ОТЧЁТ
о прохождении велосипедного
туристского спортивного маршрута
IV категории сложности
по Центральному Тянь-Шаню

Маршрутная книжка: № 1/5 – 402 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Серганов Сергей Александрович
Адрес: г. Балашиха Моск. обл., ул. Пролетарская, д. 3, кв. 170
Тел.: (926) 324-94-44
e-mail: ssa-new@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю ___ категорией сложности.

Отметка об использовании в библиотеке _____

Судья по виду
_____ (_____)

Председатель МКК
_____ (_____)

Штамп МКК

Москва, 2021 г.

ПРОТОКОЛ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ О ЗАЧЕТЕ СОВЕРШЁННОГО ПУТЕШЕСТВИЯ

Маршрутная книжка № 1/5-402

Маршрутно-квалификационная комиссия АСТ-ОТМ

рассмотрела (заслушала) письменный (устный) отчет о велошпедном (вид туризма)

спортивном походе по Центральному Тянь-Шаню,

совершенном в 2021 году под руководством Сергакова С.А.

и считает, что он соответствует (~~не соответствует~~) четвёртой

категории сложности.

Замечания по разделам отчета

Маршрут пройден без нарушения Правил, Регламента, Положения и Условий. Группа выполнила правила регистрации и контроля. Состав группы, тактика, техника, снаряжение соответствовали заявленному. Заявленный маршрут пройден без изменений. Группа обеспечивала необходимый уровень безопасности. Отчет содержит все необходимые разделы. Отчет позволяет в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут данной группой. Отчет содержит всю необходимую для подготовки к спортивным маршрутам последующими группами информацию. Паспорта пройденных препятствий утверждены и доступны для просмотра на официальном ресурсе. Расчет К.С. маршрута и К.Т. препятствий выполнены в соответствии с требованиями действующей МКВТМ. Текстовые, картографические и фото материалы обладают необходимой полнотой.

Считаю возможным засчитать пройденный маршрут 4 К.С.

Рецензент _____ / Рассадин

Председатель МКК _____ / Богомбаев Д.П.

Зам. председателя МКК по виду туризма _____ / _____

Члены МКК _____ / Кадырбаев С.А.

_____ / Журавлёв А.В.

_____ / _____

Справки выданы всем членам группы в количестве 4 штук.

Содержание

1. Справочные сведения 5
    1.1 Проводящая организация 5
    1.2 Выпускающая МКК 5
    1.3 Сроки проведения 5
    1.4 Регион проведения 5
    1.5 Нитка маршрута 5
    1.6 Определяющие факторы маршрута 6
    1.7 Перечень маршрутных треков 6
    1.8 Перечень протяжённых препятствий 6
    1.9 Список участников 9
    1.10 Материалы, ссылки 9
    1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК 10
2. Характеристика района 11
    2.1 Общая полезная информация 11
    2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов 13
    2.3 Варианты подъезда и отъезда 15
    2.4 Аварийные выходы с маршрута 15
3. Общая характеристика пройденного маршрута 15
    3.1 Цели прохождения маршрута 15
    3.2 Краткое описание маршрута 15
    3.3 Стратегия и тактика 16
    3.4 Изменения маршрута и их причины 17
    3.5 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи 17
    3.6 Изменение состава участников 17
    3.7 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК 17
4. Графики движения 18
5. Техническое описание прохождения маршрута 19
    5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута 42
6. Дополнительные сведения о маршруте 43
    6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте 43
    6.2 Перечень запчастей и инструментов 43
    6.3 Перечень общественного снаряжения 43
    6.4 Раскладка по питанию 43
    6.5 Состав медицинской аптечки 43

6.6 Перечень финансовых затрат 43
7. Итоги, выводы, рекомендации 44
8. Категория сложности пройденного маршрута 45
8.1 Интенсивность прохождения маршрута 45
ЛП = 79 км 47
8.2 Автономность маршрута 47
8.3 Показатель сложности маршрута 49
S = 52.22 50
8.4 Категорирование маршрута 51
Расчёт баллов КС: 51
Набор ПП: 51
Определяющие факторы: 51
Итоговая к.с.: 4 51

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

МКВ(школа СУ)

1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).
Номер маршрутной книжки: 1/5-402

1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 17.07.2021 по 30.07.2021.

