромцево – погост Никола Новый – н.п. Малая Артемовка – н.п. Листвено – н.п. Вешки – н.п. Гусь-Хрустальный– н.п. Василево – н.п. Тасинский – н.п. Пустоша – ст. Черусти – г. Москва

Протяженность: 314,9 км (по счетчику пути навигатора)

Вычет радиальных отрезков: 5,9 км (Бородино-БО "Велес") + 2,7 км (до н.п. Спас-Купалище) + 2,4 км (до ТБ "Мещерский скит") =11 км

1.6 Продолжительность активной части: 6 дней

1.7 Сроки похода: 09.06.2017 – 14.06.2017

1.8 Состав группы:

Симонова Елена Ивановна: руководитель, штурман, фотограф, завхоз

Трошина Ирина Львовна: летописец, медик

Задорожный Алексей Михайлович: снаряженец, ремонтник

Представляли Турклуб НИИ ТП г. Москва



2. Организация похода.

2.1. Идея похода и планирование маршрута: общение, ознакомление с памятниками культуры и истории Владимирской области, достижение спортивного результата.

Поход планировался как тренировочный перед более крупным (в Мурманскую область). Главной задачей ставилось обретение физической формы, не упуская при этом "культурную" составляющую, обширную культурную программу.

Поскольку изначально поход предполагал участие только двух девушек, в целях безопасности было решено ориентироваться исключительно на ночевки в гостиницах.

Практически, перед самым стартом, к нам изъявил присоединиться еще один участник. К сожалению, по объективным причинам, он не смог этого сделать на стадии оформления маршрутной книжки.

При планировании похода дата начала и окончания определялась с учетом наличия свободных мест в подходящих для маршрута гостиницах. К сожалению, на пути нашего следования их было совсем немного, по этой причине не удалось равномерно распределить километраж по дням. Табличка с вариантами дат, а также анализ подходящих для спортивного мероприятия гостиниц приведены ниже.

1 день	7	8	9	10	170 км – Владимир	(9/10)
2 день	8	9	10	11	Владимир – БО «Велес»	(10/11)
3 день	9	10	11	12	БО «Велес» – БО «Мещерский скит» (д. Чамерево)	(11/12)
4 день	10	11	12	13	БО «Мещерский скит» (д. Чамерево)– Гусь Хрустальный	(12/13)
5 день	11	12	13	14	Гусь Хрустальный	(13/14)
6 день	12	13	14	15	Гусь Хрустальный – Черусти	

Владимир

Гостиница «Орион»

3500 руб. (двухместный, будни+холодильник+континент.завтрак)

3800 руб. (двухместный, выходные+холодильник+континент.завтрак)

2500 руб. (одноместный, будни+холодильник+континент.завтрак)

2700 руб. (одноместный, выходные+холодильник+континент.завтрак)

Гостиница «У Золотых ворот»

3000 руб. (двухместный+завтрак+парковка)

Гостиница эконом-класса «Застава»

2400 руб. (двухместный стандарт)

2000 руб. (двухместный эконом)

Гостиница «Русь-отель»

3100 руб. (одноместный, стандартный, душ?)

3600 руб. (двухместный, стандартный, душ?)

Гостиница «Владимирский дворик»

3100/3300 руб. (один человек)

3600 руб. (двухместный стандарт)

Гостиница «Владимир»

2800 руб. (стандарт одноместный эконом + холодильник + завтрак (швед.стол)+ парковка)

3500 руб. (стандарт двухместный эконом + холодильник + завтрак (швед.стол)+ парковка)

Гостиница «Мономах»

2500 руб. (одноместный стандарт+холодильник+завтрак+парковка)

3700 руб. (двухместный стандарт+холодильник)

Д. Дворики

Отель «Велес» (двухместный номер с душем, кровати отдельные)

4300 руб – 7/8, 8/9
5100 руб. – 9/10, 10/11
8100 руб. – 11/12

База отдыха «Мещерский скит» 8 Владимир Ефимович

Есть номера с 11 по 14 июня
3750 руб. (двухместный, праздники)
3400 руб. (одноместный, праздники)
3150 руб. (двухместный, будни)
2800 руб. (одноместный, будни)
4800 домик на двоих

Гусь Хрустальный

Парк-отель «Усадьба «Мещерская»
5000 р (одноместный номер)

Гостиница «Водолей» (стандарт, душ)
1200 руб – одноместный
1800 руб. – двухместный

Гостиница «Баринова Роща»
Занято с 7 по 20 июня спортсменами

Гостиница «Мещера»
10,11 – занято
2000 руб. (двухместный)
1600 руб. (одноместный)

Перечень достопримечательностей маршрута, запланированных для осмотра (выделены - требующие большого количества времени)

№	Название достопримечательности	Район расположения	День похода, число	Время, необходимое для осмотра
1.	Троицкая церковь, памятник Александру Невскому	Н.п. Ворша	1 день, 09-06-2017	15 минут
2.	Памятник погибших в ВОВ	Н.п. Ворша	1 день, 09-06-2017	10 минут
3.	Успенская церковь	Н.п. Карачарово	1 день, 09-06-2017	15 минут
4.	Свято-Никольский Волосовский монастырь	Н.п. Волосово	1 день, 09-06-2017	30 минут
5.	Церковь Казанской иконы Божией матери	Н.п. Мосино	1 день, 09-06-2017	10 минут
6.	Церковь Михаила Архангела	Н.п. Спасское	1 день, 09-06-2017	10 минут
7.	Церковь Николая Чудотворца	Н.п. Спасское	1 день, 09-06-2017	10 минут
8.	Никитская церковь	Н.п. Владимир	1 день, 09-06-2017	5 минут
9.	Свято-Успенский	Н.п. Владимир	1 день,	45 минут

	Княгинин монастырь		09-06-2017	
10.	Золотые ворота	Н.п. Владимир	1,2 день, 09-06-2017 10-06-2017	15 минут
11.	Памятник Таксе	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	5 минут
12.	Памятник Велосипеду	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	5 минут
13.	Старообрядческая церковь Троицы Живоначальной	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	5 минут
14.	Козлов вал	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	5 минут
15.	Водонапорная башня, смотровая площадка	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	30 минут
16.	Памятник Владимирской вишне	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	5 минут
17.	Церковь Николая Чудотворца	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	5 минут
18.	Спасо-Никольская церковь	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	5 минут
19.	Памятник Пожарному	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	5 минут
20.	Памятник Пожарная машина	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	5 минут
21.	Памятник Шалопай	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	5 минут
22.	Памятник Филер	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	5 минут
23.	Памятник Художник	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	5 минут
24.	Памятник Аптекарь	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	5 минут
25.	Монумент в 850-летия Владимира	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	5 минут
26.	Памятник князю Владимиру и святителю Федору	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	5 минут
27.	Успенский собор	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	15 минут
28.	Здание губернских присутственных мест	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	5 минут
29.	Дмитровский собор, смотровая площадка	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	15 минут
30.	Николо-Кремлевская церковь	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	5 минут
31.	Богородице- Рождественский монастырь	Н.п. Владимир	2 день, 10-06-2017	20 минут
32.	Введенская церковь	Н.п. Суромна	2 день, 10-06-2017	5 минут

33.	Дом 19 века	Н.п. Суромна	2 день, 10-06-2017	5 минут
34.	Церковь Иоакима и Анны	Н.п. Боголюбово	2 день, 10-06-2017	5 минут
35.	Свято-Боголюбский женский монастырь	Н.п. Боголюбово	2 день, 10-06-2017	40 минут
36.	Церковь Покрова на Нерли	Н.п. Боголюбово	2 день, 10-06-2017	30 минут
37.	Вознесенская церковь	Н.п. Лемешки	2 день, 10-06-2017	5 минут
38.	Памятник погибшим в ВОВ	Н.п. Оргтруд	2 день, 10-06-2017	5 минут
39.	Церковь Андрея Стратилата	Н.п. Оргтруд	2 день, 10-06-2017	5 минут
40.	Покровская церковь	Н.п. Новая Быковка	2 день, 10-06-2017	5 минут
41.	Часовенный столб	Н.п. Кисельница	3 день, 11-06-2017	5 минут
42.	Подворье Свято-Боголюбского женского монастыря	Н.п. Спас-Купалище	3 день, 11-06-2017	30 минут
43.	Источник Святого Бонифатия	Н.п. Спас-Купалище	3 день, 11-06-2017	15 минут
44.	Городское пожарное депо	Н.п. Судогда	4 день, 12-06-2017	5 минут
45.	Церковь Александра Невского	Н.п. Судогда	4 день, 12-06-2017	5 минут
46.	Дом в стиле модерн	Н.п. Судогда	4 день, 12-06-2017	5 минут
47.	Церковь Великомученицы Екатерины	Н.п. Судогда	4 день, 12-06-2017	5 минут
48.	Усадьба Храповицкого	Н.п. Муромцево	4 день, 12-06-2017	1,5 часа
49.	Церковь Александры Римской	Н.п. Муромцево	4 день, 12-06-2017	10 минут
50.	Монумент погибшим в ВОВ	Н.п. Муромцево	4 день, 12-06-2017	5 минут
51.	Воинское захоронение	Н.п. Степаново, погост Никиты Нового	4 день, 12-06-2017	10 минут
52.	Церковь Николая Чудотворца	Н.п. Степаново, погост Никиты Нового	4 день, 12-06-2017	5 минут
53.	Порог на реке Судогда	Н.п. Листвено	4 день, 12-06-2017	15 минут
54.	Воскресенская церковь	Н.п. Листвено	4 день, 12-06-2017	20 минут
55.	Вознесенская церковь	Н.п. Вешки	4 день, 12-06-2017	15 минут
56.	Троицкая церковь	Н.п. Гусь-	5 день,	5 минут

		Хрустальный	13-06-2017	
57.	Памятник Акиму Мальцову, основателю стекольного производства	Н.п. Гусь-Хрустальный	5 день, 13-06-2017	5 минут
58.	Георгиевский собор, музей хрусталя (экскурсия)	Н.п. Гусь-Хрустальный	5 день, 13-06-2017	1,5 часа
59.	Завод по производству хрусталя (экскурсия)	Н.п. Гусь-Хрустальный	5 день, 13-06-2017	1,5 часа
60.	Здание городской администрации	Н.п. Гусь-Хрустальный	5 день, 13-06-2017	5 минут
61.	Историческая застройка	Н.п. Гусь-Хрустальный	5 день, 13-06-2017	30 минут
62.	Здание ж/д вокзала	Н.п. Гусь-Хрустальный	5 день, 13-06-2017	5 минут
63.	Памятник погибшим в ВОВ	Н.п. Тасинский (Перхурово)	6 день, 14-06-2017	5 минут
64.	Музей "Русское подворье"	Н.п. Тасинский (Перхурово)	6 день, 14-06-2017	1,25 часа
65.	Покровская церковь	Н.п. Пустоша	6 день, 14-06-2017	10 минут
66.	Памятник погибших в ВОВ	Н.п. Пустоша	6 день, 14-06-2017	5 минут
67.	Стела "Московская железная дорога"	Н.п. Черусти	6 день, 14-06-2017	10 минут
68.	Памятник В.И.Ленину	Н.п. Черусти	6 день, 14-06-2017	10 минут

Раскладка маршрута 170 км-Черусти (312 км) /Планируемая/

Дни	Пункты маршрута	Магазины	Еда	Расстояние	Пройдено /Осталось
1 день (09 июня, пт): (55,8 км)	Прибытие на пл. 170 км (11:18)		З: яйца, хлеб		
	Пл. 170 км (Угор) – Обед 1а	1) Угор		13,2 км	13,2 км/
	Обед 1а – Обед 1б		О: Паштет1 (тунец), чай	3,1 км	16,3 км/
	Обед 1б – Тетерино (сход на грунтовку)			9,8 км	26,1 км/
	Тетерино (сход на грунтовку) – Выезд на асфальт			2,7 км	28,8 км/
	Выезд на асфальт – Выезд из Волосово			3,8 км	32,6 км/
	Выезд из Волосово – Въезд в Мосино			6,4 км	39,0 км/
	Въезд в Мосино – Владимир (автомойка)			6,4 км	49,5 км/
	Владимир (автомойка) – Гостиница "У Золотых ворот"	1) Владимир	У: греч1, Тема1 (теля)	6,3 км	55,8 км/

	<p>Гостиница во Владимире "У Золотых ворот" Стандартный двухместный номер с 2 отдельными кроватями Гости: Трошина Ирина 3000 руб., завтрак включен Оплата при проживании. Бронь № 1176753311 Адрес: Владимир, Улица Большая Московская 15 Телефон гостиницы: 8 (4922) 42-08-23 Сайт: http://www.golden-gate.ru/ http://y-золотых-ворот.рф/ E-mail: golden-gate@list.ru Booking.com Отдел бронирования на сайте 101 отель: 8(4932)92-98-63+7 8(4932)34-48-51</p>				
2 день (10 июня, сб):	Гостиница во Владимире		З: Гостиница 8:00-10:00	55,8 км/	
(57 км)	Гостиница во Владимире – Выезд из Богородице- Рождественского монастыря			3,0 км	58,8 км/
	Выезд из Богородице- Рождественского монастыря – Выезд из Владимира (магазин Магнит)	1) – 6) Пятачок Магнит Больших: 2		8,6 км	67,5 км/
	Выезд из Владимира (магазин Магнит) – Въезд в Боголюбовский монастырь			11 км	73,8 км/
	Въезд в Боголюбовский монастырь – Церковь Покрова на Нерли	1) Боголюбово		3,0 км	76,8 км/
	Церковь Покрова на Нерли – Новая Быковка	1) Орггруд?	О: Паштет2, чай	14,0 км	90,8 км/
	Новая Быковка – База отдыха «Велес»			22,0 км	112,8 км/
	База отдыха д. Дворики База отдыха «Велес» Бронь / Reserve No: 6433 (номер стандартный, СТД TWIN, 5100 руб., завтрак включен Камешковский р-н, д.Дворики, д.16 Телефон: 8(495) 266-55-17 Телефон: 8(4922) 37-23-77 ресепшн, отдел бронирования, банкетная служба Сайт: http://www.velesclub.ru/)		У: карпюр1, тунец1		
	3 день (11 июня, вс):	База отдыха «Велес»		З: Гостиница 8:00-11:00	112,8 км/
(36,2 км)	База отдыха «Велес» – Обед 3а	1) Пенкино	Купить молоко, картошку	16,0 км	128,8 км/
	Обед 3а – Обед 3б	Набрать воды на источнике	О: Паштет3, чай	3,8 км	132,6 км/

	Обед 3б – Обед 3в			2,4 км	135,0 км/
	Обед 3в – База отдыха «Мещерский скит»			14,0 км	149,0 км/
	База отдыха База отдыха «Мещерский скит» Владимир Ефимович (4800 руб. -двухместный, праздники, без завтрака) Телефон: 7 (915) 795 15 90 Сайт: http://skit33.ru/ E-mail: booking@skit33.ru		У: кускус1, паштет Hamer1, картошка печеная???		
4 день (12 июня, пн):	База отдыха «Мещерский скит»		З: Мюсли, МОЛОКО		149,0 км/
(80,2 км)	База отдыха «Мещерский скит» – Усадьба Муромцево	1) Лаврово 2)Судогда Дикси		22,7 км	171,7 км/
	Усадьба Муромцево – Выезд из усадьбы Муромцево	1) Муромцево		2,9 км	174,6 км/
	Выезд из усадьбы Муромцево – Овсянниково		О: Паштет4, чай	12,2 км	186,8 км/
	Овсянниково – Выезд из Семеновки			18,7 км	205,5 км/
	Выезд из Семеновки – Гостиница «Мещера» в Гусе-Хрустальном			23,7 км	229,2 км/
	Гостиница «Мещера» (1600 руб. – два одноместных, завтрак включен) Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, Интернациональная, 22 Телефон: +7 4924123769 Телефон: 8(49241) 2-05-48 администратор 8(49241) 2-05-49 администратор 8(49241) 2-22-61 отдел бронирования 8(49241) 2-37-69 отдел бронирования 8(49241) 3-57-61 кафе-бар Сайт: http://www.guscrystal-hotel.ru/		У: гречка2, Тема2 (говядина)		
5 день (13 июня, вт):	Гостиница «Мещера» в Гусе-Хрустальном		З: Гостиница 7:00-11:00		229,2 км/
(13,6 км)	Гостиница «Мещера» в Гусе-Хрустальном – Музей Хрусталя	1) Г-Х (Бол: 1)		1,7 км	230,9 км/
	Музей Хрусталя (Георгиевский собор), Экскурсия в 12:00 Телефон: +7 (49241) 2-19-30 1000 руб. со всей группы – экскурсия, 150 руб. – вход + экскурсия на завод – 3400 руб.				
	Музей Хрусталя – Плотина на Гусе	1) 2) Гусь-Хрустальн Больших: 1	О: Паштет5 (туец),чай	4,6 км	235,5 км/

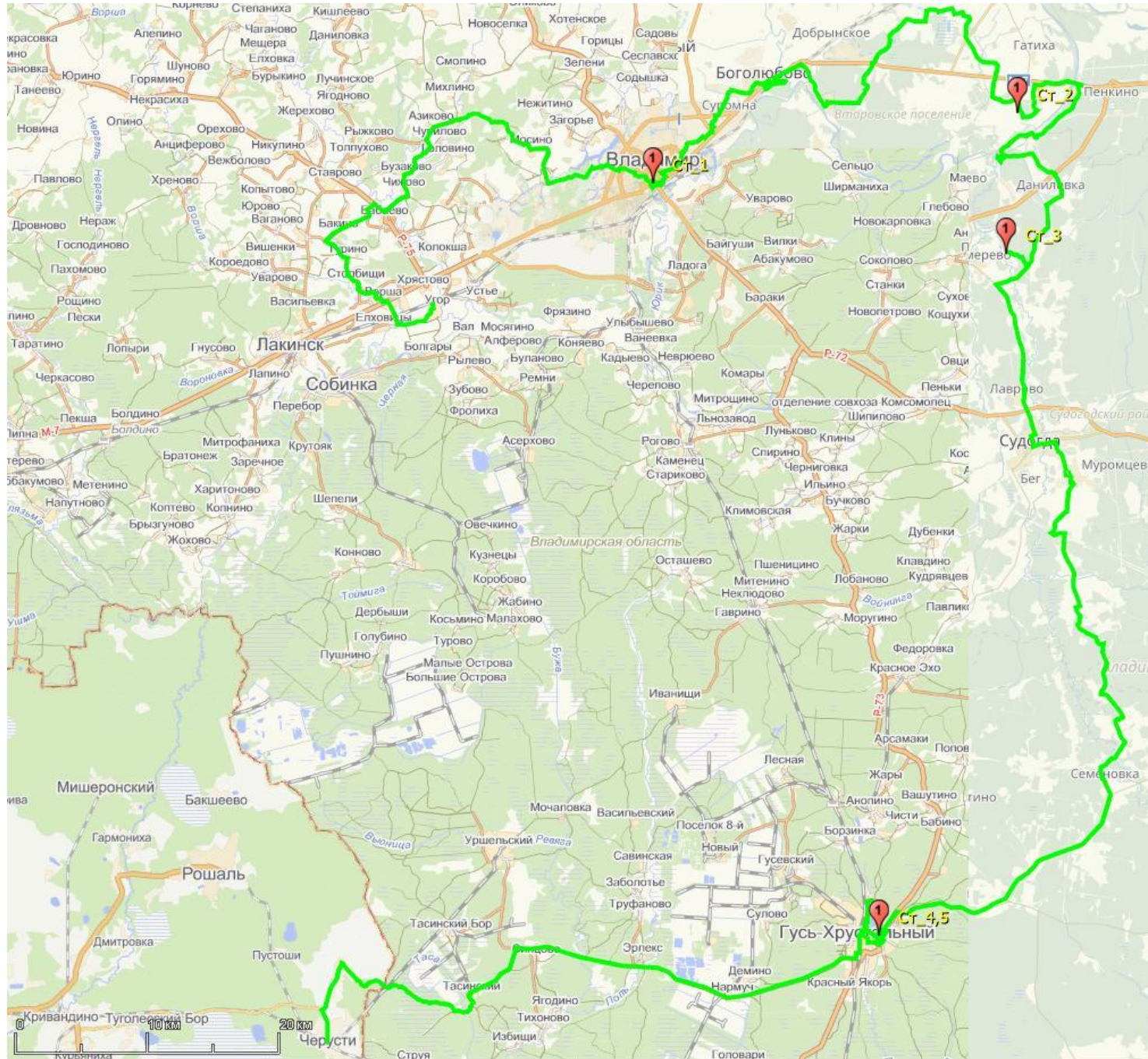
	Плотина на Гусе – Гостиница "Мещера"	1)-7) Гусь-Хрустальн Больших: 5	У: кускус2, паштет Namer2,	7,3 км	242,8 км/
6 день (14 июня, ср): (57,2 км)	Гостиница «Мещера» в Гусе-Хрустальном		З: Гостиница 7:00-11:00		242,8 км/
	Гостиница «Мещера» в Гусе-Хрустальном – Выезд из Гусь-Хрустального	1)-3) Гусь-Хрустальны й		4,2 км	247,0 км/
	Выезд из Г-Х – Поворот на Тасинский (Прехурово)			26,5 км	273,5 км/
	Поворот на Тасинский – Музей «Древнерусское подворье» в Тасинском			6,3 км	279,8 км/
	Музей «Древнерусское подворье» в Тасинском – Пустоша	1) Пустоша		11 км (пруд 6,5 км)	290,8 км/ (пруд 286,3 км)
	Пустоша – Ж/д Черусти	1)-6)Черусти		9,4 км	300,2 км/

2.2. Транспортная характеристика района. Подъезд и отъезд:

Дороги разных типов: асфальтовые, грейдер, грунтовые, тропы, в том числе лесные и полевые дороги с заболоченными участками. На маршруте было несколько пешеходных мостов, два брод, один из которых с довольно быстрым течением.

Местность в районе Владимира более пересеченная, чем на остальной части маршрута.

Маршрут 170 км (Угор) - Черусти со стоянками на карте (масштаб 1:5 км)



3. Техническое описание.

