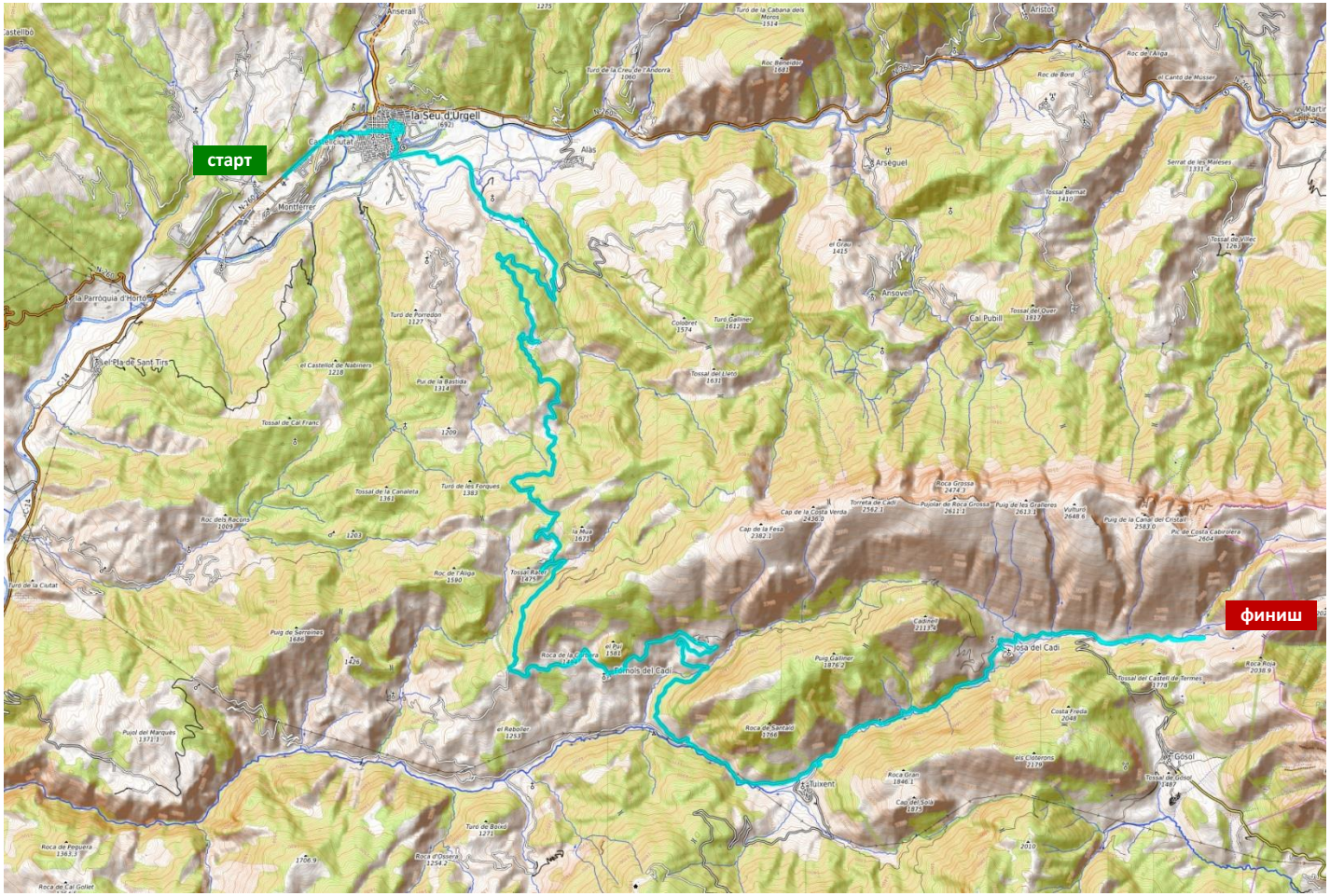
День №8

Место ночевки день№7 - La Seu D'Urjell - El Ges– Fornols – Tuixent – нацпарк Cadi Moixero- место ночевки день №8



Карта маршрута дня

Погода - ночью шел дождь, утром температура воздуха - + 13 град, днем - +17 и солнечно.

7.00 Подъем дежурных, приготовление завтрака

8.50, 0 км (352,30км) выезжаем на маршрут, **покрытие - асфальт , дорога хорошего качества, мокрая.**

Фото 8-1

Фото 8-2

8.50 -9.10, 3.43км подъехали к собору La Seu D'Urjell для осмотра площади и центра города. Сегодня перед нами предстал совершенно другой город, во всяком случае его центр.. – здесь расположились многочисленный базары, с толпами людей, мы спешились и проследовали по узким переулкам..

9.52 -10.04, 4.52 км Продолжаем движение выезжаем из города . **Покрытие – асфальт хорошего качества, сухой.**. **Начала ПП6.**

Фото 8-3

Фото 8-4

10.38-11.15, 15.01км Подъехали к г El Ges высота 1153м , сбор группы ,

Фото 8-5

Фото 8-6

11.46 - 12.26, 20.09м Движемся в перевал. Дорога С462 очень хорошая, машины проезжают раз в полчаса, вокруг располагается какой –то парк, пейзажи очень красивые, ехать одно удовольствие. Собираем группу у смотровой площадки Миррадо Делатрадо.

Фото 8-7

Фото 8-8

12.40-12.37, 21.28км продолжаем движение в перевал, остановились на фото у таблички перевала La Trava 1480м.

Фото 8-9

Фото 8-10

13.10 - 13.20, Сделали фото у табличке высшей точкой 1480м , продолжаем двигаться, впереди небольшой спуск и подъем.

Фото 8-11

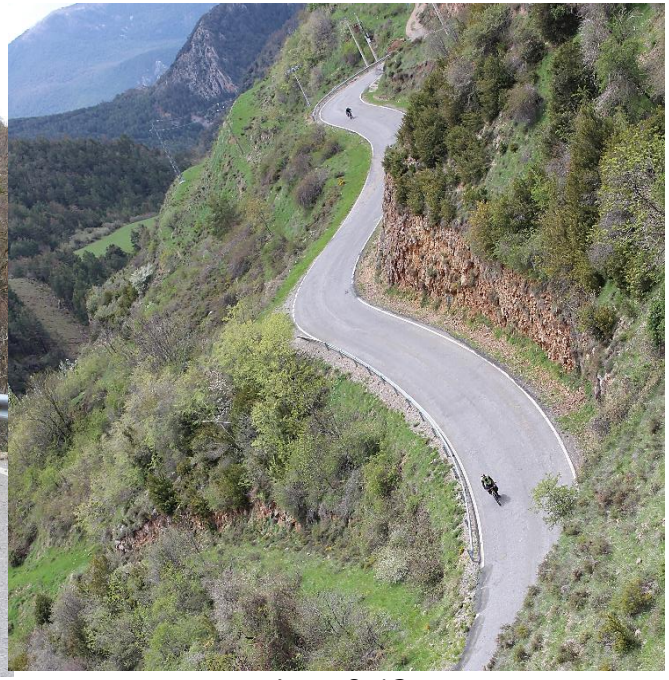


Фото 8-12

13.35-14.12, 31.80 сейчас мы на высоте 1395м и остановились у поселения Fornols. Впереди снова небольшой набор и плавный спуск. Спуск

получился ну очень живописным (фото 8-13).