1.4 Регион проведения

Страна: Киргизия
Район: Тянь-Шань
Часовой пояс по стандарту UTC: 6 Карта часовых поясов

1.5 Нитка маршрута

г. Балыкчы-Орто-Токойское вдхр.-пос. Кочкор-пер. Кызарт-пос. Джумгал-пос. Базартурук-пер. Тюз-Ушуу-оз. Сонг-Кель-пер. Терскей-Торпок-пер. 3018-вверх по р. Кара-Ункюр-пер. 3195-р. Терсу-пер. Чамалдилга-пер. Джалпакбель-вверх по р. Болгарт-вверх по р. Джилусу-вверх по р. Учемчек-пер. Тоссор-вверх по р. Тогузбулак-пер. 2540,5 -пос. Бокомбаевское-оз. Иссык-Куль-пер. 2070-пос. Карако-пер. Алабаш-пер. Семизбель-пос. Каракунгей-пос. Кочкор-пос. Кумтюбе-вверх по р. Вост. Каракол-пер. Кегеты-пос. Бириккен-пос. Дён-Арык-пос. Токмок

1.6 Определяющие факторы маршрута

Продолжительность: 14 дн.
Протяжённость маршрута: 782 км
Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
32.7	236.3	435.5	74.8	0	1.5	2.2

1.7 Перечень маршрутных треков

№ п/п	*Наименование*	*Длина, км*
1.	Фактический трек УТП СУ Киргизия 2021 Серганов	783

1.8 Перечень протяжённых препятствий

№ п/п	*Наименование (№ паспорта)*	*К.т.*	*Характеристика*	*Формальный признак*	*Статус*	*Авторство*
1.	перевал Тоссор (Ю-С) (№2805)	4	Камень, грунт L = 35.8 км, Hmax = 3881 м, НВ = 566 м, СВ = 1804	фактический	согласовано для отчёта	собственное
2.	перевал Кегеты (Ю-С)* (№2821)	4	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт L = 55.2 км, Hmax = 3766 м, НВ = 1132 м, СВ = 2779	фактический	утверждено	собственное
3.	перевал Чамалдилга* (№2806)	4	Камень, грунт L = 15.2 км, Hmax = 3411 м, НВ = 421 м, СВ = 617 м	фактический	утверждено	собственное

4.	перевал Тюз-Ашуу (№4374)	4	Камень, грунт L = 16.2 км, Hmax = 3224 м, НВ = 987 м, СВ = 226 м	фактический	согласовано для отчёта	собственное
5.	равнинное озеро Сонг-Кёль (№4375)	3	Гравий/щебень, грунт L = 34.9 км, Hmax = 3119 м, НВ = 209 м, СВ = 206 м	фактический	утверждено	собственное
6.	траверс Терскей-Торпок (СЗ-ЮВ) (№4376)	2	Гравий/щебень, камень L = 17.4 км, Hmax = 3146 м, НВ = 223 м, СВ = 712 м	фактический	утверждено	собственное
7.	траверс гор Ункюр-Таш (№4377)	3	Гравий/щебень, грунт L = 24.5 км, Hmax = 3013 м, НВ = 595 м, СВ = 635 м	фактический	согласовано для отчёта	собственное
8.	траверс урочища Каджи-саз (№4378)	3	Гравий/щебень, камень, грунт L = 32.8 км, Hmax = 2579 м, НВ = 671 м, СВ = 929 м	фактический	утверждено	собственное
9.	перевал Кызарт (№4385)	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень L = 42.2 км, Hmax = 2666 м, НВ = 592 м, СВ = 476 м	фактический	утверждено	собственное
10.	перевал 3195 (№4751)	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень L = 40 км, Hmax = 3195 м, НВ = 728 м, СВ = 440 м	фактический	утверждено	собственное
11.	перевал Джалпакбель (№2808)	3	Грунт L = 28 км, Hmax = 3342 м, НВ = 530 м, СВ = 423 м	фактический	утверждено	собственное
12.	равнинное долина р. Болгарт (№4753)	2	Гравий/щебень, камень, грунт L = 22.2 км, Hmax = 2896 м, НВ = 213 м, СВ = 85 м	фактический	согласовано для отчёта	собственное
13.	равнинное а/д ЭМ-07 (№4754)	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень L = 40.5 км, Hmax = 1829 м, НВ = 307 м, СВ = 165 м	фактический	утверждено	собственное
14.	подъём по долине р. Кочкор (№4755)	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень L = 45.4 км, Hmax = 2311 м, НВ = 579 м, СВ = 77 м	фактический	утверждено	собственное

