



Отчёт

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
второй категории сложности по Крыму,
совершенном группой туристов МГТУ им. Н.Э. Баумана
в период с 02 по 09 мая 2021 года
руководитель: Соколова М.М.,
маршрутная книжка: **1/5-208**

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ (Москва) рассмотрела
отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и
руководителю второй категорией сложности.
Отчёт использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ.
Судья по виду _____
Председатель МКК _____

Штамп МКК

Москва
2021 г.

Оглавление

1. Справочные сведения	4
1.1 Проводящая организация	4
1.2 Выпускающая МКК	4
1.3 Сроки проведения	4
1.4 Регион проведения	4
1.5 Нитка маршрута	4
1.6 Определяющие факторы маршрута.....	4
1.7 Перечень маршрутных треков	4
1.8 Карта маршрута.....	5
1.9 Перечень протяжённых препятствий	6
1.10 Список участников.....	7
1.11 Материалы, ссылки.....	10
1.12 Параметры маршрута на момент заявки в МКК	10
2. Характеристика района	10
2.1 Общая полезная информация	11
2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов	12
2.3 Варианты подъезда и отъезда	13
2.4 Аварийные выходы с маршрута	13
3. Общая характеристика пройденного маршрута.....	13
3.1 Цели прохождения маршрута	13
3.2 Краткое описание маршрута.....	13
3.3 Новизна	14
3.4 Стратегия и тактика	14
3.5 Изменения маршрута и их причины	15
3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи.....	15
3.7 Изменение состава участников.....	15
3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК.....	15
4. Графики движения	15
5. Техническое описание прохождения маршрута	17
6. Категория сложности пройденного маршрута.....	29
6.1 Интенсивность прохождения маршрута	29
6.2 Автономность маршрута	30
6.3 Показатель сложности маршрута	31
6.4 Категорирование маршрута	31
7. Дополнительные сведения о маршруте	32
7.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте	32
7.2 Перечень запчастей и инструментов.....	34
7.3 Перечень общественного снаряжения	36

7.4 Состав хозяйственного набора:	36
7.5 Раскладка по питанию и график закупок.....	37
7.6 Отчёт завхоза.....	37
7.7 Состав аптечки	37
7.8 Перечень финансовых затрат.....	39
8. Итоги, выводы, рекомендации.....	39
Приложение 1. Паспорта протяженных препятствий, пройденных на маршруте	41
ПП 1 Долина вулканов	41
ПП 2 Карагарская степь	45
ПП 3 Казантипский залив	49
ПП 4 Арабатский залив	54
ПП 5 Тепе-Оба.....	57
ПП 6 Лисья бухта	62
ПП 7 Траверс южных склонов Крымских гор	67
ПП 8 Траверс объезд Демерджи по ЮБК.....	70
ПП 9 Траверс г. Сель-Бухра	75

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Клуб Туристов при МГТУ им. Н. Э. Баумана
105094, г. Москва, Госпитальная наб., д. 4/2
e-mail: tkmgtu@gmail.com
сайт: <http://tkmgtu.ru/>
группа в ВК: <http://vk.com/velomgtu>

1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией:
ФСТ-ОТМ (Москва). Номер маршрутной книжки: 1/5-208

1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 02.05.2021 по 09.05.2021.

1.4 Регион проведения

Страна: Российская Федерация

Район: Республика Крым

Часовой пояс: UTC+3 (MSK)

1.5 Нитка маршрута

Багерово - Керчь - долина вулканов- оз. Чокрак - Карапарская степь - Казантипский залив - Арабатский залив - Владиславовка - Феодосия - м.Меганом - Судак - Новый Свет- Веселое- Морское- Рыбачье - Лучистое - Ангарский перевал – Андрусово – Кизиловое – Прохладное – Бахчисарай - Куйбышево - Балаклава – г.о. Севастополь

1.6 Определяющие факторы маршрута

Продолжительность: 8 дней

Протяжённость маршрута: 529 км

Общий пробег по различным типам дорог, км

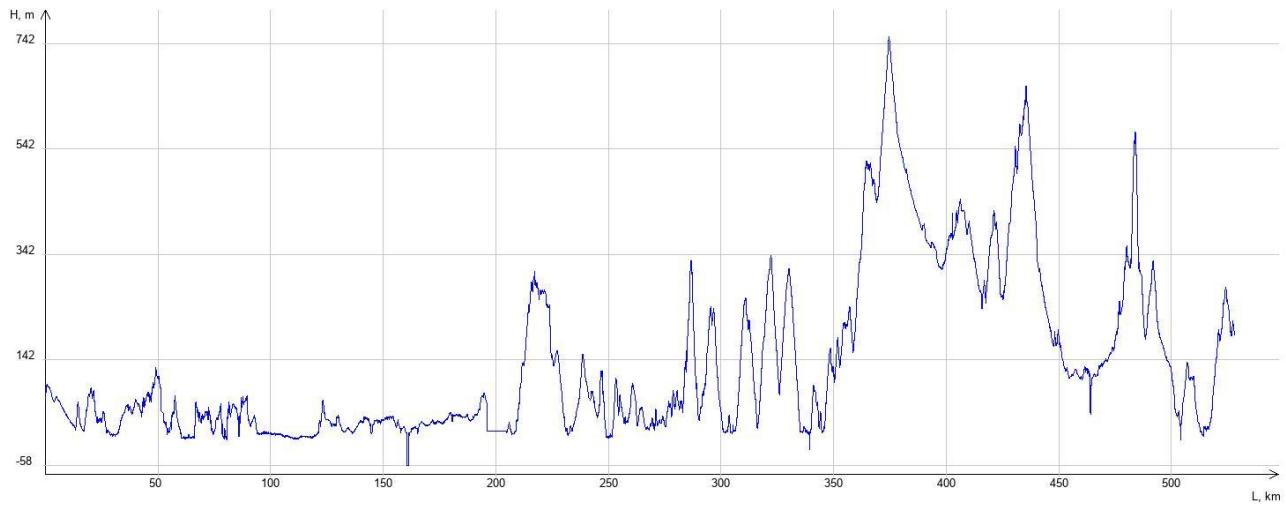
Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
337.2	176.2	12.7	0	0	0	2

1.7 Перечень маршрутных треков

№ п/п	Наименование	Длина, км
1.	Фактический трек МГТУ_БУ_2021_Соколова	528.9

<http://velotrex.ru/trailview.php?id=1288>

[Высотный профиль маршрута](#)



1.8 Карта маршрута

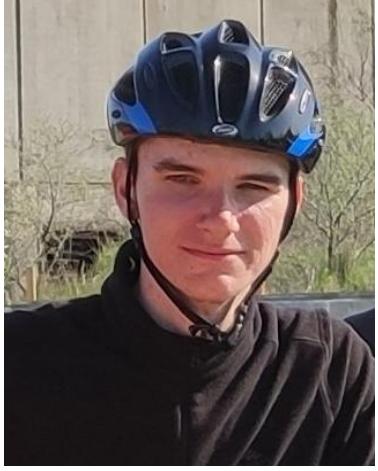


1.9 Перечень протяжённых препятствий

<i>№ n/n</i>	<i>Наименование (№ паспорта)</i>	<i>К.т.</i>	<i>Характеристика</i>	<i>Формальный признак</i>	<i>Статус</i>	<i>Авторство</i>
1.	траверс южных склонов Крымских гор по а/д 35К-005 (ЮБК) (№4181)	2	Асфальт/бетон L = 27.1 км, Hmax = 340 м, HB = 814 м, CB = 837 м	фактический	согласовано для отчёта	собственное
2.	равнинное Тепе-оба (№4182)	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 15.6 км, Hmax = 297 м, HB = 379 м, CB = 251 м	фактический	согласовано для отчёта	собственное
3.	равнинное Лисья бухта (№4183)	2	Асфальт/бетон, грунт L = 29.2 км, Hmax = 121 м, HB = 461 м, CB = 515 м	фактический	согласовано для отчёта	собственное
4.	равнинное Долина Вулканов (№4184)	2	Гравий/щебень, камень, грунт L = 18.1 км, Hmax = 125 м, HB = 226 м, CB = 263 м	фактический	согласовано для отчёта	собственное
5.	равнинное Карадарская степь (№4185)	2	Асфальт/бетон, грунт L = 20.2 км, Hmax = 72 м, HB = 330 м, CB = 312 м	фактический	согласовано для отчёта	собственное
6.	траверс Сель-Бухра (Бахчисарайский р-н) (№4186)	2	Асфальт/бетон, грунт L = 26 км, Hmax = 661 м, HB = 609 м, CB = 692 м	фактический	согласовано для отчёта	собственное
7.	траверс объезд Демерджи по ЮБК (№4180)	2	Асфальт/бетон L = 23.5 км, Hmax = 520 м, HB = 796 м, CB = 338 м	фактический	утверждено	собственное
8.	равнинное Арабатский залив (№4259)	1	Гравий/щебень, грунт L = 23.7 км, Hmax = 36 м, HB = 144 м, CB = 147 м	фактический	согласовано для отчёта	собственное
9.	равнинное Казантипский залив (№4258)	1	Асфальт/бетон, грунт, песок L = 28 км, Hmax = 37 м, HB = 60 м, CB = 79 м	фактический	согласовано для отчёта	собственное

1.10 Список участников

№ п/п	ФИО	Дата рождения	Туристский опыт и квалификация	Должность
1	Соколова Марина Михайловна	 09.08.1984	6ВелУ, 3ВелР, I разряд	Руководитель
2	Аржановская Юлия Валерьевна	 05.10.1991	3ВУ, б/р	Медик
3	Бебякин Борис Олегович	 25.04.1995	1ЛУ, б/р	Штурман

4	Голубев Максим Владимирович 	21.09.1976	ПВД, б/р	Механик
5	Северьянова Анна Дмитриевна 	24.11.1995	2ВелУ, III разряд	Завхоз
6	Терешонок Андрей Сергеевич 	11.04.1999	ПВД, б/р	Метеоролог

	Терешонок Артем Сергеевич			
7		11.04.1999	ПВД, б/р	Завснар
8	Ясенев Владислав Николаевич		03.01.1971	ПВД, б/р
9*	Соколов Роман Владимирович		15.07.2015	- Пассажир, талисман

*Весь маршрут вместе с нами проехал еще один член группы в качестве пассажира, с соблюдением всех мер безопасности, который в силу возраста не может быть причислен к участникам спортивного похода.

1.11 Материалы, ссылки

Сертификаты Русада:

http://velotrex.ru/attachments/1619087601_608150f1c3363.pdf
http://velotrex.ru/attachments/1618402278_6076dbe6976ff.pdf
http://velotrex.ru/attachments/1618562502_60794dc650aa0.pdf
http://velotrex.ru/attachments/1618595909_6079d0456cabf.pdf
http://velotrex.ru/attachments/1618656811_607abe2b362c9.pdf
http://velotrex.ru/attachments/1618691927_607b4757a8aa4.pdf
http://velotrex.ru/attachments/1619086678_60814d56cbd76.pdf
http://velotrex.ru/attachments/1618677804_607b102c9fc4e.pdf

Страховка:

http://velotrex.ru/attachments/1619015633_608037d1c19b1.pdf
http://velotrex.ru/attachments/1619013966_6080314e166d2.pdf
http://velotrex.ru/attachments/1619167589_6082896542d1f.pdf
http://velotrex.ru/attachments/1619440414_6086b31e2d5f5.pdf
http://velotrex.ru/attachments/1619731540_608b2454f13fc.pdf
http://velotrex.ru/attachments/1619794940_608c1bfce9aa0.pdf
http://velotrex.ru/attachments/1621335952_60a39f903dc59.pdf
http://velotrex.ru/attachments/1619090837_60815d9558cf2.pdf

Фотоматериалы

https://photos.google.com/share/AF1QipM--NYGk8uH-s1k8nyZevkwB_nKq5AgzPZmERCq9GzAkaKyBHwIR8awFArPtjEBBg?key=aC0xelhMTHZYZHJWbTdCXzFnWDBEaGIUNDdRcUx3
<https://disk.yandex.ru/a/sFFCPIBW-kP9BA>

Видеоматериалы

<https://drive.google.com/file/d/1tms0Exbw8DCOwwGvRD06qXJ6HaP1yqz/view>
<https://disk.yandex.ru/a/sFFCPIBW-kP9BA/60a643d7a69d23fc2d9bf7ca>

1.12 Параметры маршрута на момент заявки в МКК

Заявленная категория сложности: 2

Заявленные сроки: с 02.05.2021 по 10.05.2021

Заявленная продолжительность: 8 дней + 1 запасной

Заявленная нитка маршрута: Багерово - Керчь - долина вулканов- оз. Чокрак - Карапарская степь - Казантипский залив - Арабатский залив - Владиславовка - Феодосия - м. Меганом - Судак - Новый Свет- Веселое- Морское- Рыбачье- Алушта - Ялта - Ай-Петри - Соколиное- Аромат- Голубинка- Новоульяновка- Терновка- Балаклава- Севастополь

Запасной участок: Лучистое - Ангарский перевал - Андрусово – Кизиловое – Прохладное – Бахчисарай - Куйбышево

2. Характеристика района

2.1 Общая полезная информация

Крым - полуостров в северной части Чёрного моря, с северо-востока омывается Азовским морем.

Крымский полуостров глубоко выдаётся в Чёрное море, которым омывается с юга и запада; Крымский полуостров отделяет от Чёрного моря Азовское, которое омывает его с востока. Береговая линия Крымского полуострова превышает 2500 км; из них почти 50 % приходится на Присивашье, 750 км - на Чёрное море и около 500 - на Азовское.

Полуостров соединяется с материком узким (до 8 км) Перекопским перешейком, по которому проложены шоссейная и железная дороги, а также проходят русло Северо-Крымского канала и высоковольтная ЛЭП. Восточнее Перекопского перешейка Литовский полуостров Крыма с материковым полуостровом Восточный Рог соединяет грунтовая дамба, по которой проложена улучшенная грунтовая дорога. Ещё восточнее через акваторию Сиваша по дамбе, связывающей крымский мыс Джангара и континентальный мыс Кутара, проложена асфальтированная автомобильная дорога и высоковольтная ЛЭП; восточнее через Чонгарский пролив по дамбе и плотине проходит грунтовая дорога, далее на восток через пролив по дамбе и мосту проходит железная дорога, а в восточной, самой узкой части пролива через него перекинут автомобильный мост, по которому проходит шоссе; на востоке Сиваша автомобильный мост перекинут через протоку Большое горло Генического пролива.

Площадь полуострова - около 26 860 км², из которых 72% - равнина, 20% - горы и 8% - озёра и другие водные объекты.

Керченский полуостров омывается на севере Азовским морем, а в западной его части - заливом Сиваш, на востоке - Керченским проливом, на юге - Чёрным морем. На западе полуостров соединён с остальным Крымом Акманайским перешейком шириной около 17 км. В некоторых возвышенных местах перешейка видны одновременно оба моря: Азовское и Чёрное.

Северо-восточная часть полуострова холмистая. Много грязевых вулканов. Юго-западная часть Керченского полуострова равнинная, степная. Климат умеренно континентальный, с относительно мягкой почти бесснежной зимой и жарким и сухим летом. Средняя температура января $-1,5^{\circ}\text{C}$, июля $+23,5^{\circ}\text{C}$. Осадков выпадает менее 500 мм в год. Наблюдаются сильные восточные и северо-восточные ветра.

По треку маршрута находится природный парк "Караларский" проезд через который не требует специального разрешения.

Горы Крыма образуют три параллельные гряды, направленные с северо-востока на юго-запад, разделённые двумя продольными долинами. Все три гряды имеют одинаковый характер склонов: с севера они пологи, а с юга круты.

Плитообразные массивы вытянуты цепочкой с юго-запада на северо-восток Главной гряды. В районе маршрута находятся Чатыр-Даг яйла (высота

до 1527 м над уровнем моря). За Ангарским проходом находятся массивы Демерджи яйла (высшая точка - 1356 м) и Долгоруковская яйла (до 1000 м). Ещё дальше, тоже за перевалом, на высоте до 1259 м, простирается самая обширная Караби-яйла. Климат гор умеренно-холодный и влажный. Зимние осадки чаще всего преобладают над летними, что является признаком средиземноморского климата. Зима в горах обычно длится с середины октября до конца марта. Лето в горах обычно жаркое и сухое. Но даже летом температура по ночам может опускаться до 0 °С. В течение года очень часты туманы. На горных плато возможен шквалистый ветер.

На горно-лесной зоны Крыма возможны протяженные велосипедные препятствия до 3 к.т. Основными типами покрытий являются грунтовые и каменистые дороги, но есть и доступные асфальтовые перевалы.

Вся горно-лесная зона является охраняемой территорией, при посещении которой необходимо соблюдать установленные Правила:
<https://gazetacrimea.ru/news/tyristy-na-zametkyili-pravila-otdiha-v-lesah-polyostrova-18785>

2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

Город герой Керчь - <http://wikimapia.org/1839923/ru/Керчь>

Булганакские грязевые вулканы - <http://wikimapia.org/5034400/ru/Памятник-природы-«Булганакские-грязевые-вулканы»-Лунная-долина>

Мыс Зюк - <https://ru.wikipedia.org/wiki/Зюк>

Озеро Чокракское - <http://wikimapia.org/2100684/ru/Озеро-Чокрак>

Природный парк «Крааларский» -

<http://wikimapia.org/16237766/ru/Природный-парк-«Карагандинский»>

Генеральские пляжи - <http://wikimapia.org/37682751/ru/Побережье-«Генеральские-пляжи»>

Мыс Казантип -

https://ru.wikipedia.org/wiki/Казантипский_природный_заповедник

Руины Крымской АЭС - <http://wikimapia.org/4075452/ru/Руины-непостроенной-Крымской-АЭС>

Ак-Монайские каменоломни - <http://wikimapia.org/5379502/ru/Ак-Монайские-каменоломни>

Арабатская стрелка - <http://wikimapia.org/23841208/ru/Арабатская-стрелка>

оз. Сиваш - <https://ru.wikipedia.org/wiki/Сиваш>

Ак-Монайский вал - <http://wikimapia.org/38934982/ru/Акмонайский-вал>

Пещера Эмине-Баир-Хосар - <https://krymania.ru/emeine-bair-hosar-odna-iz-krasiveyshih-peshher-kryima/>

Пещера Мраморная - <https://onixtour.com.ua/peshchera-mramornaya>

Ханский дворец в Бахчисарае N 44.74857° E 33.88191°.

Караимское кладбище под Бахчисараем. N 44.73633° E 33.92983°.

<https://krymania.ru/karaimskoe-kladbishche-bahchisaray/>. Интересное тихое и уединенное место

Музей подводных лодок в Балаклаве N 44.50140° E 33.59619°.

https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%B1%D1%8A%D0%B5%D0%BA%D1%82_825%D0%93%D0%A2%D0%A1

2.3 Варианты подъезда и отъезда

Из Москвы в Крым можно добраться прямым сообщением на автобусе, самолете (в г. Симферополь) и поезде (Багерово, Симферополь, Бахчисарай, Севастополь, Евпатория, Феодосия), а также с пересадкой на местную электричку через г. Анапу.