Фото 8-13 Красивейший спуск

Фото 8-14

14.22 - 15.20, 43.66 подъехали к городу Tuixent.**Начало ПП7,** сделали фото и остановились на обед , **покрытие асфальт сухой хорошего качества**.

Фото 8-15

Фото 8-16

16.55-17.38, 47.490-после обеда продолжили движение по маршруту к г Josa de Cadi , кстати рядом с городом есть ХМО с лавочками и столиками N 42.25852° E 1.61804°.

Фото 8-17 Обед

Фото 8-18 Знаки нас предупреждали..

18.05-18.20, 49,98км Ушли с асфальта на каменистую горную дорогу **– покрытие мелкий камень дорога хорошего качество -50%, крупный камень дорога хорошего качества – 20%, крупный камень дорога разбитая – 30%,**. Это территория нацпарка Cadi Moixero , впереди на ждет подъем, таблички говорят что будет нелегко (фото 8-18).

Фото 8-19

Фото 8-20

18.25-19.40, 52,73км Набрали высоту 1612м, дорога оказалось с препятствиями, местами приходится тащить велосипед, особенно при резких

подъемах.

Фото 8-21

Фото 8-22

19.40, 52.73 км (405,10км) Решили встать на ночевку раньше плана, прямо в парке Cadi Moixero . Нашли небольшой ручей, конечно идеальной поляны на всех не оказалось - все разбрелись в поисках подходящего места под палатку. Обычно здесь обитают копытные, поэтому место сначала надо еще почистить .. Вокруг красивые пейзажи дикой природы. Наверное, это самое красивое место ночевки за весь поход.

Фото 8-23

Фото 8-24

Итого за день

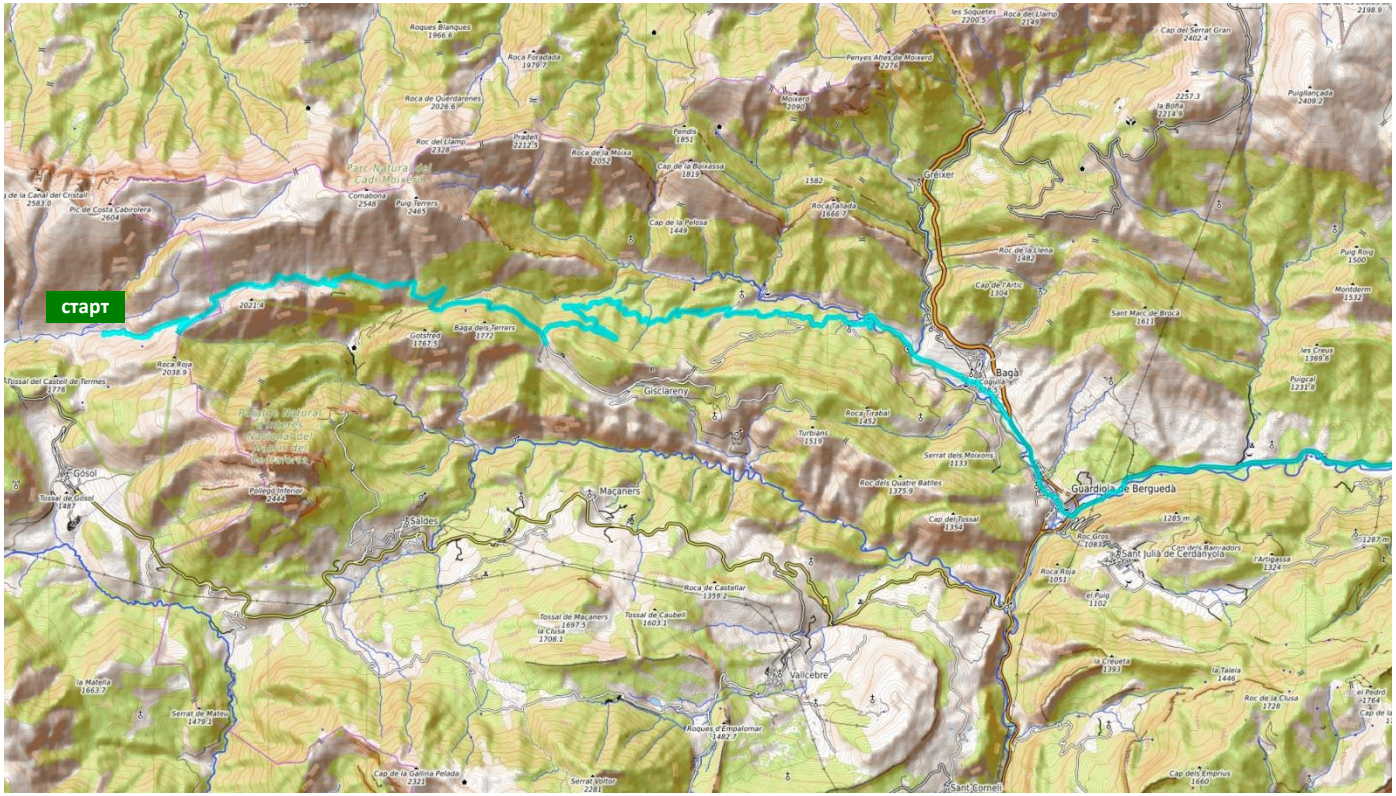
Пройденное расстояние: 52.73 км, в том числе:

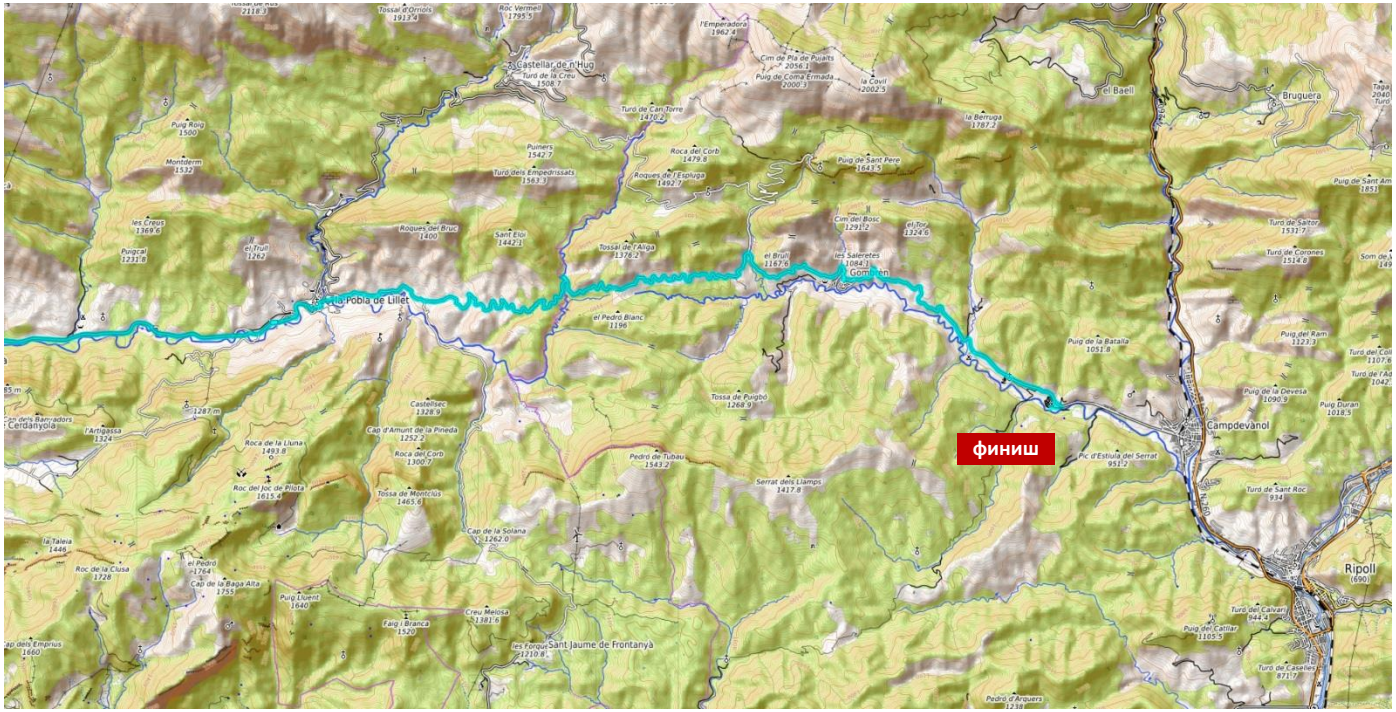
- Асфальт, дорога хорошего качества, сухая – 44,5км
- Асфальт, дорога разбитая, сухая – 0,94км
- Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая– 0,55 км
- Крупный камень, дорога разбитая , сухая– 0,83км
- Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая– 1,39км

Набор высоты - 1688м
Сброс высоты -769м
ССД – 10,5 км/час
Время в движении – 5 час 3 мин.
Координаты места ночевки N 42.26033° E 1.66977°

День №9

Место ночевки день №8 – перевал El Collell - La Pobla de Lillet - пер.Merolla 1099м – место ночевки день №9





Карта маршрута дня

Погода – сегодня без осадков, температура утром 7 град, днем прогрелось до 14 град.
7.30 подъем дежурных, приготовление завтрака, сборы…

Фото 9-1

Фото 9-2

9.30, 0 км (405,10км) Начало движения по маршруту

9.30 -10.28 ,1.98км Вышли из лагеря. Впереди страшная каменистая дорога, преимущественно вверх. **Покрытие сухое – крупный камень дорога хорошего качества -40%, крупный камень, заброшенная дорога со множеством ТП– 30%, грунт дорога разбитая-30%.**

Фото 9-3

Фото 9-4

Фото 9-5

Фото 9-6

10.28, 3.11км Тащим рюкзаки и велосипеды по камням наверх, помогая друг другу. Временами градиент в подъем достигает 20 град, кое-где по прежнему лежит снег.. Поднялись на высоту 1843метра. Ждем остальных

Фото 9-7

Фото 9-8

Фото 9-9

Фото 9-10

10.50 - 11.06, 4,15км Достигли перевала высота 1920 м. Собираем группу.

Смена покрытия - 40% камень крупный, дорога хорошего качества, 50% грунт, дорога разбитая, сухая, 10% крупный камень дорога разбитая, сухая.

Фото 9-11

Фото 9-12

11.20-12.04, 11,44км спускаемся горной каменистой дороге. Остановились на высоте 1442м собрать группу и передохнуть, спуск по горной дороге требует внимания и сосредоточенности.

Фото 9-13

Фото 9-14

Фото 9-15

Фото 9-16

12.15 - 12.53 ,20.20км спустились по каменистой дороги точка 29, высоту потеряли до 975 метров, вышли на асфальт**.** Ждем всех. С**мена покрытия – асфальт, дорога хорошего качества, сухая.**

13.15 – 13.30, 28.98 км Спустились вниз к основной дороге, **окончание ПП7. Начало ПП8.**

14.10, 35.59км Едем по асфальту, остановились у вокзала с табличкой La Pobla de Lillet, собираем группу и фотографируемся.

Фото 9-17 У ж/д вокзала La Pobla de Lillet

Фото 9-18.Город с богатой ж/д историей!

14.25- 14.35,356.10 Въехали в городок La Pobla de Lillet, у поилки решили пообедать.

Фото 9-19

Фото 9-20

16.05 - 17.10, 45.150 Движемся в плавный подъем , остановились на перевале Merolla 1090м.

Фото 9-21

Фото 9-22

17.45 - 18.30, 57.21км (462,31км) Остановились у реки вблизи г Рипполь, высота 762м.

Фото 9-23

Фото 9-24

Встали на ночевку, а потом съездили в магазин в Рипполь – примерно 5 км от лагеря (в статистике не учтено). Сегодня 9 мая – будет праздничный ужин!