15.	перевал Алабаш (№4757)	2	Гравий/щебень, камень, грунт L = 20.9 км, Hmax = 2361 м, HB = 428 м, CB = 192 м	фактический	утверждено	собственное
16.	перевал Семизбёль восток-запад (№4752)	3	Камень, грунт L = 28.5 км, Hmax = 2716 м, HB = 494 м, CB = 465 м	фактический	утверждено	собственное
17.	перевал Кескенбель (№4750)	1	Асфальт/бетон L = 21.4 км, Hmax = 2049 м, HB = 332 м, CB = 331 м	фактический	согласовано для отчёта	собственное
18.	подъём по ущелью р. Джилусу-р. Учемчек (№4765)	3	Камень L = 31.5 км, Hmax = 3337 м, HB = 627 м, CB = 184 м	фактический	согласовано для отчёта	собственное
19.	траверс гор Карагоман* (№4766)	3	Грунт L = 15.6 км, Hmax = 2959 м, HB = 66 м, CB = 154 м	фактический	утверждено	собственное
20.	подъём по долине р. Вост. Каракол (№4767)	3	Гравий/щебень, камень L = 19.6 км, Hmax = 2757 м, HB = 437 м, CB = 43 м	фактический	утверждено	собственное
21.	равнинное долина р. Султансары* (№4768)	3	Гравий/щебень, камень, грунт L = 16.2 км, Hmax = 3000 м, HB = 333 м, CB = 123 м	фактический	утверждено	собственное

1.9 Список участников

№	Фамилия	Имя	Отчество	Дата рожд.	Пол	Спортивная квалификация	Тур. опыт	Обязанности
1	Серганов	Сергей	Александрович	26.08.1974	м	1	5У, 4Р	Руководитель, инструктор, механик, завснар
2	Блинов	Дмитрий	Александрович	06.08.1986	м	2	2У, 1Р	Хронометрист, завхоз
3	Степанова	Анна	Александровна	25.05.1988	ж	2	2У	Штурман, медик
4	Сергеев	Алексей	Николаевич	03.11.1974	м	2	4У, 1Р	Финансист, фотограф

1.10 Материалы, ссылки

Учебно-тренировочный поход (спортивный маршрут) школы СУ, отделение №1.

1.10.1 Схема пройденного маршрута.
http://velotrex.ru/images/1638620919_61ab5ef722748.jpg

1.10.2. Трек пройденного маршрута nakarte.me
http://velotrex.ru/trailview.php?id=1343

1.10.3. Высотный профиль маршрута.
http://velotrex.ru/showfile.php?filename=1638466161_61a90271ca46d.jpg

1.10.4. Полис спортивной медицинской страховки группы.
https://yadi.sk/i/Nij02qFTXnxgXg
https://disk.yandex.ru/i/5ho9a3TnYzQ19w

1.10.6. Сертификаты РУСАДА.
https://yadi.sk/d/vdbiGfqsPWyiEQ

1.10.10. Скан маршрутной книжки.
https://yadi.sk/i/h_h8UTaE1wcfDA

1.10.11. Ссылка на фотоотчет
https://yadi.sk/d/bTMXaaoMeJ4azQ

1.10.12. Ссылка на видеоматериалы.
https://yadi.sk/d/a8IdtQtMJcGt2w

1.10.13. Ссылки на используемые при подготовке отчеты.
- Емельянов С.А., 6 к.с., 2002 г. - http://s-emelyanov.ru/tyan-shan/
- Фефелов А.В., 6 к.с., 2009 г. - https://3x9.ru/otchets/2009_TPF/2009_TPF.htm
- Русаков С.А., 5 к.с., 2011 г. - http://www.kramar.ru/wp-content/uploads/RusakovTian2.pdf
- Романов Д.А., 6 к.с., 2012 г. - http://xn--b1apf.xn--p1ai/Otchety/romanov-tyanshan2012.pdf
- Полякова И.В., 5 к.с., 2013 г. - http://www.kramar.ru/wp-content/uploads/2013/12/5kc-polyakova-tian-shan-2013.pdf
- Потапенко А.М., 5 к.с., 2013 г. - http://www.kramar.ru/wp-content/uploads/2014/01/5kc-potapenko-kirgiziya-2013_p1.pdf
- Григорьева Т.В., 5 к.с., 2015 г. - http://xn--b1apf.xn--p1ai/Otchety/2015-Tyan-Shan-5kc-Grigoryeva.pdf
- Бывшева Г.В., 5 к.с., 2016 г. - http://xn--b1apf.xn--p1ai/Otchety/2016_Tyan_Shan_5kc_Byvsheva.pdf
- Лаврский А.Г., 5 к.с., 2019 г. - http://www.kramar.ru/otchets/2019_Lavrskiy_Kirziya%20(2).pdf
- Бучельников Н.Ю., 5 к.с., 2019 г. - http://www.kramar.ru/wp-content/uploads/2020/02/kirgizia_2019_buchelnikov_CW.pdf