3.1 Реальный график движения группы по дням

- 1 день: Платформа 170 км (Горьковская ж/д) – Владимир (гостиница "У Золотых ворот"): 56,3 км
2 день: Владимир (гостиница "У Золотых ворот") – Дворики (отель "Велес"): 62,6 км
3 день: Дворики (отель "Велес") – Чамерево (база отдыха "Мещерский скит"): 40,0 км
4 день: Чамерево (база отдыха "Мещерский скит") – Гусь-Хрустальный (гостиница "Мещера"): 81,0 км
5 день: Гусь-Хрустальный (гостиница "Мещера") – Гусь-Хрустальный (гостиница "Мещера"): 15,0 км
6 день: Гусь-Хрустальный (гостиница "Мещера") – станция Черусти: 57,6 км

Данные GPS: Путь: 314,9 км; Средняя общая: 5,0 км/ч; Ср. скорость в движ: 8,1 км/ч; Макс. Скорость 38,1 км/ч; Время остан: 24:33; Время в движении: 39:40

3.2 Расчет протяженных препятствий по факту прохождения маршрута

Участки дороги маршрута 170 км (Угор) – Черусти

№	Название участка	Тип покрытия	Начало участка (метры)	Конец участка (метры)	Размер участка (метров)
День 1. 09.06.2017					
1.	Ж/д платформа 170 км – Съезд на бетонку	Грунтовка, сухая	0	1902	1902
2.	Съезд на бетонку – Перекресток в Кузьмино	Бетонка (асфальт, разбитый, сухой)	1902	4100	2198
3.	Перекресток в Кузьмино – Выезд из Ворши (стадион «Урожай»)	Асфальт, сухой	4100	7140	3040
4.	Выезд из Ворши (стадион «Урожай») – Выезд на грейдер на Столбищи	Грунтовка, сухая	7140	8174	1034
5.	Выезд на грейдер на Столбищи – Выезд на грунтовку из Дубровки	Грейдер, мелкий, сухой	8174	11304	3130
6.	Выезд на грунтовку из Дубровки – Выезд в Турино	Грунтовка, сухая	11304	12300	996
7.	Выезд в Турино – Выезд из Карачарово на грунтовку	Грейдер, мелкий, сухой	12300	15070	2770

8.	Выезд из Карачарово на грунтовку – Выезд на асфальт у поворота на Кузнецово	Грунтовка, разбитая, сухая	15070	16744	1674
9.	Выезд на асфальт у поворота на Кузнецово – Съезд на грунтовку у Тетерино	Асфальт, сухой	16744	26836	10092 10032
10.	Съезд на грунтовку у Тетерино – Выезд на асфальт у Азиково	Грунтовка, разбитая, сухая	26836	29559	2723 2719 2710
	ЛП Брод через Пещергу (разрушенный мост)	Течение выше среднего, скользкие камни, по колено			4 м
11.	Выезд на асфальт у Азиково – Выезд из Волосово	Асфальт, сухой	29559	33916	4357
12.	Выезд из Волосово – Въезд в Мосино	Грунтовка, разбитая, сухая, местами мокрая	33916	40304	6388 5224
	ЛП Заболоченный участок грунтовки		36143	36514	371 м 350 м
	ЛП Заболоченный участок грунтовки		38207	39000	793 м 750 м
13.	Въезд в Мосино – Выезд из Немцово	Асфальт, сухой	40304	46549	6245
14.	Выезд из Немцово – Аэродром Владимир (Семязино)	Грунтовка, сухая	46549	47576	1027 1025
15.	Аэродром Владимир (Семязино) – Съезд на грунтовку к СНТ «Нижнее сельцо № 1»	Крупный камень (щебенка) сухой	47576	48215	639 630
16.	Съезд на грунтовку к СНТ «Нижнее сельцо № 1» – Выезд на асфальт у СНТ	Грунтовка, сухая	48215	48882	667 660
17а.	Выезд на асфальт у СНТ – Владимир, гостиница «У Золотых ворот»	Асфальт, сухой	48882	56349	7467
	День 2. 10.06.2017				
17б.	Владимир, гостиница «У Золотых ворот» – Выезд из Сунгиря	Асфальт, сухой	0	13128	13128
а + б					20595 20501
18.	Выезд из Сунгиря – Въезд в Суромну	Грунтовка, сухая	13128	14155	1027 1020
19.	Въезд в Суромну – Боголюбово (монастырский пруд)	Асфальт, сухой	14155	18900	4745 4730
20.	Боголюбово	Грунтовка, сухая	18900	22700	3800

	(монастырский пруд) – Выезд с Боголюбовского луга				
ЛП	Подъем на ж/д насыпь				6 м
21.	Выезд с Боголюбовского луга – Поворот у пешеходного моста после Оргтруда	Асфальт, сухой	22700	30900	8200 8134
22.	Поворот у пешеходного моста после Оргтруда – Новая Быковка	Грунтовка, сухая	30900	35500	4600
23.	Новая Быковка – Карякино	Асфальт, сухой	35500	42300	6800
24.	Карякино – Съезд на бетонку	Грунтовка, сухая	42300	43300	1000
25.	Съезд на бетонку – Лаптево1	Бетонка (асфальт, разбитый, сухой)	43300	46230	2930 2900
26.	Лаптево1 – Лаптево2	Грунтовка, сухая	46230	47100	870
27.	Лаптево2 – Поворот на Близнино	Грейдер, мелкий, сухой	47100	49130	2030
28.	Поворот на Близнино – Сынково	Грунтовка, сухая, местами мокрая	49130	51500	2370 1670
ЛП	Заболоченный участок дороги		50350	51050	700
29.	Сынково – Поворот на Бородино	Асфальт, сухой	51500	52550	1050
30.	Поворот на Бородино – Выезд на грунтовку после Бородино	Грейдер, мелкий, сухой	52550	53450	900
31.	Выезд на грунтовку после Бородино – База отдыха «Велес»	Грунтовка, сухая, местами мокрая	53450	62675	9225 8925 8932
ЛП	Заболоченный участок грунтовки		54700	54800	100
ЛП	Заболоченный участок грунтовки		59500	59600	100
ЛП	Заболоченный участок грунтовки		60700	60800	100
	День 3. 11.06.2017				
32.	База отдыха «Велес» – Съезд на грунтовку в сторону Неверково	Асфальт, сухой	0	3000	3000
33.	Съезд на грунтовку в сторону Неверково – Неверково	Грунтовка, сухая	3000	5400	2400
34.	Неверково – Съезд в Пенкино	Асфальт, сухой	5400	9900	4500
35.	Съезд в Пенкино – Пенкино	Грунтовка, сухая	9900	10400	500

36.	Пенкино – Дорога у Краснораменье	Асфальт, сухой	10400	12600	2200 2135
37.	Дорога у Краснораменье – Поворот у Кисельницы	Грейдер, мелкий, сухой	12600	15900	3300
38.	Поворот у Кисельницы – Выезд на грейдер у Кисельницы	Грунтовка, сухая	15900	18850	2950 2850
	ЛП Заболоченный участок грунтовок		16700	16800	100
39.	Выезд на грейдер у Кисельницы – Перекресток (начало асфальта)	Грейдер, мелкий, сухой	18850	19700	850
40.	Перекресток (начало асфальта) – Спас-Купалище	Асфальт, сухой	19700	22500	2800 2700
41.	Спас-Купалище – Выезд из леса с источником Святого Бонифатия на асфальт	Грунтовка, сухая Песок плотный, сухой	22500	24000	1500
42.	Выезд из леса с источником Святого Бонифатия на асфальт – Поселок Мызинского торфпредприятия	Асфальт, сухой	24000	37200	13200 13162
43.	Поселок Мызинского торфпредприятия – Выход на грейдер у поселка Мызинского торфпредприятия	Тропинка, сухая	37200	37600	400
44.	Выход на грейдер у поселка Мызинского торфпредприятия – Поворот на турбазу «Мещерский скит»	Грейдер, мелкий, сухой	37600	38200	600
45a.	Поворот на турбазу «Мещерский скит» – ТБ «Мещерский скит»	Грунтовка, сухая	38200	40000	1800 1800
День 4. 12.06.2017					
45б.	ТБ «Мещерский скит» – Поворот на турбазу «Мещерский скит»	Грунтовка, сухая	0	1350	1350 1350
a + б					3150
46.	Поворот на турбазу «Мещерский скит» – Выезд на асфальт у поселка Мызинского торфпредприятия	Грейдер, мелкий, сухой	1350	2250	900
47.	Выезд на асфальт у поселка Мызинского торфпредприятия – Магазин в Муромцево	Асфальт, сухой	2250	24300	22050
48.	Магазин в Муромцево – Выход из парка усадьбы	Тропинка, сухая	24300	26250	1950

	Муромцево				
49.	Выход из парка усадьбы Муромцево – Съезд на грунтовку после Степаново	Асфальт, сухой	26250	29900	3650
50.	Съезд на грунтовку после Степаново – Погост Николы Мокрого	Грунтовка, сухая	29900	31000	1100
51.	Погост Николы Мокрого – Овсянниково	Асфальт, разбитый, сухой	31000	38260	7260 7201
52.	Овсянниково – Малая Артемовка	Песок плотный, сухой	38260	46550	8290 7290
	ЛП Заболоченный участок грунтовок		43200	43300	100
		Глина, разбитая, мокрая	44000	44700	700
		Грунт со множеством локальных препятствий	45500	45700	200
53.	Малая Артемовка – Поворот на грунтовку у Першково	Асфальт, сухой	46550	49250	2700
54.	Поворот на грунтовку у Першково – Выезд на асфальт у Первомайского	Грунтовка, мокрая	49250	54950	5700
55.	Выезд на асфальт у Первомайского – Выезд из Семеновки	Асфальт, мокрый	54950	57250	2300
56.	Выезд на асфальт у Первомайского – Гусь-Хрустальный (гостиница «Мещера»)	Асфальт, сухой	57250	81115	23865 23827
	День 5. 13.06.2017				
57.	Гусь-Хрустальный (гостиница «Мещера») – Плотина на Гусе	Асфальт, мокрый	0	11250	11250 11250
58.	Плотина на Гусе – Выезд из леса у спасательной станции	Грунтовка, мокрая	11250	13000	1750
59а.	Выезд из леса у спасательной станции – Гусь-Хрустальный (гостиница «Мещера»)	Асфальт, сухой	13000	15000	2000 2000
	День 6. 14.06.2017				
59б.	Гусь-Хрустальный (гостиница «Мещера») – Поворот на Тасинский (Перхурово)	Асфальт, сухой	0	30300	30300 30300
59в.	Поворот на Тасинский (Перхурово) – Тасинский (Перхурово) (музей «Древнерусское подворье»)	Асфальт, сухой	30300	37000	6700 6700
a +					39000

б + в					
60.	Тасинский (Перхурово) (музей «Древнерусское подворье») – Пожарный пруд	Грунтовка, разбитая, сухая	37000	43900	6900 1800 1800+1312,5= 3112,5 2200
	ЛП Заболоченный участок грунтовки		38650	43900	5250 5100 5250*3/4= 3937,5 4700
61.	Пожарный пруд – Пустоша	Грунтовка, мокрая	43900	48500	4600 2900 2900+600= 3500 2000
		Грунтовка, со множеством локальных препятствий, мокрая			1400
	ЛП Заболоченный участок грунтовки		46700	48500	1800 1700 1800*2/3= 1200 1200
	ЛП Брод	Глубокая большая лужа с невозможностью обхода, по колено			8 м
62.	Пустоша – Ж/д станция Черусти	Асфальт, сухой	48500	57671	9171 9116

Паспорт протяжённого препятствия

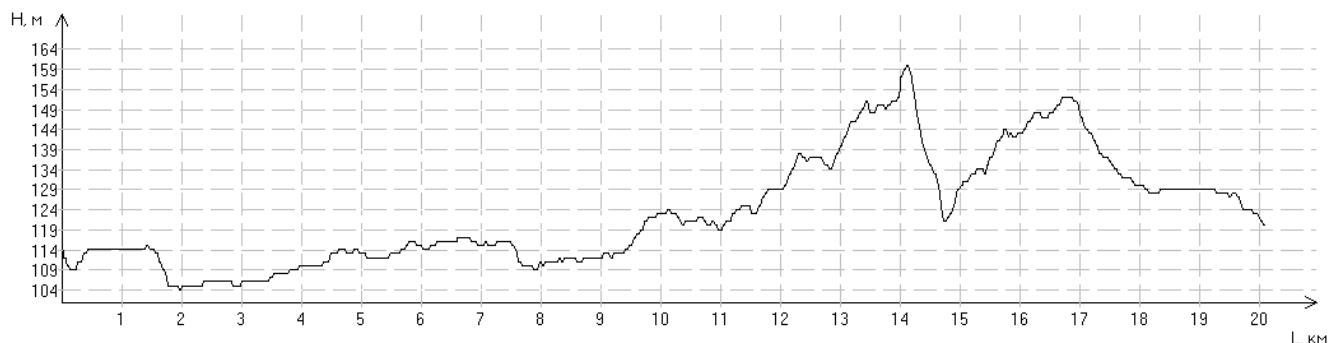
Общие сведения

Наименование: ПП01 (Угор-Еросово)

Район:

Границы:

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 20109 м

Минимальная высота: 104 м

Максимальная высота: 160 м

Набор высоты: 139 м

Сброс высоты: 135 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
1902	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
2198	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
3040	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
1034	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
3130	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
996	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
2770	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
1674	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
3365	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 1.12

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 139 м

Кнв = 1.07

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 20109 м

Кпр = 1.20

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.06

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

$C = 1.00$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.00$

Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * C * \Gamma$

$KT = 1.12 * 1.00 * 1.07 * 1.20 * 1.06 * 1.00 * 1.00 = 1.52$

Препятствие соответствует I категории трудности





Паспорт протяжённого препятствия

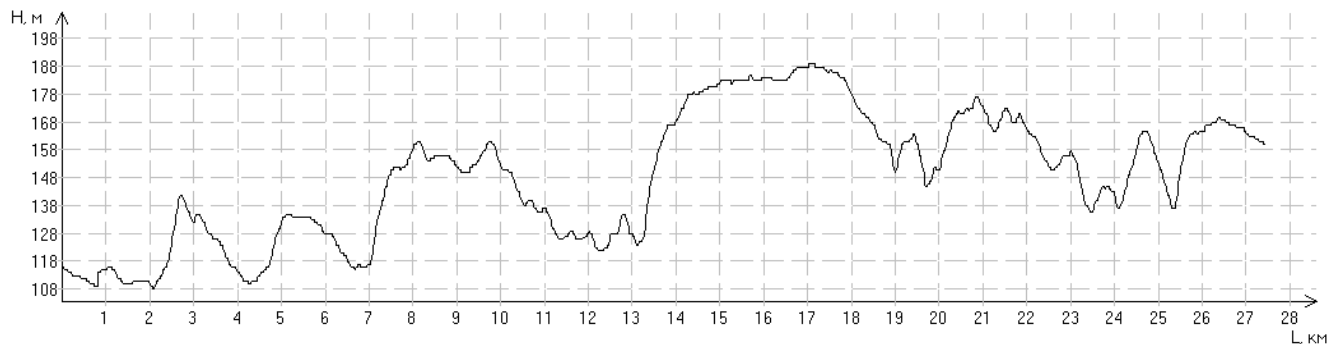
Общие сведения

Наименование: ППО2 (Бабаево-Владимир)

Район:

Границы:

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 27454 м

Минимальная высота: 108 м

Максимальная высота: 189 м

Набор высоты: 363 м

Сброс высоты: 319 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
5661	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
2348	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
4	ЛП	-
5271	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
4510	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
350	ЛП	-
750	ЛП	-
6265	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
1015	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
630	Крупный камень, Разбитый, Сухой	1.80
650	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30

Кпк = 1.14

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: 319 м

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 363 м

Кнв = 1.18

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 27454 м

Кпр = 1.26

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.17

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

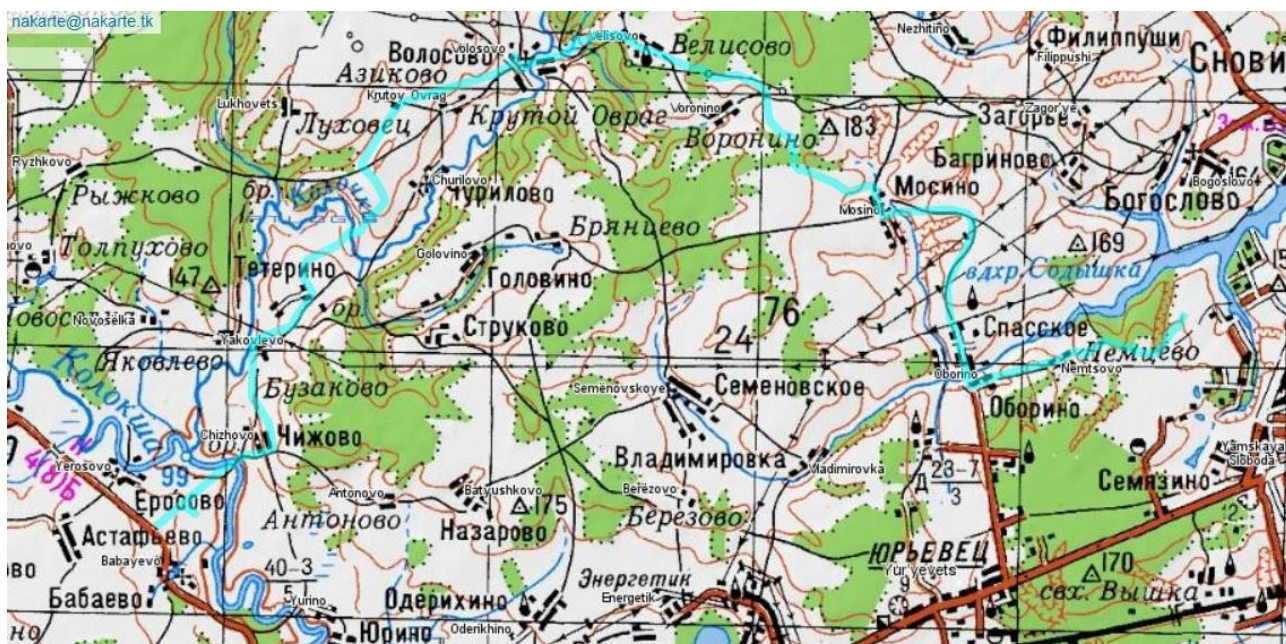
Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

$$KT = 1.14 * 1.00 * 1.18 * 1.26 * 1.17 * 1.00 * 1.00 = 1.98$$

Препятствие соответствует I категории трудности





Паспорт протяжённого препятствия

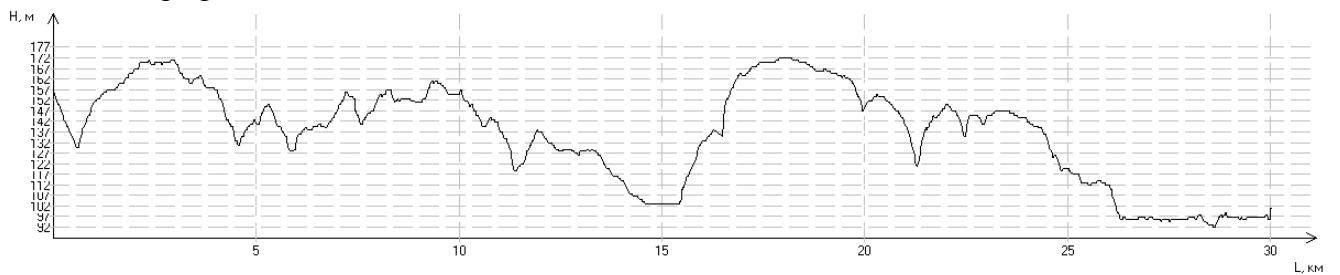
Общие сведения

Наименование: ППЗ (Владимир-Боголюбово)

Район:

Границы:

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 30051 м

Минимальная высота: 92 м

Максимальная высота: 172 м

Набор высоты: 320 м

Сброс высоты: 376 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
20501	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
1020	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
4730	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
3800	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30

Кпк = 0.88

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 320 м

Кнв = 1.16

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 30051 м

Кпр = 1.30

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.14

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 0.88 * 1.00 * 1.16 * 1.30 * 1.14 * 1.00 * 1.00 = 1.51

Препятствие соответствует I категории трудности



Паспорт протяжённого препятствия

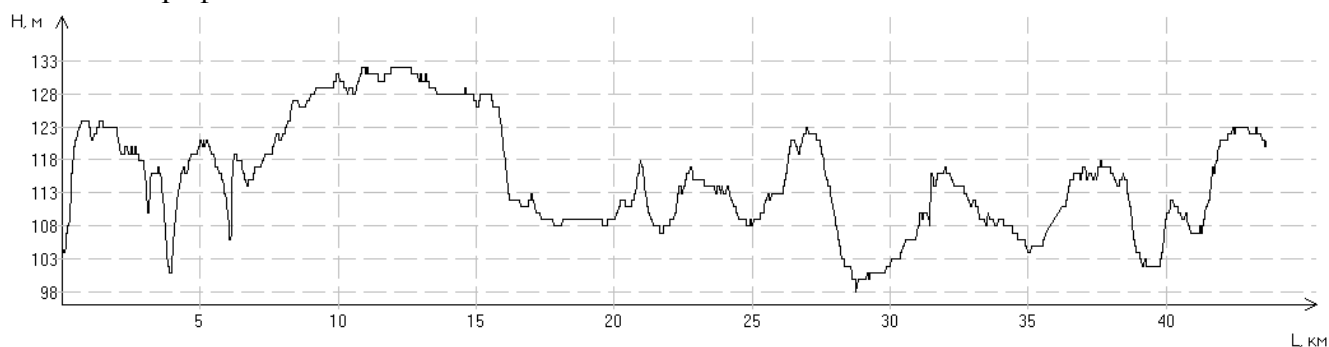
Общие сведения

Наименование: ПП04 (Лемешки-Неверково)

Район:

Границы:

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 43607 м

Минимальная высота: 98 м

Максимальная высота: 132 м

Набор высоты: 231 м

Сброс высоты: 215 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
5655	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
4600	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
6800	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
1000	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
2900	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
870	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
2030	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
1670	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
700	ЛП	-
1050	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
900	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
8932	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
100	ЛП	-
100	ЛП	-
100	ЛП	-
3000	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
2400	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
800	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 1.06

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 231 м

Кнв = 1.12

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 43607 м

Кпр = 1.43

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.04





Паспорт протяжённого препятствия

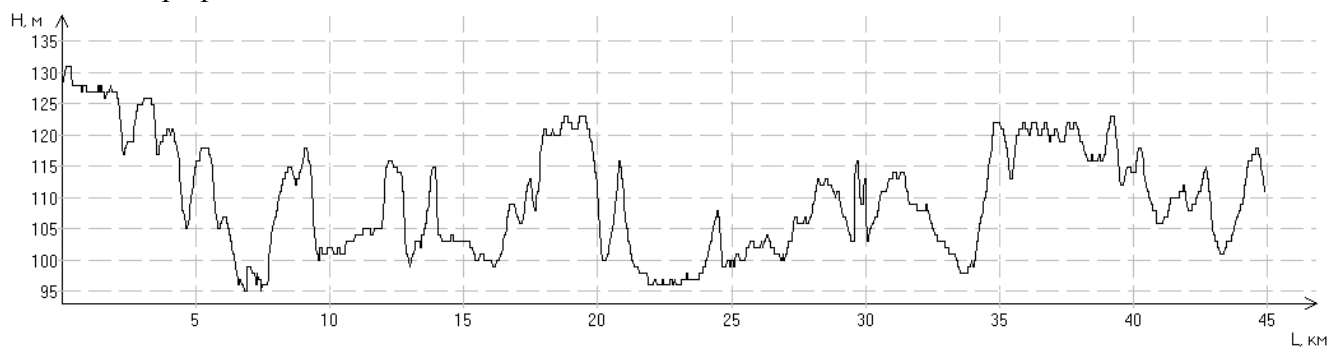
Общие сведения

Наименование: ПП05 (Пенкино-Судогда)

Район:

Границы:

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 44956 м

Минимальная высота: 95 м

Максимальная высота: 131 м

Набор высоты: 326 м

Сброс высоты: 343 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Длина участка	Описание	Кпк
500	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
2135	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
3300	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
2850	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
100	ЛП	-
850	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
2700	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
1500	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
13162	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
400	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
600	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
1800	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
1350	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
900	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
12809	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 0.94

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Равнины*

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 326 м

Кнв = 1.16

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 44956 м

Кпр = 1.45

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.07

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

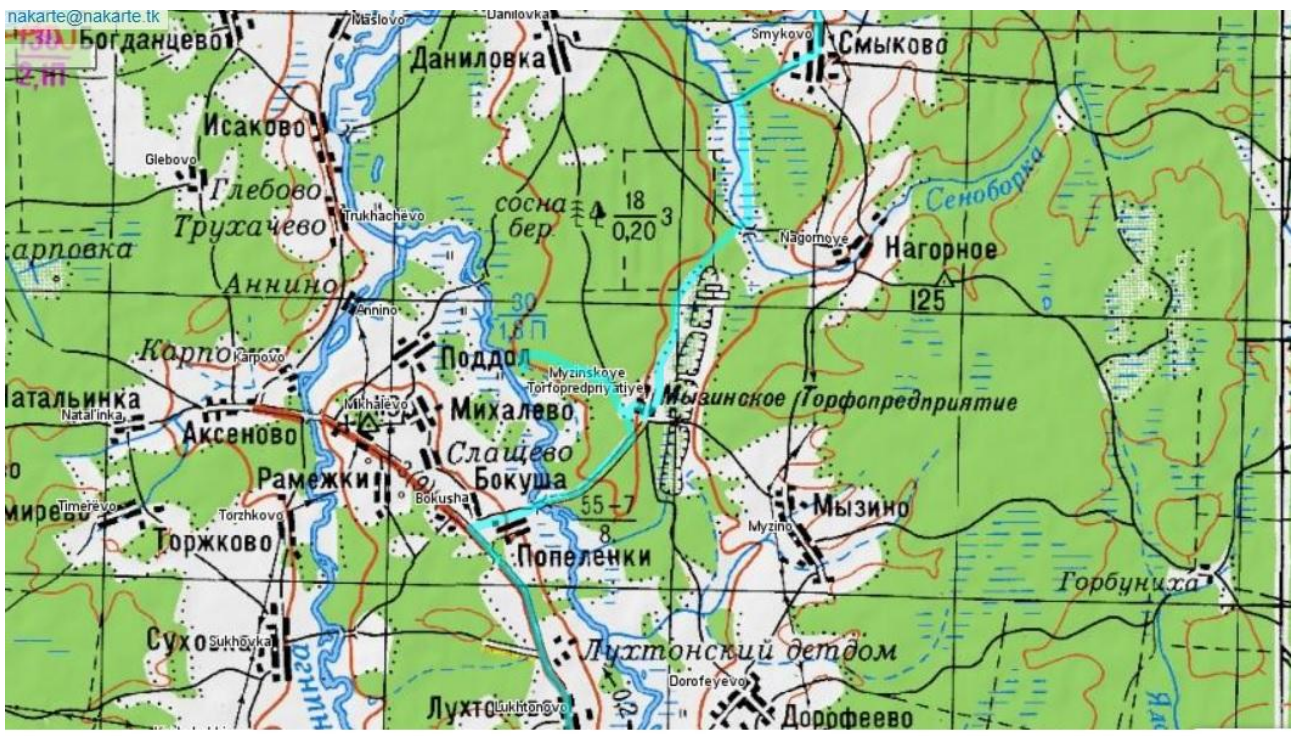
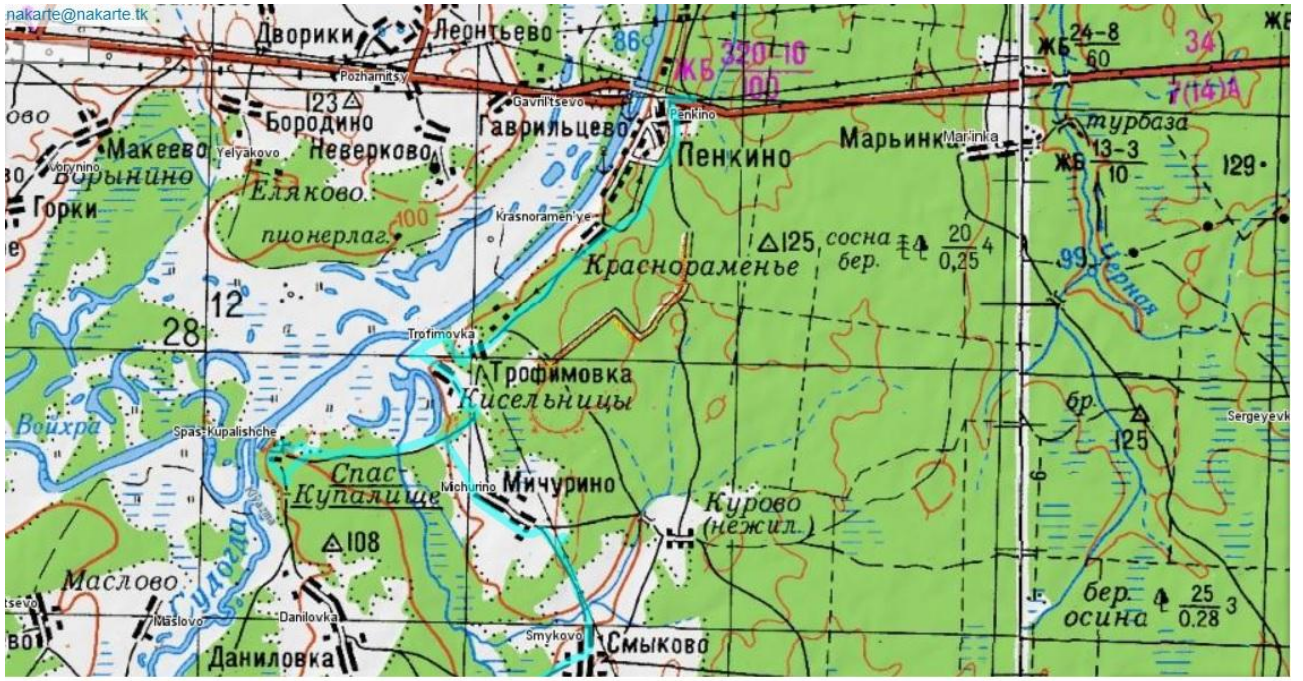
Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 0.94 * 1.00 * 1.16 * 1.45 * 1.07 * 1.00 * 1.00 = 1.69