Вариант поездки автобусом даже не рассматривался, ехать сутки в тесном салоне - удовольствие небольшое, разница в цене по сравнению с поездом минимальна.

Самолет существенно дороже и требует тщательной подготовки велосипедов. С учетом того, что во времени участники жестко ограничены не были, мы выбрали поезд для заброски и выброски, за исключением одной участницы, которая добиралась в Москву самолетом, чтобы успеть на работу.

2.4 Аварийные выходы с маршрута

Маршрут проходит в основном по населенной местности с хорошо развитой дорожной сетью и возможностью воспользоваться различными видами общественного транспорта. Группа отдалась от ближайших населенных пунктов не более чем на 10-15 км, в случае экстремальной ситуации можно было бы послать часть группы за помощью в ближайший населенный пункт.

3. Общая характеристика пройденного маршрута

3.1 Цели прохождения маршрута

Безаварийное прохождение учебного спортивного туристского велосипедного маршрута 2 категории сложности, включающего различные типы препятствий, а также природные и культурно-исторические достопримечательности.

3.2 Краткое описание маршрута

Маршрут проходит по Крымскому полуострову, полностью линейный. Начинается на первой крымской станции, где останавливаются поезда – Багерово, далее проходит через Керчь и выходит к побережью Азовского моря. У Арабатской стрелки поворачивает на юг, проходит через Феодосию, далее идет по южному берегу Крыма, обходя горные массивы Караби и Демерджи с юга. Вблизи Алушты поворачивает на север, огибает массив Чатыр-Даг с востока и севера и вновь уходит на юг, проходит через Бахчисарай, Балаклаву и заканчивается в г.о. Севастополь на мысе Фиолент.

Условно весь маршрут можно разделить на 3 части:

1. Керченский п-ов (Багерово - г. Керчь - Булганакские грязевые вулканы - оз. Чокрак - Каラларская степь - Казантипский залив - Арабатский залив)
2. Южный берег Крыма (Феодосия – Судак – Ангарский перевал)
3. Горно-лесная зона (Андрусово – Кизиловое – Прохладное – Бахчисарай – Куйбышево-Черноречье).

3.3 Новизна

Крым достаточно хорошо исследован велотуристами, и найти не исследованные участки достаточно сложно, в данном походе элементы новизны отсутствуют. Выполнен расчет и составлен паспорт одного из пройденных протяженных препятствий.

3.4 Стратегия и тактика

Подготовка к маршруту:

При подготовке к походу сначала были изучены отчеты по данному региону, затем была собрана полезная информация по району похода и пожелания участников относительно маршрута. После определения начальной и конечной точек маршрута, были определены подробная нитка маршрута, а также пути подъезда/выезда и экстренного выхода с маршрута.

Параллельно проходила физическая и техническая подготовка участников.

Средства передвижения в группе были представлены во всех возможных вариациях, что не позволило существенно снизить вес ремонтного набора и инструментов.

Стратегия построения маршрута:

Разработка маршрута проходила в процессе формирования группы, окончательный состав и возможности которой были неопределенными, поэтому в качестве запасного был запланирован существенный участок маршрута с меньшими наборами высоты, но не менее интересный, а также заложен запасной день на случай большого отставания от графика.

Стратегически весь маршрут построен таким образом: сначала группа раскатывается, постепенно переходя от равнинных асфальтовых дорог к грунтовым по пересеченной местности и песчаным, в середине маршрута проходит наиболее сложные участки, с большим набором высоты и сложные технически, а в самом конце может немного расслабиться, потратить время на посещение природных и культурных объектов.

Учитывая большую напряженность маршрута, он был построен с большим количеством маленьких «петель» за счет которых можно было бы его незначительно сократить в случае отставания. Без ущерба спортивной части маршрута были запланированы осмотр исторических и природных

достопримечательностей, находящихся в непосредственной близости к нитке маршрута.

Тактика:

Для оптимизации прохождения маршрута нами была выбрана следующая тактика: общий подъем, движение, начало поисков места ночевки за час до наступления темноты. Обед в виде перекуса позволял экономить время и использовать световой день эффективнее. При движении по дорогам общего пользования группа строго соблюдала ПДД, следовала колонной без существенных разрывов, в прямой видимости. Группа имела емкости для воды из расчета 3 литра на человека, которые заполнялись в родниках или поселках непосредственно перед планируемой ночевкой, чтобы не зависеть от источника воды при выборе места.

3.5 Изменения маршрута и их причины

Ночевка 02.05 была перенесена ближе по треку маршрута, из-за долгих сборов, большего, чем было запланировано, времени на осмотр достопримечательностей, мелкого ремонта и медленного включения участников в «походный режим».

Ночевка 04.05 была перенесена на более ранний срок, из-за долгого (суммарно более 4 часов) ремонта велосипеда руководителя.

Участок Алушта – Севастополь был пройден по заявленному запасному варианту.

Так как группа имела большое отставание от графика из-за поломки и последующего ремонта, были «срезаны» петли на участке Подгорное – Коктебель 05.05 и заезд в Мраморное 07.05.

3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

Несчастные случаи и случаи оказания серьезной медицинской помощи на маршруте отсутствовали. В солнечные дни некоторые участники похода использовали из аптечки солнцезащитный крем.

3.7 Изменение состава участников

Основная часть маршрута пройдена всеми участниками без изменения состава.

В запасной день 10 мая (после окончания маршрута), который был посвящен осмотру достопримечательностей Севастополя, Аржановская Юлия рано утром уехала на такси в аэропорт, откуда вылетела в Москву в плановом режиме.

3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Транспорт, не оговоренный в МКК, на маршруте не использовался.

4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график		Запасной график		Фактический график		
1	02.05 2021	Багерово Казантипский залив	-	80		Багерово - Куль- Тепе	77.6	
2	03.05 2021	м.н. - Арабатский залив		60		м.н. - Арабатский залив	78.9	
3	04.05 .2021	м.н. - Лисья бухта		90		м.н. - Тепе-Оба	56.5	
4	05.05 .2021	м.н. Солнечногорское	-	84		м.н. - Новый Свет	67.4	
5	06.05 .2021	м.н. - Гурзуф		54	Алушта Ангарский пер.	- 15	м.н. - Рыбачье	54.5
6	07.05 .2021	м.н. - Ай-Петри		43	м.н. - Научный	57	м.н. - Теплое	62.9
7	08.05 .2021	м.н. - Черная речка		63	м.н. - Аромат	42	м.н. - г. Таз-Оба	61.1
8	09.05 .2021	м.н. - Севастополь		55			м.н. - Г.О. Севастополь (мыс Фиолент)	70

Заявленная протяжённость: 529 км

Фактическая протяжённость: 528.9 км

5. Техническое описание прохождения маршрута

Описание прохождения категорийной (зачётной) части маршрута

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
02.05.2021 - день 1								
1	08:20:52	0	0	Начало ходового дня. Выезжаем от ст. Багерово в направлении Керчи по асфальтированной дороге. Дорога до Керчи	дорога высокого качества	Пасмурно, сильный порывистый ветер, без осадков.		
2	10:13:25	19	19	Сворачиваем с асфальтовой дороги на грунтовку. Едем посмотреть на крепость Дорога через СНТ	дорога хорошего качества	Пасмурно, без осадков.		
3	11:04:25	25.3	25.3	Выезжаем на асфальт.	дорога высокого качества	Облачно, без осадков.		
4	13:00:00	36.6	36.6	Музей обороны Аджимушкайских каменоломен		Облачно, без осадков.		
5	14:04:40	38.9	38.9	Колодцев в поселке нет, магазины закрыты. Едем дальше по треку. Сворачиваем на Грунтовку	дорога хорошего качества	Облачно, без осадков.		
6	14:12:20	41.2	41.2	Выезжаем на асфальт.	дорога высокого качества	Облачно, без осадков.		
7	14:35:00	42.3	42.3	Магазин. Набираем воды на ночевку.	дорога хорошего качества	Облачно, без осадков.		
8	14:42:40	42.8	42.8	Сворачиваем на грунтовую дорогу. Начало препятствия равнинное Долина Вулканов (2 к.т.)			ПП418 <u>4</u>	

9	15:15:00	47.1	47.1	Заезжаем посмотреть на грязевые вулканы		Облачно, без осадков.		
10	17:06:00	57.4	57.4	Выезжаем на Грейдер		Облачно, без осадков.		
11	17:20:00	62.2	62.2	В пос. Курортное дорога резко поворачивает. Смена покрытия. Щебеночная дорога заканчивается, дальше идет грутовка		Облачно, без осадков.		
12	17:20:20	62.3	62.3	Конец препятствия равнинное Долина Вулканов Конец препятствия равнинное Долина Вулканов			ПП418 4	
13	17:39:00	66	66	От озера подъём идет по старой Бетонке	дорога высокого качества	Облачно, без осадков		
14	17:39:58	66.2	66.2	Начало препятствия равнинное Караларская степь (2 к.т.) Начало препятствия равнинное Карапаская степь (2 к.т.)			ПП418 5	
15	17:59:00	66.6	66.6	Заканчивается подъём и Бетонка Много машин. Дальше едем по грунтовой дороге хорошего качества	дорога хорошего качества	Облачно, без осадков		
16	18:45:00	74.3	74.3	Переезжаем руч. Серный		Облачно, без осадков		
17	19:15:00	77.5	77.5	Сворачиваем к берегу в поисках места для ночевки		Облачно, без осадков		
18	21:31:23	80.7	80.7	Разбиваем лагерь на пляже Конец ходового дня Координаты точки: N45.468723, E36.166965		Облачно, без осадков		

				Высота точки: 1 м Пройдено за день: 80.7 км НВ: 1363 м, СВ: 1428 м ОХВ: 13 ч. 10 мин. 31 сек. ЧХВ: 6 ч. 18 мин. 36 сек.			
--	--	--	--	---	--	--	--

03.05.2021 - день 2

19	07:29:17	0	80.7	Возвращаемся на дорогу и продолжаем движение в направлении населенного пункта Золотое. Крутой спуск	дорога хорошего качества	Ясно, без осадков	
20	10:24:00	9.7	90.4	Выезжаем на асфальтированную дорогу на окраине Золотого	дорога высокого качества	Ясно, без осадков	
21	10:25:33	9.9	90.6	Конец препятствия равнинное Карагарская степь			ПП418 5
22	10:29:37	10.2	91	Начало препятствия равнинное Казантипский залив (1 к.т.)			ПП425 8
23	10:49:00	10.5	91.2	Останавливаемся на привал у магазина		Ясно, без осадков	
24	11:44:00	19.4	100.2	Асфальтированная дорога заканчивается в н.п. Нижнезаморское, продолжаем движение по грунтовой дороге	дорога хорошего качества	Ясно, без осадков	
25	11:53:00	21.6	102.3	Грунтовая дорога сменяется песчаной. Песчаная дорога	дорога среднего качества	Ясно, без осадков	
26	12:58:00	28.5	109.2	На разилке дорог поворачиваем на правую, которая	дорога хорошего качества	Ясно, без осадков	

				идет по открытой местности, покрытие меняется на грунт.			
27	13:42:00	38.6	119.3	Выезжаем на асфальтированную дорогу на окраине г. Щелкино.	дорога высокого качества	Ясно, без осадков	
28	13:42:08	38.6	119.3	Конец препятствия равнинное Казантипский залив			ПП425 8
29	13:54:00	39.9	120.7	Останавливаемся у магазина для закупки продуктов, обедаем в соседнем дворе в беседке		Ясно, без осадков	
30	15:45:00	41.5	122.2	Продолжаем движение по маршруту по бетонке		Ясно, без осадков	
31	15:55:00	42.9	123.7	Продолжаем движение по маршруту	дорога хорошего качества	Ясно, без осадков	
32	16:07:00	46.2	127	Крымская АЭС		Ясно, без осадков	
33	16:19:00	48.4	129.1	Выезжаем на асфальтированную дорогу	дорога высокого качества	Ясно, без осадков	
34	16:43:27	55.5	136.3	Начало препятствия равнинное Арабатский залив (1 к.т.) Начало препятствия равнинное Арабатский залив (1 к.т.)			ПП425 9
35	16:43:30	55.6	136.3	Поворачиваем на грунтовую дорогу	дорога хорошего качества	Ясно, без осадков	
36	19:23:30	75.8	156.6	Набираем воду для ночевки в колодце	дорога высокого качества	Облачно, без осадков	
37	19:42:00	77.4	158.1	Выезжаем на Арабатскую стрелку	дорога хорошего качества	Облачно, без осадков	

				Разбиваем лагерь на <u>пляже</u> на берегу Арабатского залива Азовского моря Конец ходового дня Координаты точки: N45.293517, E35.488296 Высота точки: 2 м Пройдено за день: 79.9 км НВ: 967 м, СВ: 966 м ОХВ: 12 ч. 30 мин. 18 сек. ЧХВ: 5 ч. 57 мин. 20 сек.		Пасмурно, наблюдаем грозовой фронт на горизонте. Устойчивый ветер с порывами до 15 м/с		
04.05.2021 - день 3								

39	09:25:52	0	160.6	Осматриваем Арабатскую <u>крепость</u> и едем дальше по маршруту	дорога высокого качества	Ясно, без осадков, ветер с порывами до 15 м/с		
40	09:29:29	1	161.6	Конец препятствия равнинное Арабатский <u>залив</u> Конец препятствия равнинное Арабатский залив			ПП425 9	
41	10:53:00	17.7	178.4	Поворачиваем на грунтовую дорогу, пересекаем ж/д <u>пути</u>	дорога хорошего качества	Ясно, без осадков		
42	11:00:00	19.5	180.1	Останавливаемся на <u>ремонт</u> : срезало винты крепления багажника. За время вынужденной <u>остановки</u> устраиваем небольшой перекус			Ясно, без осадков	
43	13:11:00	20.3	181	Продолжаем движение по маршруту по грунтовой дороге вдоль Северо-Крымского канала			Ясно, без осадков	

				в направлении Владиславовки				
44	13:48:00	29.4	190	Пересекаем Северо-Крымский канал, железнодорожные пути, выезжаем на асфальтированную дорогу Е97	дорога высокого качества	Ясно, без осадков		
45	15:33:00	35.6	196.3	Заезжаем в автомастерскую. Пытаемся выверлить винт из рамы, но безуспешно.		Ясно, без осадков		
46	17:11:51	47.7	208.4	Начало препятствия равнинное Тепе-Оба (2 к.т.) Начало препятствия равнинное Тепе-оба (2 к.т.)			ПП418 <u>2</u>	
47	17:17:00	48.7	209.3	Выезжаем из Феодосии, начинается подъем на хр. Тепе-оба	дорога хорошего качества	Ясно, без осадков		
48	18:55:00	55.8	216.4	В СНТ набираем воду на ночевку. Чтобы воспользоваться колодцем, необходимо иметь собственные ведро (кан) и веревку		Ясно, без осадков		
49	19:23:12	56.5	217.2	Разбиваем лагерь на вершине хр. Тепе-Оба в посадках недалеко от смотровой площадки Конец ходового дня Координаты точки: N45.010935, E35.357654 Высота точки: 298 м Пройдено за день: 56.5 км HB: 851 м, CB: 555 м				

				ОХВ: 9 ч. 57 мин. 20 сек. ЧХВ: 3 ч. 41 мин. 21 сек.			
--	--	--	--	--	--	--	--

05.05.2021 - день 4

50	08:39:49	0	217.2	Начало ходового дня Продолжаем движение по маршруту	дорога хорошего качества	Ясно, без осадков	
51	09:25:00	8.2	225.4	Выезжаем на асфальтированную дорогу в н.п. Подгорное, едем в направлении Коктебеля	дорога высокого качества	Ясно, без осадков	
52	09:25:42	8.3	225.4	Конец препятствия равнинное Тепе-оба			ПП418 2
53	10:05:00	14.8	232	В Коктебеле заезжаем на пляж искупаться		Ясно, без осадков	
54	11:22:00	25.8	242.9	В Щебетовке сворачиваем к Курортному		Ясно, без осадков	
55	11:22:09	25.8	243	Начало препятствия равнинное Лисья бухта (2 к.т.)			ПП418 3
56	11:27:00	27.5	244.6	Пересекаем р. Чалка, сворачиваем на грavelную дорогу	дорога хорошего качества	Ясно, без осадков	
57	11:54:00	29.5	246.6	Родник. Набираем ходовую воду		Ясно, без осадков	
58	12:29:00	32.5	249.7	Дорога заканчивается. Движемся по песчаному пляжу пешком		Ясно, без осадков	Песок 1а (сплошной) L = 200 0 м
59	14:40:00	34.4	251.6	Выезжаем на грунтовую дорогу	дорога хорошего качества	Ясно, без осадков	
60	15:09:00	37.1	254.3	Выезжаем на асфальтированную	дорога высокого	Ясно, без осадков	

				<u>дорогу</u>	качества			
61	15:22:00	39.8	257	Сворачиваем на <u>грунтовку</u>	дорога хорошего качества	Ясно, без осадков		
62	16:17:00	45.5	262.7	Выезжаем на <u>асфальт</u> , едем в направлении <u>Судака</u>	дорога высокого качества	Ясно, без осадков		
63	17:09:00	55.5	272.7	Конец препятствия равнинное Лисья бухта			ПП418 3	
64	18:03:00	59.8	277	Останавливаемся у Генуэзской <u>крепости</u> . Закупаем продукты, набираем воду на ночевку.		Ясно, без осадков		
65	19:26:00	66.7	283.9	Начинаем подъем по грунтовой <u>дороге</u>	дорога среднего качества	Ясно, без осадков		
66	21:19:13	67.4	284.6	Разбиваем <u>лагерь</u> на ночевку на небольшой поляне. Чуть позже к нам присоединяется группа Зайцева С. Конец ходового дня Координаты точки: N44.827721, E34.905072 Высота точки: 129 м Пройдено за день: 67.4 км HB: 1287 м, CB: 1456 м OXB: 12 ч. 39 мин. 24 сек. ЧХВ: 6 ч. 12 мин. 29 сек.				