1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК

Заявленная категория сложности: 4
Заявленные сроки: с 17.07.2021 по 01.08.2021
Заявленная продолжительность: 16 дн.
Заявленная нитка маршрута:

г. Балыкчы-Орто-Токойское вдхр.-пос. Кочкор-пер. Кызарт-пос. Джумгал-пос. Базартурук-пер. Тюз-Ушуу-оз. Сонг-Кель-пер. Терскей-Торпок-пер. 3018-вверх по р. Кара-Ункюр-пер. 3195-р. Терсу-пер. Чамалдилга-пер. Джалпакбель-вверх по р. Болгарт-вверх по р. Джилусу-вверх по р. Учемчек-пер. Тоссор-вверх по р. Тогузбулак-пер. 2540,5 -пос. Бокомбаевское-оз. Иссык-Куль-пер. 2070-пос. Карако-пер. Алабаш-пер. Семизбель-пос. Каракунгей-пос. Кочкор-пос. Кумтюбе-вверх по р. Вост. Каракол-пер. Кегеты-пос. Бириккен-пос. Дён-Арык-пос. Токмок

2. Характеристика района

2.1 Общая полезная информация

Описание страны проведения похода

Киргизия (Кыргызская Республика или Кыргызстан) — государство на северо-востоке Средней Азии, граничащее с Казахстаном, Таджикистаном, Узбекистаном и Китаем. Площадь — 199 951 км². Население — 6 256 700 человек (2018 г.), из которых киргизы — 52%, русские — 22%, узбеки — 13%, также проживают украинцы, немцы, татары, всего около 70 национальностей. Государственный язык — киргизский, среди верующих большинство — мусульмане-сунниты и христиане. Денежная единица — сом. Входит в СНГ. Столица — Бишкек (966 тыс. жителей). Другие крупные города — Ош, Джалал-Абад, Токмак.

Историко-культурная справка

История Кыргызстана охватывает периоды от древних петроглифов и Великого Шёлкового пути до Советского Союза и принятия страной независимости. Кыргызстан издавна являлся исторически важным пунктом в центре Азии, поскольку находился на слиянии торговых путей и империй. Расположенная между китайской, персидской, арабской, индийской, тюркской и российской империями, земля, которая сегодня формирует Кыргызстан, изменила историю многих народов, религий, культур и путешественников. Центральная Азия и районы вокруг Тянь-Шаня были населены на протяжении тысяч лет, об этом свидетельствуют петроглифы и многочисленные археологические находки. Город Ош на юге Кыргызстана является одним из старейших поселений в Центральной Азии и был известен с древних времен. Некоторые из ранних поселенцев были кочевыми язычниками, которые практиковали тенгризм, древняя монотеистическая религия была сосредоточена вокруг природы. До битвы при Таласе между китайской династией Тан и халифатом арабского Аббасида в 751 году н.э., Центральная Азия была в основном буддийской территорией, хотя, конечно, здесь присутствовали другие религии и культуры, приходящие вместе с путешественниками и торговцами Великого Шелкового пути. Битва при Таласе стала поворотным моментом, после которого ислам превратился в доминирующую религию и начал оказывать огромное влияние на регион в целом. Караханиды были одной из ранних мусульманских династий, и они привнесли в ислам множество древних тюркских элементов. Караханиды находились у власти с 9 по 11 века, в этот период они возвели башню Бурана (все, что сегодня осталось от столицы их империи, Баласагуна) и мавзолеи в Узгене. Начиная с 13 века, когда Азия подверглась монгольскому завоеванию. Люди, которые стали предками сегодняшних этнических киргизов, перебрались с территории сибирской реки Енисей в Тянь-Шань. Тянь-Шань оставался под контролем монголов в течение нескольких сотен лет, здесь правили в том числе калмыки, ойраты и джунгары. В 18 веке династия Цин в Китае достигла наибольших размеров, а Ойраты стали вассальным государством. С возникновением Кокандского ханства в начале 1700-х годов Кыргызстан попал под власть его правителей. История Кыргызстана фиксирует, что на протяжении этого времени область являлась важным пунктом для путешественников на Шелковом пути, пересекающих Азию. Сегодня туристы своими глазами могут увидеть Таш Рабат - каменный караван-сарай 15 века в Нарыне. Языки и культуры многих стран благодаря путешествующим через территории нынешнего Кыргызстана купцам и странникам оказали знаковое влияние на людей, живущих в этом районе. Центральная Азия была важнейшим трофеем Большой игры - имперской экспансии в 1800-х годах, разыгранной между Россией на севере и Великобританией на юге. В это время влияние Кокандского ханства ослабело, благодаря чему мелкие правители в регионах получили значительно больше власти. Когда правитель Алая (южный Кыргызстан) Алимбек Датка был убит во время дворцового переворота, его жена, Курманджан, в 1862 году стала новым лидером территории. В 1867 году Алайский регион был присоединён