Препятствие соответствует I категории трудности









Паспорт протяжённого препятствия

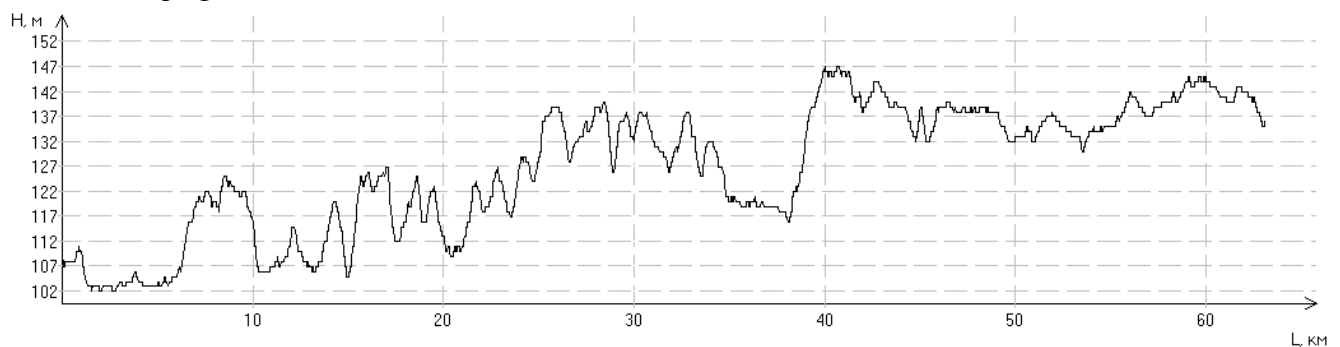
Общие сведения

Наименование: ПП06 (Судогда-Гусь-Хрустальный)

Район:

Границы:

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 63132 м

Минимальная высота: 102 м

Максимальная высота: 147 м

Набор высоты: 349 м

Сброс высоты: 322 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
9400	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
1950	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
3650	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
1100	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
7201	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
7290	Песок, Плотный, Сухой	1.50
100	ЛП	-
700	Глина, Разбитая, Мокрая	2.90
200	Грунт, Со множеством лок. препятствий, Мокрый	3.30
2700	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

5700	Грунт, Хор. качества, Мокрый	1.80
2300	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.00
20841	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 1.05

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Равнины*

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *349 м*

Кнв = 1.17

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *63132 м*

Кпр = 1.63

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 0.98

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

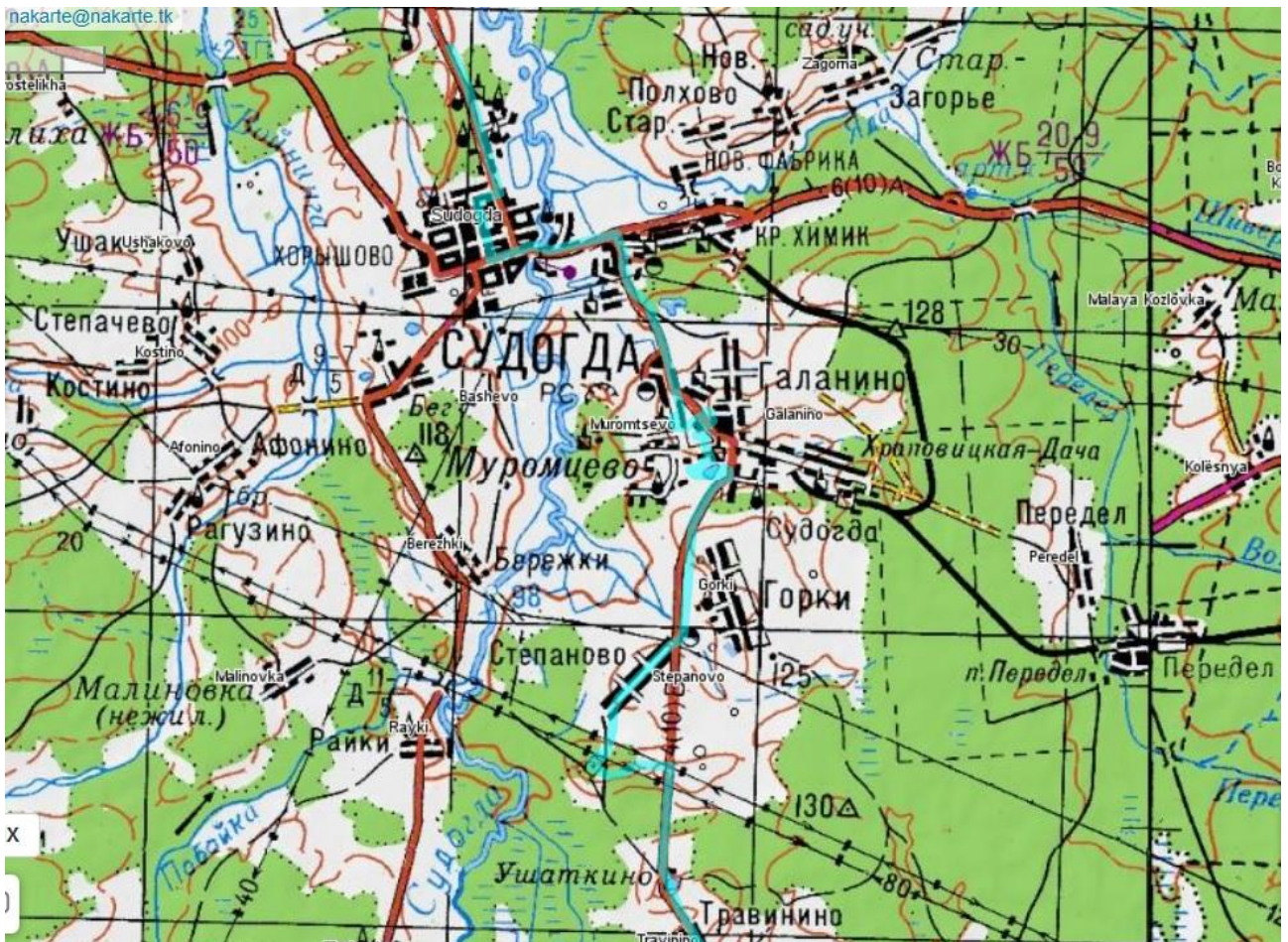
Г = 1.00

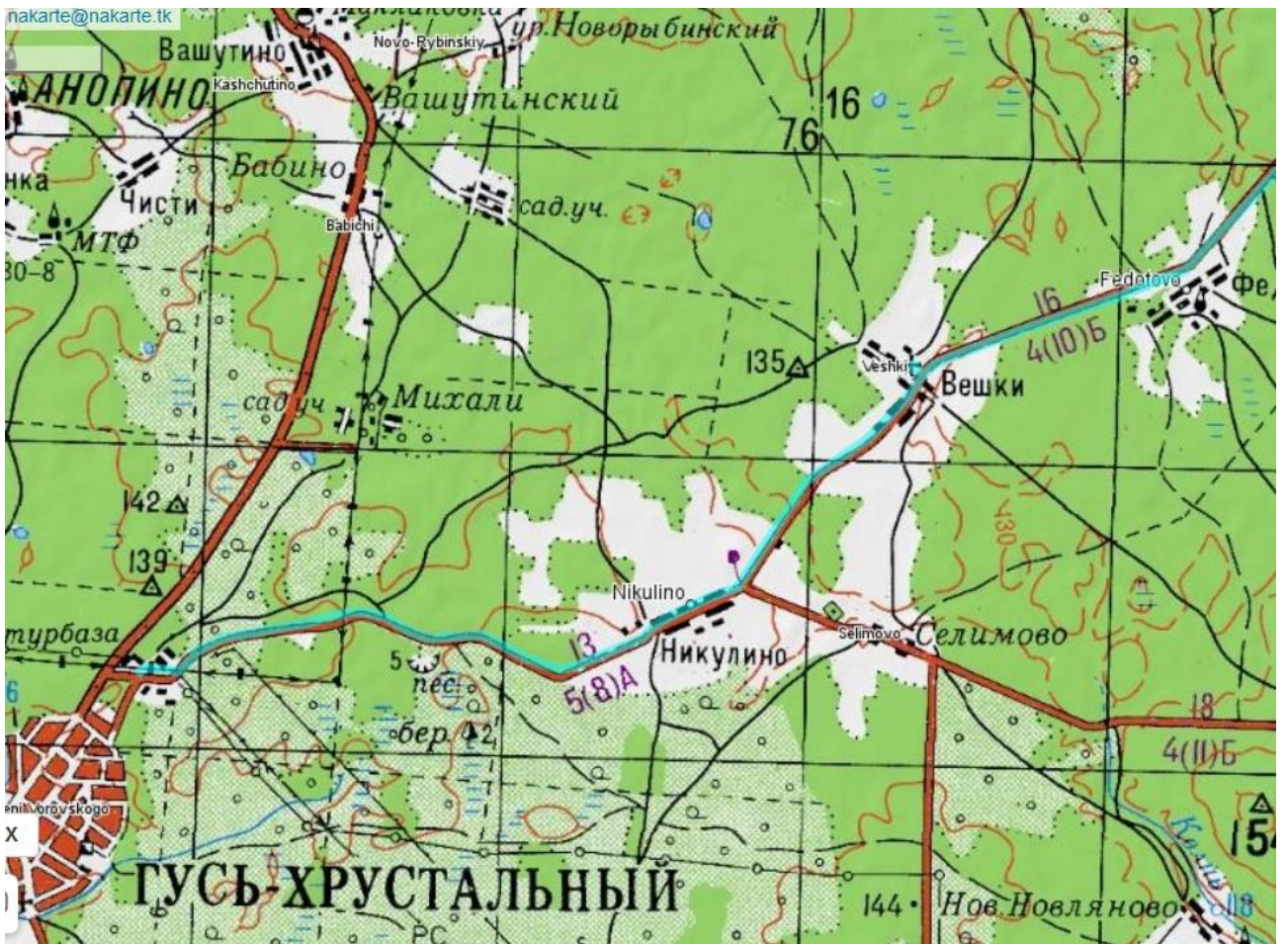
Категория трудности

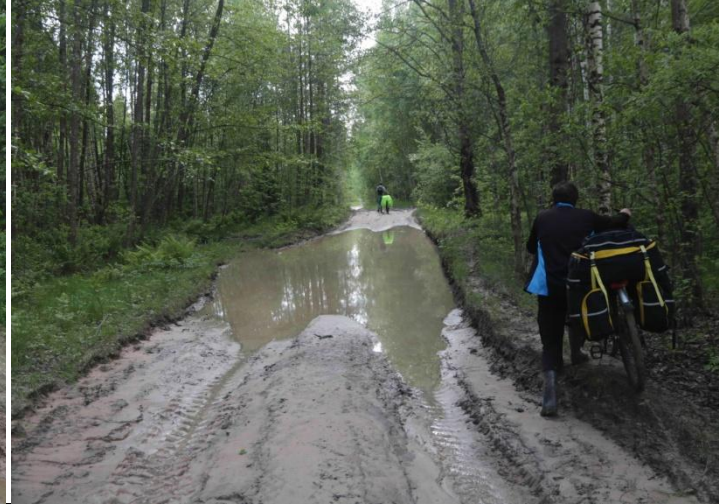
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 1.05 * 1.00 * 1.17 * 1.63 * 0.98 * 1.00 * 1.00 = 1.96

Препятствие соответствует I категории трудности







Паспорт протяжённого препятствия

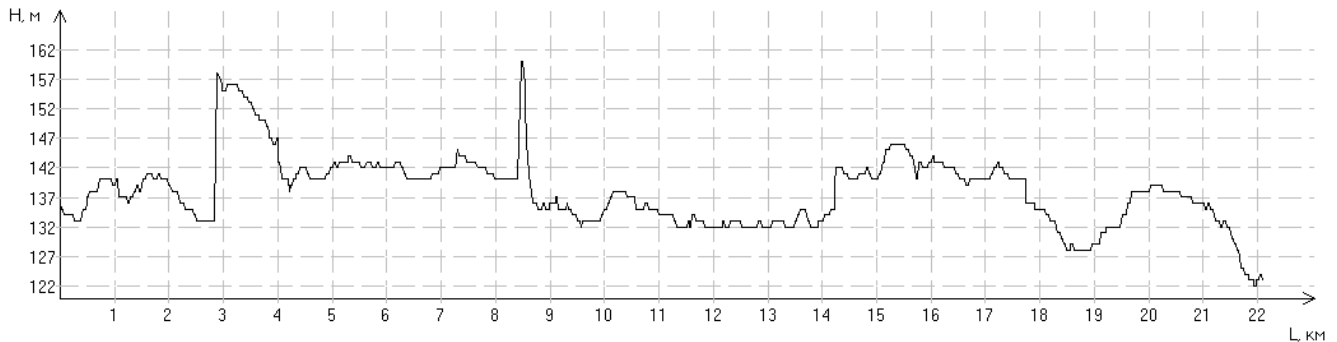
Общие сведения

Наименование: ПП07 (Гусь-Хрустальный)

Район:

Границы:

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 22114 м

Минимальная высота: 122 м

Максимальная высота: 160 м

Набор высоты: 143 м

Сброс высоты: 156 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
14114	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.00
1750	Грунт, Хор. качества, Мокрый	1.80
6250	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 1.01

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 143 м

Кнв = 1.07

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 22114 м

Кпр = 1.22

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.07

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

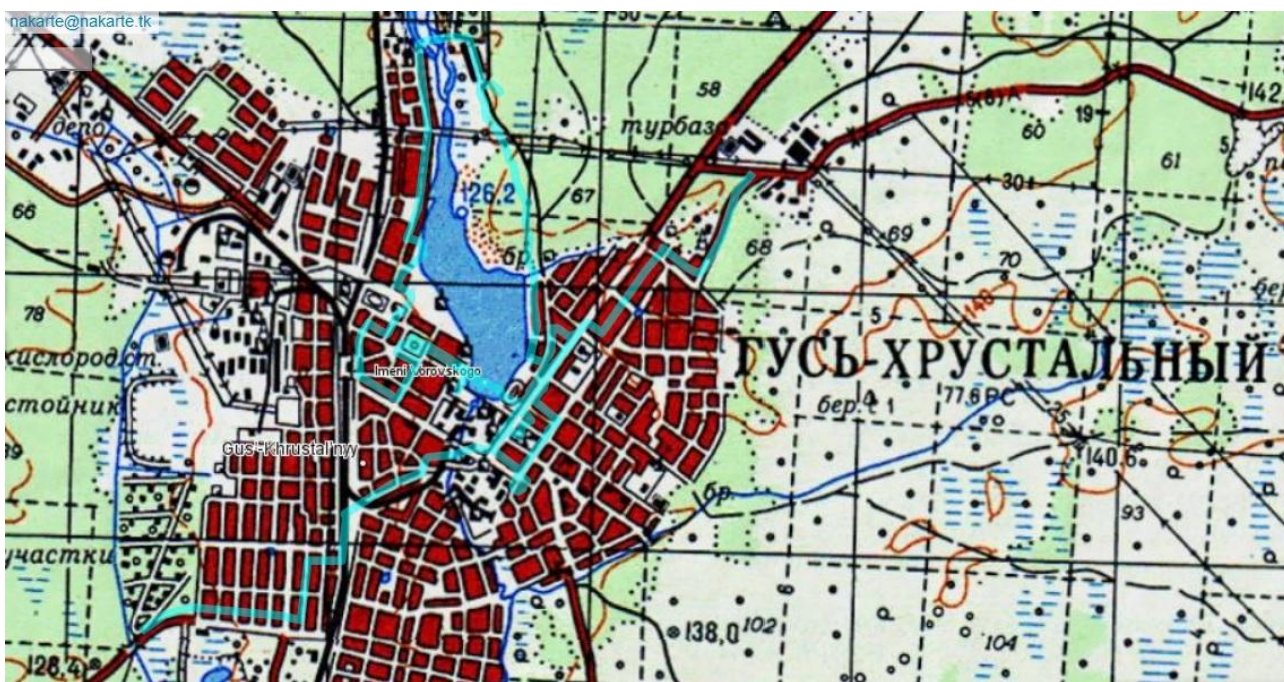
Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

$$KT = 1.01 * 1.00 * 1.07 * 1.22 * 1.07 * 1.00 * 1.00 = 1.41$$

Препятствие соответствует I категории трудности



Паспорт протяжённого препятствия

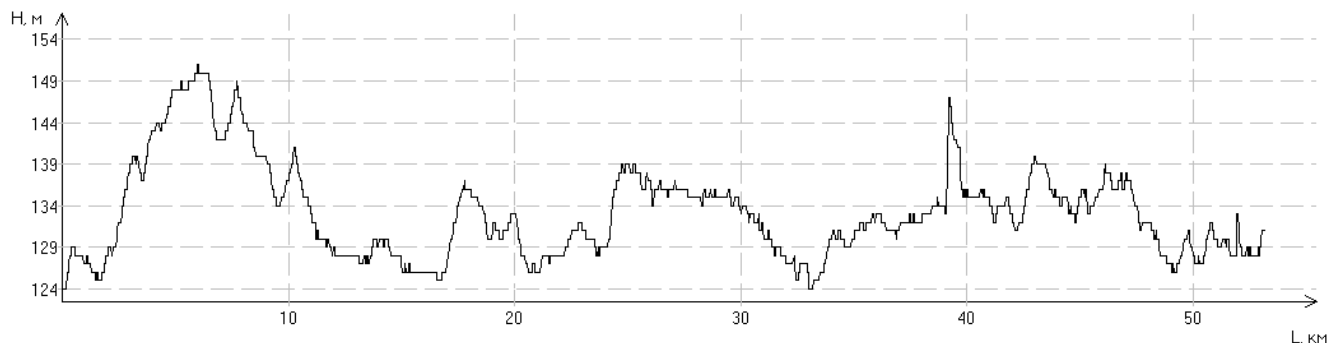
Общие сведения

Наименование: ПП08 (Гусь-Хрустальный-Черусты)

Район:

Границы:

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 53207 м

Минимальная высота: 124 м

Максимальная высота: 151 м

Набор высоты: 223 м

Сброс высоты: 216 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
32583	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
2200	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
4700	ЛП	-
2000	Грунт, Хор. качества, Мокрый	1.80
1400	Грунт, Со множеством лок. препятствий, Мокрый	3.30
1200	ЛП	-
8	ЛП	-
9116	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 0.94

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 223 м

Кнв = 1.11

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 53207 м

Кпр = 1.47

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.03

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

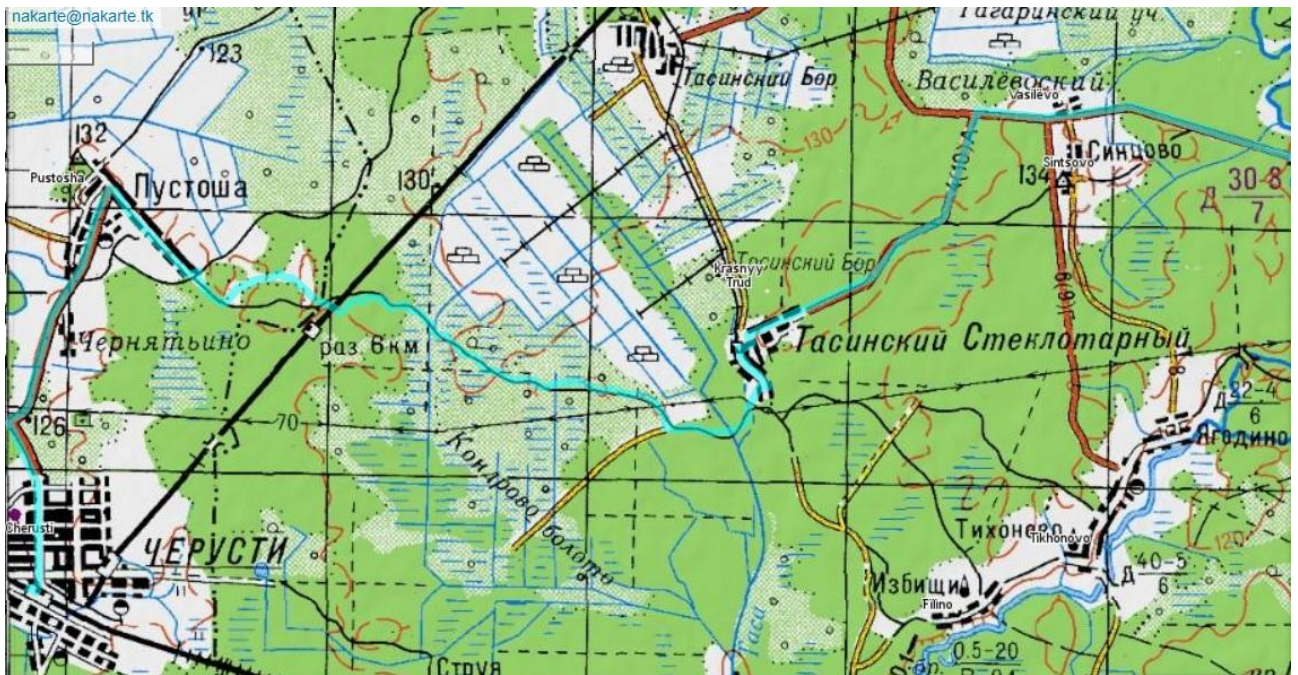
$$\Gamma = 1.00$$

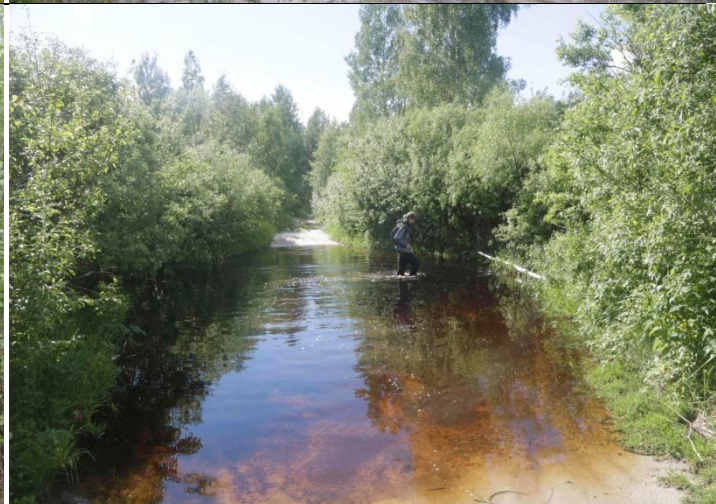
Категория трудности

$$KT = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * C * \Gamma$$

$$KT = 0.94 * 1.00 * 1.11 * 1.47 * 1.03 * 1.00 * 1.00 = 1.58$$

Препятствие соответствует I категории трудности







Путь: 314,9 км

Продолжительность активной части: 6 дней

Из них: 1 день отдыха

Оценка категории сложности маршрута определяется по формуле:

КС = S * I * A, где

S – показатель сложности маршрута, определяется как сумма баллов по всем, идущим в зачет, протяженным препятствиям, вычисленным по формуле

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * C * Г$

I – показатель интенсивности, вычисленной по формуле ниже

A – показатель автономности, вычисленной по формуле ниже

Оценка категории сложности велосипедного маршрута Таблица №1.