Итого за день

Пройденное расстояние: 57.21км, из них:

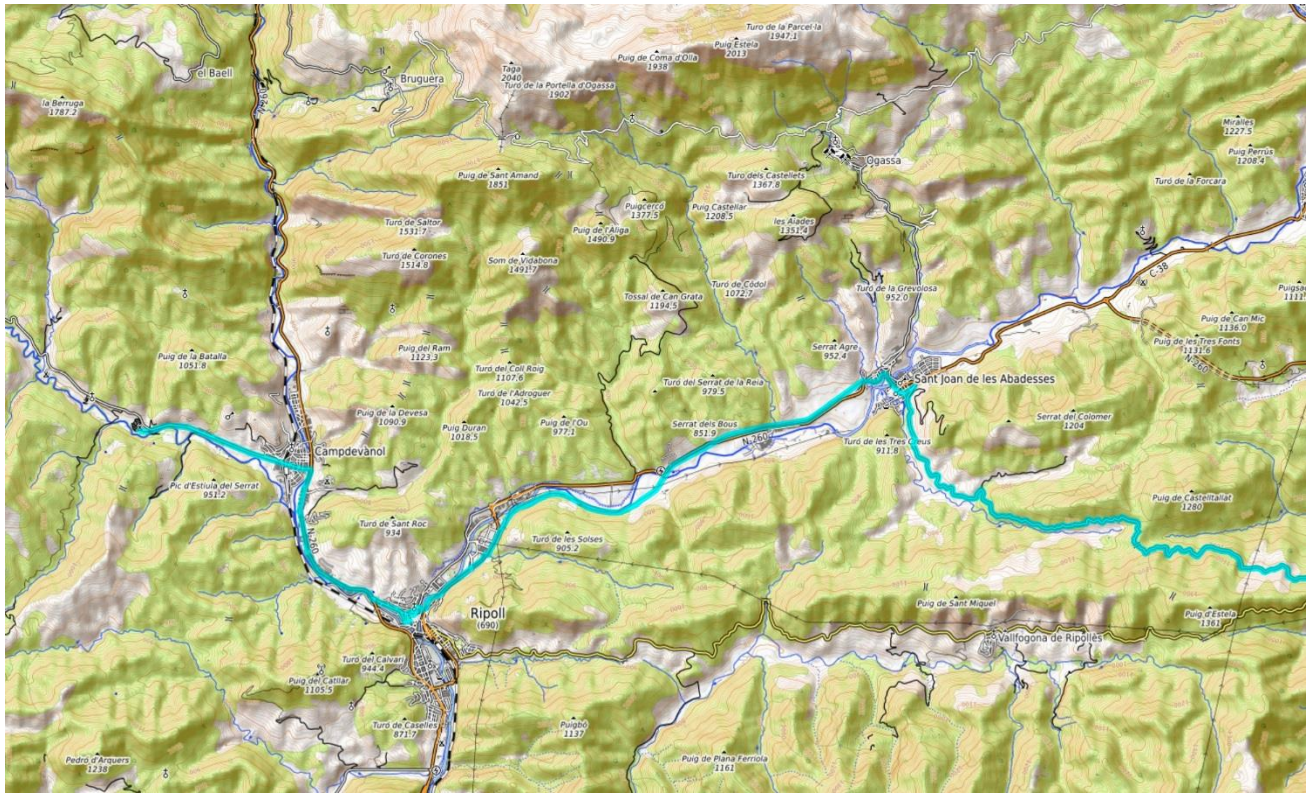
- Асфальт, дорога хорошего качества, сухая – 37,01км
- Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая– 8,08км
- Крупный камень, дорога разбитая, сухая– 1,61 км
- крупный камень, заброшенная дорога со множеством ТП, сухая – 1,25 км
- грунт дорога разбитая, сухая – 9,27км

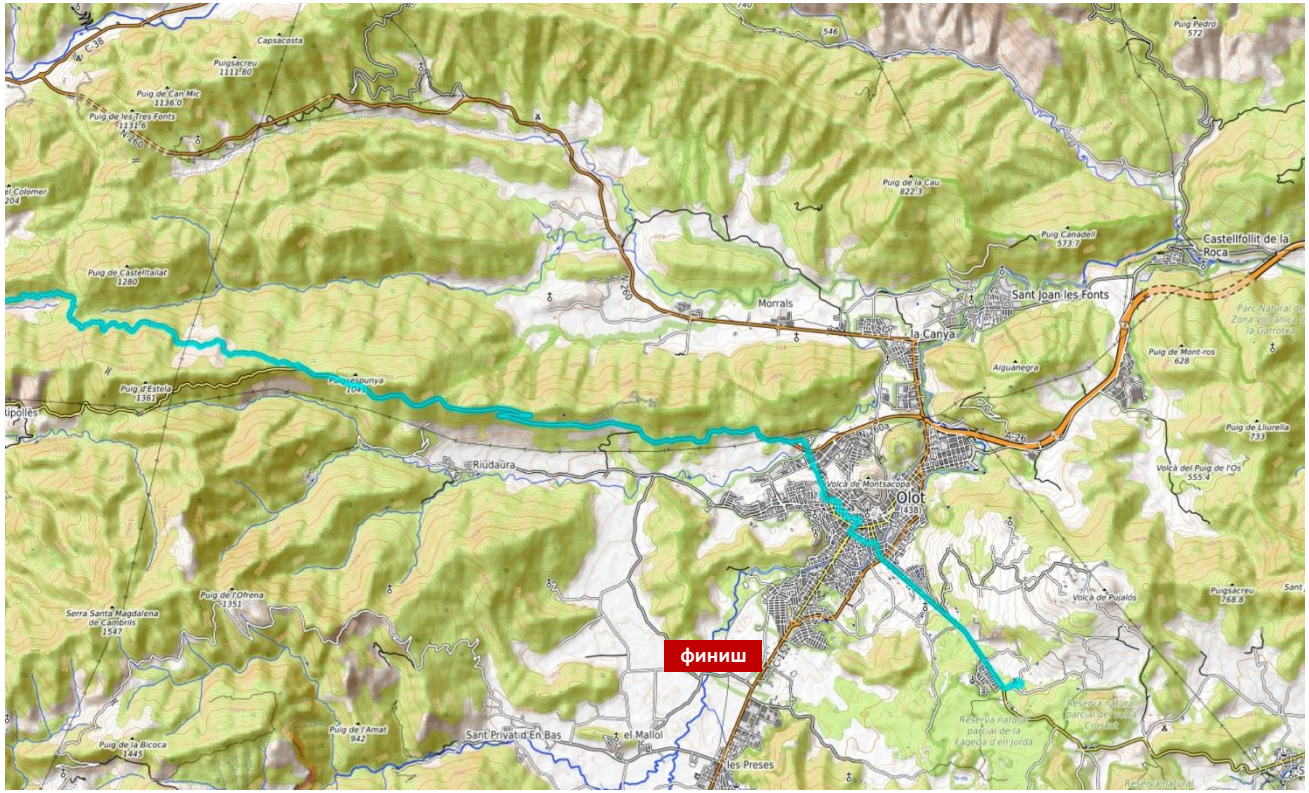
Набор высоты 928 м
Сброс высоты1771 м
ССД - 13.3 км/ч
Время в движении – 4 час 20 мин.
Координаты места ночевки N 42.22610° E 2.14469°

День №10

Место ночевки день №9 –г. Рипполь - Sant Joan de les Abadesses – перевал Coll de Santigosa – Ollot – место ночевки день №10

старт





Карта маршрута дня

Погода - утром около 14 град солнечно, днем – сильный ливень, похолодало до 10 град, вечером- снова тепло 15 град.