к Российской империи, а Курманджан способствовала мирному разрешению этого вопроса. С 1867 по 1918 год Кыргызстан был частью Российской империи в составе Туркестанского генерал-губернаторства. Туркестан долгое время оставался удалённым колониальным форпостом, однако появление железных дорог на рубеже 20-го века способствовало появлению большого количества русских поселенцев, которые занимали и использовали и без того ограниченные земельные и водные ресурсы. Это привело к восстанию басмачей в 1916 году, а затем к резким репрессиям. Многие узбеки, казахи и киргизы после восстания 1916 года бежали через границу в Китай. После создания Советского Союза в 1917 году Туркестан был разделен на области по этническому признаку. Поскольку одни были кочевниками, а другие отождествляли себя с городом или профессией, а не с этнической принадлежностью, было проблематично установить границы, и многие народы оказались внутри новых территориальных образований вне их титульной нации (именно поэтому на юге Кыргызстана сегодня проживает так много узбеков). В 1924 году была создана Кара-Киргизская автономная область, а в 1926 году ее заменила Киргизская автономная социалистическая советская республика. Обе они были частью Российской социалистической федеративной советской республики. В 1936 году была создана Киргизская Советская Социалистическая Республика, управляемая киргизским отделением Коммунистической партии из столицы во Фрунзе, ныне Бишкеке. Одной из самых заметных фигур из Советского Кыргызстана был Чингиз Айтматов, известный политик, дипломат и писатель. 31 августа 1991 года Республика Кыргызстан провозгласила независимость от Советского Союза.

Культура Кыргызстана формировалась под сильным воздействием кочевой жизни. Кроме того, на неё оказали влияние культуры России, Персии и Турции, и все же она осталась довольно самобытной и уникальной. Связь кыргызской культуры с природой прослеживается везде: от дизайна до музыки. Одним из самых известных примеров кыргызской культуры является эпос «Манас» - невероятно длинное стихотворение, которое передавалось устно от одного поколения к другому. Будучи кочевниками, кыргызы всегда жили в тесном контакте с природой. От их жилья до одежды - все предназначалось для адаптации к изменениям погоды и смене места. Юрты легко разбираются и переносятся с места на место, её можно утеплить на зиму или наоборот сделать более прохладными для лета. Ширдакс и туш-кыз (войлочные ковры и вышивка на стенах), которые можно увидеть в юрте, также вдохновлены природными формами. Даже одежда изготовлялась из натуральных материалов и была удобной, но в то же время красивой. Лошади были и остаются знаковыми животными в кыргызской культуре. Они служили транспортным средством, играли важную роль в войнах, их мясо использовалось в некоторых традиционных блюдах, а из кобыльего молока делали напиток кымыз. Также без лошадей не обходились брачные церемониии, а ещё их могли использовать в качестве приданого или платы за что-либо. Некоторые музыкальные инструменты были специально сделаны таким образом, чтобы на них можно было играть сидя верхом на лошади, а в традиционной кыргызской музыке можно услышать стук копыт. Поэтому неудивительно, что в кыргызской культуре во все времена ценилась верховая езда. Хоть Кыргызстан и является современной страной, многие из вышеперечисленных особенностей сохранились по сей день. Культура Кыргызстана – предмет гордости народа, ежегодно для её сохранения и распространения проводится множество разнообразных мероприятий.

Политическая справка

Ситуация на политической арене Киргизии характеризуется как относительно нестабильная, выражается в постоянной борьбе различных политических кланов за власть. В новейшей истории Кыргызстана произошло 4 революции:
- Первая (Тюльпановая) революция и свержение Аскара Акаева, март-апрель 2005 года.
- Вторая революция и свержение Курманбека Бакиева, апрель 2010 года.
- Штурм резиденции и лишение неприкосновенности бывшего президента Алмазбека Атамбаева, август 2019 года.
- Штурм Белого дома и уход в отставку Сооронбая Жээнбекова, октябрь 2020 года.