06.05.2021 - день 5

67	08:41:23	0	284.6	Начало ходового дня Движемся по маршруту. Продолжаем подъем по <u>дороге</u> .	дорога среднего качества	Ясно, без осадков		

68	10:33:23	2	286.6	Начинаем спуск		Ясно, без осадков			
69	11:29:00	5.2	289.7	Выезжаем на асфальт	дорога высокого качества	Ясно, без осадков			
70	11:47:00	8.2	292.7	В п. Веселое сворачиваем на грунтовую дорогу	дорога хорошего качества	Ясно, без осадков			
71	12:22:00	10.1	294.7	Выезжаем на асфальтированную дорогу и едем в направлении Морского	дорога высокого качества	Ясно, без осадков			
72	13:38:28	22.5	307.1	Начало препятствия траверс южных склонов Крымских гор по а/д 35К-005 (ЮБК) (2 к.т.) Начало препятствия траверс южных склонов Крымских гор по а/д 35К-005 (ЮБК) (2 к.т.)			ПП418 <u>1</u>		
73	18:39:21	50.7	335.2	Конец препятствия траверс южных склонов Крымских гор по а/д 35К-005 (ЮБК)			ПП418 <u>1</u>		
74	18:40:00	50.7	335.3	Магазин . Закупаем продукты		Ясно, без осадков			
75	21:19:27	54.7	339.2	Разбиваем лагерь на ночевку на берегу моря в Рыбачьем. Конец ходового дня Координаты точки: N44.760615, E34.587525 Высота точки: 5 м Пройдено за день: 54.7 км HB: 1726 м, CB: 1850 м ОХВ: 12 ч. 38 мин. 4 сек. ЧХВ: 5 ч. 48 мин. 30 сек.					

07.05.2021 - день 6							
76	09:23:26	0	339.2	Начало ходового дня Возвращаемся на дорогу и продолжаем движение по маршруту	дорога высокого качества	ясно, без осадков	
77	10:14:41	5.9	345.1	Начало препятствия траверс объезд Демерджи по ЮБК (2 к.т.)			ПП418 0
78	14:09:00	22.9	362.1	Поворачиваем с трассы на Лучистое		Ясно, без осадков	
79	15:26:00	26.3	365.5	Лучистое. Магазин. Покупаем продукты, обедаем		Ясно, без осадков	
80	16:33:30	30.8	370	Выезжаем на Симферопольское шоссе , начинаем подъем на Ангарский перевал		Ясно, без осадков	
81	16:33:31	30.8	370	Конец препятствия траверс объезд Демерджи по ЮБК			ПП418 0
82	17:39:00	35.4	374.6	Ангарский перевал		Ясно, без осадков	
83	18:37:00	58.8	398	Магазин. Покупаем продукты, набираем воду на ночевку. Сворачиваем с Симферопольского шоссе в н.п. Андрусово на грунтовку	дорога хорошего качества	Ясно, без осадков	
84	21:37:21	63.6	402.8	Конец ходового дня Разбиваем лагерь в н.п. Теплое на склоне холма (на террасе) чуть севернее дороги Координаты точки: N44.877325, E34.157803	дорога высокого качества	Ясно, без осадков	

				Высота точки: 383 м Пройдено за день: 63.6 км НВ: 1642 м, СВ: 1264 м ОХВ: 12 ч. 13 мин. 55 сек. ЧХВ: 5 ч. 8 мин. 28 сек.			
--	--	--	--	--	--	--	--

08.05.2021 - день 7

85	09:01:53	0	402.8	Начало ходового дня Возвращаемся на дорогу и продолжаем движение по маршруту	дорога высокого качества	Ясно, без осадков		
86	10:43:01	13.9	416.7	Смена покрытия	дорога хорошего качества	Ясно, без осадков		
87	10:48:40	14.8	417.6	Начало препятствия траверс г. Сель-Бухра (Бахчисарайский р-н) (2 к.т.) Начало препятствия траверс Сель-Бухра (Бахчисарайский р-н) (2 к.т.)			ПП418 <u>6</u>	
88	11:58:01	20.8	423.6	Выезжаем на асфальт	дорога высокого качества	Ясно, без осадков		
89	12:15:01	21.4	424.2	Трудолюбовка. Магазин. Пополняем запас воды и отдыхаем.		Ясно, без осадков		
90	14:50:01	31.3	434.1	Сворачиваем на грунтовку. Начинается подъем на г. Сель-Бухра	дорога хорошего качества	Ясно, без осадков		
91	16:20:01	40.3	443.1	выезжаем на асфальт в Бахчисарае	дорога высокого качества	Облачно, без осадков		
92	16:52:05	44.9	447.7	Конец препятствия траверс Сель-Бухра			ПП418 <u>6</u>	

				(Бахчисарайский р-н)			
93	17:53:01	47.9	450.6	Закупаемся в магазине		Пасмурно, без осадков	
94	18:39:01	54.5	457.3	п. Сирень. Набираем воду на ночевку		Моросящий дождик	
95	19:07:01	58.9	461.7	Сворачиваем на грунтовку. Ищем место ночевки	дорога хорошего качества	Пасмурно, без осадков	
96	19:27:02	61.3	464	Конец ходового дня Разбиваем лагерь в миндалевом саду Координаты точки: N44.667126, E33.784787 Высота точки: 113 м Пройдено за день: 61.3 км HB: 1367 м, CB: 1637 м ОХВ: 10 ч. 25 мин. 9 сек. ЧХВ: 5 ч. 24 мин. 24 сек.		Моросящий дождь	

09.05.2021 - день 8

97	10:02:33	0	464	Начало ходового дня	дорога хорошего качества	Облачно, без осадков	
98	10:10:00	1.5	465.6	Выезжаем на асфальт	дорога высокого качества	Ясно, без осадков	
99	10:40:33	10.2	474.3	Сворачиваем с дороги на второстепенную (поворот на Новоульяновку)		Ясно, без осадков	
10 0	11:05:33	11.6	475.6	Поворот на каменистую грунтовую дорогу	дорога хорошего качества	Ясно, без осадков	
10 1	12:30:33	17.6	481.7	Оставляем велосипеды и идем на осмотр Мангуп-Кале		Ясно, без осадков	
10 2	14:40:33	21.6	485.6	Продолжаем движение по маршруту		Ясно, без осадков	

10 3	14:56:00	23.6	487.6	Смена покрытия: асфальт	дорога высокого качества	Ясно, без осадков		
10 4	16:46:00	42.7	506.7	Выезжаем на трассу. Въезжаем в городской округ Севастополь		Ясно, без осадков		
10 5	16:59:00	45.5	509.6	Поворачиваем на Балаклаву		Ясно, без осадков		
10 6	17:59:00	50.5	514.6	Балаклава. Отдыхаем, обедаем		Ясно, без осадков		
10 7	20:42:21	64	528.1	Останавливаемся на ночлег в гостевом доме в городском округе Севастополь (мыс Фиолент) Конец ходового дня и маршрута Координаты точки: N44.511015, E33.512777 Высота точки: 190 м Пройдено за день: 64 км НВ: 1716 м, СВ: 1638 м ОХВ: 10 ч. 39 мин. 48 сек. ЧХВ: 6 ч. 3 мин. 43 сек.	дорога высокого качества	Ясно, без осадков		

6. Категория сложности пройденного маршрута

6.1 Интенсивность прохождения маршрута

Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	02.05.2021	по дорогам высокого качества: 34.3 по дорогам хорошего качества: 46.4
2	03.05.2021	по дорогам высокого качества: 22.9 по дорогам хорошего качества: 50.1 по дорогам среднего качества: 6.9
3	04.05.2021	по дорогам высокого качества: 37.1 по дорогам хорошего качества: 19.5
4	05.05.2021	по дорогам высокого качества: 43.1 по дорогам хорошего качества: 21.6 по дорогам среднего качества: 0.7

		ЛП: 2
5	06.05.2021	по дорогам высокого качества: 47.5 по дорогам хорошего качества: 2 по дорогам среднего качества: 5.1
6	07.05.2021	по дорогам высокого качества: 58.8 по дорогам хорошего качества: 4.8
7	08.05.2021	по дорогам высокого качества: 43 по дорогам хорошего качества: 18.2
8	09.05.2021	по дорогам высокого качества: 50.5 по дорогам хорошего качества: 13.6

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
337.2	176.2	12.7	0	0	0	2

Lф = 526.1

Кэп = 1.04

Расчёт ЛП

Перечень ЛП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
05.05.2021	Песок 1а (сплошной)	Дорога заканчивается. Движемся по песчаному пляжу пешком	2000	30

ЛП = 30 км

Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

Кэп = 1.04

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

ЛП = 30

Протяжённость фактическая, км:

Lф = 526.1

Продолжительность фактическая, дней:

Tф = 8

Протяжённость номинальная, км:

Lн = 400

Продолжительность номинальная, дней:

Tн = 8

Интенсивность маршрута:

$$I = (L\phi * K\phi + L\pi) * T\pi / (T\phi * L\pi) = 1.44$$

6.2 Автономность маршрута

Продолжительность похода: 181 ч. (8 д.)

[Автономность похода: 0.80](#)

6.3 Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

<i>№ n/n</i>	<i>Номер Наименование</i>	<i>К.т.</i>	<i>Характеристика</i>	<i>Статус</i>	<i>Авторство</i>	<i>КТ, баллы</i>	<i>Зачёт по к.т.*</i>
<u>траверс южных склонов</u>							
1. 4181	<u>Крымских гор по а/д 35К-005 (ЮБК)</u>	2	Асфальт/бетон	согласовано для отчёта	собственное	2.16	2
2. 4182	<u>равнинное Тебеба</u>	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	согласовано для отчёта	собственное	2.52	2
3. 4183	<u>равнинное Лисья бухта</u>	2	Асфальт/бетон, грунт	согласовано для отчёта	собственное	2.04	2
4. 4184	<u>равнинное Долина Вулканов</u>	2	Гравий/щебень, камень, грунт	согласовано для отчёта	собственное	2.01	2
5. 4185	<u>равнинное Карадарская степь</u>	2	Асфальт/бетон, грунт	согласовано для отчёта	собственное	2.38	2
6. 4186	<u>траверс Сель-Бухра (Бахчисарайский р-н)</u>	2	Асфальт/бетон, грунт	согласовано для отчёта	собственное	2.66	2
7. 4180	<u>траверс объезд Демерджи по ЮБК</u>	2	Асфальт/бетон	утверждено	собственное	2.05	1
8. 4259	<u>равнинное Арабатский залив</u>	1	Гравий/щебень, грунт	согласовано для отчёта	собственное	1.79	1
9. 4258	<u>равнинное Казантипский залив</u>	1	Асфальт/бетон, грунт, песок	согласовано для отчёта	собственное	1.63	1

* Зачёт по к.т. указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов.

Общая сумма баллов за ПП: 19.24

В зачёт идут баллы: за ПП 1 к.т.: 5, за ПП 2 к.т.: 12

Сумма баллов за ПП: S = 17

6.4 Категорирование маршрута

Расчёт баллов КС:

$$KC = S * I * A$$

$$KC = 17 * 1.44 * 0.8 = 19.58 \text{ баллов}$$

Признак к.с. по баллам КС: 3

Набор ПП:

1 к.т.: 2,

2 к.т.: 7

Признак к.с. по набору ПП: 2

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 526.1 км
 Эквивалентный пробег по ЛП: 30 км
 Продолжительность фактическая: 8 дней
 Признак к.с. по протяжённости маршрута: 3
 Признак к.с. по продолжительности маршрута: 3

Итоговая к.с.: 2

7. Дополнительные сведения о маршруте

7.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

На момент начала подготовки все участники располагали велосипедами различной комплектации, степени износа и уровнем подготовленности к походу. Для половины участников предстоящий поход был первым категорийным походом.

В процессе подготовки были заменены вызывающие сомнения комплектующие, подобраны и установлены багажники.

Комплектация велосипедов:

Параметры	Соколова Марина	Голубев Максим	Северьянова Анна	Аржановская Юля	Бебякин Борис	Терешонок Артем	Терешонок Андрей	Ясенев Влад
Рама	Specialized	STARK	Tectonic T1 2019 год	GT	Author	Big.Nine speed	Cube	Jamis
Модель	rockhopper	Creator sport	Mongoose Switchback	Avalanche Elite	Basic	Merida Big nine 80d	Attention	Nemesis
Год выпуска	2013	2005	2019	2018	2011	2018	2018	2015
Материал	Al	Al	Al	Al	Al	Al	Al	Al
Вилка: тип/марка	Воздушка, Fox	Manitou	Zoom HL-565, 100	SR Suntour XCR32 Air RLR DS 100	RST GILA TnL, пружина	SR Suntour XCR32 RLR пружина	RockShox xc30 tk	возд., Rockshox Recon , 100mm
Количество скоростей	3x9	3x8	3x8	2x10	3x8	3x10	3x10	2x10
Передний переключатель	Shimano XT	Shimano Alivio	Shimano FD-TX800 Tourney	Shimano Deore	Shimano Acera	Shimano Deore FD-M610	Shimano Deore FD-M610	Shimano Deore
Задний переключатель	Shimano XT	Shimano Deore	Shimano RD-M310 Altus	Shimano Deore	Shimano Alivio	Shimano XT RD-M781 shadow	Shimano XT RD-M781 shadow	Shimano Deore
Каретка	Hollowtech	Shimano Oktalink	Shimano, UN300,	VP картридж	SUNTOU R XCM	Shimano BB52	Shimano BB52	Shimano BB 52
Тормоза								
Передние: тип	дисковые механика, диск 160	дисковые механика, диск 180	дисковые механика, диск 160	дисковый, гидра, 160	V-BRAKE	дисковые, гидра	дисковые, гидра	диск, гидра, 160mm
Передние: фирма (модель)	BB7	Shimano	Mongoose	Shimano	Tektro 37AL	Shimano M315, 160мм	Shimano M315, 160мм	Shimano
Задние: тип	дисковые механика, диск 160	дисковые механика, диск 160	дисковые механика, диск 160	дисковый, гидра, 160	V-BRAKE	дисковые, гидра	дисковые, гидра	диск, гидра, 160mm

Задние: фирма (модель)	BB7	Shimano	Mongoose	Shimano	Tektro 37AL	Shimano M315, 160мм	Shimano M315, 160мм	Shimano
Колеса								
Диаметр колес (дюймы)	26	26	27.5	27.5	25.1	29	29	27,5
Передняя втулка	DT	Novatech	Xposure QR	Shimano	QUANDO	Shimano HB-TX505 сен 32H	Shimano HB-TX505 сен 32H	Deore XT HB-M775
Задняя втулка	DT	Novatech	Xposure QR 2019г/ надо перебрать	Shimano	QUANDO	Shimano FH-TX505 сен 32H	Shimano FH-TX505 сен 32H	Shimano (но какой-??)
Ниппель камер	преста	Авто	авто	преста	Авто	авто	авто	преста

Случаи ремонта:

День первый. 02.05.2021. Самопроизвольное отвинчивания винта крепления багажника. Описание: Отвернулся один из винтов крепление багажника, к счастью это было вовремя замечено и багажник не получил деформаций и дополнительных повреждений не произошло. Некоторое время назад этот винт я устанавливал сам, был надежно затянут Ремонт: Из ремнабора был подобран и установлен подходящий по размерам винт. На этот раз для увеличения надежности болтового соединения был использован анаэробный фиксатор резьбы "DoneDeal". Результат. В остальной части похода с багажником его нареканий не было. Прокол. Была заменена камера. Позже, в следующие дни, проколотая камера была заклеена силами участника.

День второй 03.05.2021. При повороте руля появлялся незначительный хруст. Непосредственно на работу руля это не оказывало влияние. Сопротивление поворота руля не изменилось. Была разобрана рулевая колонка. Подшипники оказались целыми, количество смазки было достаточным. Не удалось определить причину. На движение этот дефект никакого влияния он не оказывал.

День третий 04.05.2021 Поломка (срезание) винта крепления багажника. Был срезан (или возможно сломан под влиянием усталостных трещин) один из нижних винтов крепления багажника в районе дропаута. Сложность заключалась в том, что имеющимися средствами извлечь винт из рамы не удалось. "В поле" вопрос был решен установкой дополнительного винта и креплениями багажника к раме проволокой. В ближайшим райцентре обратились на автосервис для извлечения остатка срезанного винта спец инструментом. К сожалению, это не увенчалось успехом. В раме на месте срезанного винта было высверлено неглубокое отверстие. Теперь появилась возможность закрепить багажник к раме с помощью червячных Хомутов более надежно. К сожалению, в моём арсенале на момент поломки не оказалось достаточного количества червячных Хомутов. В Феодосии хомуты были закуплены. Резьбовые хомуты - обязательный компонент комплекта запчастей. Результат: несмотря на незначительно снившуюся жесткость багажника багажник прошёл весь поход без нареканий.

День четвертый 05.05.2021 Ухудшение настройки переключения передач. После регулировки четкость переключения стала лучше. Рекомендовано произвести замену переднего переключателя по мере возможности. Прокол камеры заднего колеса. Прокол камеры, заправленной герметиком HiGear Tire Doc, достаточно быстрая потеря давления воздуха с последующим ее прекращением. (перестал спускать). То есть спустя некоторое время герметик сработал, образовалась пробка в месте прокола и потери давления

прекратились. Всё что потребовалось сделать - это подкачать колесо. Результат: в дальнейшем походе это колесо хорошо держало давление.

День пятый 06.05.2021 Поломка гидравлического тормоза. Снижение эффективности работы гидравлического тормоза. Заменить уплотнение в походных условиях не было возможности. На случай такой поломки имелся полный комплект механического дискового тормоза. Была произведена замена: неисправный гидравлический тормоз демонтирован, на его место установлен механический дисковый тормоз. Была обеспечена нормальная работа тормозов. Прокол, вызванный мощной колючкой. Найден и извлечен источник прокола (колючка). Заменена камера. Проколотая камера была заклеена в последующие дни. Прокол 2. Источника проколов покрышке и камере не Найдено. Заменена камера. Проколотая камера была заклеена в последующие дни.

День шестой 07.05.2021 Прокол бескамерной шины, заправленной герметиком. В данном случае величина прокола (разрыва) оказалось больше, чем герметик способен заткнуть. При повороте колеса таким образом, чтобы место разрыва оказывалось внизу, утечки воздуха прекращались. Стоило проехать колесу несколько оборотов, как в верхнем положении прокола начинались утечки воздуха и герметика. В данном случае имеется два варианта действия: установка жгута в место пореза и установка камеры. В качестве основного был выбран первый вариант действия. К сожалению в наличии не было подходящего размера жгута, равно как и установщика жгута. В наличии имелся толстый жгут для ремонта автопокрышек. Ножом был вырезан жгут необходимого малого размера и заправлен в разрыв покрышки. Инструментом для вправления вставки жгута в покрышку была использована малоразмерная плоская отвертка. Отсутствие специализированного инструмента потребовало больше времени для данной операции. Результат: Прокол (разрыв) удалось заделать. В продолжении похода разрыв покрышки себя никак не проявил. По возвращению был приобретён комплект для ремонта бескамерных велосипедных шин. В последующие дни поломок не было.