7.30 – Подъем дежурных, завтрак и сборы

10.00, 0 км (462,31км) Начало движения по маршруту. Едем в город Рипполь осматривать Монастырь св Марии, **Покрытие - асфальт , дорога хорошего качества, сухая.**

Фото 10-1

10.15, 2.96км подъехали к п. Кампдеваноль, **окончание ПП8.**

Фото 10-2

Фото 10-3

10.00 -10.33, 6.93км подъехали к центру города, пристегнули велосипеды у здания музея и отправились на осмотр достопримечательности.

11.58-12.05, 7.49 км Выезжаем из города и продолжаем движение по маршруту , покрытие сухой асфальт. Здесь наша дорого плавно перешла в специальную велодорожку , сделанную из бывшей ж\д дороги. Ехать по ней - одно удовольствие!

Фото 10-4

Фото 10-5

12.06- 12.37, 15.62км Наш путь по этой вело дорожке составил около 10км , кое-где нас приветствовали стилизованные домики, сделанные из бывших зданий вокзалов или других зданий, которые были задействованы для ж/д.

Фото 10-6

Фото 10-7

12.37 -12.50, 18,08 км Съезжаем на обычную асфальтовую дорогу к г. Sant Joan de les Abadesses, Едем через мост. **Начало ПП9. Покрытие – сухой асфальт хорошего качества**

Фото 10-8

Фото 10-9

12.50 -13.50, 23.22 км Доехали по асфальту до перевала Santigosa 1064 м, собираем группу. Нас догнал туман, и все вокруг оказалось в тумане.. Пока ждали всех участников, начался дождь... Решили переждать, спрятавшись под камнем. **Смена покрытия – мокрый асфальт**

Фото 10-10

Фото 10-11

14.41-14.55, 26.91км поскольку дождь не заканчивался решили ехать вниз. Покрытие- мокрый асфальт. Отъехав немного по спуску, накрыл уже не дождь, а ливень, все промокли и спряталась кто где смог - под деревьями, на остановке и вдоль стен какого-то здания.

Фото 10-12

Фото 10-13

14.57, 26.91км Пока прятались где можно, нас заметили местные, и проявили истинное испанское гостеприимство - пригласили к себе, в какие-то производственные помещения. МЫ конечно с радостью согласились.. Внутри оказалась небольшая пивоварня, не уверенны, что это был легальное производства, поскольку никаких вывесок и соблюдения строгих правил производства пищевых продуктов мы не заметили. Это сыграло нам на руку, поскольку дождь никак не заканчивался, и мы по-свойски расположились внутри и даже приготовили горячий обед...)

Фото 10-14 Фото 10-15

17.24, 26.92 км Покидаем «нашу» пивоварню. Внутри было сухо, тепло и было все необходимое для организации нашего досуга. Спасибо нашим испанским спасителям! Мы уехали сытые довольные и счастливые! Продолжаем движение – нас ждет магазин для пополнения раскладки!

Покрытие – мокрый асфальт хорошего качества

Фото 10-16

Фото 10-17

17.24- 18.07, 39,05км спустились в г Оллот, **окончание ПП9**. Едем к магазину Меркадона делать очередную закупку, заметно потеплело и дождик прекратился совсем. **Покрытие - мокрый асфальт.**

Фото 10-18

Фото 10-19

18. 55 Закупились всем необходимым, едем через г Оллот , попали в час-пик, стараемся объехать загруженные дороги.

18.55- 19.20, 46.73 км (508,84 км) -проезд через г Оллот и дальше движение к парку вулканов, чтобы найти место под стоянку. Остановились после поселения Can-Blanc. Высота - 560м, Покрытие - мокрый асфальт.

Итого за день

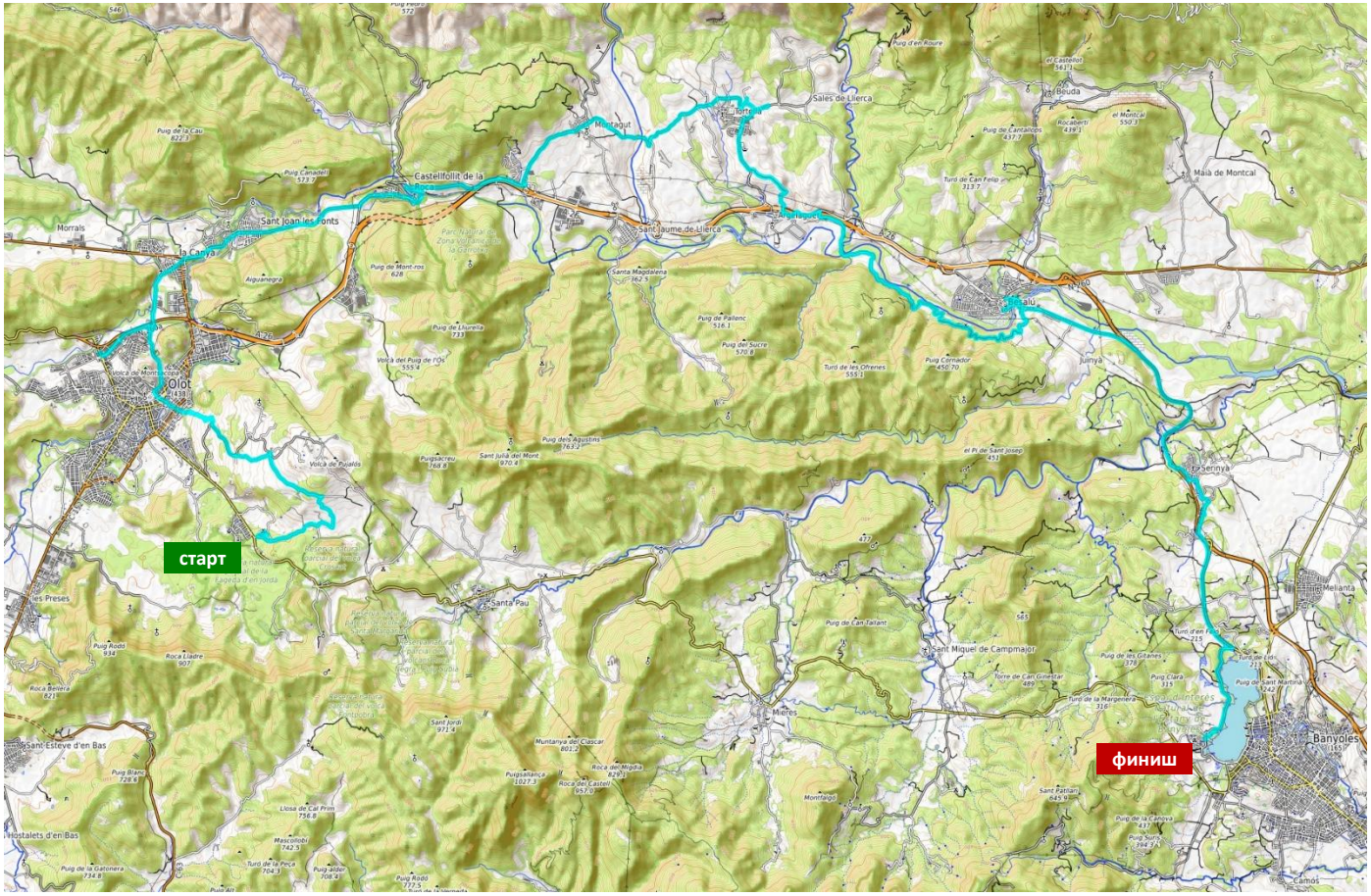
Пройденное расстояние: 46.73 км, в том числе