Параметр маршрута	Категория сложности (к.с.)					
	1	2	3	4	5	6
Продолжительность маршрута минимальная по ЕВСКТМ, дни (Тн)	6	8	10	13	16	20
Протяженность маршрута минимальная по ЕВСКТМ, км (Ln)	300	400	500	650	800	900
Категория сложности в баллах (КС), по данным формулы (1)	3-9	10-17	18-34	35-59	60-89	90 и более
Минимальное количество препятствий, определяющих категорию сложности маршрута	1 к.т.	2	1	-	-	-
	2 к.т.	-	2	1	-	-
	3 к.т.	-	-	2	1	-
	4 к.т.	-	-	-	2	2
	5 к.т.	-	-	-	-	2
	6 к.т.	-	-	-	-	-

$S = 1,52 + 1,98 + 1,53 + 1,77 + 1,69 + 1,96 + 1,41 + 1,58 = 10,5 + 2,94$ (сумма баллов всех протяженных препятствий маршрута)

Берем максимальное значение S из таблицы 2 для маршрутов 1 кс: 9 баллов

Максимальное количество баллов, идущее в зачет за ПП:

Таблица №2

Категория сложности (к.с.)	1	2	3	4	5	6	
Категория трудности препятствия	1 к.т.	9	5	3	-	-	
	2 к.т.	-	12	7	5	-	
	3 к.т.	-	-	24	12	10	
	4 к.т.	-	-	-	42	25	15
	5 к.т.	-	-	-	-	54	40
	6 к.т.	-	-	-	-	-	72

$$I = (Lф * Kэп + ЛП) * Tн / (Tф * Ln), \text{ где}$$

Lф – фактическая протяженность маршрута, км

Kэп – коэффициент эквивалентного пробега

ЛП – локальные препятствия на маршруте

Tн – продолжительность похода по таблице 1, дней

Tф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

Ln – номинальная протяженность маршрута по таблице 1

$$Lф = 314,9 \text{ км}$$

$$Kэп = Kэп1 * m1 + Kэп2 * m2 + \dots + Kэпi * mi$$

$$mi = Li / Lф$$

$Kэп1, Kэп2, \dots, Kэпi$ – коэффициенты пробега отдельных участков маршрута, определяемые по таблице 10

$m1, m2, \dots, mi$ – доли расстояния, пройденные по соответствующему типу дороги Li

Коэффициент эквивалентного пробега Kэп

Таблица №10

Категория дороги	Тип дороги*	Kэп в зависимости от КС		
		1-2	3-4	5-6
1	Дороги высокого качества (Кпк от 0,80 до 1,10)	1,0	0,8	0,6
2	Дороги хорошего качества (Кпк от 1,11 до 1,50)	1,1	1,0	0,8
3	Дороги среднего качества (Кпк от 1,51 до 1,90)	1,3	1,2	1,0
4	Дороги низкого качества (Кпк от 1,91 до 2,40)	1,5	1,5	1,3
5	Дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)	1,8	1,8	1,8

*Если дорога не имеет равнозначных развилок и пересечений, то ее Кпк рассчитывается аналогично п. 4.10.1

№ ПП	Кпк	Кэпi	Li	mi
1	1,12	1,1	20,109	0,064
2	1,14	1,1	27,454	0,086
3	0,89	1,0	30,475	0,097
4	1,06	1,0	43,607	0,138
5	0,94	1,0	44,956	0,143
6	1,05	1,0	63,132	0,200
7	1,01	1,0	22,114	0,070
8	0,94	1,0	53,207	0,169

№ ПП	Кпк	Кэпi	Li	mi
------	-----	------	----	----

1	1,12	1,1	20,109	0,064
2	1,14	1,1	27,454	0,086
3	<1,10	1,0	267,237	0,850

$$\text{Кэп} = 1,1 \cdot 0,064 + 1,1 \cdot 0,086 + 1,0 \cdot 0,097 + 1,0 \cdot 0,138 + 1,1 \cdot 0,143 + 1,0 \cdot 0,200 + 1,0 \cdot 0,070 + 1,0 \cdot 0,169 = 0,071 + 0,095 + 0,097 + 0,138 + 0,143 + 0,200 + 0,070 + 0,169 = 0,983$$

$$\text{Кэп} = 1,1 \cdot 0,064 + 1,1 \cdot 0,086 + 1,0 \cdot 0,850 = 0,071 + 0,095 + 0,850 = 1,016$$

$\text{ЛП} = \text{ЭП}_1 + \text{ЭП}_2 + \dots + \text{ЭП}_i$, где

ЭП – эквивалентный пробег, определяемый путем экспертной оценки по таблице 11

I – порядковый номер локального препятствия

Эквивалентный пробег (ЭП)

Таблица №11

Категория трудности препятствия	Характеристика препятствия	Эквивалентный пробег (ЭП), км
Переправы		
н/к (простейшая)	Переходы по бревну или вброд, индивидуальная страховка.	2
1а (простая)	Для организации переправы требуются усилия не менее 2-3 человек, индивидуальная страховка.	10
1б (средняя)	Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Переправа велосипедов и снаряжения челноком. Необходима работа всей группы; индивидуальная и коллективная страховка.	20
2а (сложная)	Для переправы необходимо навешивание перил. Работает вся группа, часть из которой страхует.	40
2б (навесная или с применением плавсредств)	Переправа вброд невозможна, необходима навесная. Переправа первого участника с командной страховкой.	80
	Переправа вброд и навесная не возможны. Переправа осуществляется с помощью плавсредства (плот, надувное судно)	120
Болота (за каждые 100 м пути)		
н/к (легкопроходимое)	Гати, вязкие заболоченные участки глубиной 0.2-0.4 м, необходима индивидуальная страховка.	1,5
1а (кочкарник)	Кочки, окруженные водой, нужна индивидуальная страховка.	2,5
1б (топи, марь)	Индивидуальная и коллективная страховка, глубина свыше 1м	5
Растительный покров (за каждые 100 м пути)		
н/к (легкопроходимый лес)	Лес проходится по тропам или легко без них	0,5
1а (среднепроходимый лес)	Наличие густо заросших участков, подлеска	1,0
1б (высокотравье)	Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 градусов.	2,0
2а (труднопроходимый лес)	Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д.	3,0
2б (стланик, гарь)	Кедровый, березовый стланик, гарь	5,0

В число ЛП вошло:

1) брод через реку Пещерга с довольно быстрым течением, с очень скользким и неровным дном, глубиной выше колена, где пришлось снимать велоштаны, переобуваться и переправляться, придерживая друг друга, по таблице 11 ЛП соответствовали переправе 1а (простая) с эквивалентным пробегом 10 км;

2) глубокая канава с водой, выше колена, длиной 8 метров, по таблице 11 ЛП соответствовали переправе н/к (простейшей) с эквивалентным пробегом 2 км;
 3) гати длиной 350, 750, 700, 100, 100, 100, 100, 100, 4700, 1200 = 8200 метров, по таблице 11 ЛП соответствовали гатям н/к (легкопроходимые) с эквивалентным пробегом 1,5 км за каждые 100 метров.

$$ЛП = 10 + 2 + 1,5 * 82 = 12 + 123 = 135 \text{ км}$$

$$Тн = 6 \text{ дней (из таблицы 1 для маршрутов 1 кс)}$$

$$Тф = 6 \text{ дней (в них вошел 1 день отдыха)} \quad 467, (3)$$

$$Лн = 300 \text{ км (из таблицы 1 для маршрутов 1 кс)}$$

$$I = (Лф * Кэп + ЛП) * Тн / (Тф * Лн) = (314,9 * 1,016 + 135) * 6 / (6 * 300) =$$

$$= 2729,628 / 1800 = 1,52$$

$$(314,9 * 1,016 + 135 - 8,2) * 6 / (6 * 300) =$$

$$= 2680,428 / 1800 = 1,49$$

319,938

$$A = A1m1 + A2m2 + \dots + Anmn, \text{ где}$$

$A1, A2, \dots, An$ – показатели автономности отдельных участков маршрута

$A=0,5$ – неавтономные участки (отсутствие полевых ночевок или наличие средств сопровождения);

$A=0,8$ – низкая степень автономности (количество населенных пунктов один и более на каждые 24 часа прохождения);

$A=0,7 + T/200$ – средняя степень автономности (количество времени от одного населенного пункта до другого от 25 до 240 часов);

$A=2,0$ – высокая степень автономности (количество времени от одного населенного пункта до другого более 240 часов)

$m1, m2, \dots, mn$ – доли времени в часах, затраченное на прохождение этих отдельных участков

$$mi = Ti / Tф, \text{ где}$$

Ti – время отдельного участка

$Tф$ – общая продолжительность похода

$$Tф = 24 * 6 = 144 \text{ часов}$$

№ участка	A_i	T_i	m_i
все	0,5	24 * 6	1,0

$$A = 0,5 * 1,0 = 0,5$$

$$КС = S * I * A = 9 * 1,52 * 0,5 = 6,84$$

$$= 9 * 1,49 * 0,5 = 6,71$$

Вычисленная КС соотносится с таблицей 1.

Уровень КС данного маршрута соответствует первой категории сложности.

3.4 Подробное описание похода по дням

1 день (08.06.2017)

До места старта, платформы 170 км добирались Владимирской электричкой от Курского вокзала (отходит от Москвы в 08:05). Учитывая, что это был будний день, хоть и перед праздником, рассчитывали, что народа будет не слишком много. Оказалось, что данная электричка очень востребована, яблоку негде было упасть. У нас даже случился небольшой конфликт с другими пассажирами, по поводу провоза велосипедов в вагоне. Платформа 170 км оказалась короткой, но мы, предполагая такой подвох, в Москве сели поближе к голове поезда и когда двери на нашей остановке открылись, и мы перед собой увидели "твердь", с облегчением вздохнули (уф-ф, не промахнулись).

Электричка шла от вокзала 3 часа 12 минут. Маршрут начали непривычно поздно для себя, в 11:23. (Обычно наша велогруппа выходит на маршрут в районе 9 утра). Деревня, где находится станция, называется Угор. Первой дорогой на нашем пути стала приятная гладкая грунтовка, после 2 км которой, выехали на бетонку в сторону Кузьмино. Непосредственно перед деревней пересекли реку Ворша по автомобильному мосту, как нам показалось, очень старой постройки.

После Кузьмино пересекли ж/д по переезду и трассу М7 на светофоре, оказались в крупном селе Ворша. Здесь находилось несколько объектов для осмотра: Троицкая церковь, памятник Алесандру Невскому и мемориал ВОВ.

Через задворки Ворши выехали на грейдер, ведущий в Дубровку. После Дубровке, приличной полевой дорогой добрались до следующей деревни – Турино. От Турино снова по грейдеру доехали до Карачарово. Дорога проходила мимо живописных прудов Куриловского рыбхоза. В Карачарове остановились у местной Успенской церкви. На краю Карачарово начиналась не очень качественная, разбитая грунтовка, которую мы, тем не менее легко преодолели, поскольку она была по крайней мере сухая. Через 1,5 км выехали на асфальт, по которому ехали более 10 км до Тетерино. На этом участке нам попала симпатичная березовая роща, где было решено пообедать.

Мы закладывались, что после Тетерино, нас мог ожидать очередной некачественный участок, но здесь дорога, хотя была и разбитой, но тоже вполне проезжабельной. Но вот из неожиданностей данного участка – брод через Пещергу. Причем брод неприятный. Здесь, наверное, ранее был мост, поскольку на дне располагались какие-то остатки инфраструктуры. И остатки бетонных блоков, и камни были весьма скользкими. К тому же, течение в этом месте очень резвое. Стало понятно, придется снять рюкзаки с велосипеда, переобуться. Вещи переносили, держась друг за друга, чтобы не потерять равновесия.

На переходе потеряли какое-то незапланированное время. Выйдя на асфальт у Азиково, ускорились с целью отыграть упущенные минуты. Впереди было село Волосово, где у нас был запланирован осмотр Свято-Никольского женского монастыря. Облачатся в платок и юбку из-за нехватки времени не стали, но монахини оказались слишком строги к нам, в центральный храм не пустили, а только вынесли, по нашей просьбе буклеты о монастыре.

После Волосово, из которого мы выехали в 18:30, нам предстоял самый сложный и самый протяженный грунтовый участок маршрута за этот день – около 6,5 км. На нем тоже ожидали разное. В реальности: местами разбитое состояние дороги, с несколькими заболоченными участками затруднил нам быстрое продвижение, но все-таки, справедливости ради, нужно признать, что все могло быть гораздо хуже.

На асфальт в Мосино мы вышли в 20:12. По асфальту мы поехали до Немцово, где по задумке, выйдя на очередную грунтовку, должны были обойти стороной магистраль М7, проходящую через Владимир. Приличная грунтовка шла вплоть до аэродрома Владимир (Семязино), здесь, по какой-то причине начался участок с наваленным щебнем, кирпичем. Такое безобразие продолжалось около 600 метров, после мы сошли с этой дороги на параллельную, без всего этого «мусора». У СНТ, куда мы в конечном итоге выехали снова начался асфальт. По нему мы ехали вплоть до завершения дневного маршрута, гостиницы «У Золотых ворот», которая находится в самом центре Владимира, на Большой Московской улице. Время прибытия было уже довольно позднее - 23:30.



Фото: Платформа 170 км



Фото: Дорога в начале маршрута, на выезде из деревни Угор



Фото: Бетонка по полю в Кузьмино



Фото: Ворша. Троицкая церковь и памятник Александру Невскому



Фото: Ворша. Памятник погибшим в ВОВ



Фото: На въезде в Дубровку



Фото: Грунтовка в Турино



Фото: Пруды Куриловского рыбхоза



Фото: Карачарово. Успенская церковь



Фото: Березовая роща по дороге в Чижово. Обеденный привал.



Фото: Начало грунтовой дороги после Тетерино



Фото: Первое локальное препятствие на маршруте - брод через Пещергу



Фото: На въезде в Волосово



Фото: Свято-Никольский Волосовский женский монастырь



Фото: Начало большого отрезка с грунтовым покрытием после Волосово



Фото: Заболоченный участок дороги после Волосово



Фото: По дороге в Мосино



Фото: Мосино. Церковь Казанской иконы Божией матери

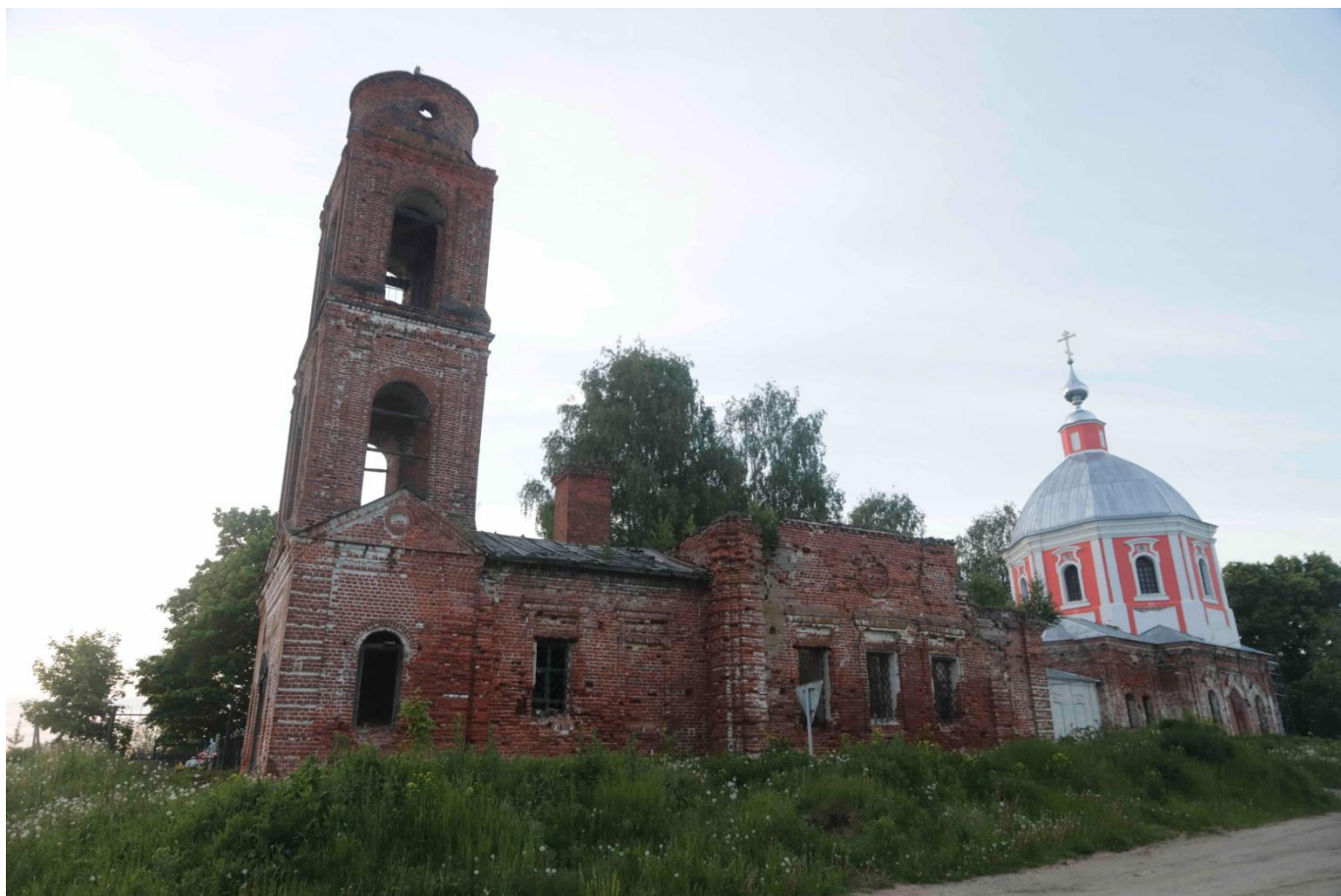


Фото: Спасское. Церкви Михаила Архангела и Николая Чудотворца



Фото: Немцово



Фото: Полевая дорога после Немцово, альтернатива шоссе М7 во Владимир



Фото: Кучи гравия на дороге у аэродрома Владимир (Семязино)



Фото: Владимир. Золотые ворота. Поздний вечер



Фото: Владимир. Гостиница "У золотых ворот"

Общий километраж первого дня составил 56,3 км.

2 день (09.06.2017)

Вышли на маршрут в 08:38, уже во всю светило солнце. Утром, по планам у нас был беглый осмотр Владимира. «Беглый» потому, что уже много раз бывали в этом городе, практически все уже видели. Начали, как и следовало ожидать, от Золотых ворот. Из новенького: во Владимире появилось много небольших забавных «несерьезных» памятников. По пути следования нашего маршрута их была целая череда: памятник таксе, пожарному, шалопаю, филеру, аптекарю и другие (естественно, что маршрут и нарисовали так специально). Здесь же посмотрели на Владимир с высоты нескольких смотровых площадок. После подъехали к древним Владимирским соборам, последней точкой осмотра в городе стал Богородице-Рождественский мужской монастырь. После этого стали выезжать из города в сторону Боголюбово так, чтобы миновать опять же трассу М7. В нашем случае, сделали это через Суромну, добравшись туда по приличной грунтовке. В Суромне остановились у Введенской церкви. Далее ехали по второстепенным улицам Боголюбово до трассы М7. Здесь, у церкви Иоаима и Анны, по пешеходному переходу пересекли ее и оказались у Свято-Боголюбского монастыря. В монастыре тоже пробыли не так долго, поскольку бывали здесь и раньше. Потом дорогой мимо монастырского пруда добрались до ж/д зарешедчатого путепровода, где оставалась открытой калитка на Боголюбовский луг, красивое место, о одном из углов которого, находится знаменитый на весь мир храм Покрова на Нерли. По полю (лугу) шли приличные грунтовки, мы же поехали той, что проходит через лесок, растущий параллельно

железке. У церкви Покрова пообедали на скамье и двинулись в дальнейший путь. На этом этапе не совсем удачно пересекли железнодорожные пути обратно, думали сделать это под ж/д мостом через Нерль, но там проезд оказался закрытым, огороженным забором. На этот случай существовал запасной вариант – народная тропа через пути. Ею, как оказалось, пользуются очень многие, но уж больно крута там насыпь, не для груженых велосипедов.

Перейдя железнодорожные пути, все-таки оказались на много раз упомянутой трассе М7, теперь уже по суровой необходимости. Другого моста через Нерль просто не существует. Но за мостом, как только это стало возможным, поспешно съехали в Лемешки. Из Лемешек ехали асфальтом до поселка с интересным названием Оргтруд. После асфальтовая дорога продолжилась в сторону садовых товариществ, которых достаточно много здесь, в лесу. С этой дороги сошли на пешеходный мост через пруд и, уже, лесной грунтовой дорогой поехали в деревню Новая Быковка. Новая Быковка также находится на трассе М7. В очередной раз пересекли М7 по пешеходному переходу, выдвинулись по асфальту на север. Эта дорога носит, скорее, технологический характер. Населенки здесь мало, зато много полей, сеть оросительных каналов. После небольшого, километрового сопряжения через грунтовку, оказались на бетонке, ехали по ней до Лаптево – деревни состоящей из двух независимых частей, связанных между собой полевой дорогой. Из Лаптево-2 уже шел грейдер, с которого мы опять сошли на грунтовку в Сырково. Она проходила мимо живописного пруда, после него, однако, начался заболоченный участок почти до самой деревни. В Сырково снова поехали по асфальту до уже надоевшей трассы М7, в н-ный раз пересекли ее у Бородино. От Бородино ехали лесной дорогой уже до самого конца дневного маршрута, базы отдыха «Велес». В завершении ходового дня все же пришлось вспомнить о сапогах, поскольку даже в сосновом лесу умудрились наткнуться на небольшое болото. У ворот базы отды были в 21:00.