7.2 Перечень запчастей и инструментов

Состав группового ремнабора:

<i>№ n/n</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>
1	Гаечные ключи 10Х11, 12Х13, 14Х15	3шт
2	Шестигранники 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10	7шт
3	Ключ разводной	1шт
4	Выжимка цепи	1шт
5	Ключ спицевой	1шт
6	Отвертки (шлифовая и крестовая)	2шт
7	Съемник шатунов	1шт
8	Съемник кассеты	1шт
9	Ручные тиски (струбцина)	1шт
10	Съемник каретки	1шт
11	Монтажки	2шт

12	Надфили (плоский, круглый)	2шт
13	Сверла ø3.2; ø5	2шт
14	Метчик M5	1шт
15	Вороток	1шт
16	Плоскогубцы	1шт
17	Пинцет	1шт
18	Ножовочное полотно	1шт
19	Манетка левая 9 ск	1шт
20	Педали запасные	комплект
21	Тормозной рычаг (ручка)	1шт
22	Тормоз (механика) в сборе	1шт
23	Переключатель задн. Alivio	1шт
24	Эксцентрики	комплект
25	Тросики	комплект
26	Покрышка (26")	1
27	Ремнабор покрышек и камер	комплект
28	Ремнабор цепи	комплект
29	Смазка цепная жидккая	300г
30	Смазка густая	150г
31	Проволока (медн., алюм.)	2м
32	Крепеж	комплект
33	Шило	1шт
34	Скотч армированный	1 шт
35	Набор запасных винтов, гаек в ассорт.	много
36	Насос	3 шт
37	мультиитул	

ЛИЧНЫЙ РЕМНАБОР:

Спицы по 5 шт каждого размера

Запасная камера – 2 шт.

Тормозные колодки – полный комплект.

«Петух» - 1 шт.

Запасные звенья цепи – 4 шт.

7.3 Перечень общественного снаряжения

Наименование	Кол-во	Вес, г	Примечание
Naturehike	2	1470	1 место
Normal Safari	1	4160	4 места
Tramp Stalker	1	4010	2 места
Трос костровой	1	267	
Экран ветрозащитный	2	278	
Горелка мультитопливная	1	770	
Горелка газовая	1	300	
Бензин	6	663	
Газ	11	320	ЦЦанговые баллоны (220 г)
Газ	1	650	Резьбовой баллон (450 г)
Газ	1	370	(Резьбовой баллон (230 г))
Руковица костровая	1	100	
Кухонный набор	1	400	
Кан 4 л + 6 л	1	1490	
Тент	1	945	3x3 м
Трос для велосипедов	1	1250	
Карты Крыма	1	50	
Навигатор + батарейки	1	500	
Фотоаппарат 1	1	300	
Фотоаппарат 2	1	300	
Видеокамера (sjcam 4000)	1	500	
Хознабор	1	100	
Пила цепная	1	253	
Аптечка	1	1500	
Ремнабор	1	4000	
Общий вес		33209	

Для навигатора использовались батарейки. Для питания мобильных устройств использовались powerbankи и солнечная панель. Солнечная панель (Suaoki 20W) хорошо зарекомендовала себя, выдавая в среднем 5 Вт.

7.4 Состав хозяйственного набора:

Игла сапожная

Иглы швейная

Нитки капроновые 5 цветов

Ножницы

Наперсток

Пуговицы
Булавки
Ткань (различные лоскуты)

7.5 Раскладка по питанию и график закупок

Раскладка: http://velotrex.ru/attachments/1625671566_60e5c78e31197.xls

Ужин 1-го дня и завтрак 2-го дня докупали в Бондаренково. Там же набрали воды у местных жителей. Обед и ужин 2-го дня и завтрак 3-го дня закупали в Щёлкино. Воду на ночь 2-го дня брали в н.п. Каменское. Поменяли макароны ужина 2-го дня на гречку завтрака 3-го дня. Обед и ужин 3-го дня, а также завтрак 4-го дня закупали в Феодосии. Воду на ночь 3-го дня брали у местных в СНТ «Портовик». Ужин 4-го дня и завтрак 5-го дня закупали в Судаке, правда там не оказалось хлеба. Воду брали там же в автомате с водой. Хлеб докупали в Новом Свете. Ужинали в столовой в Рыбачье. Там же закупились на завтрак 6-го дня, воду пришлось купить, так как, по словам местных жителей, в кранах вода была плохая. На обед 6-го дня поели в Лучистом. Воду на ночь 6-го дня взяли в Андрусово, там же восполнили запасы сахара и закупились на ужин 6-го дня и завтрак 7-го. На обед и ужин 7-го дня и на завтрак 8-го дня закупились в Бахчисарае. Воду на ночь 7-го дня взяли в Сирени. Обедали на 8-й день в Балаклаве. Там же закупили ужин 8-го дня и завтрак 9-го дня.

7.6 Отчёт завхоза

До составления раскладки был проведён опрос вкусовых предпочтений, в результате которого выяснилось, что один из участников не ест продукты животного происхождения и продукты, их содержащие, но сыр в качестве замены мясу, птице и рыбе потерпит, а также один из участников не ест свинину, поэтому в раскладку была внесена колбаса без свинины и на маршруте также закупалась колбаса без свинины. Дополнительные калории, витамины и минералы вышеуказанные участники восполняли на маршруте самостоятельно.

Для экономии топлива на маршруте на два приёма пищи был включён кус-кус (заливали его кипячёной водой) и также на два приёма пищи были включены кукурузные хлопья (заливали их растворённым в горячей воде сгущённым молоком по желанию). Кус-кус на все приёмы пищи был взят из Москвы и, как оказалось, не зря. Кус-куса в магазинах на маршруте не оказалось.

Карманное питание и перекусы не закладывались в раскладку по причине большого количества магазинов по пути. В магазине можно приобрести все необходимое для перекуса. К завтраку и ужину дополнительно закупали свежие помидоры, огурцы и зеленый лук.

7.7 Состав аптечки

Список препаратов походной аптечки и выводы медика:

Группа ЛС	ЛС	Торговое название	Форма	Дозировка	Количество	Назначение
Антисептики	перекись водорода	<i>перекись водорода</i>	р-р	3%	100 мл	раны (в т.ч. на слизистых)
	повидон-йод	<i>бетадин</i>	мазь	10%	20 г	ранки, царапины
	изопропиловый спирт	<i>софт-целлин</i>	салфетки	70%	10 шт.	дезинфекция кожи, поверхностей

НПВС	ибупрофен	нурофе́н-форте	табл.	400 мг	24 шт.	боль, лихорадка
	парацетамол	парацетамол	табл.	500 мг	20 шт.	боль, лихорадка
	ибупрофен	долгит	гель	5%	50 г	ушибы, вывихи, растяжения
Отхарки-вающие	экстракты растений + левоментол	доктор мом	пас-тилки	35 + 7 мг	12 шт.	кашель, воспаление дыхательных путей
Антигистаминные	лоратадин	лорагексал	табл.	10 мг	20 шт.	аллергия, зуд
Спазмолитики	дротаверин	дротаверин	табл.	40 мг	20 шт.	спастическая боль
Энтеросорбенты	диосмектит	сmekta	пор.		10 пакетиков	диарея, диспепсия
Противодиарейные	лоперамид	лоперамида́крихин	капс.	2 мг	10 шт.	диарея
Репаранты	декспантенол	декспантенол	мазь	5%	25 г	дерматиты, ожоги, открытые раны
Глюокортикоиды	гидрокортизон	гидрокортизо́н	мазь	1%	10 г	дерматиты, укусы насекомых
Офтальмологические	сульфацетамид	сульфацил натрия	капли	20%	10 мл	конъюнктивиты, профилактика инфекции
Антимикробные	хлорамфеникол + метилурацил	левомеколь	мазь	4 + 7,5 мг/г	40 г	инфицированные раны
	доксициклин	доксициклин	капс.	100 мг	10 шт.	профилактика клещевых инфекций
Перевязочные средства	салфетки гидрогелевые противоожоговые 18Х13 см				5 шт.	
	бинт 14Х700 см				2 шт.	
	салфетки марлевые 45Х29 см				1 шт.	
	бинт липкий 10Х200 см				1 шт.	
	пластырь бактерицидный 6Х10 см				5 шт.	

	пластырь рулонный 2Х500 см			1 шт.	
	лента для тейпирования			1 шт.	
	эластичный бинт			1 шт.	
Медицинские изделия и прочее	перчатки			2 пары	
	ножницы			1 шт.	
	пинцет			1 шт.	
	маркер			1 шт.	

http://velotrex.ru/attachments/1627220686_60fd6acebedb0.docx

7.8 Перечень финансовых затрат

Затраты Сумма (в рублях)
 Поезд Москва-Багерово 28960
 Страховка 400
 Хостел на Фиоленте 5000
 Продукты по раскладке 24118
 Газ сжиженный 85
 Бензин Калоша 193
 ИТОГО: 58756
 На человека: 7344,5

8. Итоги, выводы, рекомендации

Подготовка похода проведена должным образом. Май является благоприятным сезоном для велопоходов в Крыму. Дороги сухие, вероятность осадков сохраняется, но еще не сильно жарко, а в утренние и вечерние часы даже прохладно. Отдыхающих еще не так много как в сезон, вследствие чего загруженность автодорог существенно меньше.

Запланированный маршрут соответствовал возможностям группы и был пройден практически полностью (срезаны небольшие петли на г. Клементьева и к Мраморной пещере) по запасному варианту для большей разнообразности маршрута.

Подобранное снаряжение, ремнабор и аптечка отвечали потребностям группы и смогли обеспечить необходимым в возникших ситуациях.

Заложенная на стадии планирования вариативность маршрута позволила ликвидировать отставание от графика, возникшее из-за потоком ТС.

Некоторые отмеченные на картах и в отчетах предыдущих лет источники воды (родники, колодцы, колонки) оказались непригодными для использования. Необходимо планировать места для пополнения воды (в том числе ходовой) с запасом.

Наличие емкостей для воды позволило иметь большую свободу в выборе мест для ночевок на всем маршруте.

Раскладка обеспечивала необходимые потребности участников группы, большое количество магазинов позволяло разнообразить индивидуальную составляющую (карманное питание, перекусы).

Все участники справились со своими должностями. В группе царила комфортная психологическая атмосфера, взаимовыручка и понимание.

Несмотря на серьезную поломку, с помощью имеющегося ремнабора силами механика удалось привести ТС в состояние, пригодное для продолжения маршрута.

С жильем на майские праздники могут возникать проблемы. Большая часть пансионатов, домов отдыха и гостевых домов начинает работать только летом. Мы столкнулись с данной проблемой в Севастополе: когда мы приехали по адресу хостела, на сайте которого имелись свободные номера, нам никто не открыл. Соседние места размещения готовы были принять не более 2-х человек по завышенным ценам. На поиск подходящего жилья пришлось дополнительно потратить время, к счастью найти хороший вариант удалось относительно быстро.

Несмотря на имеющуюся информацию о трудностях с безналичным расчетом и проблемами с банкоматами, мы с такой проблемой не столкнулись. Большая часть магазинов, в том числе все сетевые, принимают к оплате банковские карты. Почти все покупки для группы были произведены по безналичному расчету. При наличии купленных билетов, в отсутствие запланированных больших трат (транспорт, жилье, общепит) иметь с собой большие суммы наличными, считаю нецелесообразным.

Маршрут соответствует 2 категории сложности, целиком или частично может быть рекомендован для УТП школ базового уровня туристской подготовки. Отвечает учебным целям (разные типы покрытия и характер местности), имеет высокую интенсивность, безопасен и доступен как в транспортном, так и в финансовом отношении (можно недорого добраться в небольшие сроки).

Приложение 1. Паспорта протяженных препятствий, пройденных на маршруте

ПП 1 Долина вулканов

Общие сведения

Наименование:	равнинное Долина Вулканов
Страна:	Российская Федерация
Регион:	Крым
Границы:	п. Бондаренко - п. Курортное
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Гравий/щебень, камень, грунт
Дата прохождения:	02.05.2021
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-208
Номер маршрута:	152
Автор паспорта:	Соколова М.М.
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 07.06.2021
Сведения о предыдущих прохождениях	равнинное Долина вулканов, 2 к.т., 04.06.2019, автор паспорта: Романов Д.А.
В данном направлении:	2149
Ссылка на номер паспорта:	равнинное Долина вулканов, 2 к.т., начало октября 2020, автор паспорта: А.В. Устинов
В обратном направлении:	3599
Ссылка на номер паспорта:	
Параметры препятствия	
Протяжённость, м:	18126
Максимальная высота, м:	125
Минимальная высота, м:	0
Набор высоты, м:	226
Сброс высоты, м:	263
Количество точек GPS-трека:	316
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	57
Общее ходовое время:	2 ч. 37 мин. 40 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 35 мин. 10 сек.
Общая скорость движения:	6.9 км/ч
Средняя ходовая скорость:	11.43 км/ч
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	4184
Загрузил:	mmv1984
Дата загрузки:	06.06.2021

URL:

http://velotrex.ru/files/1622929907_60bbf1f3858f0.xml

Описание препятствия

Район активно посещается авто- и мото- туристами, с которыми то и дело приходится разъезжаться на дороге.

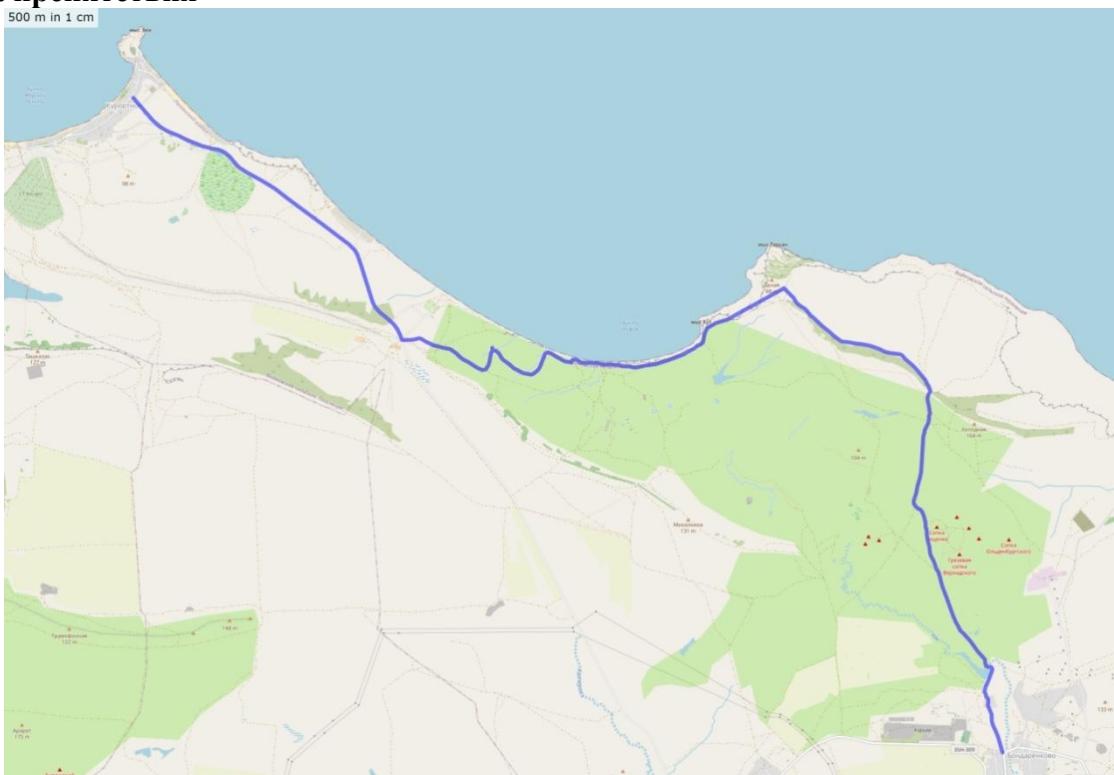
Препятствие начинается на окраине п. Бондаренково, где асфальт сменяется на грунтовую дорогу (фото 1). Далее дорога с небольшим уклоном идет в гору, и через 2 км выходит к Булганакским грязевым вулканам, которые находятся справа от дороги, и хорошо видны с высоты, к ним ведет накатанная дорога. Осматриваем, делаем общую фотографию (фото 4), и поднимаемся снова вверх, но уже по другой дороге. Далее после небольшого спуска, дорога 2 км поднимается на хр. Большой вал, после чего с небольшим уклоном вниз плавно траверсирует его вдоль моря, на которое открываются изумительные виды. Через 2,5 км дорога спускается к морю, есть удобные места для стоянок. Далее дорога уходит от моря и плавно поднимается вверх. При этом характер покрытия ухудшается (фото 7). Через 2,7 км выезжаем к ОТФ, покрытие сменяется на крупный камень (фото 9). Через 450 м дорога выходит на мелко каменистую а/д Войково - Курортное (фото 10), которая через 5,8 км приводит в п. Курортное, где заканчивается препятствие.

Препятствие находится в полностью безлесной зоне, исключение составляют лишь небольшие островки кустов. Дрова можно найти вдоль линии прибоя на побережье. Источников питьевой воды нет, при планировании ночевки, необходимо запастись водой заранее в п. Бондаренково.

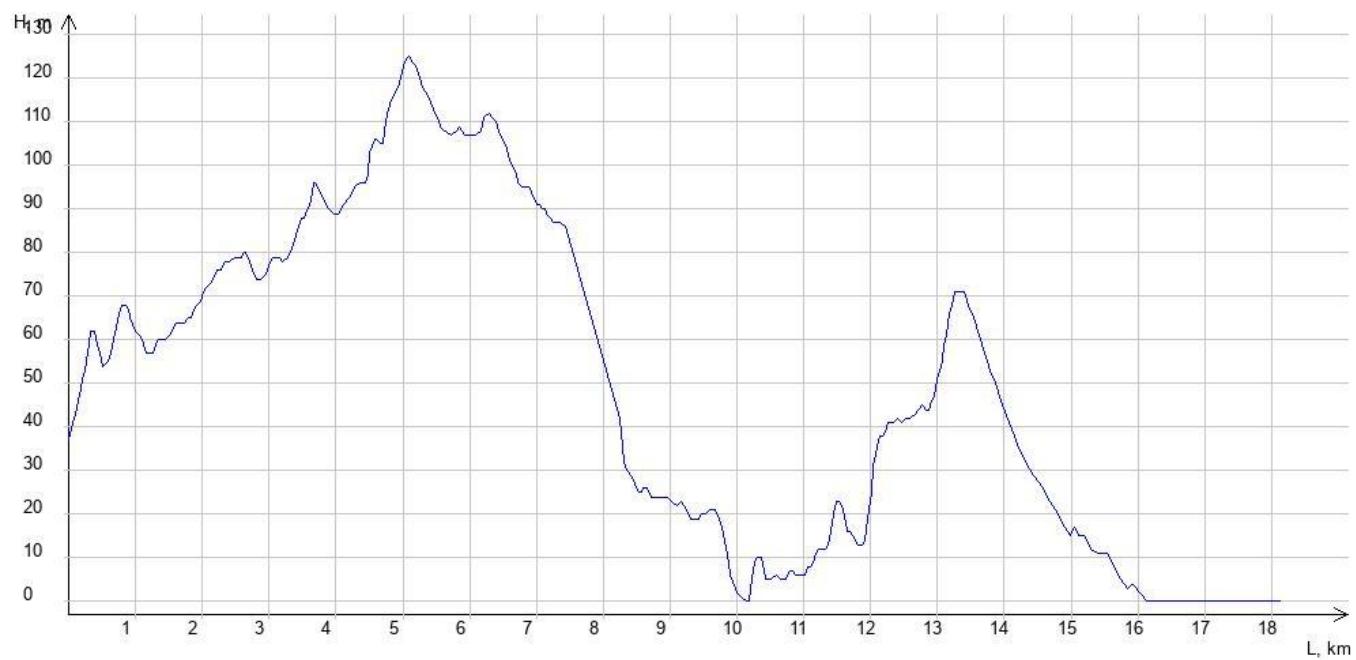
Препятствие находится в зоне умеренно-континентального климата степного типа. Характерны теплая бесснежная зима и долгое сухое (но не засушливое) лето. Ясных солнечных дней в году около 300. Средняя температура воздуха середины лета +29°C. Вода прогревается до температуры +25°C. Высокий сезон начинается во второй половине июня.

Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении, но при неблагоприятных погодных условиях грунт быстро раскисает и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



Фото 1



Фото 2



Фото 3

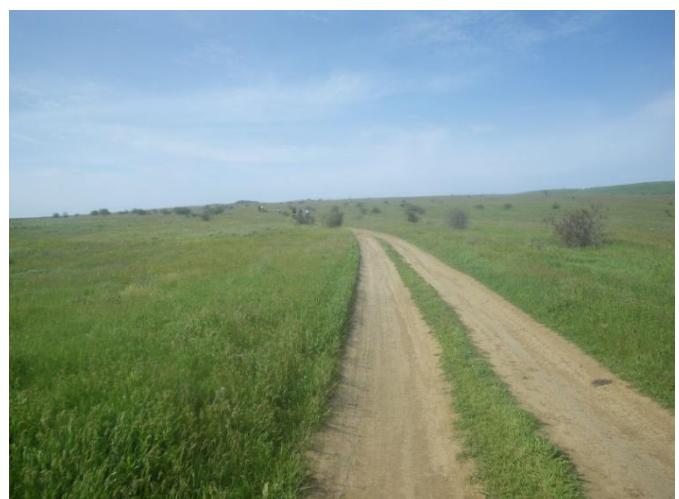


Фото 5



Фото 7



Фото 8



Фото 9



Фото 10



4.Фото 4

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 18.126 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.18$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 18126 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка,	Вид покрытия	Кпк	Примечание
---	----------------	--------------	-----	------------

M				
1	9900	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 1-3, 5, 8
2	1576	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 7
3	5800	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 10
4	850	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	Фото 9

КПК = 1.37

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 226 м

Кнв = 1.11

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.35%

Средний уклон спусков: 3.62%

Ккр = 1.12

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 47.91 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.18 * 1.37 * 1.11 * 1.12 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.01

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП 2 Караларская степь

Общие сведения

Наименование:	равнинное Караларская степь
Страна:	Российская Федерация
Регион:	Крым
Границы:	оз. Чокрак - Золотое
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, грунт
Дата прохождения:	02-03.05.2021
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-208
Номер маршрута:	152
Автор паспорта:	Соколова М.М.
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 07.06.2021
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	равнинное Караларская степь, 2 к.т., 04-05.06.2019, автор паспорта: Романов Д.А.
Ссылка на номер паспорта:	2150

В обратном направлении:

**равнинное Караларская степь, 2 к.т., Начало октября 2020,
автор паспорта: А.В.Устинов**

Ссылка на номер паспорта:

3587

Параметры препятствия

Протяжённость, м:

20161

Максимальная высота, м:

72

Минимальная высота, м:

0

Набор высоты, м:

330

Сброс высоты, м:

312

Количество точек GPS-трека:

416

Усреднённый интервал между
точками GPS-трека, м:

48

Общее ходовое время:

16 ч. 45 мин. 35 сек.

Чистое ходовое время:

1 ч. 59 мин. 16 сек.

Общая скорость движения:

1.2 км/ч

Средняя ходовая скорость:

10.14 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:

4185

Загрузил:

mmv1984

Дата загрузки:

06.06.2021

URL:

[**http://velotrex.ru/files/1622984849_60bcc89185870.xml**](http://velotrex.ru/files/1622984849_60bcc89185870.xml)

Описание препятствия

Препятствие впервые проходилось в 2006 году в обратном направлении Романовым Д.А., и было классифицировано как 2 к.т. В данном направлении препятствие проходилось группой Тимченко Л. М. в 2011 году и так же было рассчитано как 2 к.т. В дальнейшем еще несколько групп проходили по Караларской степи в разных направлениях. Вариантов прохождения ПП несколько, так как дороги по степи накатаны и имеют несколько развилок.

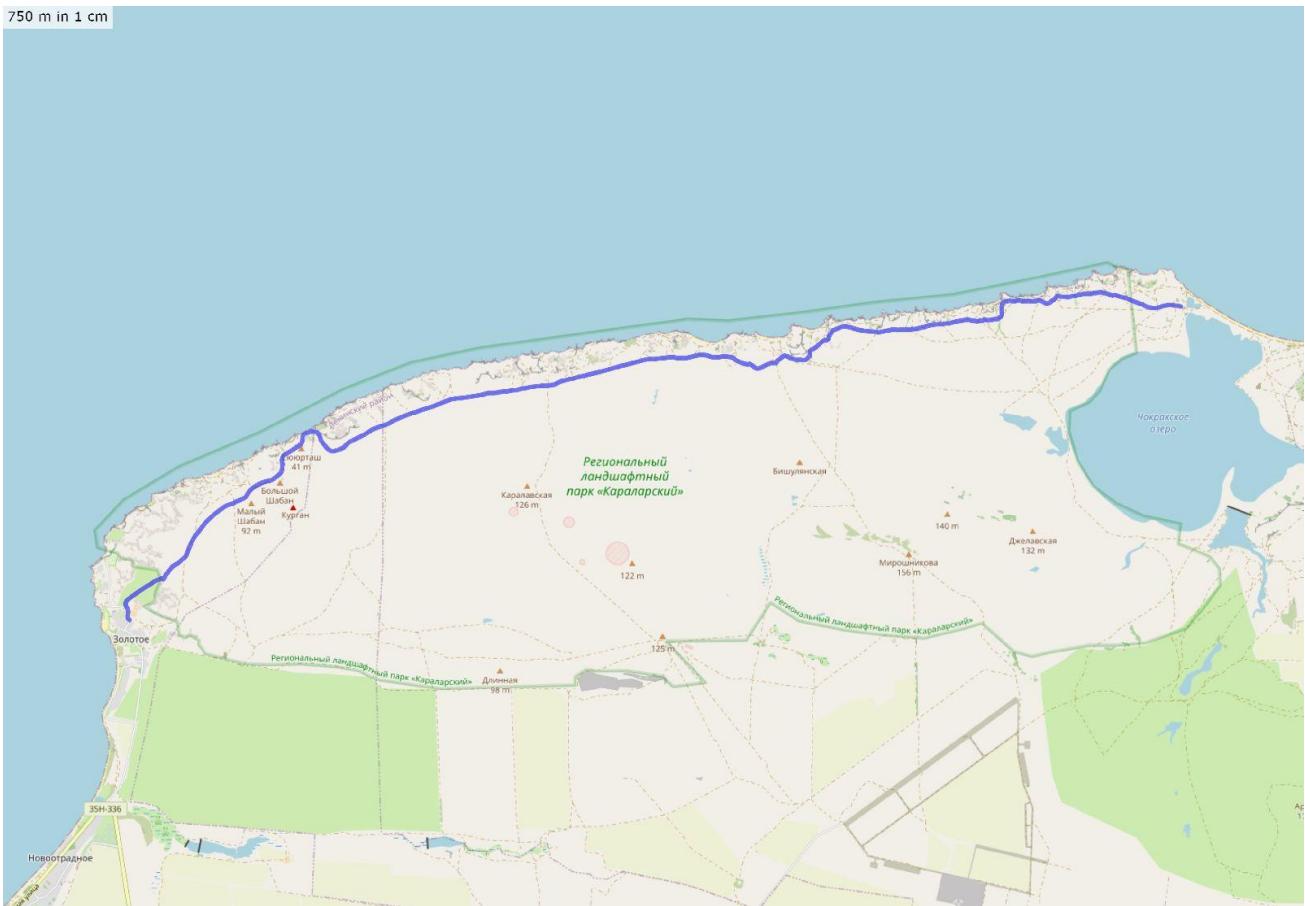
Препятствие начинается от соленого озера Чокрак, от которого вверх идет старая бетонная дорога с значительным углом подъема (фото 1). Через 750 м подъем заканчивается, с высоты открывается красивый вид на Бухту Морской пехоты и озеро Чокрак. Здесь начинается укатанная грунтовая дорога (фото 2). Далее трек маршрута идет вдоль берега Азовского моря, имеется множество небольших бухт, удобных для ночевки, но источников питьевой воды нет, ее надо привозить из ближайших населенных пунктов. На всем протяжении препятствия характер движения неоднороден - крутые подъемы (фото 6) чередуются крутыми спусками (фото 5) и относительно ровными участками (Фото 4). Препятствие заканчивается в поселке Золотое, где начинается асфальт (Фото 7).

Трафик на всем протяжении весьма существенный для такого вида дорог, машины едут в двух направлениях, все бухты заняты припаркованными машинами.

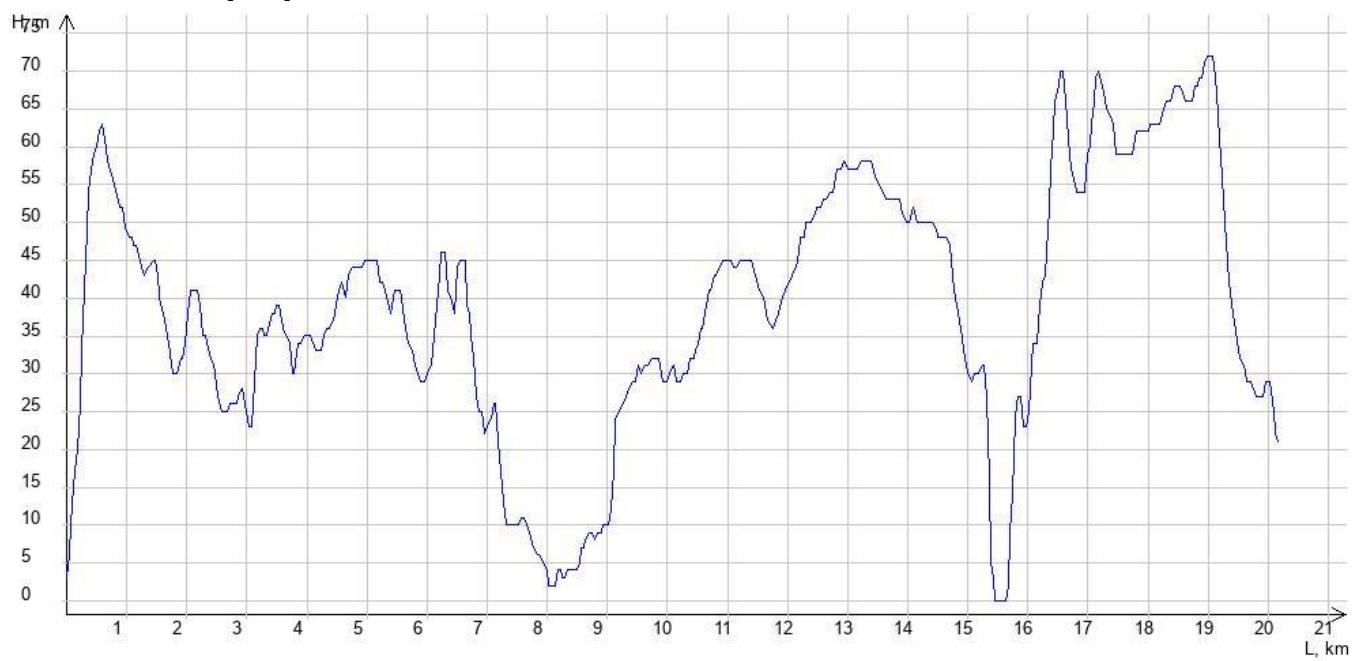
Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но необходимо соблюдать осторожность на крутых спусках. Так же при неблагоприятных погодных условиях грунт быстро раскисает и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность.

Карта препятствия

750 m in 1 cm



Высотный профиль



Фотографии



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6



Фото 7

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 20.161 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.20$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 20161 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	750	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1, 7
2	19411	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 2, 4-7

$$Кпк = 1.38$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 330 м

$$Кнв = 1.17$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёmov: 5.06%

Средний уклон спусков: 4.76%

$$Ккр = 1.23$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 38.71 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.20 * 1.38 * 1.17 * 1.23 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.38$$

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП 3 Казантипский залив

Общие сведения

Наименование:	равнинное Казантипский залив
Страна:	Российская Федерация
Регион:	Крым
Границы:	Золотое - Щелкино
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, грунт, песок
Дата прохождения:	03.05.2021
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-208
Номер маршрута:	152
Автор паспорта:	Соколова М.М.
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 05.07.2021
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	равнинное Казантипский залив, 1 к.т., 05-06.06.2019, автор паспорта: Романов Д.А.
Ссылка на номер паспорта:	2156
В обратном направлении:	равнинное Казантипский залив, 1 к.т., Начало октября 2020, автор паспорта: А.В.Устинов
Ссылка на номер паспорта:	3585
Параметры препятствия	
Протяжённость, м:	27963
Максимальная высота, м:	37
Минимальная высота, м:	0
Набор высоты, м:	60
Сброс высоты, м:	79
Количество точек GPS-трека:	489
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	57
Общее ходовое время:	3 ч. 12 мин. 31 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 3 мин. 12 сек.
Общая скорость движения:	8.71 км/ч
Средняя ходовая скорость:	13.62 км/ч
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	4258
Загрузил:	mmv1984
Дата загрузки:	03.07.2021
URL:	http://velotrex.ru/files/1625268063_60df9f5fce22.xml

Описание препятствия

Препятствие начинается в п. Золотое, из которого в п. Новоотрадное (3,5 км) идет асфальт хорошего качества (фото 1). Далее асфальт продолжается еще 5 км до п. Нижнезаморское, на

окраине которого начинается песчаная дорога (фото 2), местами с участками глубокого песка. Через 6 км развилка, сворачиваем направо, ближе к морю, характер движения не меняется. Еще через 3,2 км, после пансионата "Азовский", сворачиваем с основной дороги направо - эта дорога идет ближе к морю, реже используется и менее разбита (фото 5). С левой стороны посадки соснового леса, а справа кусты, за которыми пляж и море. Через 3,5 км снова выезжаем на основную дорогу (фото 4) и переезжаем по мосту канал Азов - Акташ, сразу за которым находятся удобные, защищенные от ветра места для ночевки (фото 6). Через 600 м выезжаем на старый асфальт, и через 5 км въезжаем в г. Щелкино, где препятствие

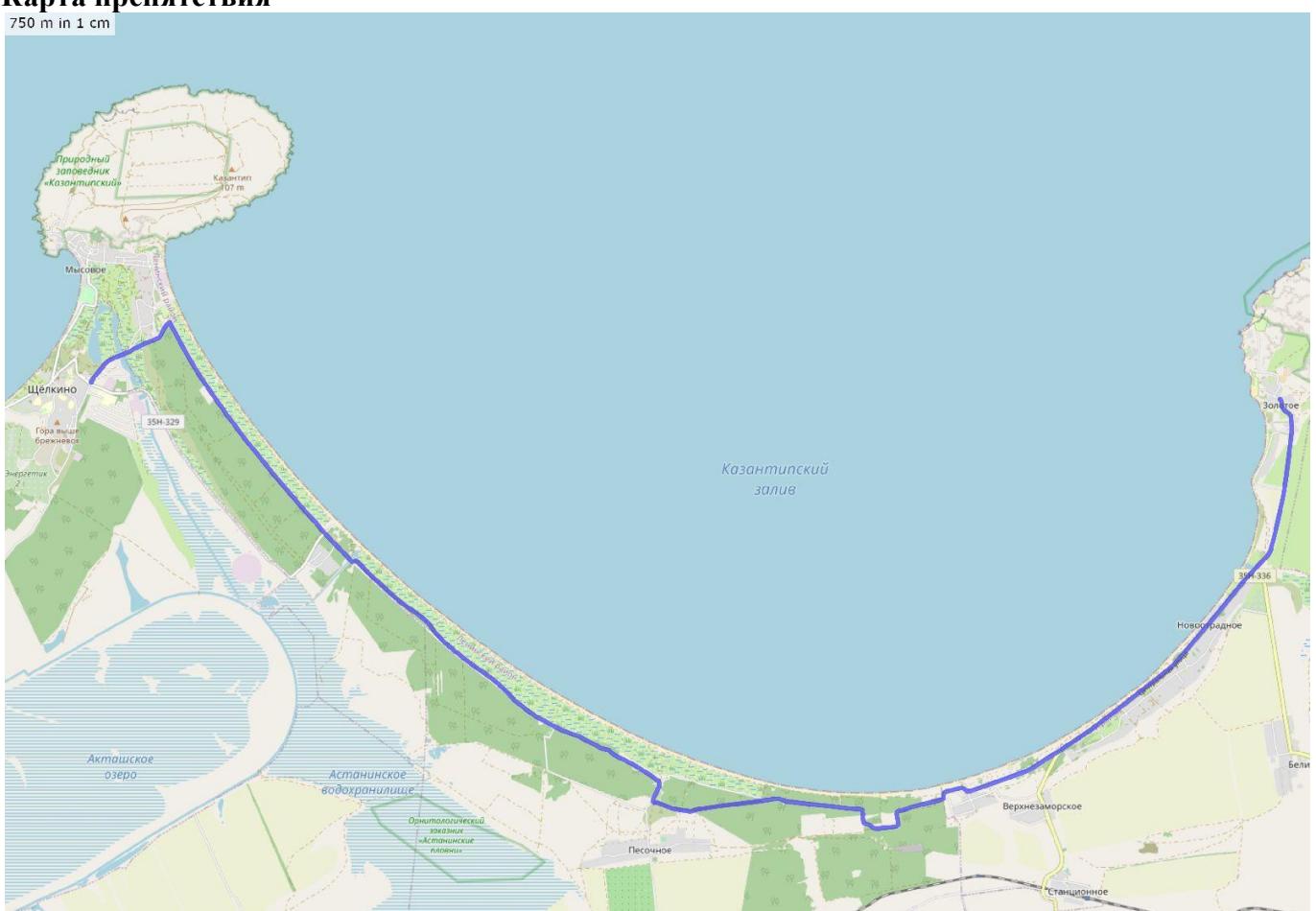
заканчивается.

В заповедной зоне "Зеленый яр" пилка и рубка дров запрещена.

Источников питьевой воды нет, при планировании ночевки на побережье залива, необходимо запастись водой заранее в одном из населенных пунктов. На ночевку можно вставать прямо на пляже, в любом месте, но наиболее удобно в кустах в районе канала.