- Асфальт, дорога хорошего качества, сухая – 23,22км
- Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая -23,51 км

Набор высоты - 743 м
Сброс высоты - 963 м
ССД – 13.35 км/час
Время в движении - 3 ч. 31 мин.
Координаты места ночевки N 42.15753° E 2.52012°

День №11

Место ночевки день №10 – Оллот- Кастельфольит-де-ла-Рока – Besalu – место ночевки день №11



Карта маршрута дня

Погода – утром 15 град, днем до 18 град., солнечно

7.00 Подъем дежурных, завтрак, сборы 9.25-11.00 Сначала выехали на трекинг к вулканам. В отчет статистические данные не вошли , приводится для информации.

Фото 0-1

Фото 0-2

Место называется национальный парк вулканической зоны Гарроча, вход в парк бесплатный. Здесь есть несколько маркированный маршрутов, по территории парка разбросаны вулканы, три из них мы посетили, в том числе наиболее известный вулкан - Санта-Маргарита, на дне кратера которого, в самом центре котловины, стоит романская часовня Святой Маргариты 1428 года. В основном здесь маршруты с грунтовым и крупнокаменистым покрытием, проезд по которым на велосипеде требует специальных навыков. Поэтому мы оставляли велосипеды на подступах к вершинам.

Фото 0-3

Фото 0 -4

Фото 0-5. Часовня Святой Маргариты 1428 года на дне кратера одноименного вулкана

11.40 –13.15. приехали в наш лагерь, делаем перекус и собираемся

Движение по маршруту

13.15 ,0 км (508,84 км) Готовы к старту. Выезжаем по альтернативному треку через г.Оллот и г.Besalu по асфальту. С учётом того, что снег наблюдается на высоте уже 1600м, прохождение по первоначальному треку, с грунтовыми дорогами, приняли нецелесообразным – нас бы ждала многочасовая пешка по снегу..

13.15-14.00, 5.91 км Едем по тихим асфальтовым дорогам к г Оллот, машин совсем нет. **Покрытие – асфальт, дорога хорошего качества, сухая**

Фото 11-1

Фото 11-2

По пути встретили маковые поля, пофотографировались.

Фото 11-3

Фото 11-4

14.00 -14.15, 6.98км Смена покрытия - спускаемся по **сухой** к**аменистой тропе со множеством ТП** (11.5-11.6), ехать крайне сложно и опасно – идем пешком. После топы выехали на асфальт. **Покрытие- сухой асфальт хорошего качества.**

Фото 11-5

Фото 11-6

14.15 - 14.55, 10.74км и Подъехали в г. Оллот,

14.55 -16.40, Обедаем у магазина Меркадонна.

16,50, 12.11км **Начало ПП10**

16.50 -17.20, 19.5 км Пообедав, едем по асфальту по треку, въехали в небольшой городок Кастельфольит-де-ла-Рока, здесь всего одна улица и та очень узкая. Мы же уткнулись в небольшое препятствие - крутую каменистую лестницу вниз (N 42.21828° E 2.55405°). Тащим велосипеды.

Фото 11-7

Фото 11-8

17.30 - 18.00, 27.470 Продолжаем движение и на ходу осматриваем крутейшие виды города

Посмотрев на город снизу, мы были потрясены и, остановившись на мосту, любовались его великим видом, город «висит» на узком скальном плато над пропастью глубиной, наверное, 50-70м. Но надо ехать – вышли из графика.

Фото 11-9

Фото 11-10

18.10 –18.29 31.78км Подъехали к г. Argelaguer, сделали фото у таблички.

Фото 11-11

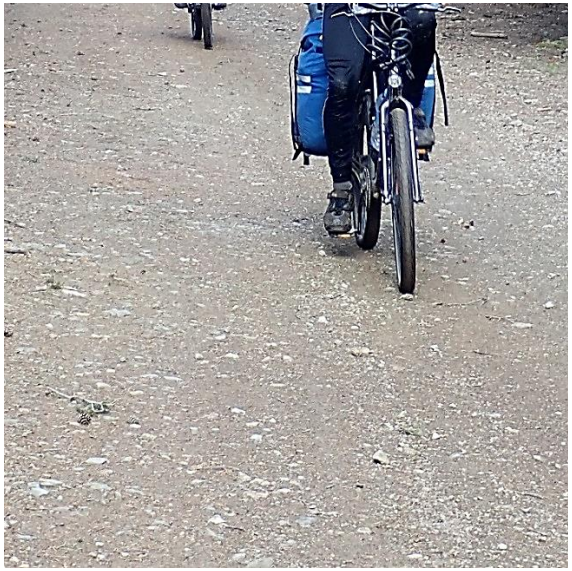


Фото 11-12

18.30-18.53, 35.87км едем по живописным извилистым асфальтовым дорогам по какому-то парку к городу Бисалу и его знаменитому мосту.