Одна из возможных причин нестабильности - ситуация вокруг Кумтора, крупнейшего золоторудного месторождения Центральной Азии.

Подробнее см. здесь: https://ru.sputnik.kg/longread/20210707/1053132451/kumtor-ukradennoe-budushchee-kyrgyzstana-istoriya-hronologiya.html?utm_source=adfox_site_41927&utm_medium=adfox_banner_4758698&utm_campaign=adfox_campaign_627283&ues=1

Ограничения на въезд в страну россиян в связи с распространением COVID-19

Актуальная информация о Правилах въезда в Киргизию граждан РФ представлена на сайте Посольства РФ в Киргизии по адресу: https://kyrgyz.mid.ru/vnimaniu-grazdan-rossijskoj-federacii-zelausih-posetit-kirgizskuu-respubliku

2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

Озеро Иссык-Куль

Иссык-Куль – одно из наиболее крупных озер, которые существуют в мире. Природную достопримечательность Киргизии называют драгоценной жемчужиной Азии. Водоем находится в северо-восточном регионе республики, в окружении горных хребтов Кунгей-Алатоо и Терскей Алатоо, относящихся к Тянь-Шаню. По чистоте воды занимает второе место после Байкала. Повышенное содержание соли и мягкий климат не дают замерзать озеру даже при минусовых значениях температуры. Главная географическая примечательность Иссык-Куля - его расположение: озеро находится на 1608 м выше уровня мирового океана. Все истоки только впадают в Иссык-Куль, из него не вытекает ни одна река. Благодаря такой особенности, минеральные вещества накапливаются в нем, уникальный химический состав является лечебным для человека. По солёности водоем превосходит пресноводные озера, однако уступает морской воде в пять раз.

Озеро Сонг-Кёль

Сонг-Куль (также Сон-Куль, Сон-Кёль, Сонкуль и т.д) — это крупное высокогорное озеро, второе по величине в Кыргызстане, которое находится в Нарынской области, примерно в 280 километрах от Бишкека.
Сон-Куль находится на высоте 3000 метров в большой межгорной долине, ограниченной с севера хребтом Сонкуль-Тоо и хребтом Молдо-Тоо с юга. Озеро пресное и довольно глубокое — максимальная глубина озера 14 метров. Примерно в середине ноября Сон-Куль замерзает и оттаивает только к середине апреля.
Местность вокруг озера весьма живописна, особенно в летний период. Сон-Куль окружают невысокие холмы, за которыми проглядывают остроконечные пики и снега хребтов Центрального Тянь-Шаня. Из-за большой высоты здесь совершенно отсутствуют деревья, так как растет в таких условиях только невысокая жесткая трава и многочисленные эдельвейсы.
Хоть озеро по размерам и не очень велико, но его берега довольно сильно отличны друг от друга. Южный и восточный берега совсем пологие и в некоторых местах заболочены, тогда как северный и западный берега довольно крутые и, дорога идущая вдоль озера петляет по холмам, то резко вздымаясь над уровнем воды, то также резко опускаясь.
Сон-Куль — довольно труднодоступное место, а потому антропогенное влияние здесь сведено к минимуму. Лишь в летний период сюда приходят кочевые стойбища из сел, расположенных в соседней Джумгальской долине и из Нарына. В остальное время долина Сон-Куля абсолютно необитаема.
Озеро Сон-Куль является очень популярным у туристов местом. Здесь проходит большое количество туристических маршрутов, а благодаря удобному географическому положению озера, путешествие из одной части страны в другую вполне можно совместить с посещением Сон-Куля. Также Сон-Куль очень интересен тем, что летом здесь можно наглядно увидеть в живую кочевнический быт и провести пару дней вдали от цивилизации.

Источник Джилусу

Термальный источник в ущелье одноимённой реки в Центральном Тянь-Шане. Некогда хорошо оборудованный, в настоящее время представляет собой неказистый сарайчик с предбанником и маленькой купелью. Вода очень горячая, температура до 60ти градусов. Смотритель источника проживает в избе неподалёку, за посещение берёт плату 300 сом с человека.
Место очень популярно у самодеятельных туристов и местных жителей - большая удача, если вам посчастливилось не застать на нём ни одного посетителя.