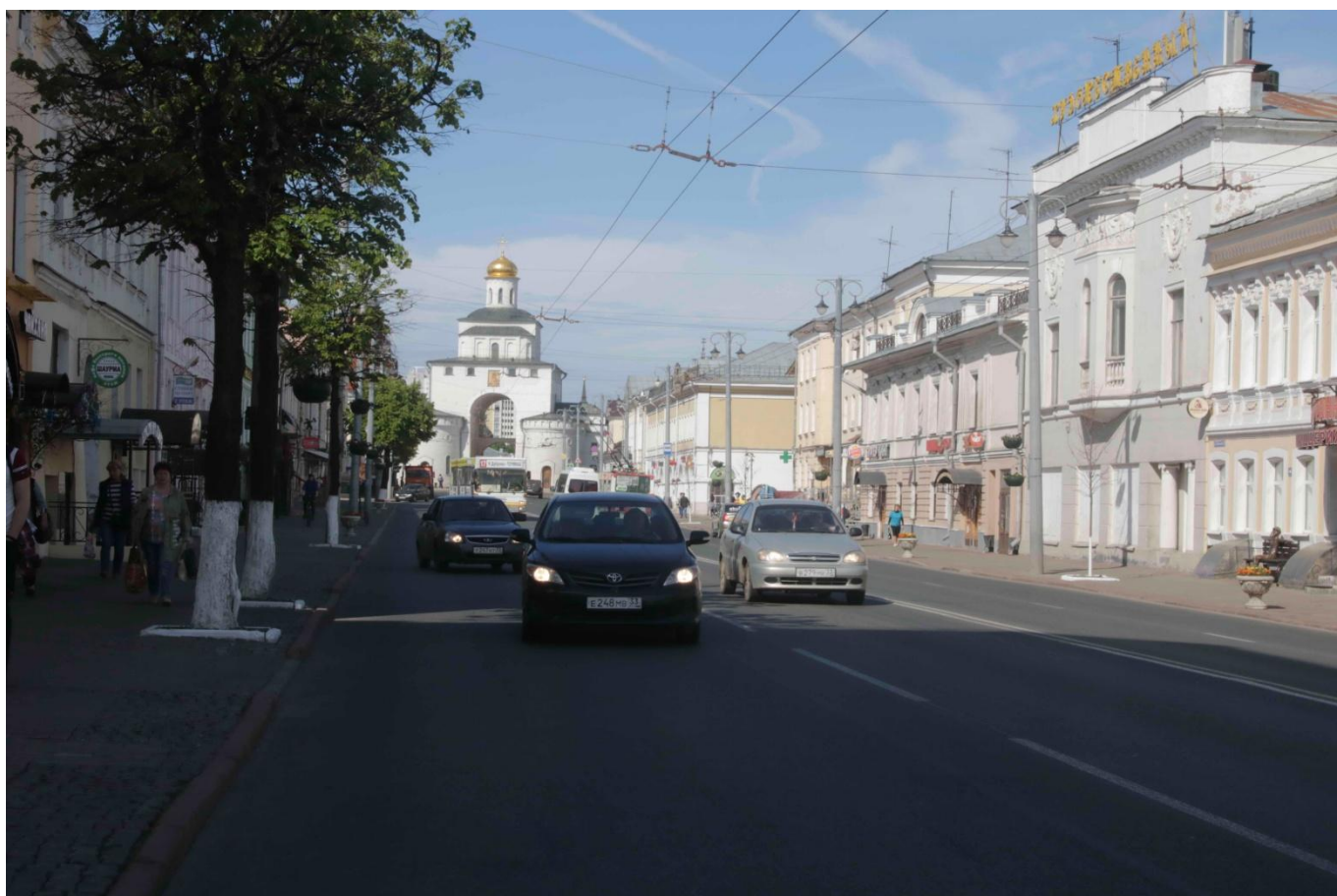


Фото: Владимир. Улица Большая Московская. Золотые ворота



Фото: Владимир. Памятник таксе

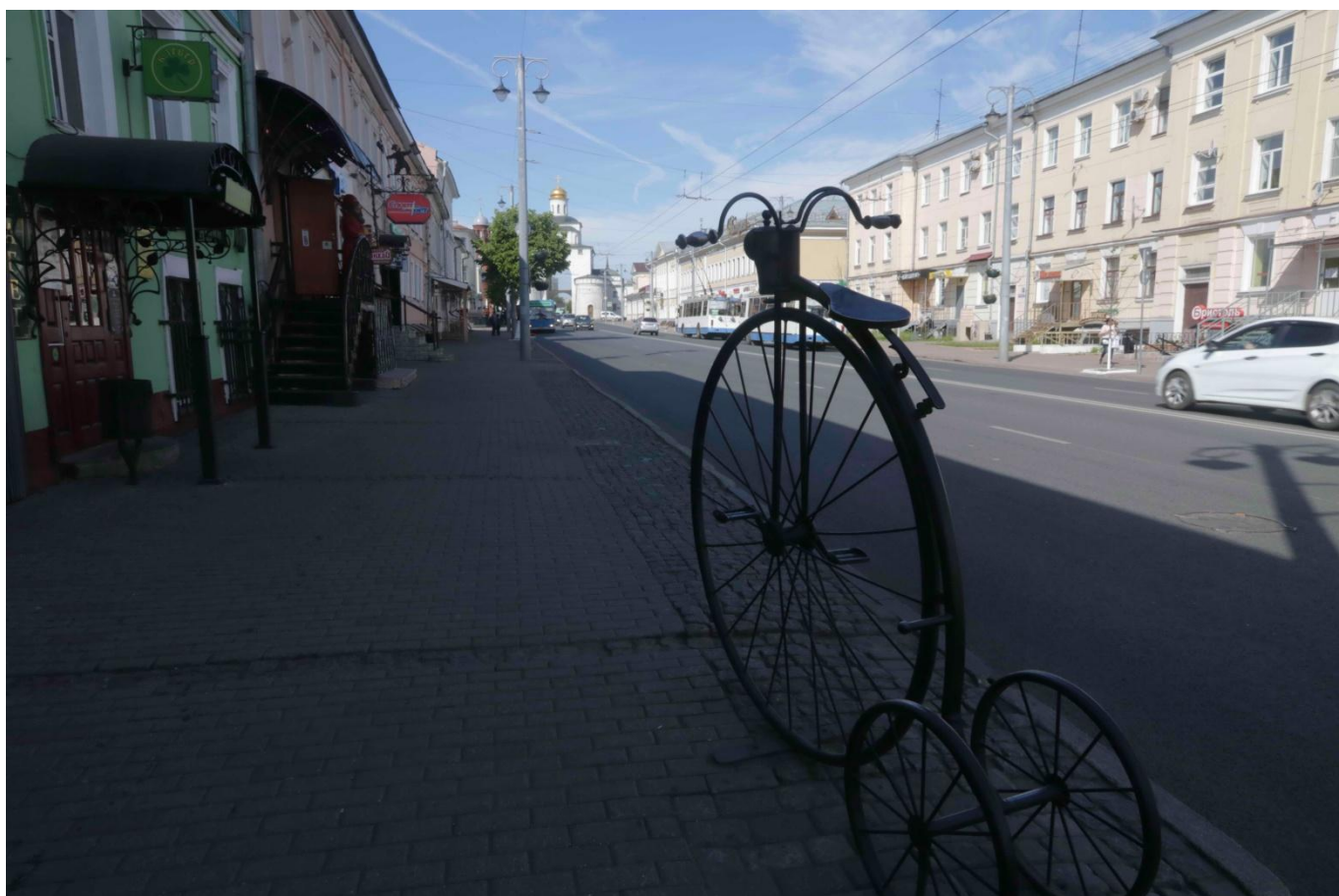


Фото: Владимир. Памятник велосипеду



Фото: Владимир. Водонапорная башня

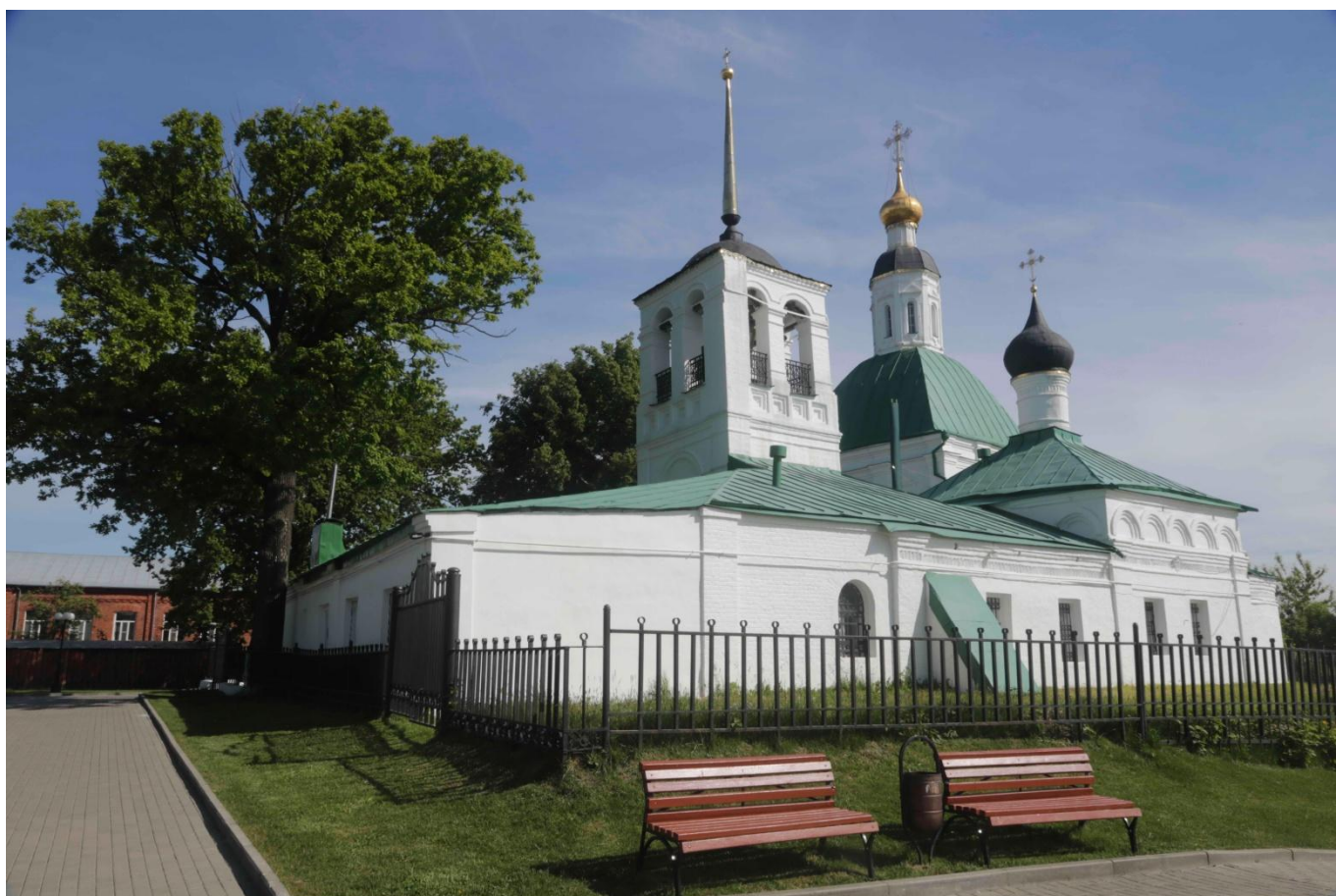


Фото: Владимир. Никольская и Спасо-Никольская церкви



Фото: Владимир. Памятник пожарному



Фото: Владимир. Пешеходная зона



Фото: Владимир. Памятник Шалопаю



Фото: Владимир. Памятник филеру



Фото: Владимир. Памятник художнику



Фото: Владимир. Памятник аптекарю



Фото: Владимир. Успенский собор



Фото: Владимир. Памятник князю Владимиру и святителю Федору



Фото: Владимир. Дмитриевский собор



Фото: Барельефы Дмитриевского собора



Фото: Владимир. Николо-Кремлевская церковь

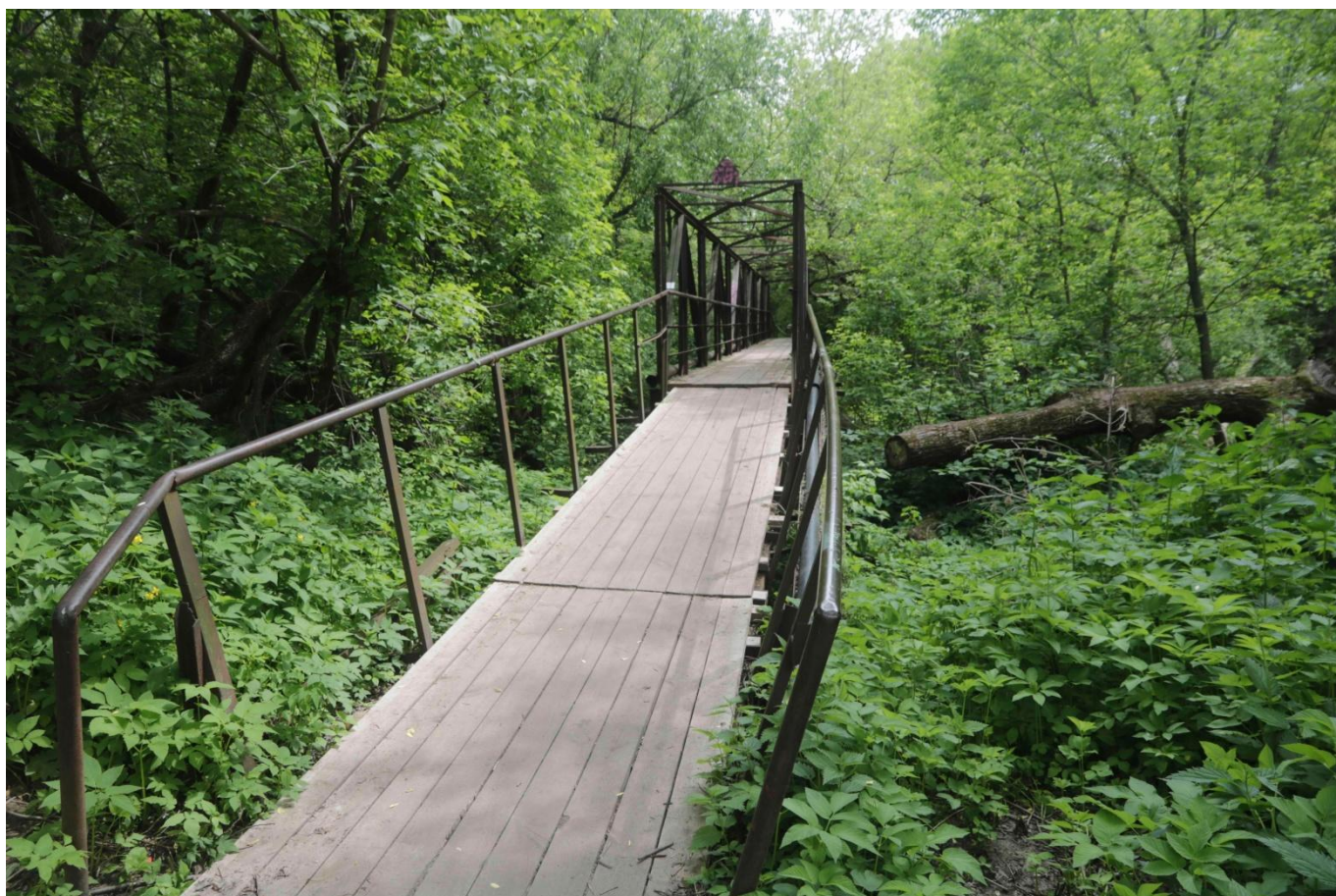


Фото: Владимир. Пешеходный мост через Рпень

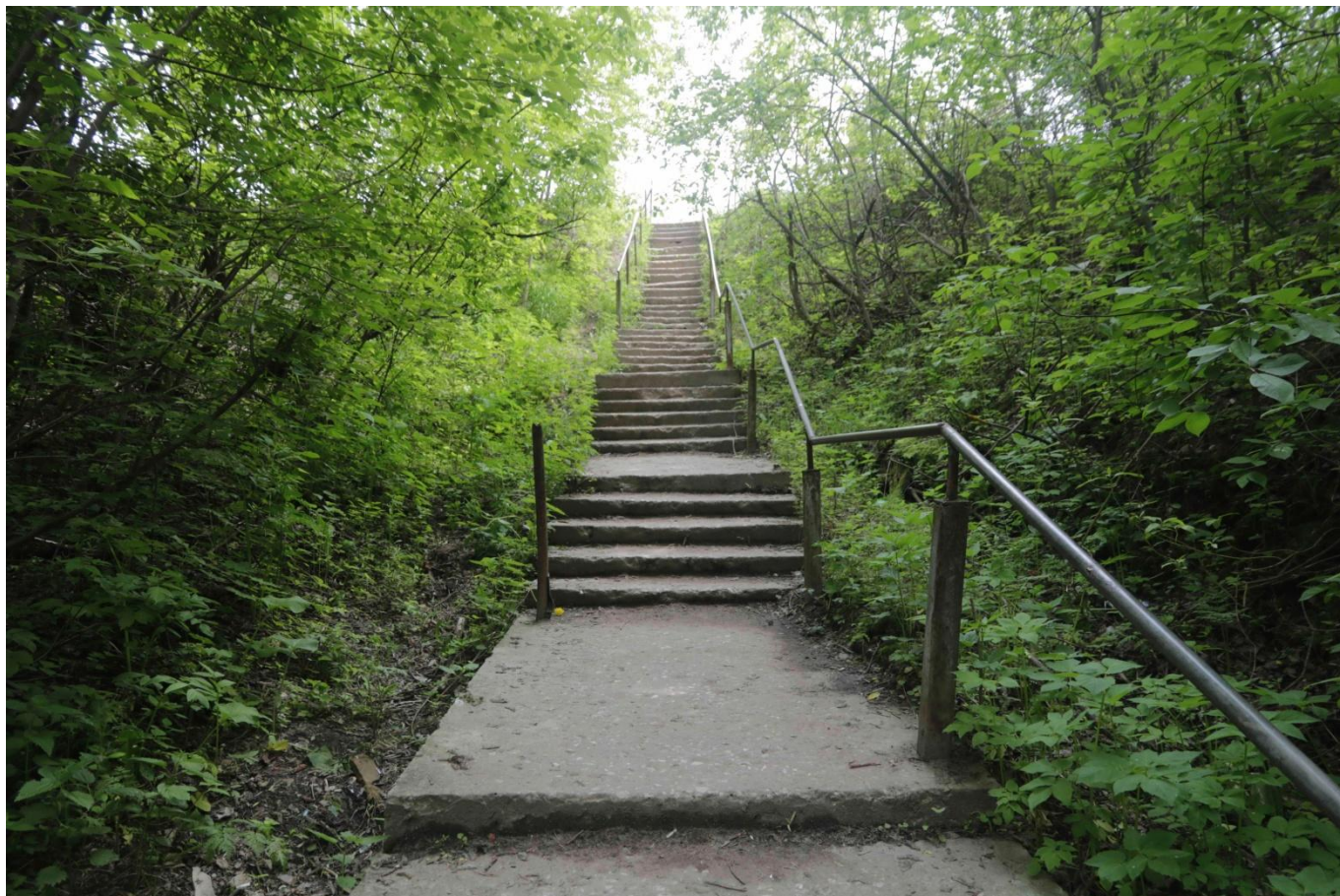


Фото: Владимир. Лестница от моста через Рпень



Фото: Владимир. Все велосипеды затаскивали по очереди



Фото: Владимир. Разрушенный корпус химического завода



Фото: Грунтовка в Суромну



Фото: Суромна. Введенская церковь



Фото: Суромна. Интересный дом



Фото: На выезде из Суромны



Фото: Боголюбово. Свято-Боголюбский женский монастырь

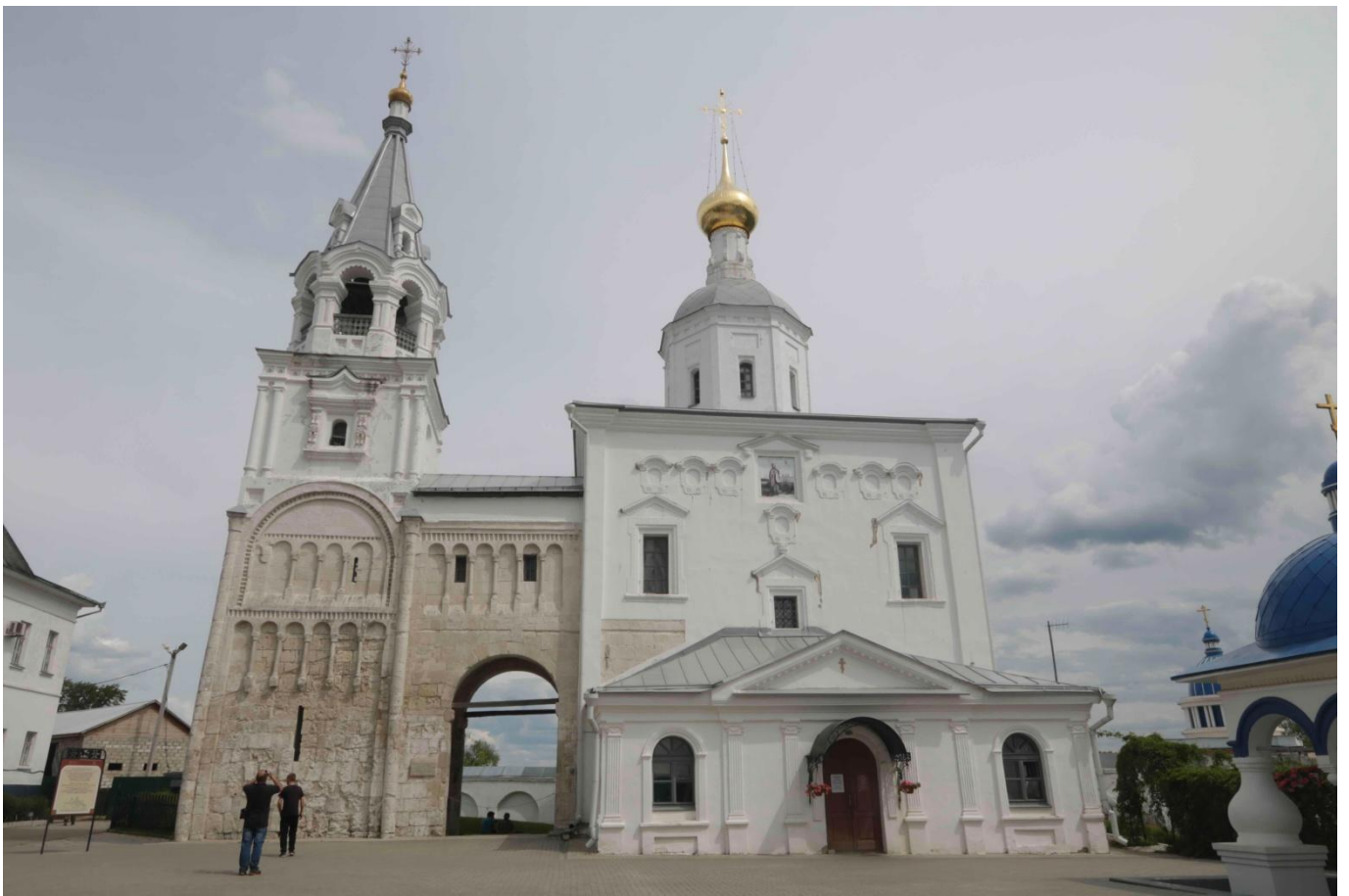


Фото: Палаты Андрея Боголюбского. Построены в 1158-1165 гг.



Фото: Вид на монастырь через Монастырский пруд



Фото: Путепровод (место въезда на Боголюбовский луг)



Фото: Одна из симпатичных тропинок, ведущих к церкви Покрова на Нерли



Фото: Дорожка к храму



Фото: Церковь Покрова на Нерли, построена в 1165 году



Фото: Мифические львы



Фото: На выезде из Боголюбобо



Фото: На мосту через Нерль

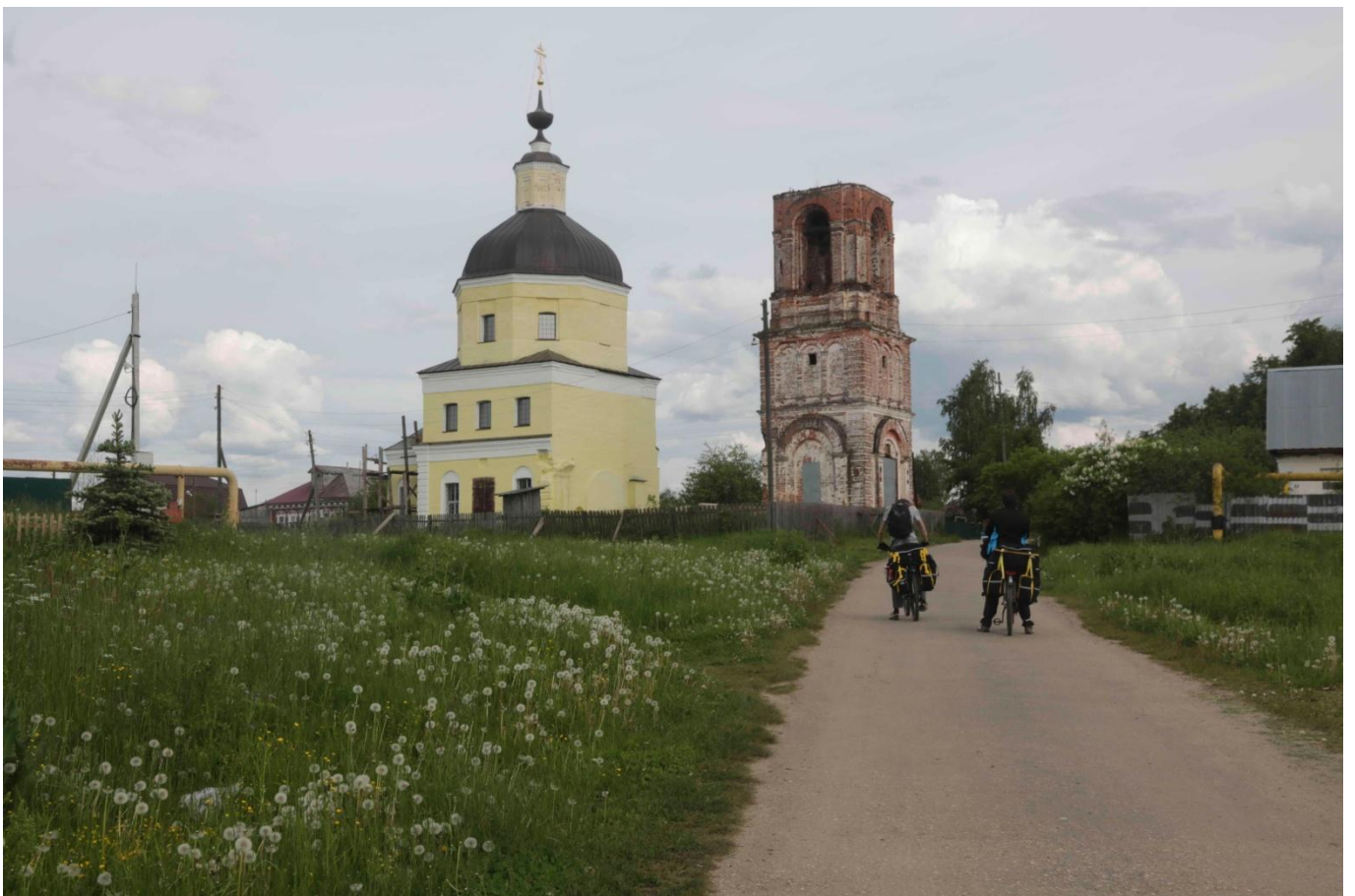


Фото: Лемешки. Вознесенская церковь



Фото: Оргтруд. Мемориал



Фото: Дорога Оргтруд-Грезино



Фото: Пешеходный мостик через пруд у Грезино

Фото:

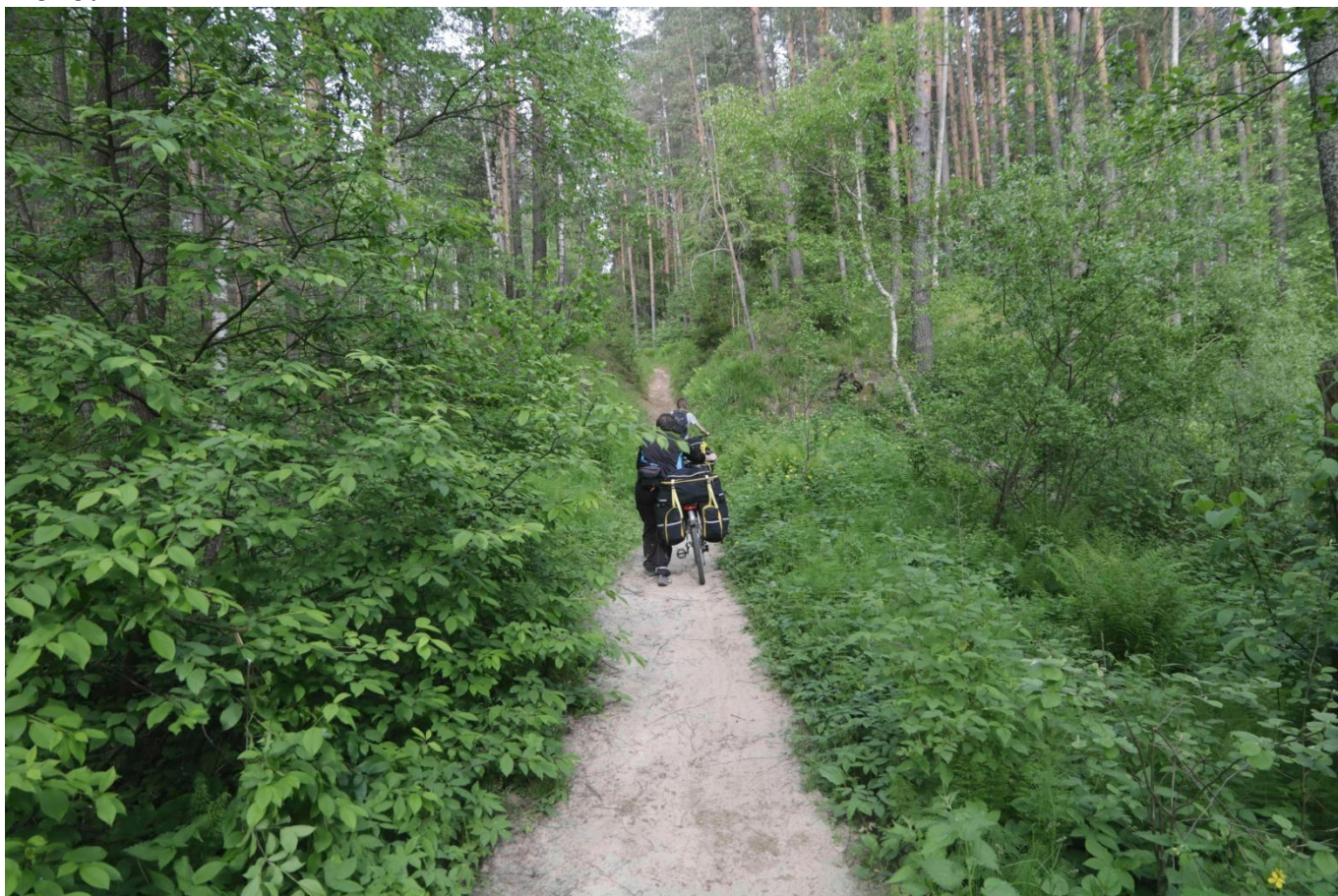


Фото: Тропинка от пешеходного моста в Грезино



Фото: Дорога Грезино-Новая Быковка



Фото: Новая Быковка. Покровская церковь



Фото: Дорога Новая Быковка - Карякино



Фото: Оросительная система каналов



Фото: На пути в Сырково



Фото: Заболоченный участок дороги в Сырково



Фото: Дорога через лес из Бородино на БО "Велес"



Фото: Заболоченный участок дороги на БО "Велес"



Фото: Ворота базы отдыха "Велес"

Общий километраж второго дня составил 62,7 км .

3 день (10.06.2017)

Покинули базу отдыха "Велес" в 10:22. В принципе, место неплохое, но многолюдное. Сначала не совсем удачно выехали к озеру Запольскому, берегом которого мы предполагали выехать на дорогу в Неверково. Но сейчас этот участок захвачен какими-то, возможно, частными структурами. Везде заборы и непропускающая охрана. После, попробовали проехать через территорию Лагерь Политехник, но местный персонал также был категорически против. Но существовал еще один вариант – это дорога через лес. Как оказалось, это был самый надежный вариант, не зависящий от человеческого фактора.

Выехав к Неверково, на радостях, пропустили поворот в деревню Гаврильцево, не стали уже возвращаться, и пришлось раньше времени «выпереться» на уже набившую оскомину трассу М7. На этот она нам была нужна по причине отсутствия каких-либо других мостов через Клязьму. Ехали очень осторожно, поскольку в данное время там проходило ремонт дороги. Сразу за мостом, съехали в деревню Пенкино. Там посетили запланированный магазин.

Из Пенкино наш путь лежал в Спас-Купалище. Но он не был столь прямолинейным. Мы решили, что попробуем перейти вброд Синеборку и по берегу Клязьмы доберемся до Спас-Купалища. Но, скорее всего, из-за поздней весны, брод оказался слишком глубоким, выше пояса, не было смысла не только снимать рюкзаки с велосипеда, но и перетаскивать вещи, держа их над головой. Немного потеряв времени на исследование возможностей перехода брода, решили все-таки ехать как все люди, самой обычной асфальтовой дорогой. Посетив в Спас-Купалище Подворье Боголюбского монастыря, а также источник Святого Бонифатия, находящийся неподалеку, в лесу, чуть вернулись той же асфальтовой дорогой назад, а затем завернули на юг, через Мичурино на

финишный отрезок до турбазы «Мещерский скит». Нам предстояло еще проехать около 13 км по асфальту, 4 км по грейдеру и грунту.

У ворот турбазы были в 18:45



Фото: Дорога от базы отдыха «Велес»



Фото: Второй день похода. Утро

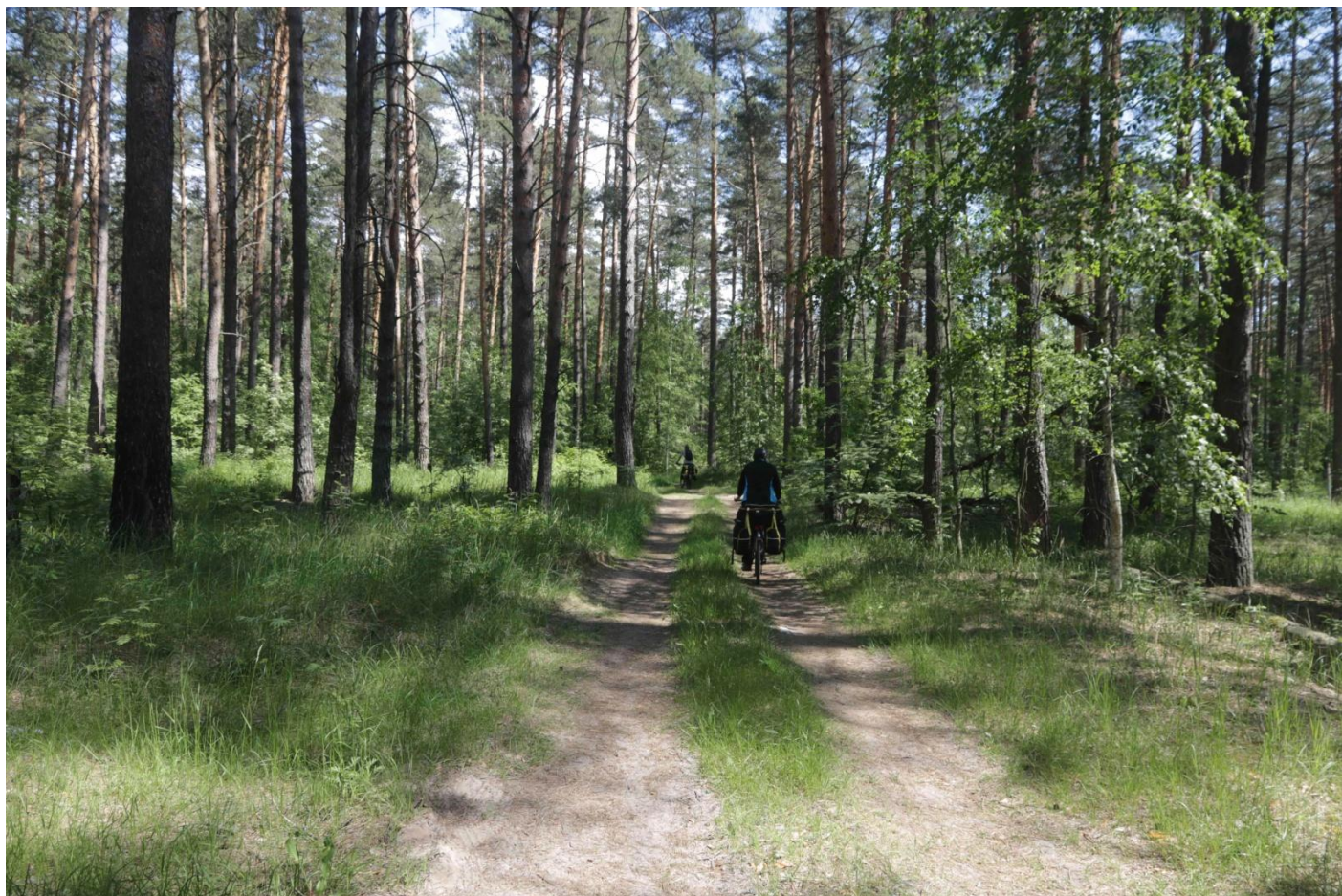


Фото: Лесная дорога в Неверково



Фото: Мост через Клязьму трассы М7 - ближайший на маршруте после Владимира



Фото: Магазин в Пенкино

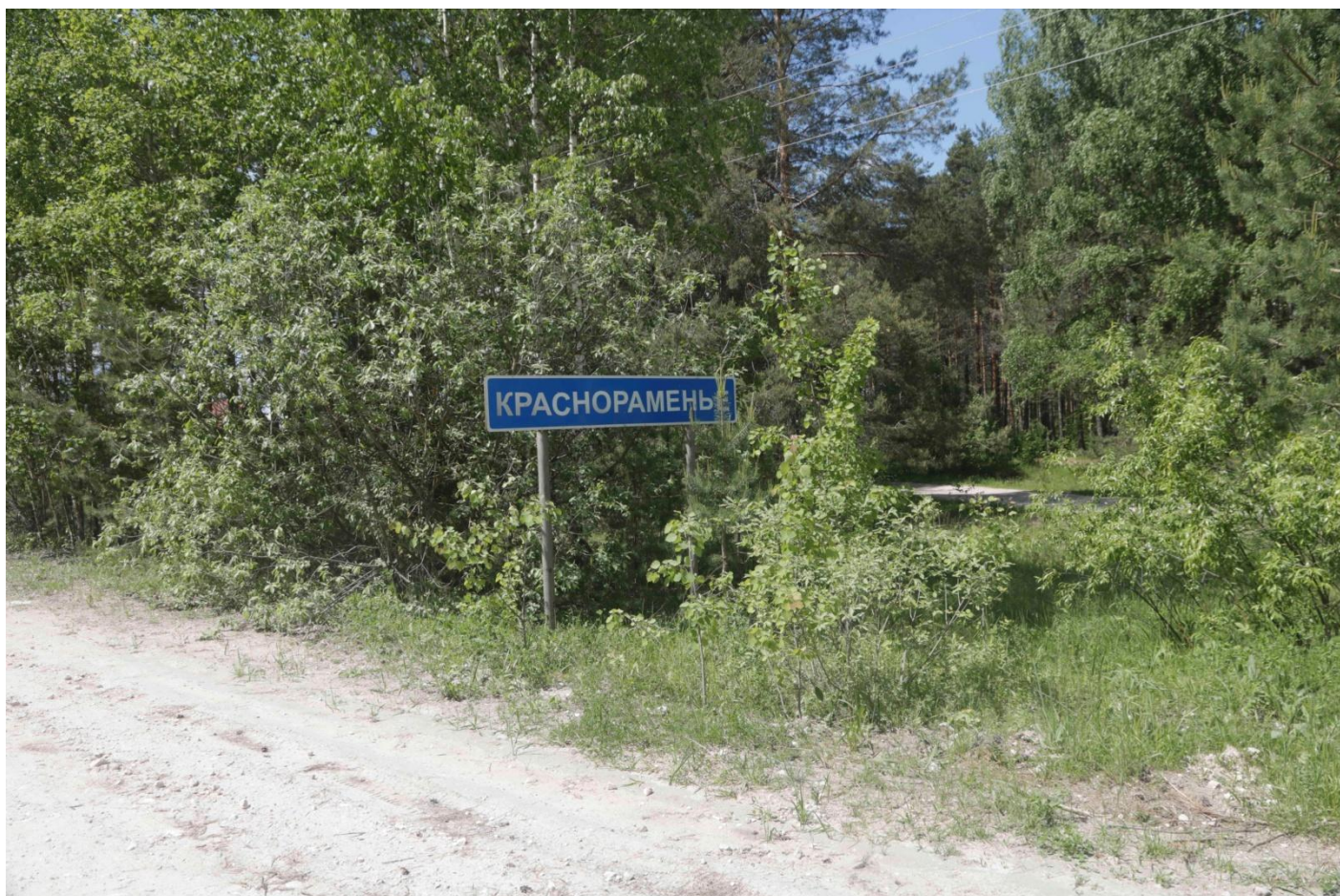


Фото: У Краснораменья начался грейдер



Фото: Заболоченный участок перед бродом через Синеборку



Фото: Исседование брода на реке Синебока, к сожалению, оказался достаточно глубоким, чтобы перейти с малыми потерями



Фото: Кисельница. Часовенный столб



Фото: Дорога из Кисельницы



Фото: На обеде внезапно налетела туча



Фото: Дорога в Спас-Купалище



Фото: Спас-Купалище. Подворье Боголюбского монастыря

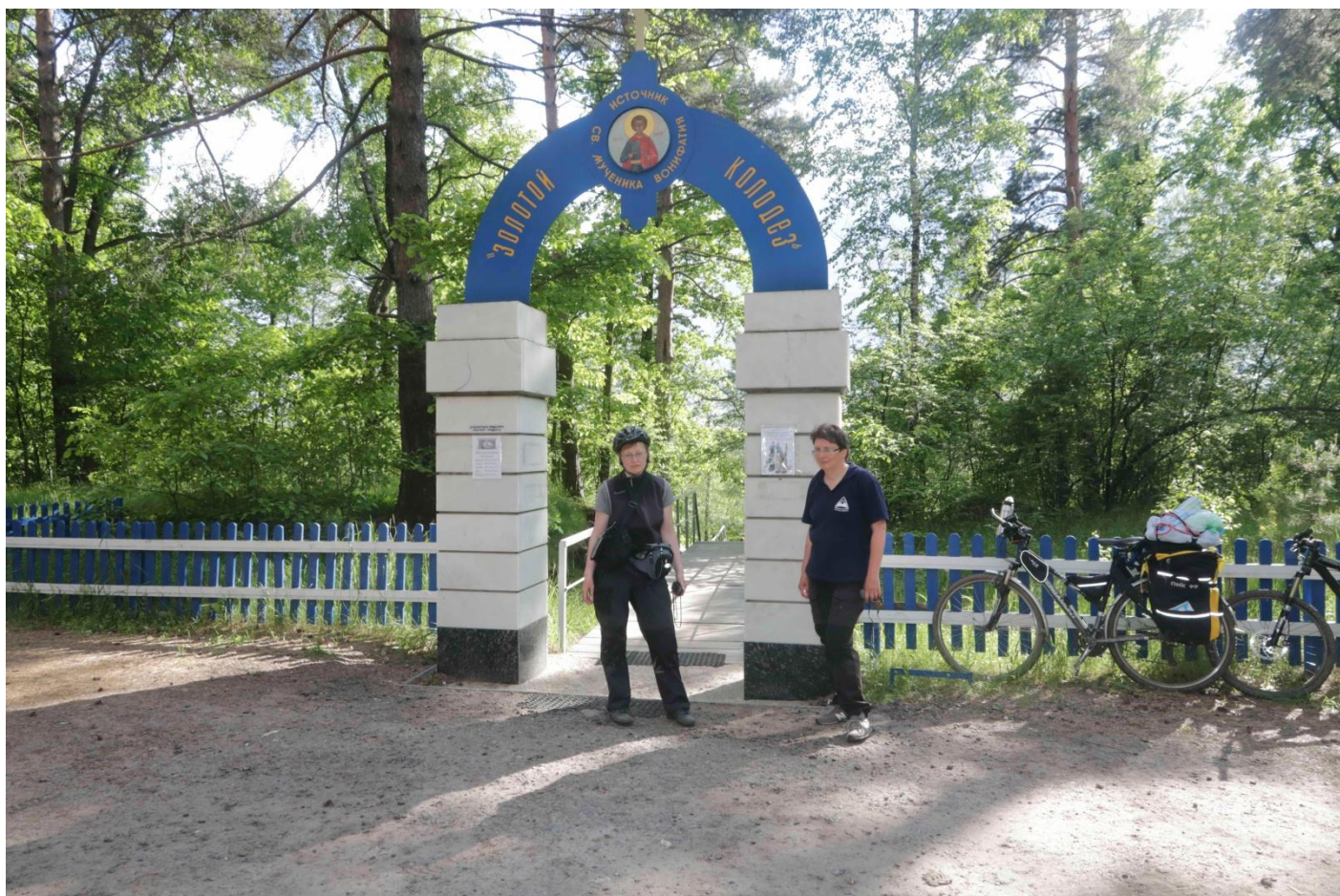


Фото: У источника Святого Бонифатия у Спас-Купалища



Фото: Спас-Купалище. Источник Святого Бонифатия



Фото: На перекрестке с Нижегородской трассой



Фото: Тропинка от поселка Мызинского торфопредприятия на грейдер



Фото: Дорога на турбазу «Мещерский скит»



Фото: Ворота турбазы «Мещерский скит»

Общий километраж третьего дня составил 40,0 км.

4 день (11.06.2017)

Это был самый сложный с точки зрения километража день. Никаких вариантов с ночевкой ближе к Гусю-Хрустальному на маршруте не нашли, как не старались. Несколько объявлений в интернете отпали, поскольку гостиницы или гостевые дома, к сожалению, на текущий момент закрылись. Расстояние до Гуся-Хрустального от «Мещерского скита» получилось более 80 км, пришлось даже чуть чуть подсократить маршрут на этом перегоне, пропустить несколько интересных мест, но эта «жертва» была оправдана, поскольку и процент неасфальтовых дорог этого участка был не менее 25 и они были не известно какого качества.

В связи с этим было решено выйти на маршрут как можно раньше, тем более, что накануне мы, практически, не устали и была возможность пораньше лечь. Тронулись от турбазы в 06:44. Выехав на асфальт у поселка Мызинского торфопредприятия, ехали по нему около 22 км до самого крупного населенного пункта в этом районе, районного центра Судогда. Осмотрев бегло город, выехали в его предместье, поселение Муромцево. Там находится отмеченная во всех путеводителях усадьба Храповицкого – замок владельца со множеством других усадебных построек, остатками системы прудов, въездной аркой, церковью. Многие из этих построек, к сожалению, находятся сейчас далеко не в лучшем состоянии, но, насколько известно, эта усадьба была взята под крыло Владимиро-Суздальского государственного заповедника, может быть удастся спасти эту красоту. Всего осмотр усадьбы занял более полутора часов.

У места будущей ночевки – гостиницы «Мещера» были в 20:00.