Препятствие преодолевается в седле практически на всем протяжении, но требует высокой техники движения по песчаным покрытиям.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



Фото 1



Фото 2



Фото 5

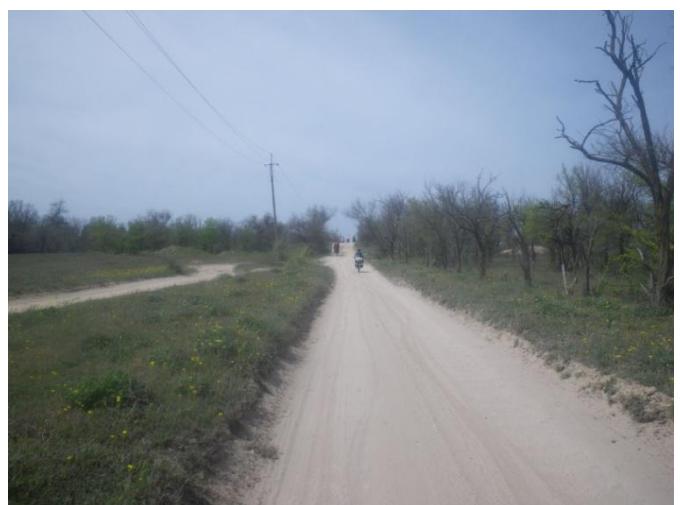


Фото 4



Фото 6

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 27.963 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.28$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 27963 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	14000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1
2	8400	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 2,4
3	5563	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 5-6

$$Кпк = 1.25$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 60 м

$$Кнв = 1.03$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёсов: 1.92%

Средний уклон спусков: 2.42%

$$Ккр = 0.99$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 3.46 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.28 * 1.25 * 1.03 * 0.99 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.63$$

Препятствие соответствует I категории трудности

ПП 4 Арабатский залив

Общие сведения

Наименование:	равнинное Арабатский залив
Страна:	Российская Федерация
Регион:	Крым
Границы:	Калиновка - Арабатская крепость
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Гравий/щебень, грунт
Дата прохождения:	03.05.2021
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-208
Номер маршрута:	152
Автор паспорта:	Соколова М.М.
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 06.07.2021
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	равнинное Арабатский залив, 1 к.т., 06.06.2019, автор паспорта: Романов Д.А.
Ссылка на номер паспорта:	2157
В обратном направлении:	равнинное Арабатский залив, 1 к.т., Начало октября 2020, автор паспорта: А.В.Устинов
Ссылка на номер паспорта:	3583
Параметры препятствия	
Протяжённость, м:	23749
Максимальная высота, м:	36
Минимальная высота, м:	0
Набор высоты, м:	144
Сброс высоты, м:	147
Количество точек GPS-трека:	372
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	64
Общее ходовое время:	16 ч. 46 мин. 2 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 40 мин. 35 сек.
Общая скорость движения:	1.42 км/ч
Средняя ходовая скорость:	14.17 км/ч
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	4259
Загрузил:	mmv1984
Дата загрузки:	03.07.2021
URL:	http://velotrex.ru/files/1625268214_60df9ff6275b5.xml
Описание препятствия	

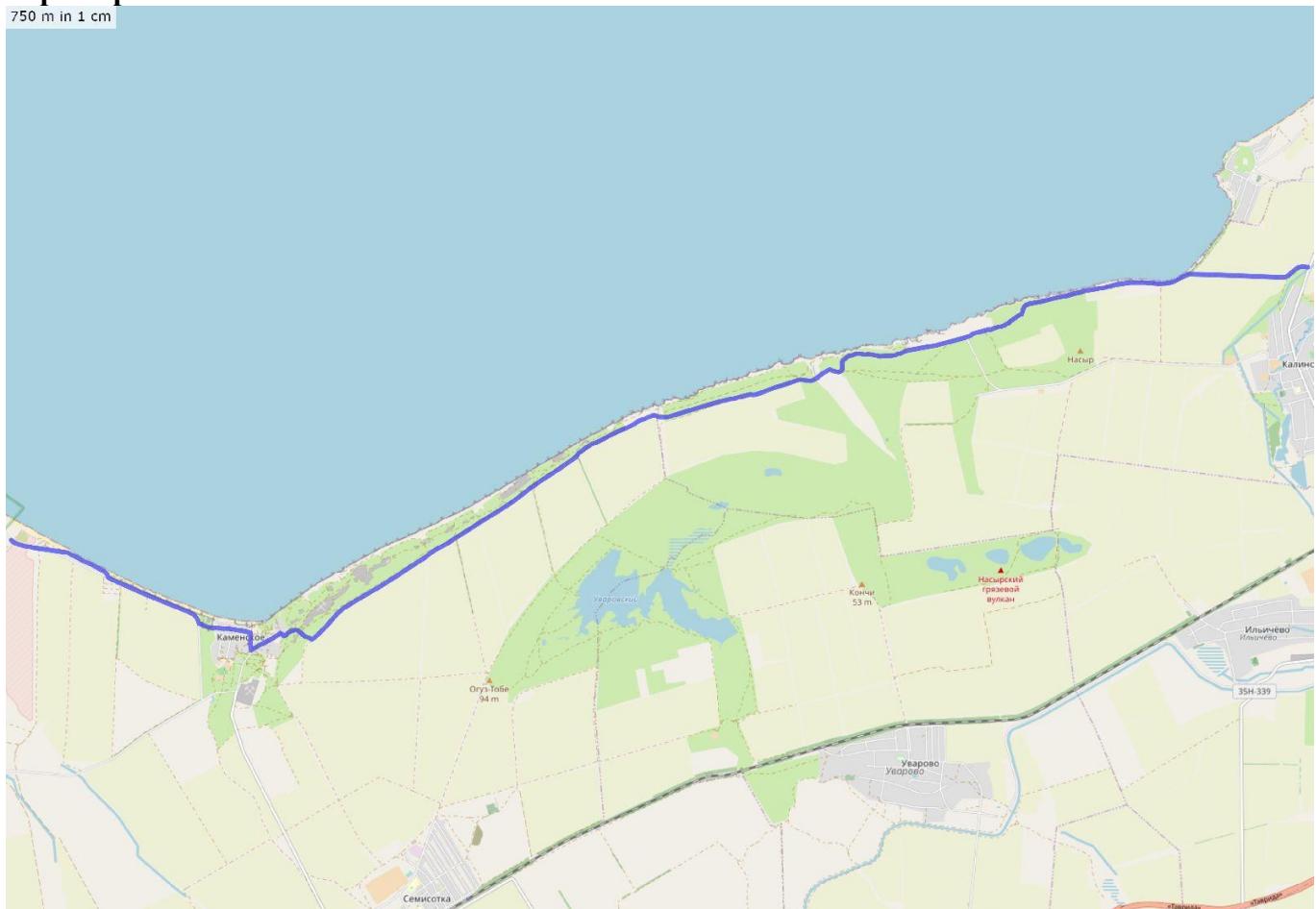
Препятствие начинается на съезде с а/д 35Н-025 перед п. Калиновка. Покрытие - укатанный грунт (фото 1). Через 2 км дорога выходит к высокому берегу моря и далее идет прямо вдоль обрыва, характер движения не меняется. Через 2,7 км дорога немного уходит от берега, с небольшим подъемом (фото 2) и еще через 800 м выходит к б/о "Азов". Через 1,7 км, после небольшого спуска дорога по дамбе пересекает ручей в урочище "Рыбное". Далее укатанная грунтовая дорога идет по слабо пересеченной местности в небольшом удалении от берега, и через 10,5 км приходит в п. Каменское (фото 4). В поселке имеется колодец с хорошей питьевой водой. В Каменском начинается дорога по Арабатской стрелке (фото 5), покрытие - мелкий камень, которая через 4 км выходит к крепости Арабат, где сейчас располагается военная часть.

В дневное время на всем протяжении препятствия движение автотранспорта отсутствовало, но с наступлением сумерек по Арабатской стрелке возникло интенсивное движение.

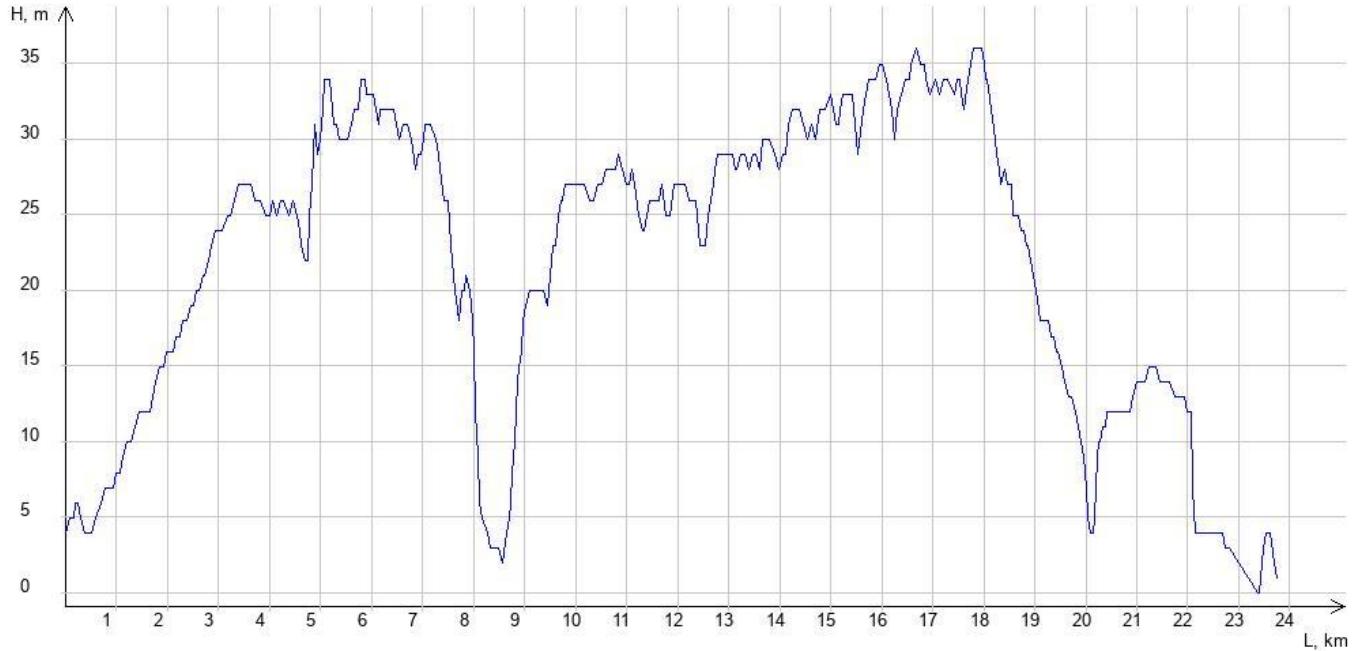
Препятствие находится в полностью безлесной зоне, исключение составляют лишь не большие островки кустов, дров практически нет. Источников хорошей питьевой воды нет, при планировании ночевки, лучше запастись водой заранее. Наиболее удобные места для ночевки находятся рядом с п. Каменское, на пляже, однако в ветреную погоду лучше заночевать вблизи Ак-монайских каменоломен в защищенном от ветра месте.

Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но при неблагоприятных погодных условиях грунт быстро раскисает и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 23.749 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.24$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 23749 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	5500	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 5
2	18249	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 1-2

$$Кпк = 1.35$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 144 м

$$Кнв = 1.07$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёmov: 2.10%

Средний уклон спусков: 2.00%

$$Ккр = 1.00$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 21.74 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.24 * 1.35 * 1.07 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.79$$

Препятствие соответствует I категории трудности

ПП 5 Тепе-Оба

Общие сведения

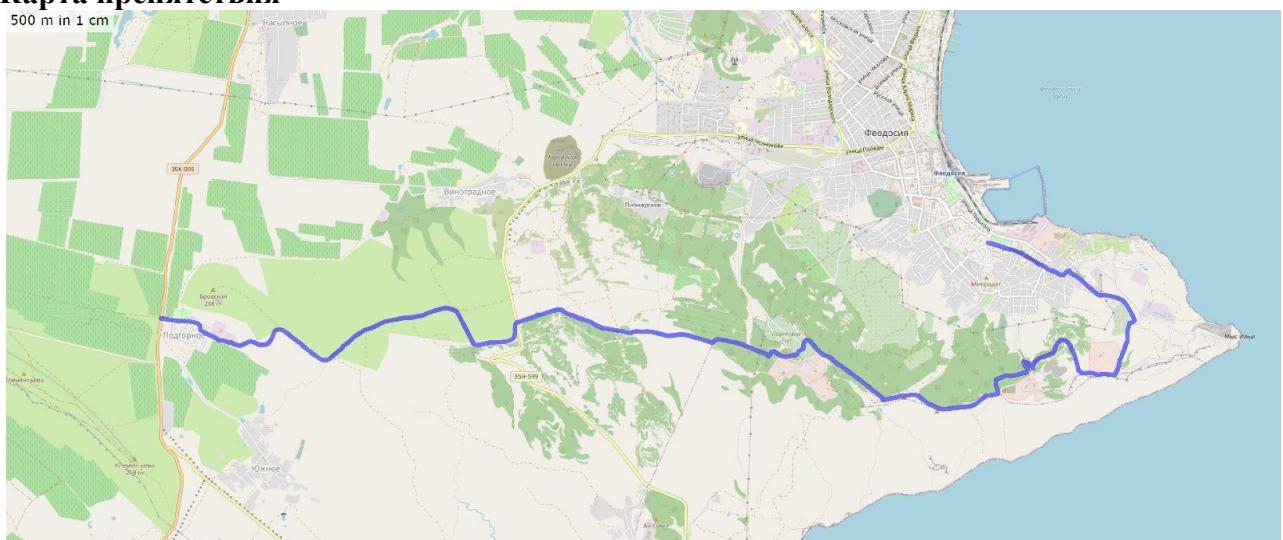
Наименование:	равнинное Тепе-оба
Страна:	Российская Федерация
Регион:	Крым
Границы:	г Феодосия (ул. Ленина) - Нагорное (а/д 35К-005)
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт
Дата прохождения:	04.05.2021
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-208
Номер маршрута:	152
Автор паспорта:	Соколова М.М.
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 08.06.2021
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	равнинное Северо-Восточное предгорье Крымских гор, 2 к.т., начало октября 2020, автор паспорта: А.В.Устинов
Ссылка на номер паспорта:	3134
В обратном направлении:	Нет данных
Ссылка на номер паспорта:	Нет данных
Параметры препятствия	
Протяжённость, м:	15636
Максимальная высота, м:	297
Минимальная высота, м:	5
Набор высоты, м:	379
Сброс высоты, м:	251
Количество точек GPS-трека:	361
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	43
Общее ходовое время:	16 ч. 13 мин. 51 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 43 мин. 31 сек.
Общая скорость движения:	0.96 км/ч
Средняя ходовая скорость:	9.06 км/ч
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	4182
Загрузил:	mmv1984
Дата загрузки:	06.06.2021
URL:	http://velotrex.ru/files/1622973230_60bc9b2e38a22.xml

Описание препятствия

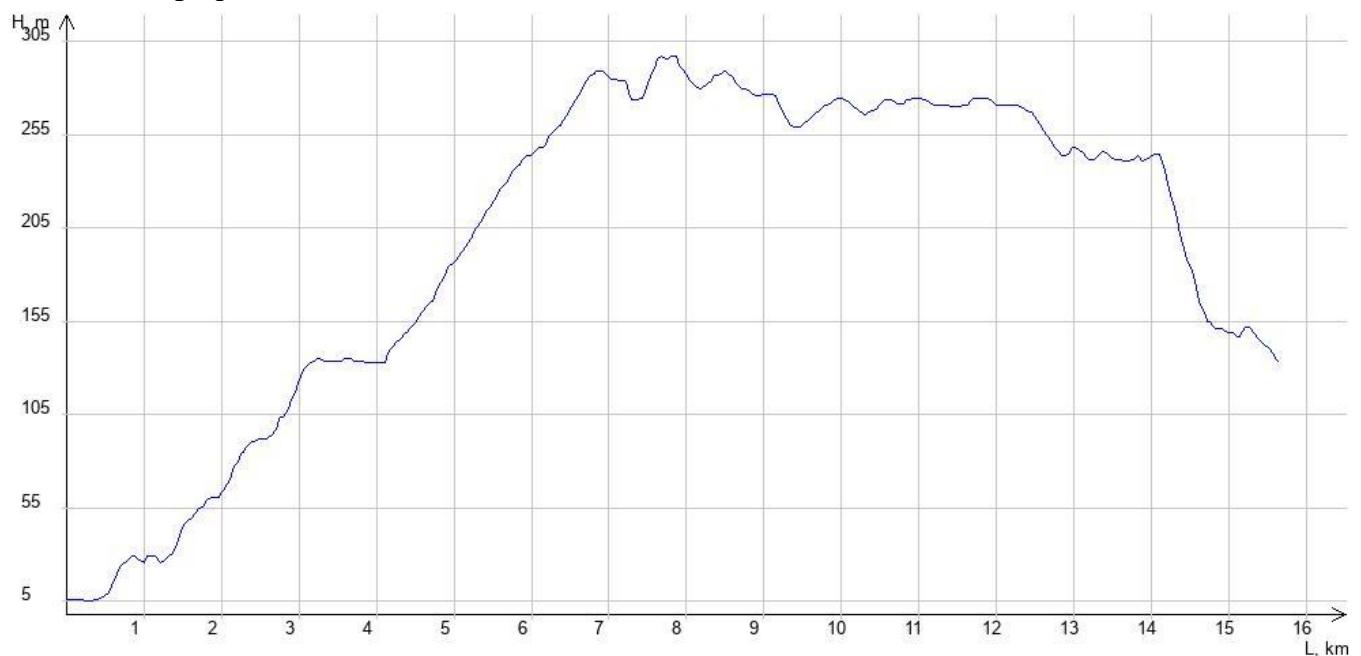
Препятствие начинается в городе Феодосия постепенным пологим подъемом сперва по асфальту, а затем по грунтовой каменистой щебеночной дороге на смотровую площадку. Далее дорога уходит в зону леса, продолжая постепенно набирать высоту. ПП проходит

через СНТ Портовик, в котором имеется колодец с питьевой водой, но чтобы ее набрать, необходимо иметь собственное ведро (кан) и веревку. На верхней точке подъема немногого в стороне от основной дороги имеется еще одна смотровая площадка. Дальше начинается плавный спуск и дорога выходит из зоны леса на открытый участок местности, меняется характер покрытия на грунтовую дорогу. Перед населенным пунктом Подгорное (в зоне видимости) предстоит весьма крутой и довольно долгий спуск. Проезжается в седле "на тормозах" с увеличенным интервалом между участниками группы. Заканчивается препятствие на выезде к автодороге 35К-005. За время преодоления ПП мимо нас проезжала только одна машина, движение машин носит периодический характер; но дважды проезжали группы на квадроциклах, в высокий туристический сезон их может быть еще больше.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4

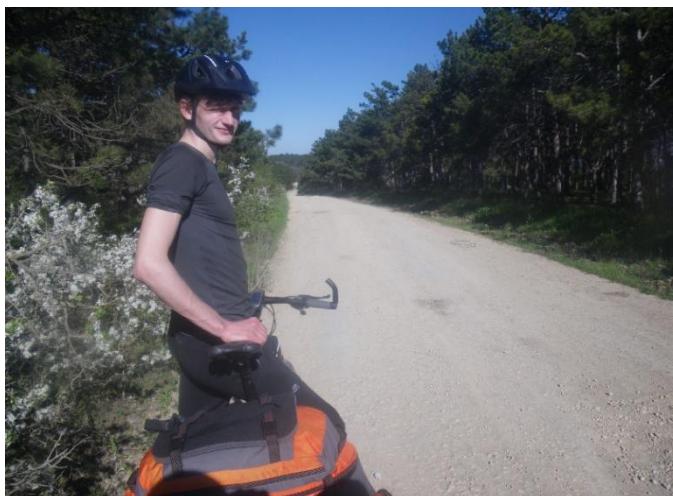


Фото 5



Фото 6



Фото 7



Фото 8

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 15.636 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.16$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 15636 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	
2	8000	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.40	Фото 2, 4, 5
3	6636	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 6, 7, 8

$$Кпк = 1.36$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 379 м

$$Кнв = 1.19$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёсов: 5.42%

Средний уклон спусков: 5.55%

$$Ккр = 1.34$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 197.95 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.16 * 1.36 * 1.19 * 1.34 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.52$$

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП 6 Лисья бухта**Общие сведения**

Наименование:

равнинное Лисья бухта

Страна:

Российская Федерация

Регион:

Крым

Границы:

Щебетовка (а/д 35К-005) - Судак (Восточное шоссе)

Характер дороги:

Дороги высокого, хорошего качества

Характер покрытия:

Асфальт/бетон, грунт

Дата прохождения:

04.05.2021

Маршрут:

2 к.с., Крым, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-208

Номер маршрута:

152

Автор паспорта:

Соколова М.М.