Священные камни Тамга-таш

Тамга-Таш (с тюркского «тамга» - отпечаток, «таш» - камень) – священные буддистские камни, которые находятся с южной стороны озера Иссык-Куль, вдоль реки Тамга. Буддизм проник на эту территорию в I веке н.э. и процветал здесь вплоть до прихода западных тюрков, начав терять свои позиции после VII в., в конце концов уступив место исламу. О существовании буддизма на территории современного Кыргызстана как нельзя лучше свидетельствуют камни Тамга-Таш.
На камнях выгравированы тибетские наскальные письмена - буддистские молитвы VIII-IX веков. Камни расположены примерно на расстоянии километра друг от друга. Основными считаются три из них: два на левом берегу, а один - на правом. Последний наиболее посещаем. На нём высечена распространённая в буддизме мантра «Ом Мани Падме Хум» («О, жемчужина, сияющая в цветке лотоса!»), которая датируется джунгарским периодом XV-XVII вв. По миру это изречение встречается на камнях у самых высоких перевалов, на скалах у источников и в долинах рек, в поселениях и монастырях - везде, куда могли проникнуть апологеты буддизма. Слова вырезаны в строгом монументальном стиле, рельефные, высотой до 10 см. Камень разделен на две части. Среди местных жителей живет легенда о том, что «Тамга-Таш» расколол Манас (эпический герой), и этот монолит свидетельствует о его великой героической силе.
Надпись второго камня схожа с надписью на первом, датируется более ранним периодом, примерно X-XII веками, а слова врезаны в камень (контррельефом). Этот камень использовался для ритуальных целей, о чём свидетельствует характерная лунка, относящаяся к временам саков.
Третий камень относится к XV-XVII векам. Надпись представляет собой знак ОМ – сакральный звук, который произносят в начале священных текстов, мантр и т.д.
Священные камни «Тамга-Таш» знамениты на весь мир. Сюда прибывает все больше и больше гостей и буддистских паломников. Планируя свою поездку в эту неизведанную страну, нельзя упустить шанс прикоснуться к буддистским святыням!

2.3 Варианты подъезда и отъезда

Учитывая, что Киргизия и Россия не имеют общих границ, наиболее логичный и удобный способ приезда в страну - посредством авиаперелёта. В Киргизии в настоящее время функционируют три воздушные гавани международного сообщения: аэропорты в городах Ош, Бишкек и Чолпон-ата (Тамчи). Для поездки в Тянь-Шань наиболее удобны последние два. В зависимости от нитки маршрута старт и финиш могут находиться непосредственно у аэропорта либо в иных точках; в этом случае потребуется организация трансфера.

В соответствии с разработанной нами ниткой маршрута старт находился в г. Балыкчи, финиш - в г. Токмок.
Из аэропорта Манас в Балыкчи и из г.Токмок обратно в Манас был заказан трансфер. Старт и финиш маршрута прошли в соответствии с графиком.

2.4 Аварийные выходы с маршрута

В аварийных случаях выброса с маршрута возможна, в зависимости от текущего местонахождения, на автомобильные трассы (шоссе вдоль побережья Иссык-куля, трасса Бишкек - Нарын в западной части маршрута, технологическая дорога на рудник Кумтор в восточной части). Кроме того, в долинах по всему маршруту нам встретилось большое количество одиночных юрт местных жителей, в большинстве из которых у хозяев имеется личный автотранспорт. В высокогорье имеется возможность при необходимости обратиться за помощью к пастухам в многочисленных кошах.

3. Общая характеристика пройденного маршрута

3.1 Цели прохождения маршрута

- Прохождение спортивного туристского маршрута 4 к.с. с последующим участием в соревнованиях в группе дисциплин Маршрут-на средствах передвижения (велосипедный).
- Проведение УТП школы СУ по велотуризму, отработка и закрепление полученных в ходе занятий знаний и навыков.
- Разведка и прохождение ранее не пройденных велотуристскими группами участков, в том числе определяющих препятствий.
- Категорирование и каталогизация велосипедных протяжённых препятствий района. - Активный отдых, посещение природных и культурных достопримечательностей.

3.2 Краткое описание маршрута

Велотуристский маршрут 4-й категории сложности по Центральному Тянь-Шаню разработан и пройден учебным отделением под руководством Серганова С.А. в рамках проведения школы специализированного уровня по велотуризму. Учитывая хорошие физические возможности и энтузиазм слушателей группы, маршрут изначально задумывался довольно интенсивным и сложным, насколько это позволяло отведённое на его прохождение время. На маршруте было пройдено несколько определяющих препятствия, несколько предопределяющих и несколько препятствий более низких

категорий. Маршрут получился насыщенным и пересек несколько основных хребтов:
- горы Каратау
- хр. Сонгкёль Тау
- стык хребтов Байдулы и Капкатас
- хр. Караджорга
- хр. Терскей
- хр. Киргизский.