Фото: Мост через Судогду



Фото: Судогда. Старое здание пожарного депо



Фото: Судогда. Церковь Александра Невского



Фото: Судогда. Екатерининский собор



Фото: На въезде в Муромцево



Фото: Муромцево. Скотный двор и конюшни усадьбы Храповицкого



Фото: В усадьбе Муромцево

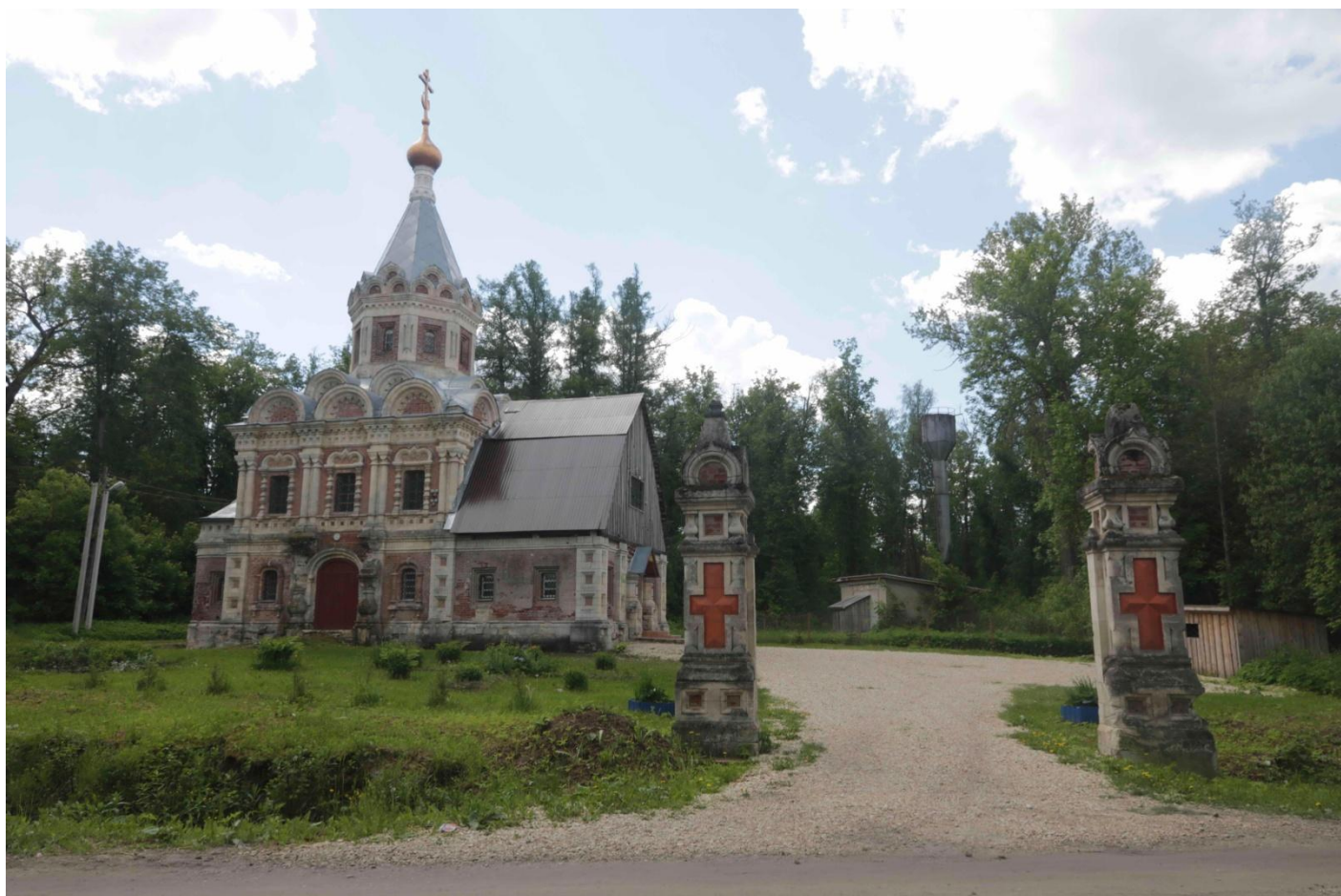


Фото: Муромцево. Усадебная церковь Александры Римской



Фото: У магазина в Муромцево



Фото: Муромцево. Памятник павшим в парке усадьбы



Фото: Муромцево. Замок Храповицкого



Фото: Муромцево. Вид на замок через усадебный пруд



Фото: Муромцево. Тропинка у арки въездных ворот усадьбы



Фото: Дорога на погост Никиты Нового



Фото: Погост Никиты Нового. Военское захоронение

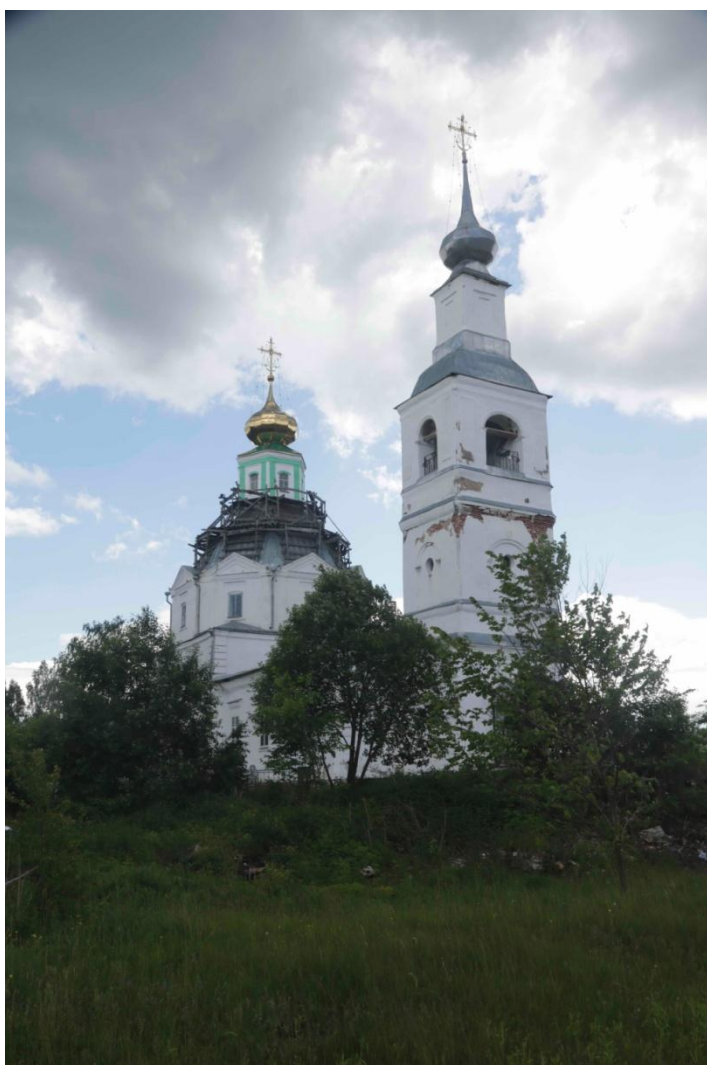


Фото: Погост Николы Нового. Никольская церковь



Фото: Лимония – деревня Овсянниково



Фото: Начало лесной дороги в Малую Артемовку



Фото: Благодаря бобрам у дороги появилось вот такое болотце



Фото: Большинство препятствий приходилось обходить лесом



Фото: Вторая часть дороги Овсянниково – Малая Артемовка оказалась более разбитой



Фото: Еще один разбитый участок дороги на Малую Артемовку



Фото: Асфальт у Малой Артемовки

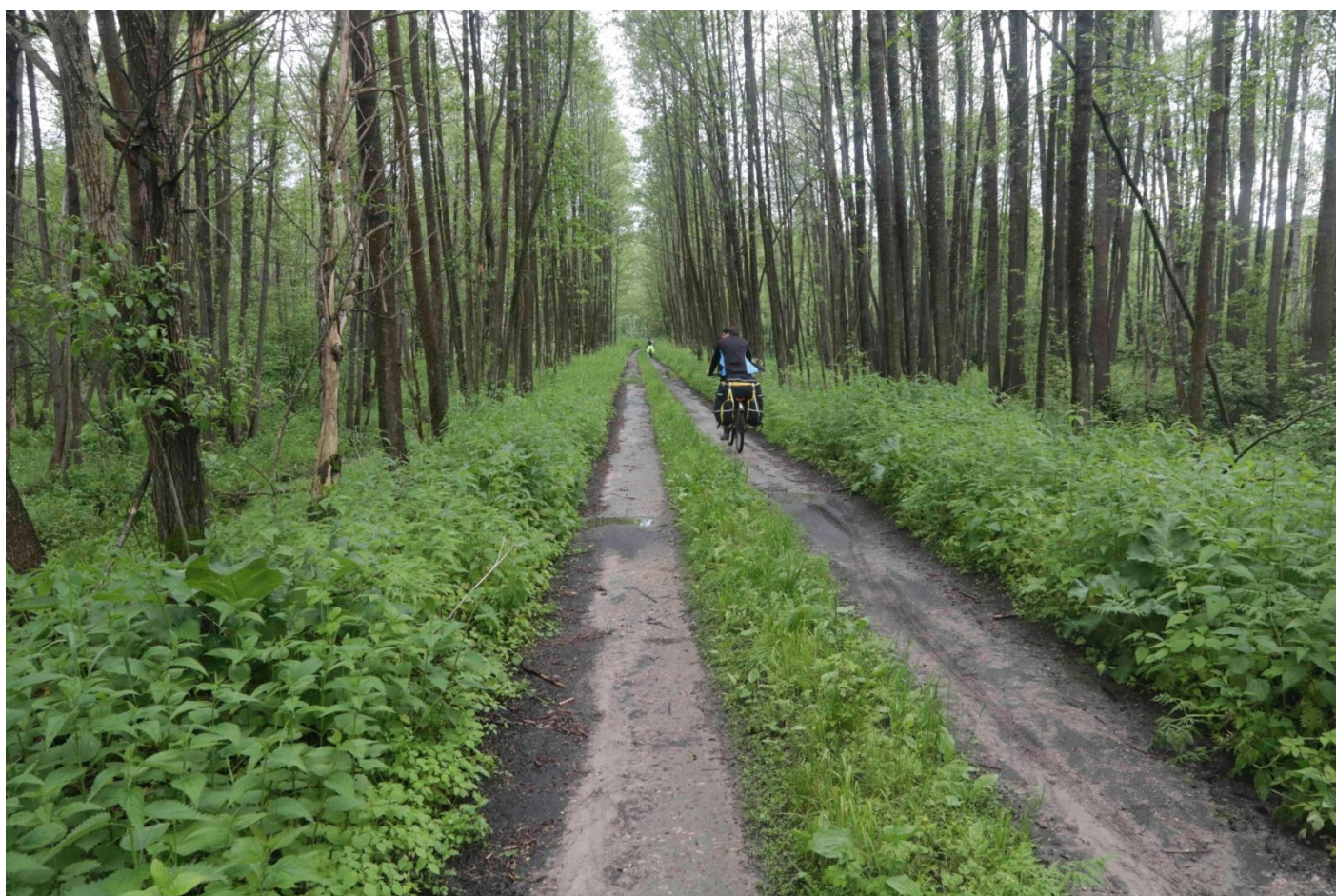


Фото: Грунтовку в сторону моста через Судогду и Листвено



Фото: Порог на реке Судогда под автомобильным мостом у Листвено



Фото: Листвено. Зброшенняя Воскресенская церковь



Фото: Листвено. Остатки внутреннего убранства Воскресенской церкви



Фото: Лесная дорога Листвено-Первомайский



Фото: Сегодня впереди – только асфальт!



Фото: Вешки. Вознесенская церковь



Фото: Вешки. Старинные надгробия



Фото: Вешки. Красиво растущая сосна



Фото: Дорога у Гуся-Хрустального



Фото: Гостиница «Мещера»

Общий километраж четвертого дня составил 81,0 км (на велосипеде).

Это был день отдыха. Тем не менее, с велосипедами мы не предполагали расставаться даже на время. Осмотр местных достопримечательностей начали со стекольного рынка. Здесь, на рынке нас накрыл довольно сильный, проливной дождь. Прошлое облачиться в непромокаемую одежду. Затем, в 12:00 у нас были запланированы две экскурсии: одна – на завод по производству хрусталя, а другая – в музей Хрусталя. Обе были заказаны еще заранее, в Москве. Послушали интересный рассказ экскурсоводов, посмотрели лучшие и раритетные образцы хрустальный изделий. И, наконец, удалось осуществить мечту детства – попробовать самим выдуть стеклянный сосуд.

По окончании экскурсии продолжили осматривать город, проехали мимо железнодорожного вокзала, на который, при разработке маршрута решили не надеяться, электрички ходят здесь всего 2 раза в день и не в совсем удобное время. После совершили почетный круг вокруг городского пруда на реке Гусь. С северо-восточной стороны к пруду почти вплотную подходит сосновый лес. Там по планам устроили обед в компании комаров, которых после дождя была тьма.

Вернулись в гостиницу в шесть вечера.



Фото: Гусь-Хрустальный. Троицкая церковь



Фото: Гусь-Хрустальный. Памятник основателю хрустального дела Акиму Мальцову



Фото: Гусь-Хрустальный. Собор Георгия Победоносца. Музей хрусталя



Фото:



Фото: Завод по производству хрусталя. Процесс выдувания стекла под руководством мастера



Фото: Вот такой сосуд получился с первого раза!



Фото: На заводе по производству хрусталя. Работа мастеров



Фото: Выставочный зал лучших образцов при заводе хрустала

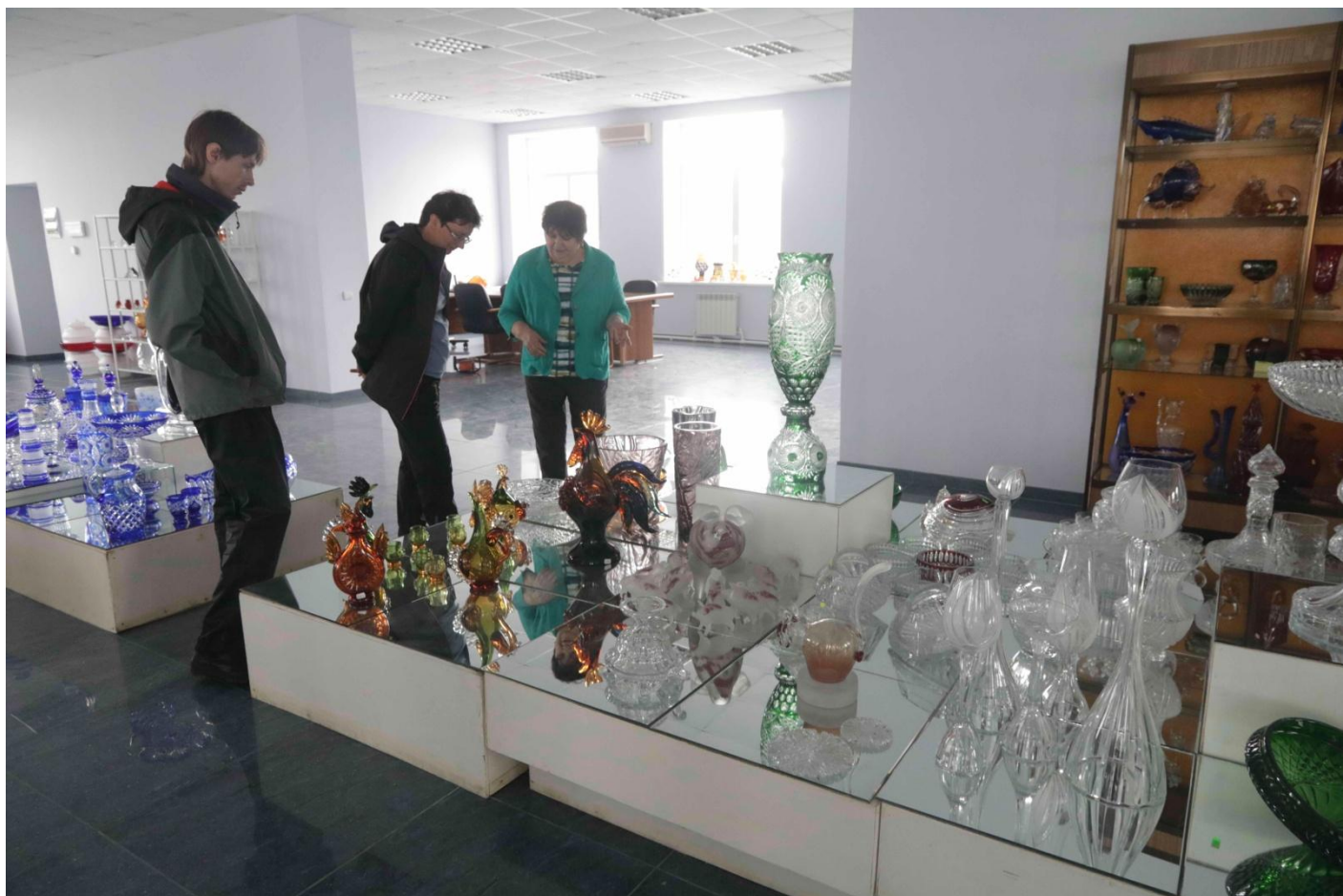


Фото: Завод по производству хрустала. Экскурсия по выставочному залу



Фото: На заводе по производству хрусталя. Работа мастеров



Фото: На данный момент музей Хрусталя находится в здании Георгиевского собора



Фото: Музей Хрусталя. Экспонаты



Фото: Васнецовская роспись Георгиевского собора



Фото: Музей Хрусталя. Экспонаты



Фото: Гусь-Хрустальный. Здание администрации



Фото: Гусь-Хрустальный. Здание ж/д вокзала



Фото: Гусь-Хрустальный. Сосновый бор в Северо-восточной части города



Фото: Гусь-Хрустальный. Городской пляж и спасательная станция

Общий километраж пятого дня составил 15,0 км.

6 день (13.06.2017)

В последний день похода вышли на маршрут опять пораньше, в 07:42. В этот день нам предстояла проехать 57 км, 11 из которых были совершенно неопределенными с точки зрения дороги. Мы исходили из худшего. При оформлении маршрутной книжки, один из членов МКК даже обронил фразу: «А Вы знаете, что из Гуся-Хрустального до Черустей прямой дороги нет?» В ответ пошутили: «Мы Вам потом расскажем, есть дорога или нет!» В тот момент это не казалось страшным. Но чем больше рассматривали этот участок дороги на спутниковой карте, тем становилось более волнительно. Действительно, дорога на карте просматривается хорошо, видно было, что это - скорее всего грунт или песок. Но объекты вокруг этой дороги не вызывали оптимизма: болота, заброшенные урочища.

Но утром мы начали с 37-ми километрового участка асфальта, пролетели его довольно быстро, менее чем за три часа. В Тасинском зашли в магазин. Здесь, на самой окраине поселка, находится музей «Древнерусское подворье». Узнали о его существовании на стадии подготовки маршрута, совсем случайно. Как оказалось, он относится к Национальному парку «Мещера», табличку о въезде в который мы увидели незадолго до поворота на Тасинский. В музее представлены макеты русских деревянных домов в уменьшенном виде, показаны различные виды кровли, наличников. Разные варианты бань. Разные варианты укладки стогов и т.п. Кроме того, сотрудники музея содержат в клетках двух хищников: бурого медведя Машу и черно-бурого лиса. В музее мы пробыли чуть больше часа.

Сразу за музеем начиналась дорога «в неизвестность». Мы рассчитывали хотя бы на то, что ее не раскатали какие-нибудь лесовозы, которые водятся в здешних лесах с целью незаконного промысла леса. Несколькими днями ранее мы даже проезжали мимо одной из таких незаконных делянок, где всю кипела работа.

Первые несколько километров дорога была вполне приличного качества, но постепенно воды вокруг становилось все больше и в какой-то момент на дороге стали появляться протяженные сильно затопленные участки, причем глубина была приличной. Такие участки, в основном, если возможно, обходили лесом. Через 6,5 км после Тасинского вышли на контрольную точку маршрута – пожарный пруд. Здесь, по плану, встали на обед. С этого момента дорога стала существенно лучше, что все равно не исключало больших заболоченных участков, которые продолжались, практически, до въезда в деревню Пустоша. Пока ехали этот участок до деревни, над нами прошел сильный, но короткий дождь, песок чуть прибило. Незадолго до деревни пришлось переходить глубокий брод. Очень длинные сапоги едва спасли, передвигаться по броду приходилось по «миллиметру», чтобы не зачерпнуть воду сапогом.

В Пустоши осмотрели церковь и памятник павшим. До конца маршрута, ж/д станции Черусти, оставалось чуть более 9 км. Асфальт, который появился, как только мы выехали на центральную улицу деревни, превратился в дорогу до самой станции. Финишировали с запасом по времени в 17:55. Обратная электричка на Казанский вокзал отправилась в 18:30.



Фото: На маршруте пересекли границу национального парка «Мещера»



Фото: Предупреждающие знаки на дороге в НП «Мещера»



Фото: Поворот на поселок Тасинский



Фото: Дорога в Тасинский



Фото: Тасинский. Веселый забор



Фото: Тасинский. Ворота на окраине



Фото: Тасинский. Музей древнерусского подворья



Фото: Бурый медведь – обитатель музея «Древнерусское подворье»



Фото: Экспозиция музея «Древнерусское подворье»



Фото: Начало дороги из Тасинского в Пустошу



Фото: Подтопленная дорога на участке после Тасинского



Фото: Подтопленная и заболоченная дорога на участке после Тасинского



Фото: Дорога после Пожарного пруда стала заметно лучше



Фото: Локальные препятствия на второй части дороги в Пустошу



Фото: 11 км болот - позади!



Фото: Постоша. Покровская церковь



Фото: Памятник погибшим в ВОВ в Пустоши



Фото: Пустоша – позади!



Фото: Дорога на въезде в Черусти



Фото: Знак «Московская железная дорога» у станции Черусти



Фото: Черусти. На платформе перед посадкой в электричку.

Общий километраж шестого дня составил 57,6 км.

4. Приложения.

4.1. Список общественного снаряжения:

Тент	Аптечка
Веревки	Инструмент для ремонта велосипеда
Пила	Смазка для цепи
Горелка - 1 штука	Ветошь для протирки
Газовые баллоны - 2 штуки	
Спички, зажигалка	
Чайник - 1 штука	
Открывалка для консервов	
Ножницы	
Нож	
Мусорные пакеты	
Скотч	
Скатерть	

4.2. Раскладка продуктов:

Количество и распределение продуктов

	Продукт.	Кол-во.	Ответственный.
1	Паштет тунец	95 г x 6 шт.	Лена
2	Паштет куриный	95 г x 6 шт.	Лена
3	Паштет индейка	95 г x 6 шт.	Лена
4	Тема говядина	100 г x 3 шт.	Лена
5	Тема телятина	100 г x 3 шт.	Лена
6	Паштет Наме птица	100 г x 3 шт.	Лена
7	Паштет Наме индейка	100 г x 1 шт.	Лена
8	Паштет Наме гусиная печень	100 г x 2 шт.	Лена
9	Кускус	400 г x 2 пачки	Лена
10	Карпюр	4 порции	Лена
11	Мюсли	250 г	Лена
12	Тунец (консервы)	2 банки	Лена
13	Орехи грецкие 100 г	300 г (3x100)	Лена
14	Орехи фундук 150 г.	300 г (2x150)	Лена
15	Орехи арахис 300 г	300 г	Лена
16	Гречка быстрозаваримая (5 порций)	500 г	Ира
17	Огурцы	6 штук	Ира
18	Сыр Маасдам 150 г	150 г	Ира
19	Конфеты Степ (перекус) 500 г	500 г	Ира
20	Чай в пакетиках	40 пакетиков	Ира
21	Козинаки	400 г	Ира
22	Пряники	2 упаковки	Леша
23	Конфеты сосалки	1 упаковка	Леша

Покупали в местных магазинах:

1)воду

- 2)молоко
- 3)хлеб
- 4)йогурт
- 5)творог
- 6)творожная масса
- 7)кефир
- 8) печенье, конфеты и другое
- 9)бананы
- 10)мороженое

Меню похода на день

Можно посмотреть в графе «Еда» в раскладке маршрута (пункт 2.1)

4.3. Состав аптечки:

Название	Назначение
Валидол	Успокоительное
Нитроглицерин 500 мкг	Купирование приступов стенокардии
Лозап 12,5 мг	понижение давления
Спазмалгон	обезболив., расслабление мышц
Уголь актив.	отравление, колики
Лоперамид 2 мг	диарея
Фестал	улучшен. пищеварения
Фарингосепт	горло
Лизобакт	полость рта, горло
Доктор Мом	восполен. дых. путей, "сухой" кашель
Супрастин	аллергия
Псило-бальзам гель	солнеч. ожоги, ожоги 1 степ.; укусы; крапива
Пантенол-Д (15 мл)	повреждение кожи, ожоги
Сумамед 250 мг	антибиотик шир. действия инфекции дых путей; инф-ции кожи и мяг. тканей
Аспирин 500 мг	обезболив., противосп, жаропониж.
Гепариновая мазь	синяки, отеки, ушибы
Бальзам "Спасатель"	поврежд. кожи, раздраж.
Йодантипирин 100 мг*20т	Профилактика клещев. энцефалита
Сульфацил натрия 1,5 мл	конъюктивит
Диклак	воспол. опорно-двигатель. аппарат.
Никкофлекс	для разогр.мышц до, после
Кармолис (250 мл)	растирать мышцы до, после физ. нагрузки, обезбол., противосп.
Бинт стер. 14 см	
Бинт стер. 10 см	
Салфетки стерил.	
Пластырь бакт.мелк.	
Пластырь бакт.7,2* 5см.	
Лейкопластырь рулон 5 см	
Бинт трубчатый №2	
Бинт эластичный	
Лидокоин (2 мл)	местное обезболивание
Шприцы 2,2.5 мл	
Компресс охлаждающий	растяжение, ушиб
Салфетки спиртовые	

Английские булавки	
Жгут (матерчат.)	
Перчатки латекс. стер.	
Перекись водорода	
Йод	
Зеленка	
Клей БФ-6	мелкие повреждения кожи
Пинцет	
Спирт (25 мл)	
Вата	

4.4. Смета похода:

ЕДИНОЙ СМЕТЫ НЕТ

4.5. Полезные адреса, телефоны, ссылки:

Расписание транспорта: tutu.ru, rgd.ru

Адреса и телефоны гостиниц, турагенства:

Гостиница "У Золотых ворот" Адрес: 600000, г. Владимир, ул. Большая Московская, д. 15	Телефон гостиницы: 8 (4922) 42-08-23
База отдыха "Велес" Адрес: 601316, Владимирская область, Камешковский район, д.Дворики, д.16	Телефон: 8(495) 266-55-17 Телефон: 8(4922) 37-23-77 ресепшн 8(4922) 37-23-77 отдел бронирования 8(4922) 37-23-77 банкетная служба Сайт: http://www.velesclub.ru/
База отдыха "Мещерский скит", д. Адрес: Чамерево	Телефон: 7 (915) 795 15 90 Сайт: http://skit33.ru/
Гостиница "Мещера" Адрес: Владимирская область, город Гусь-Хрустальный, Интернациональная, д.22	Телефон: 8(49241) 2-05-48 администратор 8(49241) 2-05-49 администратор 8(49241) 2-22-61 отдел бронирования 8(49241) 2-37-69 отдел бронирования 8(49241) 3-57-61 кафе-бар Сайт: http://www.guscrystal-hotel.ru/
Музей Хрусталя в Гусе Хрустальном Адрес: Гусь-Хрустальный, ул. Калинина, д. 2а	Телефон: +7 (49241) 2-19-30

Электронная версия трека маршрута на сайте по ссылке:

-

Фотографии маршрута на сайте по ссылке:

-

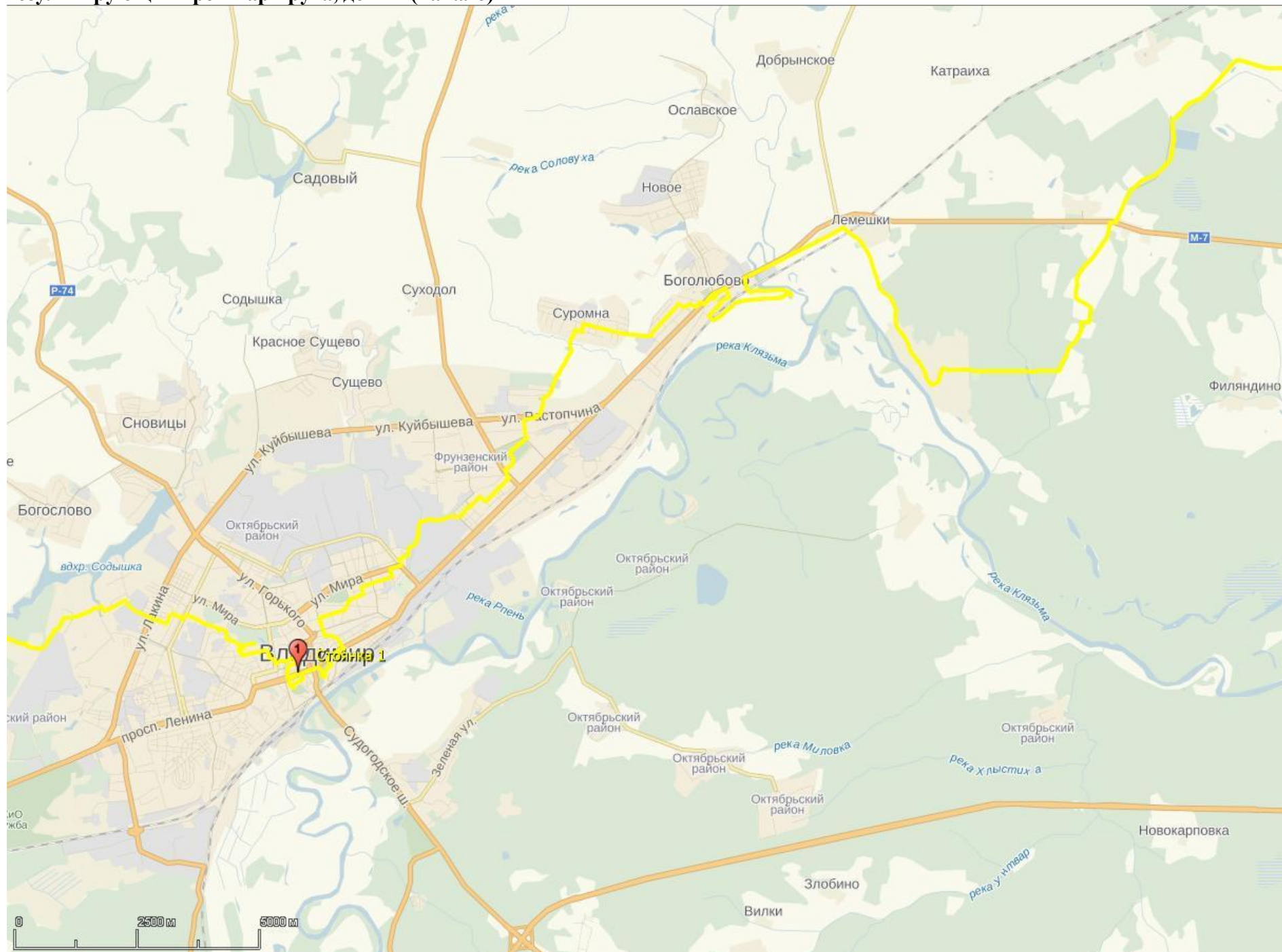
4.6. Список литературы и интернет ресурсов:

На этапе разработки маршрута использовались: Путеводитель по Владимирской области, сайты поиска гостиниц, сайты гостиниц, сайт Музея Хрусталя в Гусе-Хрустальном, программа SASPlanet, Google Earth, сайты Wickimapia, Wikipedia и др.