Категория трудности:

2

Статус паспорта:

согласован для отчёта 13.07.2021**Сведения о предыдущих прохождениях**

В данном направлении:

**траверс г. Меганом, 2 к.т., 3-4 мая, автор паспорта:
Александр Вастаев**

Ссылка на номер паспорта:

1701

В обратном направлении:

Нет данных

Ссылка на номер паспорта:

Нет данных

Параметры препятствия

Протяжённость, м:

29157

Максимальная высота, м:

121

Минимальная высота, м:

0

Набор высоты, м:

461

Сброс высоты, м:

515

Количество точек GPS-трека:

572

Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:

51

Общее ходовое время:

5 ч. 46 мин. 51 сек.

Чистое ходовое время:

3 ч. 3 мин. 1 сек.

Общая скорость движения:

5.04 км/ч

Средняя ходовая скорость:

9.56 км/ч**Параметры учётной записи**

Номер паспорта:

4183

Загрузил:

mmv1984

Дата загрузки:

05.06.2021

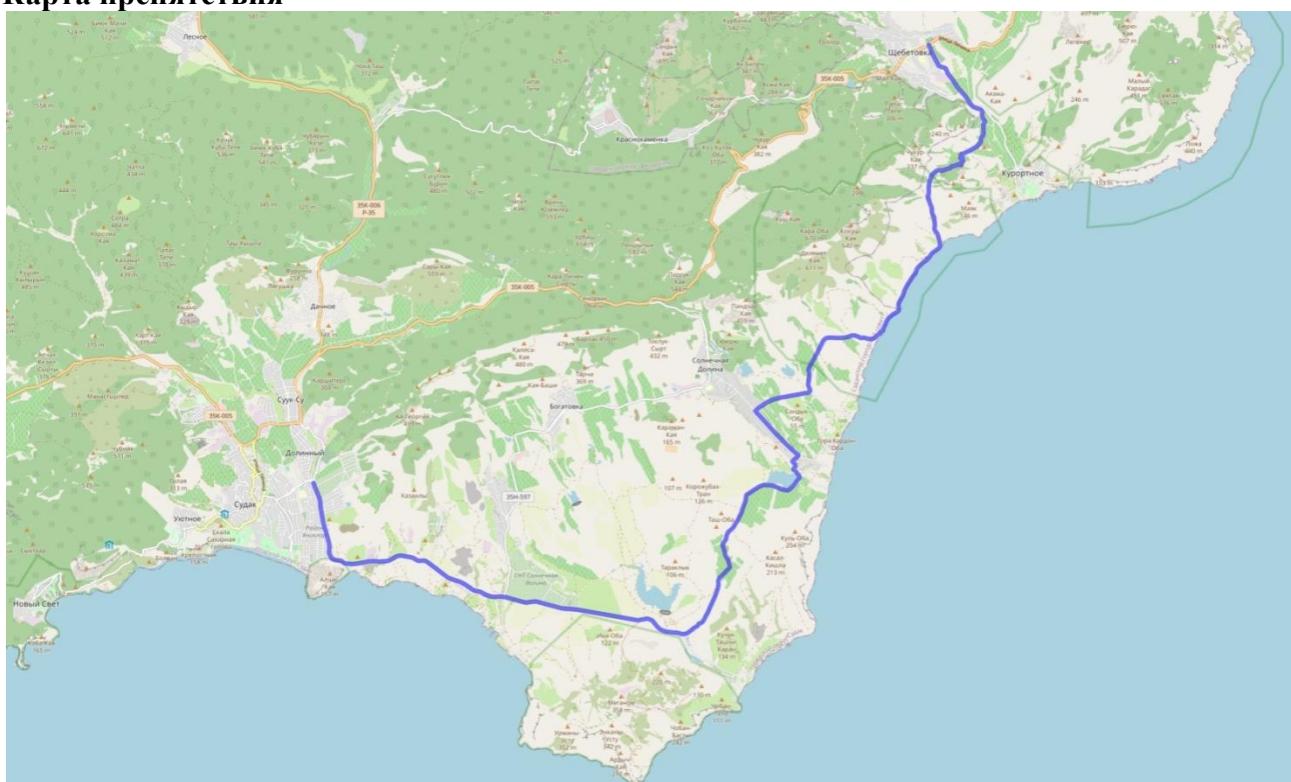
URL:

http://velotrex.ru/files/1622918602_60bbc5ca84c77.xml**Описание препятствия**

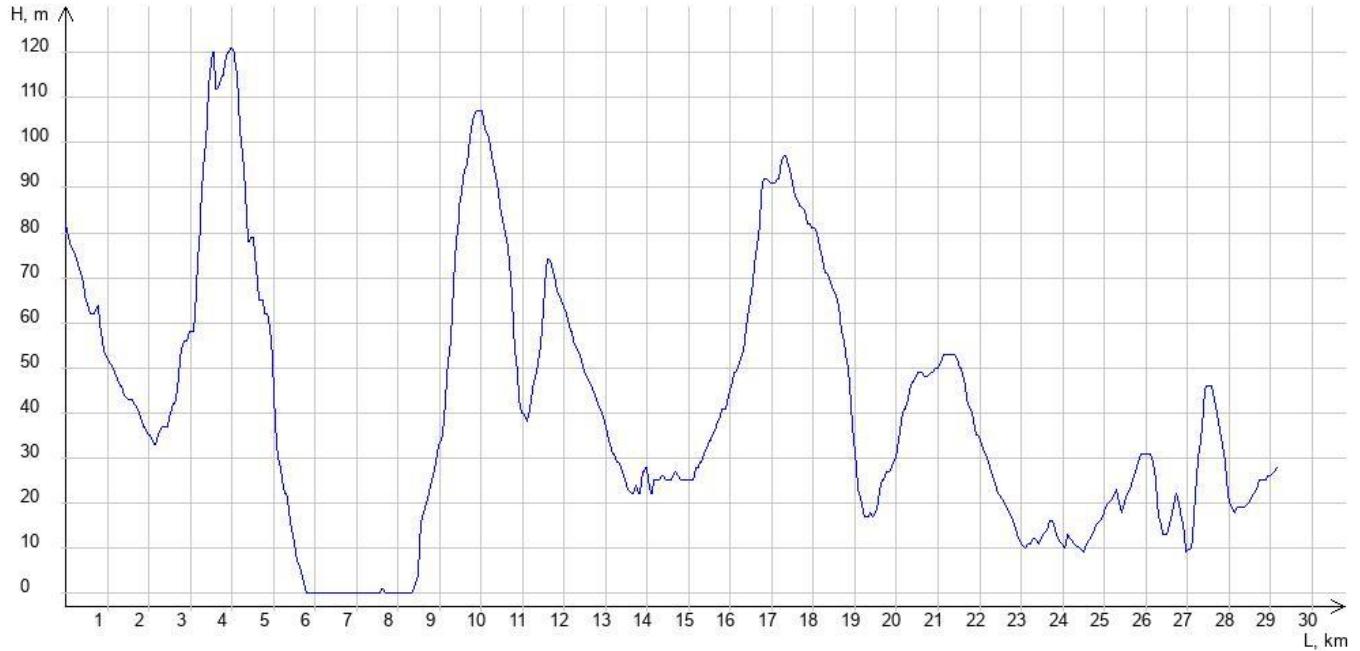
Препятствие начинается на а/д 35К-005 в Щебетовке рядом с указателем на населенный

пункт Курортное (Фото 1). Далее идет по дороге 35Н-601 1,7 км (Фото 2), у р. Чалка сворачивает на развилке направо на грунтовую дорогу и начинается постепенный набор высоты (Фото 3). На подъеме имеется родник, координаты 44 54,956; 35 10, 261. Вода чистая, прохладная, приятная на вкус без посторонних примесей. Далее начинается грунтовый спуск к морю (Фото 4-5). Дорога выходит к морю и немного идет вдоль берега, затем качество дороги меняется. Путь вдоль берега имеет характер локального препятствия и преодолевается пешком, покрытие рыхлое, не укатанное, песчано-галечное вначале, ближе к концу булыжник. Шли пешком. Кто-то предпочел идти не по дороге, а по линии прибоя или, напротив, вплотную к подножию горы. Во время движения вдоль линии моря нас обогнали 2 группы мотоциклистов. Затем дорога уходит от моря и немного набирает высоту (Фото 7-9), выходит на асфальтированную дорогу, ведущую в Солнечную долину (Фото 10) и вновь сворачивает на грунтовку. Заключительный участок проходит по автодороге 35Н-597 (Фото 11).

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4

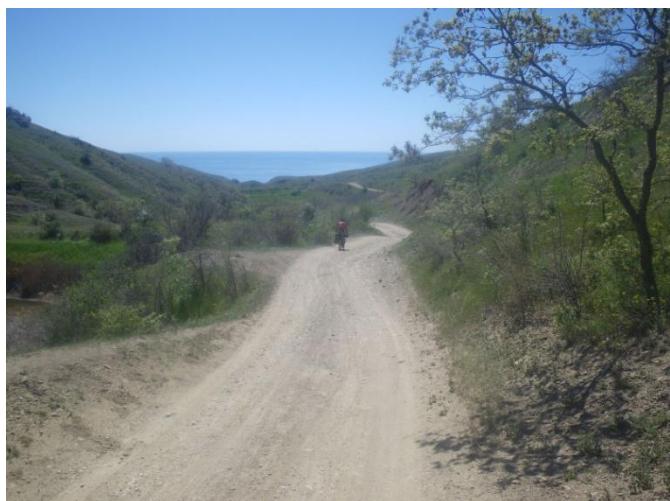


Фото 5



Фото 6

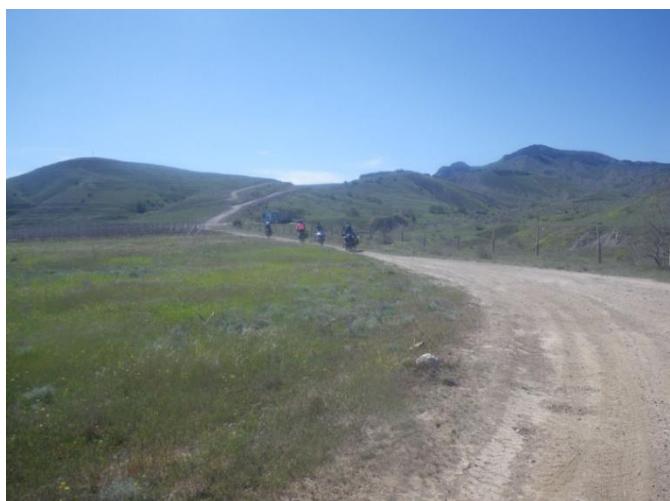


Фото 7



Фото 8



Фото 9



Фото 10



Фото 11

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 29.157 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 2 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.27$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 29157 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	14700	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1,2, 10, 11
2	2000	ЛП	-	Фото 6
3	12457	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 3-5, 7-9

$$Кпк = 1.08$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 461 м

$$Кнв = 1.23$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёсов: 4.70%

Средний уклон спусков: 4.26%

$$Ккр = 1.21$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 40.87 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.27 * 1.08 * 1.23 * 1.21 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.04$$

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП 7 Траверс южных склонов Крымских гор

Общие сведения

Наименование:	траверс южных склонов Крымских гор по а/д 35К-005 (ЮБК)
Страна:	Российская Федерация
Регион:	Крым
Границы:	Морское - Рыбачье
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	05-06.05.2021
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-208
Номер маршрута:	152
Автор паспорта:	Соколова М.М.
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 13.07.2021

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **Потапенко А.М. 2016**

Ссылка на номер паспорта: Нет данных

В обратном направлении: Нет данных

Ссылка на номер паспорта: Нет данных

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **27146**

Максимальная высота, м: **340**

Минимальная высота, м: **6**

Набор высоты, м: **814**

Сброс высоты, м: **837**

Количество точек GPS-трека: **651**

Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **42**

Общее ходовое время: **5 ч. 0 мин. 53 сек.**

Чистое ходовое время: **2 ч. 29 мин. 31 сек.**

Общая скорость движения: **5.41 км/ч**

Средняя ходовая скорость: **10.89 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **4181**

Загрузил: **mmv1984**

Дата загрузки: **10.07.2021**

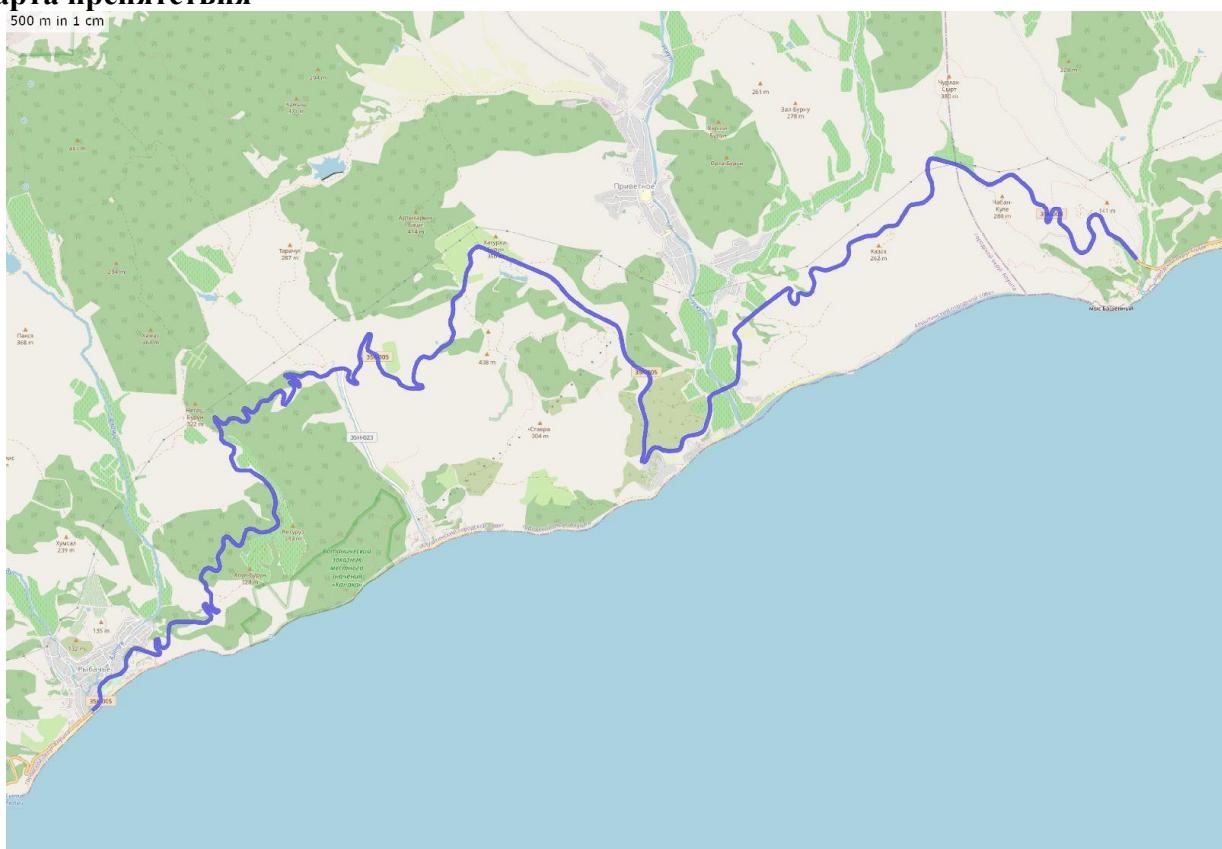
URL: **http://velotrex.ru/files/1625921876_60e9995439954.xml**

Описание препятствия

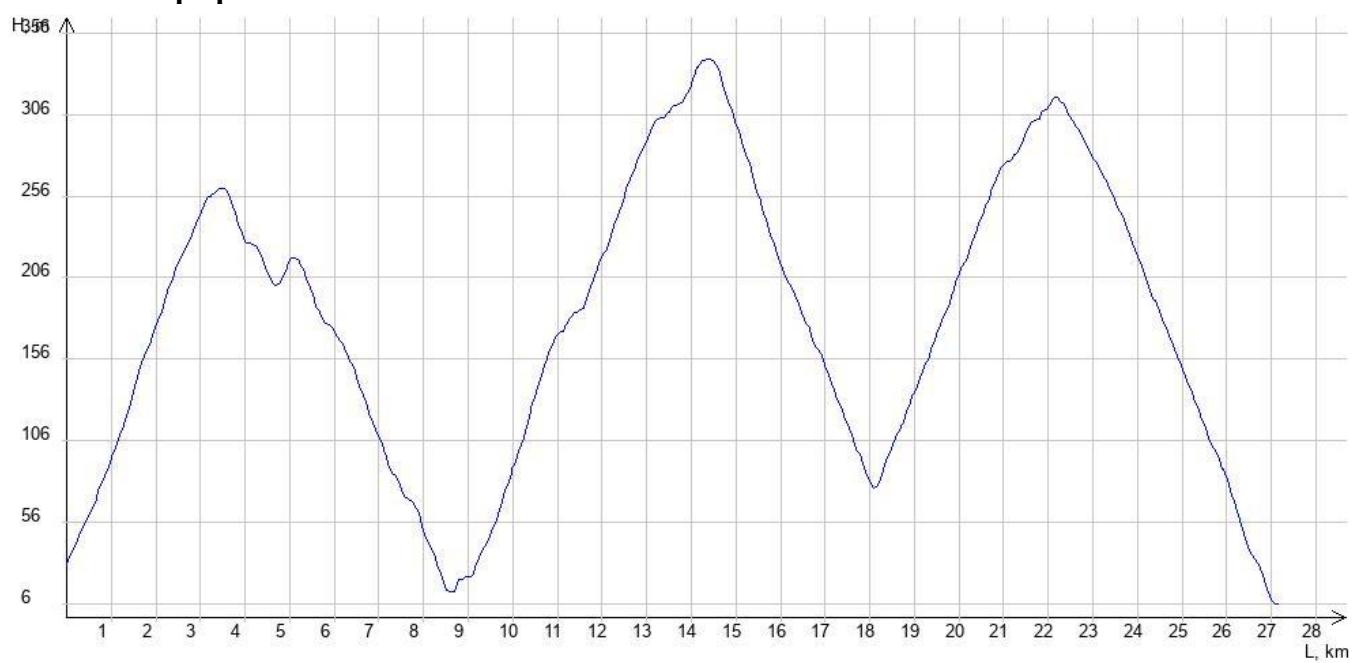
Препятствие начинается на а/д 35К-005 у поворота на н.п. Зеленогорье. Представляет из себя 2 последовательных достаточно пологих затяжных подъема со спусками по асфальтированной автомобильной дороге хорошего качества. Движение автомобилей достаточно интенсивное. На всем протяжении ПП магазины и источники питьевой воды отсутствуют.