18.55-19.05, 39.35км – при подъезде к городу наша дорога неожиданно перешла в каменистую. **Смена покрытия на дорогу мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая** (фото 11-12).

18.59-19.35, 40.55 км прибыли в Бесалу /Besalu , будем смотреть мост и исторический центр города, **смена покрытия – сухой асфальт хорошего качества**

Фото 11-13

Фото 11-12

20.30 Закончили любоваться знаменитым мостом и едем дальше по треку к озеру Баньолес,
21.05, 54.85 км (563,46км) начинает темнеть. Остановились у деревушке Cosa Nestra. **Окончание ПП10.**

Итого за день

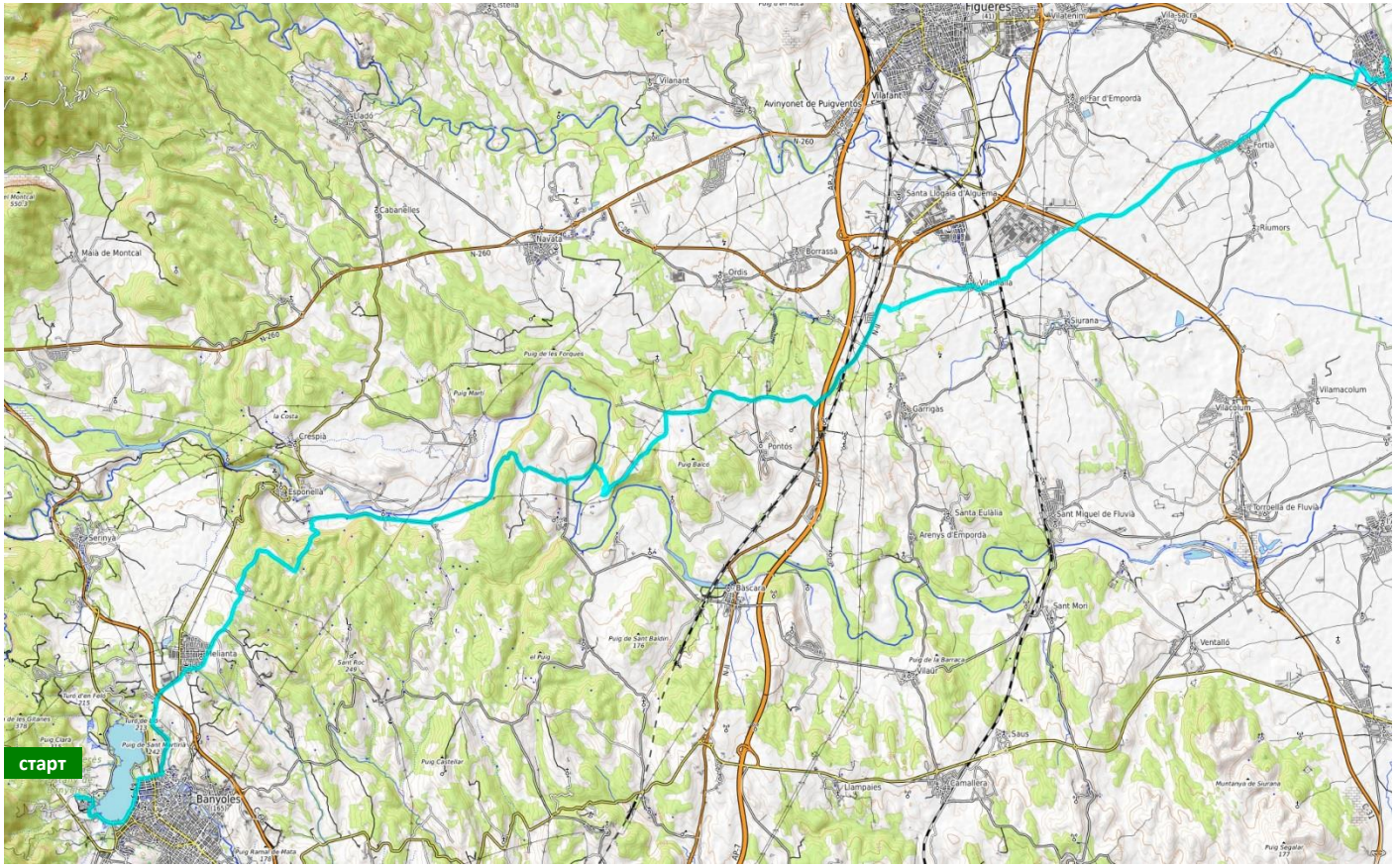
Пройденное расстояние: 54.85км , в том числе:

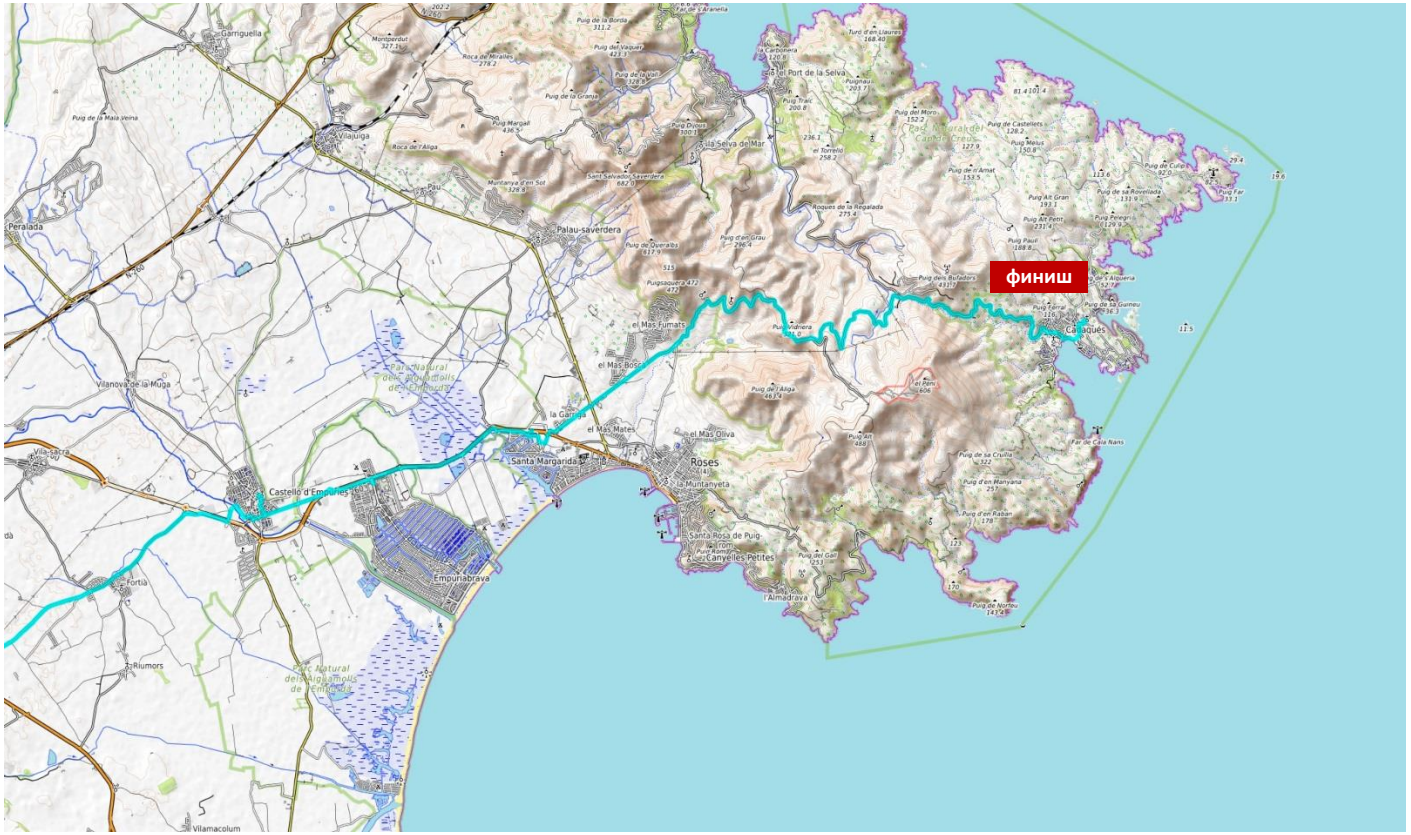
- Асфальт, дорога хорошего качества, сухая - 52,35 км
- Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая - 1,20 км
- Каменистая тропа со множеством ТП, сухая – 1,07км

Набор высоты - 820 м
Сброс высоты - 1216 м
ССД -13.19 км/час
Время в движении - 4 ч. 10 мин.
Координаты места ночевки N 42.12212° E 2.74503°

День №12

Место ночевки день №11 –Villamala- Кастельон-де-Ампуриас- Santa Margarida- кэмпинг г.Cadaques





Карта маршрута дня

Погода – утром около 13 град, днём потеплело до 16 град, ближе к вечеру ливень , температура – около 13 град, ночью -шторм

8.00 Подъем дежурных, приготовление завтрака, сборы. В этот день к нам присоединилась группа, которая ехала параллельно, у них проходил поход 2 кс.

11.00, 0 км (563,46км) дождались вторую группу и вместе стартуем по маршруту к морю. **Начало ПП11**

Фото 12-1

Фото 12-2

11.00-11.17, 3,05 км Появилась велодорожка, идущая параллельно основной дороге, **покрытие сухое – крупный камень хорошего качества – 50%, асфальт хорошего качества – 50%**

Фото 12-3

Фото 12-4

11.15-11.29, 5.49 Велодорожка закончилась, выехали на асфальт. Едем второстепенными дорогами. **Покрытие - асфальт , дорога хорошего качества, сухая.**

Фото 12-5

Фото 12-6

12.17-12.26, 17.45км **Смена покрытия –мелкий камень дорога хорошего качества, сухая.** (фото 12-6).

12.26-12.43, 18.49км Вскоре мы уперлись в широкий брод (N42.18329° E 2.87512°) метров 100 в ширину. **ЛП – Переправы н\к .**Рассмотрев подробнее что да как, отправили первого добровольца. Он решил проехать брод в седле, но на половине пути уперся в камень, второй же участник учел это и проехал, выбрав более удачную траекторию. Поразвлекавшись здесь минут пятнадцать и получив дозу адреналина, продолжаем наш путь.

Фото 12-7

Фото 128

12.46-13.22, 19.52км Смена покрытия**- сухой асфальт хорошего качества**. Едем дальше по однополосной тихой дороге вдоль сельхозугодий.

14.27-16.24, 39.89км приехали в город Кастельон-де-Ампуриас, решили неторопливо пообедать на центральной площади в единственно работающем кафе рядом с собором. **Окончание ПП11**

Фото 12-9

Фото 12-10

16.24-16.53, 47.95 км подъехали к оживленному городу Santa Margarida, тем временем тихие дорожки сменились магистралями с хорошим трафиком. Наша цель - магазин Меркадонна, завтра – воскресенье, это значит, все продукты и все сувениры надо покупать сейчас. Начался ливень. Смена покрытия – **асфальт хорошего качества мокрый. Начало ПП12**

17.55 – 18.39, 50.12 км Закупившись всем необходимым , упаковавшись едем в Кадакес, но по пути нас ждет еще перевал. Плавно набираем высоту, дорога достаточно популярна среди автомобилистов – машин достаточно много, на высоте 260м остановились, собираем группу.

18.45- 18.54, 57.93км Подъехали на высшую точку , перевал с высотой 290 м. Пока собирали группу нас догнал ливень, хорошо что было не очень холодно

Фото 12-11 Перевал

Фото 12-12

19.14 –19.30, 66,33 км аккуратно спускаемся по серпантинной дороге в Кадакес , на подъезде к городу ждем всех и фотографируемся у таблички. **Окончание ПП12**

19.30-19.50, 67,94км (632,4км) Завершаем наш маршрут в городе Кадакес, приехали в кэмпинг у моря. Поздно вечером у нас был праздничный ужин в честь завершения похода. А ночью нас застиг настоящий шторм – очень сильный ветер и ливень, не предусмотрев заранее эту стихию, к утру мы были все мокрые..

Фото 12-13

Фото 12-14

Поскольку вылеты у всех в разные даты, завтрашний день у всех участников распланирован по-разному, кто-то едет обратно через перевал в Фигерос, кто-то в Жирону, а кто-то в Барселону за несколько дней.

Итого за день

Пройденное расстояние: 67,94км, из них

- Асфальт, дорога хорошего качества, сухая – 44,66 км
- Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая – 19,99км
- Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая – 2,07 км
- Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая – 1,22км
- ЛП (эквивалент 2 км)

Набор высоты- 887 м
Сброс высоты - 962 м
ССД – 14,14 км/час
Время в движении - 4 ч. 49 мин.
Координаты места ночевки N 42.29239° E 3.28299°