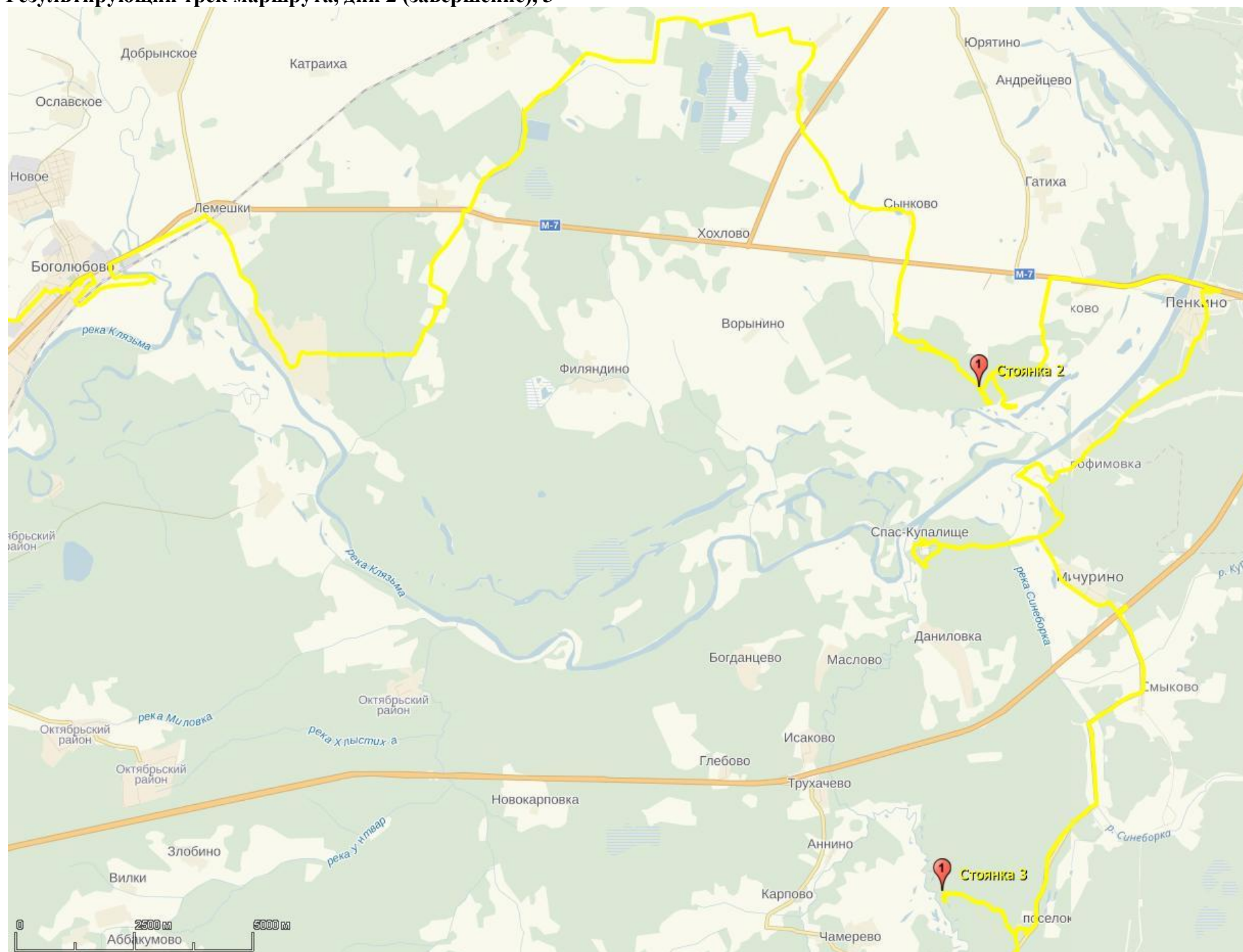
4.7. Обзорная карта маршрута и отдельных участков:

Результирующий трек маршрута 170 км - Черусти (6 дней) в более подробном масштабе с местами ночевки

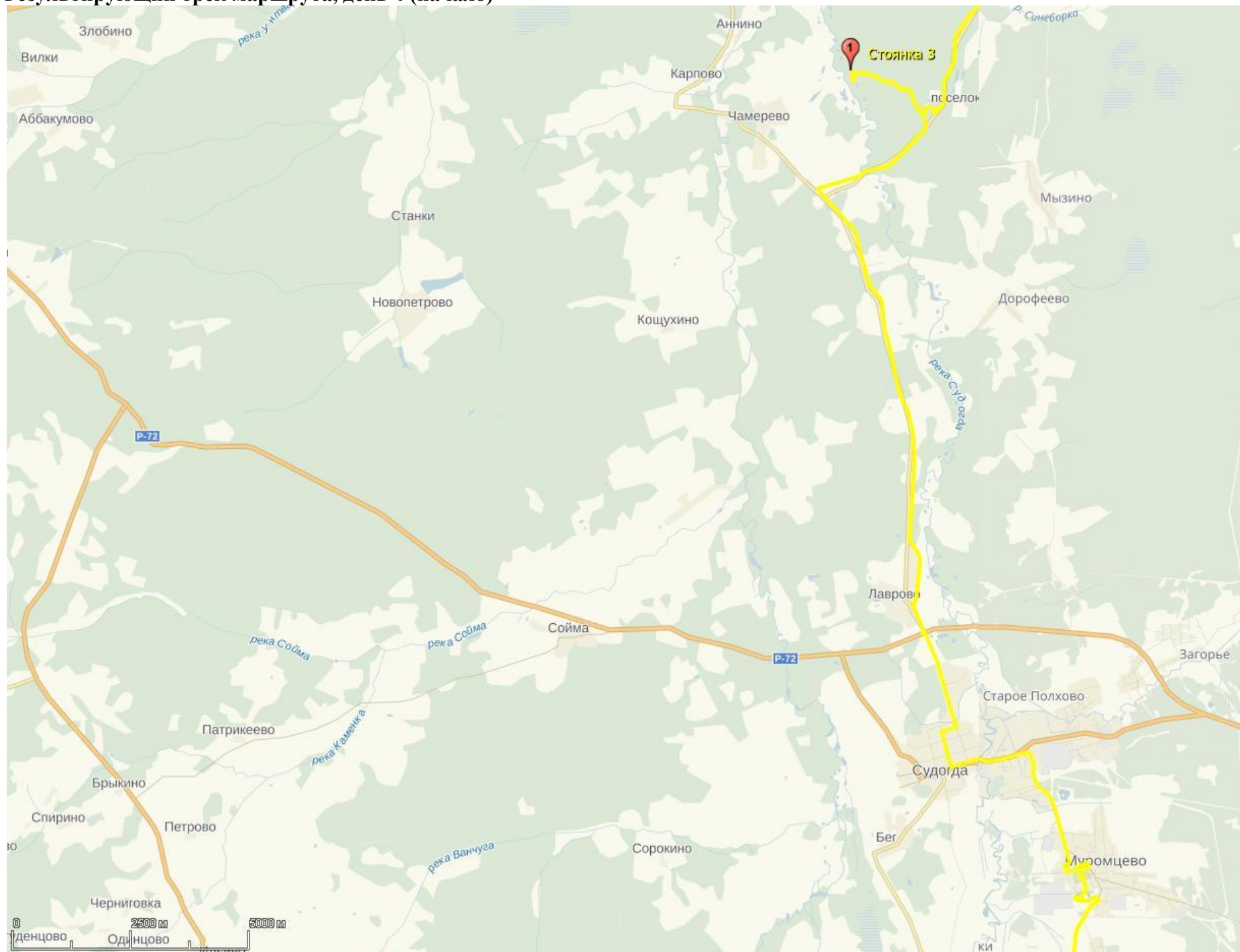
Результирующий трек маршрута, день 2 (начало)



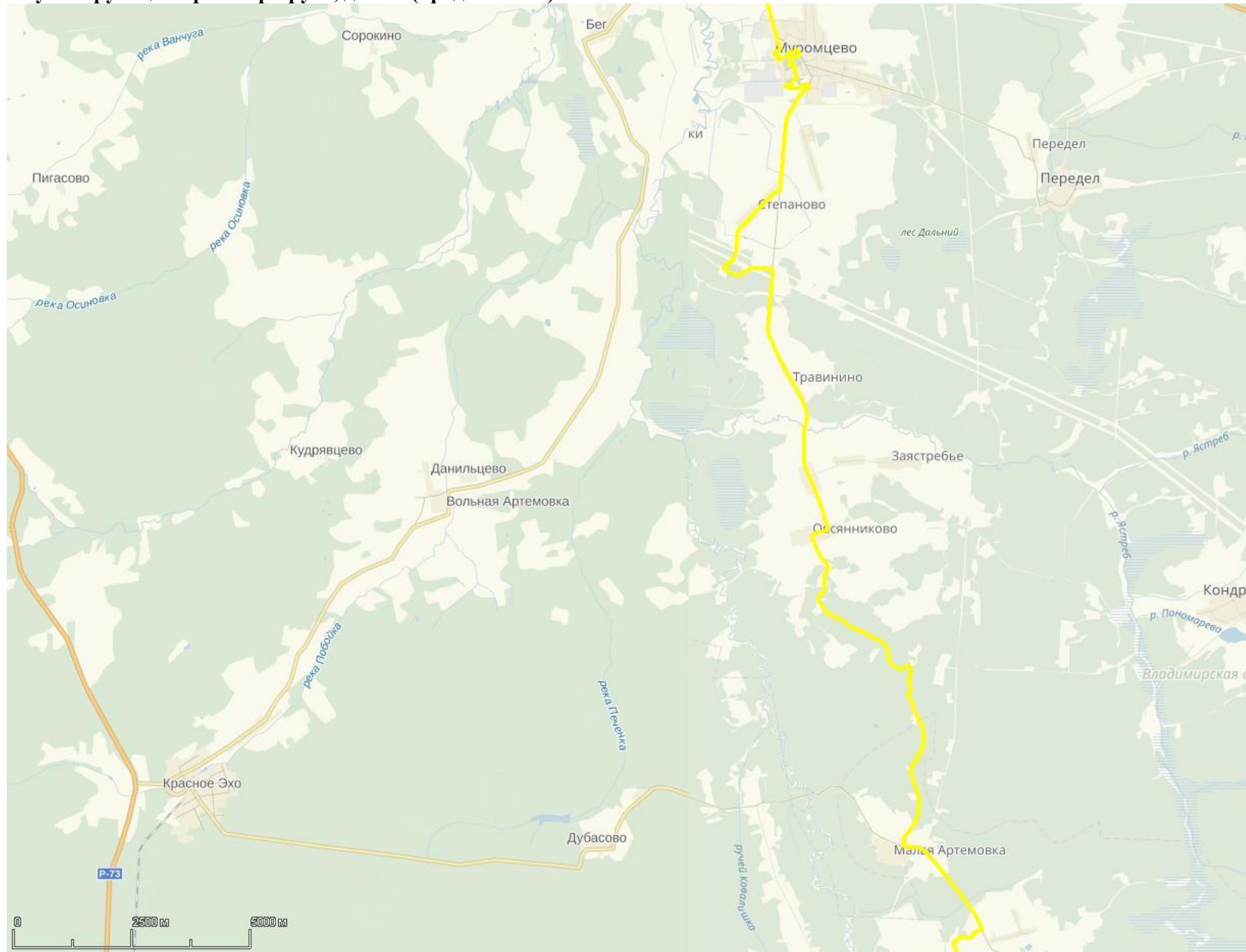
Результующий трек маршрута, дни 2 (завершение), 3



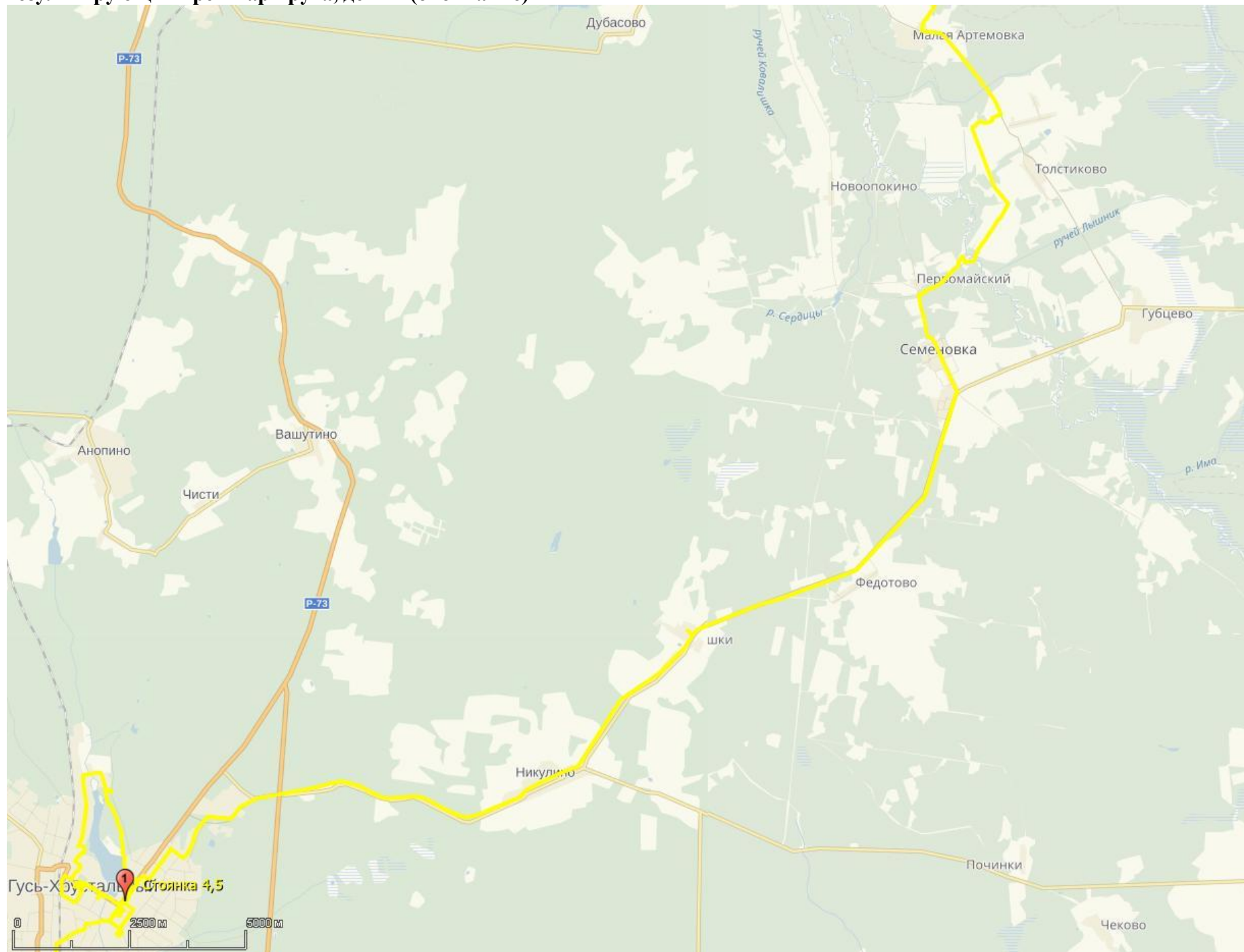
Результирующий трек маршрута, день 4 (начало)



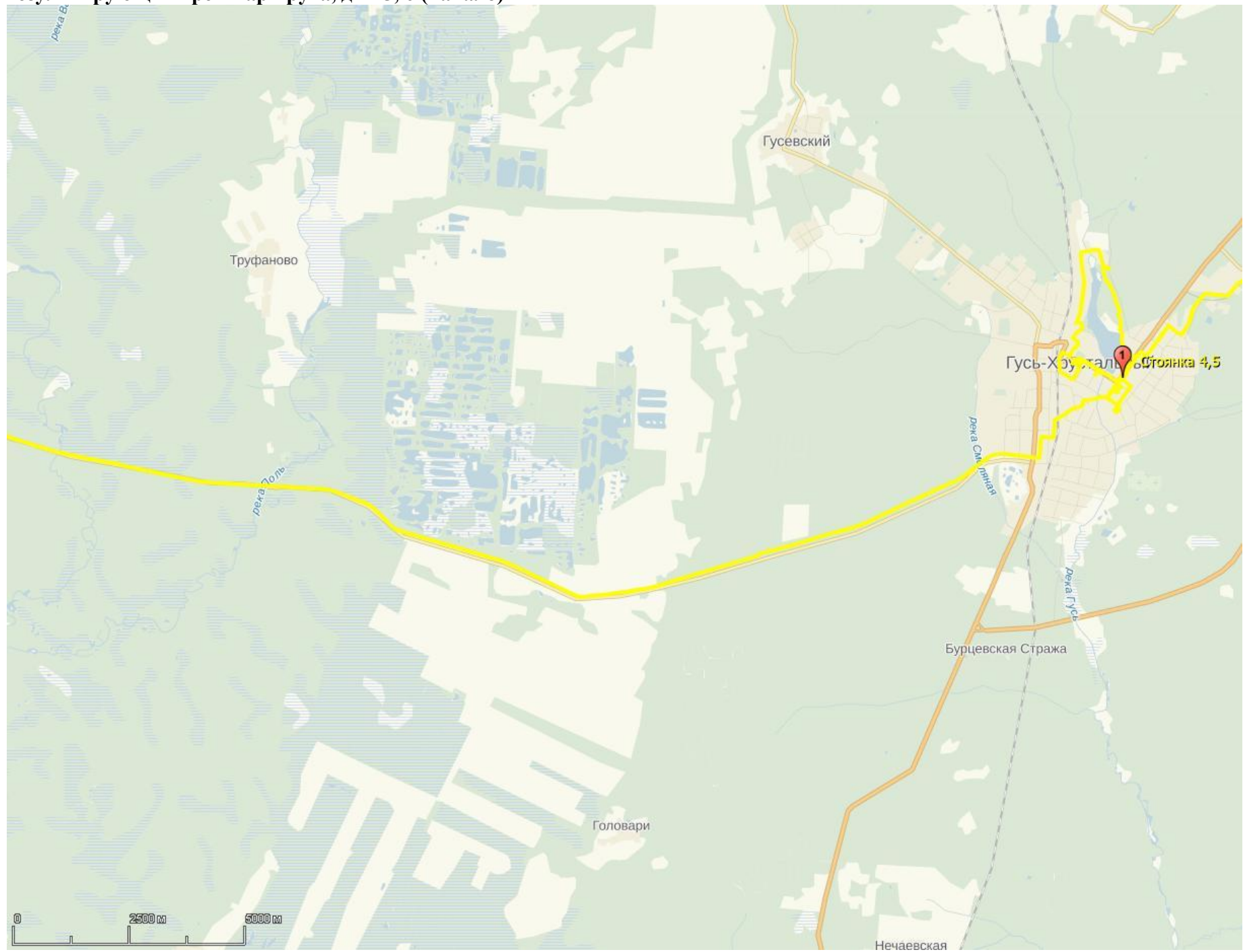
Результирующий трек маршрута, день 4 (продолжение)



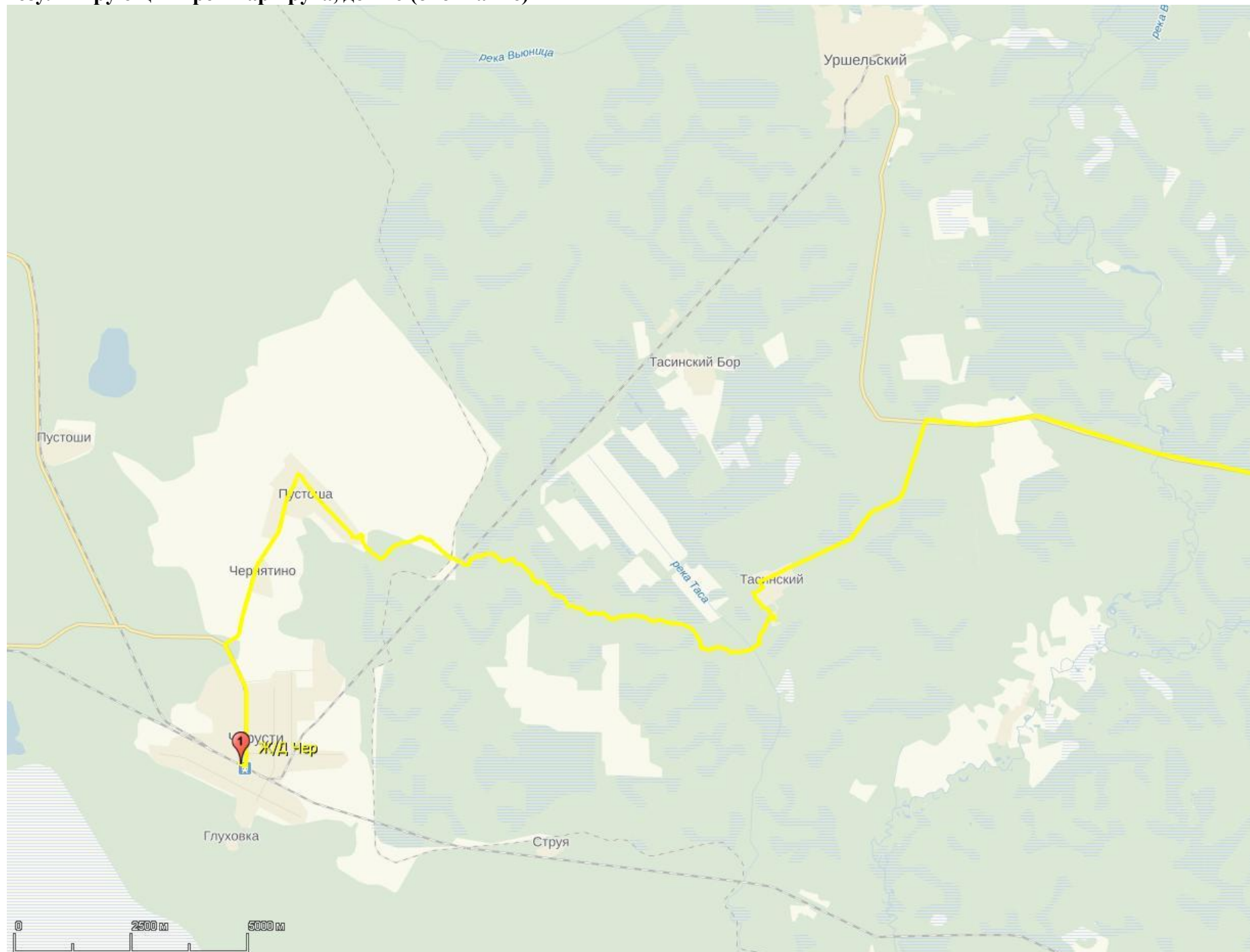
Результирующий трек маршрута, день 4 (окончание)



Результрующий трек маршрута, дни 5, 6 (начало)



Результирующий трек маршрута, день 6 (окончание)



Заключение.

5.1. Выводы и рекомендации по маршруту:

Плюсы:

- 1) Маршрут подходит для заявленных целей.
- 2) Маршрут готовился несколько месяцев и был детально проработан по спутниковым картам и картам с объектами, в том числе альтернативные места обеденных стоянок, которые были внесены в навигатор.
- 3) В навигатор были внесены в качестве точек все интересные и нужные объекты: достопримечательности, магазины, съезды с дорог. Также были внесены все альтернативные варианты нитки маршрута.
- 4) На маршруте были некоторые участки дорог, а также локальные препятствия, которые можно было рассматривать как тренировочные, перед длительным походом в Мурманскую область
- 5) Простая заброска.
- 6) Экскурсия на завод хрусталя и в музей Хрусталя были заранее заказана по телефону.
- 7) Номера в гостинице были заранее забронированы.
- 8) Удачно подобранный состав – слаженность действий на маршруте.

Минусы:

- 1) Несмотря на простоту заброски, Владимирские электрички достаточно редки, что приводит к большому количеству пассажиров и загруженности электрички.
- 2) Сложность бронирования гостиничных номеров на выходные дни (либо весь номерной фонд занят, либо – двойная стоимость).