Магазины и пункты общественного питания (столовая) имеются в населенном пункте Рыбачье.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 27.146 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.27

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 27146 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	27146	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1-5

Кпк = 0.80

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 814 м

Кнв = 1.41

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.35%

Средний уклон спусков: 6.43%

Ккр = 1.51

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 178.12 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.27 * 0.80 * 1.41 * 1.51 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.16

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП 8 Траверс объезд Демерджи по ЮБК**Общие сведения**

Наименование:	траверс объезд Демерджи по ЮБК
Страна:	Российская Федерация
Регион:	Крым
Границы:	ад 35Н-013 - ад 35Н-035
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	07.05.2021
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-208
Номер маршрута:	152
Автор паспорта:	Соколова М.М.
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 20.07.2021
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	Потапенко А.М. 2016
Ссылка на номер паспорта:	Нет данных
В обратном направлении:	Нет данных

Ссылка на номер паспорта: Нет данных

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **23491**

Максимальная высота, м: **520**

Минимальная высота, м: **6**

Набор высоты, м: **796**

Сброс высоты, м: **338**

Количество точек GPS-трека: **529**

Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **44**

Общее ходовое время: **6 ч. 18 мин. 50 сек.**

Чистое ходовое время: **2 ч. 22 мин. 38 сек.**

Общая скорость движения: **3.72 км/ч**

Средняя ходовая скорость: **9.88 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **4180**

Загрузил: **mmv1984**

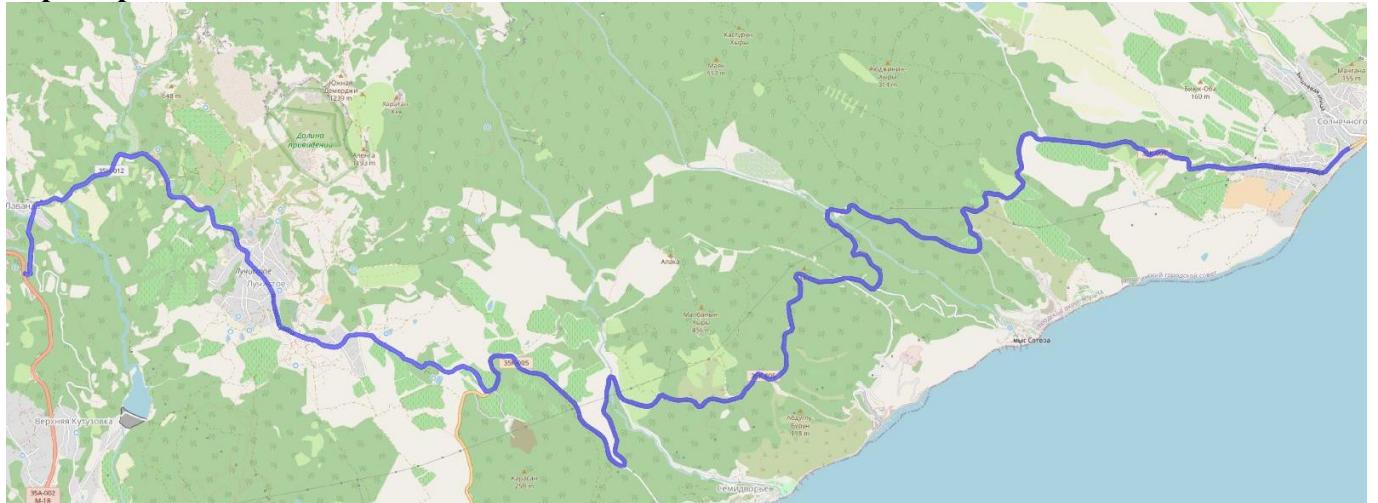
Дата загрузки: **19.07.2021**

URL: http://velotrex.ru/files/1626728269_60f5e74d37db4.xml

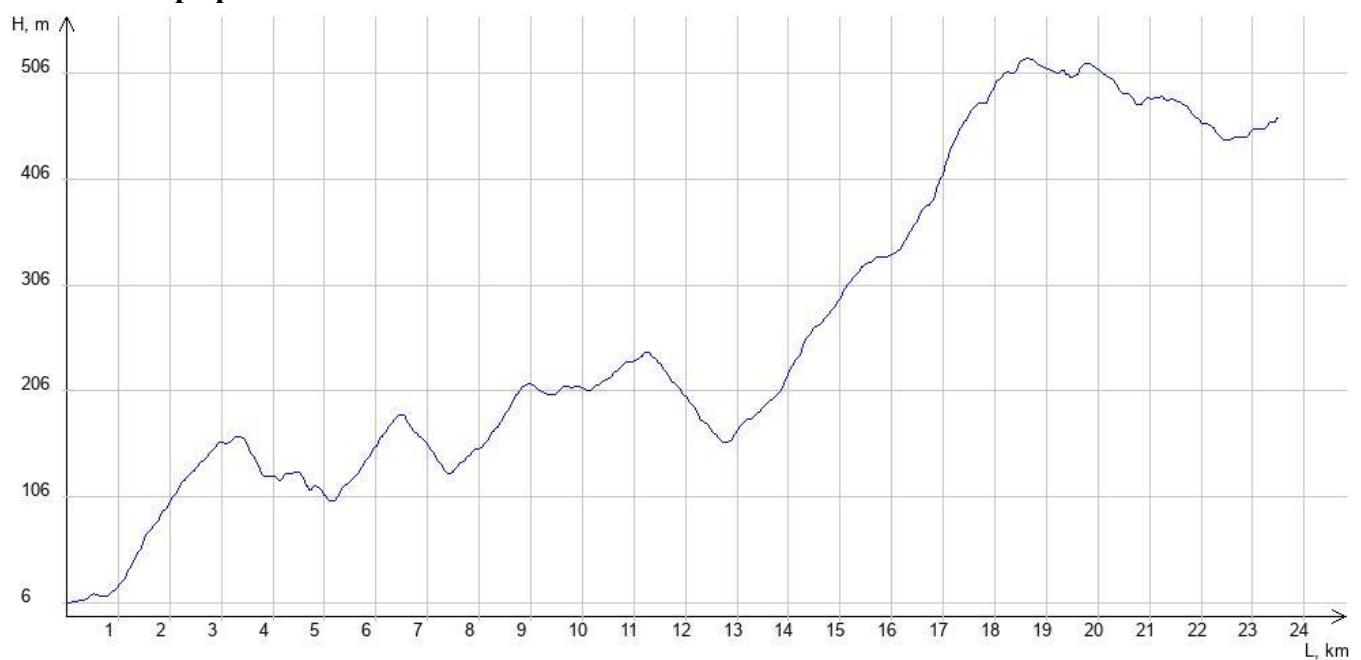
Описание препятствия

Препятствие начинается в населенном пункте Солнечногорское, на пересечении Шоссейной улицы а\д 35Н-013 и Вишневой улицы а\д 35К-005 (у поворота на н.п. Генеральское). ПП 16500 метров идет по а\д 35К-005 - дороге высокого качества с интенсивным движением транспорта, затем сворачивает на а\д 35Н-012 - дорогу хорошего качества с небольшим трафиком автотранспорта. Препятствие представляет из себя череду подъемов и спусков, все они проезжаются в седле; наиболее крутые участки находятся на а\д 35Н-012. Заканчивается ПП на пересечении а\д 35Н-012 и трассы Е105. В населенном пункте Лучистое имеется магазин и точка общественного питания (горячие напитки, выпечка).

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии

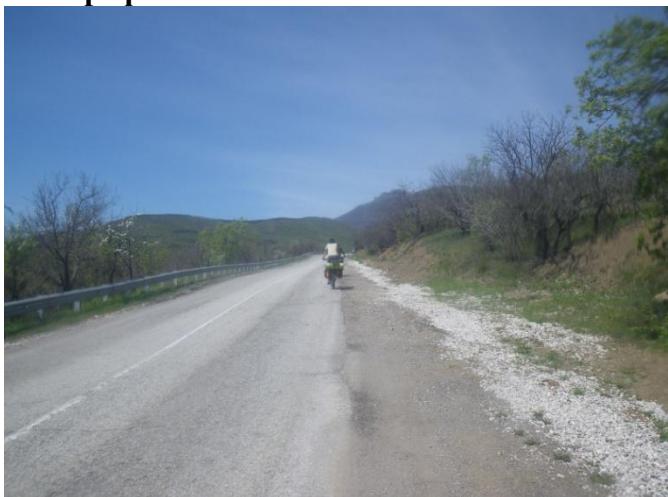


Фото 1



Фото 2



ФОТО 3



ФОТО 4



ФОТО 5



ФОТО 6



ФОТО 7



ФОТО 8



Фото 9

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 23.491 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.23$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 23491 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	23491	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1-9

$$Кпк = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 796 м

$$Кнв = 1.40$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёmov: 5.83%

Средний уклон спусков: 4.90%

$$Ккр = 1.49$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 263.38 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.23 * 0.80 * 1.40 * 1.49 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.05$$

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП 9 Траверс г. Сель-Бухра

Общие сведения

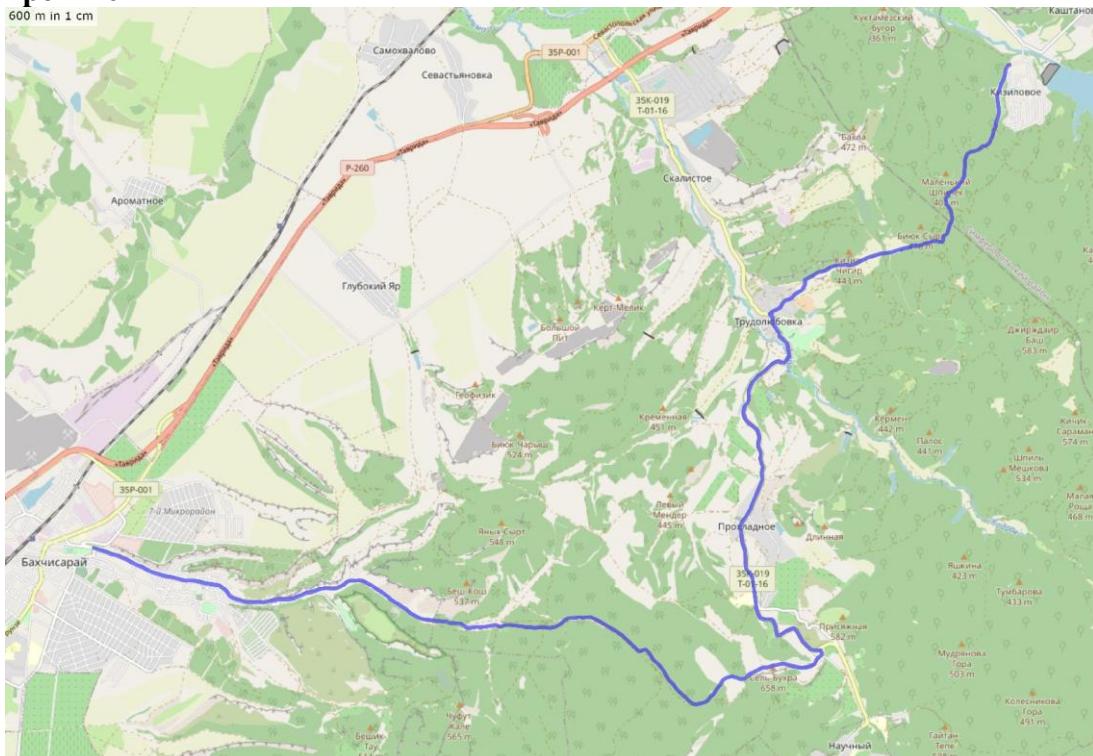
Наименование:	траверс Сель-Бухра (Бахчисарайский р-н)
Страна:	Российская Федерация
Регион:	Крым
Границы:	Кизиловое - Бахчисарай
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, грунт
Дата прохождения:	07.05.2021
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-208
Номер маршрута:	152
Автор паспорта:	Соколова М.М.
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 13.07.2021
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	траверс г. Сель-Бухра, 2 к.т., 29.04.2018-30.04.2018, автор паспорта: Дуленков Никита
Ссылка на номер паспорта:	1095
В обратном направлении:	Нет данных
Ссылка на номер паспорта:	Нет данных
Параметры препятствия	
Протяжённость, м:	26029
Максимальная высота, м:	661
Минимальная высота, м:	168
Набор высоты, м:	609
Сброс высоты, м:	692
Количество точек GPS-трека:	564
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	46
Общее ходовое время:	6 ч. 3 мин. 25 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 53 мин. 16 сек.
Общая скорость движения:	4.3 км/ч
Средняя ходовая скорость:	9.01 км/ч
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	4186
Загрузил:	mmv1984
Дата загрузки:	09.06.2021
URL:	http://velotrex.ru/files/1623269900_60c1220cbb116.xml

Описание препятствия

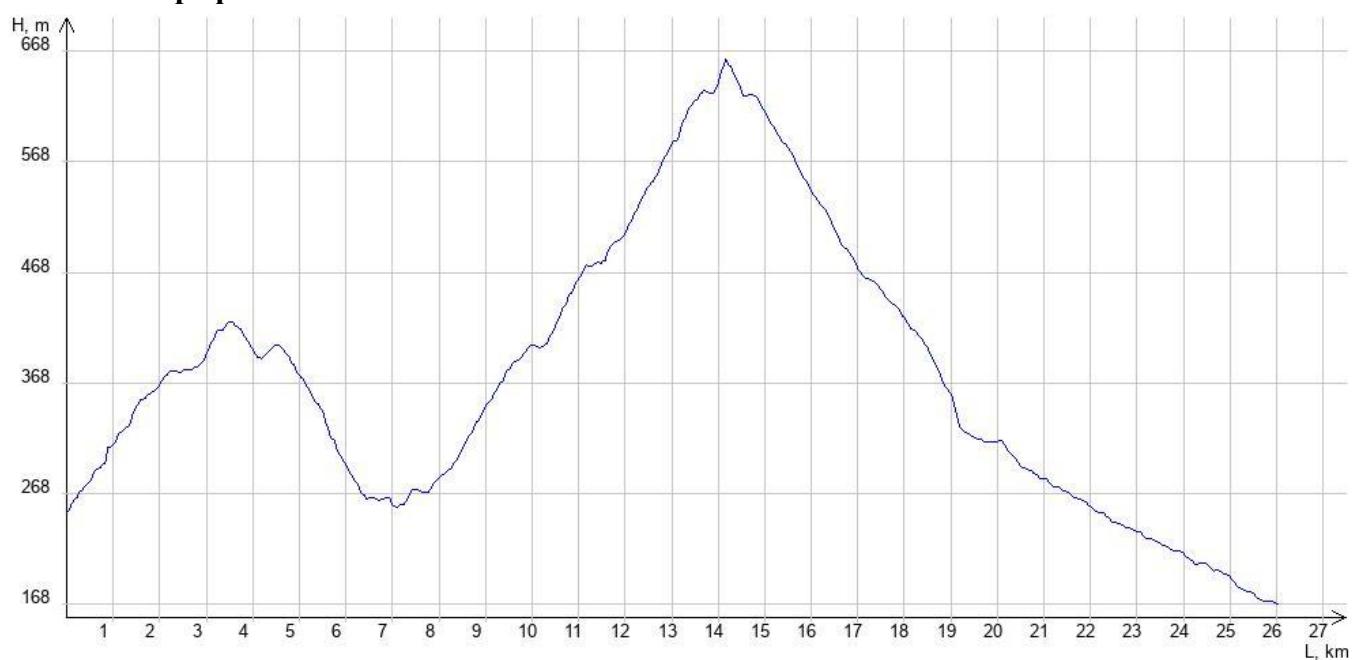
ПП начинается на выезде из населенного пункта Кизиловое постепенным подъемом по

грунтовой дороге. У подножия г. Биюк-сырт подъем сменяется постепенным пологим спуском к автодороге 35КО-ТО116 в поселен Трудолюбовка. После поселка начинается долгий асфальтовый подъем (Фото 1-2). Затем дорога проходит через населенный пункт Прохладное. Через 5,9 км сворачивает на грунтовый съезд и начинается подъем на небольшой хребет (Фото 3-4). С вершины Сель-Бухры открывается вид на всю окрестность (Фото 6). Спуск пологий, особых навыков владения велосипедом не требует, проезжается в седле с хорошей скоростью. Препятствие проходит по красивейшей долине с отвесными стенами, открываются виды на пещерные города (Фото 9) и заканчивается в Бахчисарае, где покрытие снова меняется на асфальт.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 6



Фото 7



Фото 9



Фото 8



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 26.029 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.26$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 26029 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	10000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1-2,8
2	16029	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 3-7

$$Кпк = 1.17$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 609 м

$$Кнв = 1.30$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёmov: 6.36%

Средний уклон спусков: 5.22%

$$Ккр = 1.39$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 374.53 м

К_В = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.26 * 1.17 * 1.30 * 1.39 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.66$$

Препятствие соответствует II категории трудности