3.3 Стратегия и тактика

Подготовка к маршруту:
При подготовке к маршруту были изучены отчёты групп, которые уже побывали в данном регионе. На основе этого был подготовлен маршрут, запасной вариант на случай ухудшения погодных условий в районе хребта Терскей Алатау, возможного отставания группы от графика в первой половине маршрута.
Была составлена раскладка и намечены пункты закупки продуктов. Это способствовало снижению времени, необходимого для закупок.
На основании рекомендаций предыдущих групп была собрана медицинская аптечка, составлен список минимально необходимого снаряжения и ремонтного набора.
В мае был осуществлён поход 3КС по горной части Крыма для скатки группы, приобретению походного опыта максимально приближенного к условиям предстоящего маршрута 4КС в горах Тянь-Шаня.

Стратегия построения маршрута:
Маршрут был построен так, что он начинался не большой раскаточной частью, что способствовало привыканию к характеру дорог, акклиматизации к району прохождения маршрута.
Сложные участки чередовались с прогонными участками, которые позволяли участникам отдохнуть и в случае потери времени на сложных участках постараться его добрать.
После первой половины маршрута была запланирована днёвка на берегу озера Иссык-Куль.
На вторую часть маршрута было предусмотрена два варианта: основной и запасной, на случай отставания группы на первой половине маршрута или в случае выявления в начале второго участка, накопившейся усталости участников. К потере сложности маршрута запасной вариант не приводил, был более коротким и менее напряжённым.
На осмотр достопримечательностей было отведено минимально возможное время, в основном это были объекты, расположенные по ходу движения группы. Было запланировано время для посещения близко расположенных природных и культурных объектов во время днёвки.

Тактика прохождения маршрута:
- подъем и сборка лагеря с 6 до 8 утра
- закупка продуктов в магазинах, намеченных при планировании маршрута
- раскладка составлена предварительно с учётом местных особенностей – продуктов, которые присутствуют в местных магазинах
- места ночёвок, основные и запасные, были определены при планировании маршрута ещё в Москве и предусматривали наличие воды, пригодной для приготовления пищи, для уменьшения воды, которую необходимо возить с собой - район проведения похода позволял это сделать,

места ночёвок соответствовали требованиям безопасности, необходимым в горных районах
- питьевую воду возили с запасом; на случай, если её будет не достаточно, были предусмотрены средства для обеззараживания воды из ручьёв и рек (таблетки с минимальным содержанием хлора)
- на случай задержки на маршруте, был предусмотрен резерв продуктов
- для готовки использовались мульти топливные горелки, готовили на бензине, запас пополняли в деревнях у местного населения.
- при движении по дорогам общего пользования группа строго соблюдала ПДД

3.4 Изменения маршрута и их причины

Изменений маршрута не производилось, кроме небольшого отклонения от от графика в начале маршрута

3.5 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

Несчастные случаи и случаи оказания серьезной медицинской помощи на маршруте отсутствовали.

3.6 Изменение состава участников

Изменения состава группы не было

3.7 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Автотранспорт, не оговоренный в МКК, на маршруте не использовался.

4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график	км		Запасной график			Фактический график	км	
1	17.07.2021	пос. Балыкчы-трасса ЭМ-07-оз. Аракёль	81	вело				пос. Балыкчы-трасса ЭМ-07-пос. Семизбель	50	вело
2	18.07.2021	трасса-ЭМ-07-пер. Кызарт-пос. Джумгал-пос. Базартурук	62	вело				пос. Кочкор-трасса-ЭМ-07-пер. Кызарт-пос. Джумгал-пос. Базартурук	93	вело
3	19.07.2021	пер. Тюз-Ашуу-траверс оз. Сонг-Кель-пер. Терскей-Торпок	66	вело				пер. Тюз-Ашуу-траверс оз. Сонг-Кель	31	вело
4	20.07.2021	пер. 3018-вверх по р. Кара-Ункюр-пер. 3195-р. Терсу-р. Султансары	64	вело				пер. Терскей-Торпок-пер. 3018-вверх по р. Кара-Ункюр	82	вело
5	21.07.2021	пер. Чамалдилга-пер. Джалпакбель	65	вело				пер. 3195-р. Терсу-р. Султансары-пер. Чамалдилга	62	вело
6	22.07.2021	вверх по р. Болгарт-вверх по р. Джилусу	56	вело				пер. Джалпакбель-вверх по р. Болгарт-вверх по р. Джилусу	83	вело
7	23.07.2021	вверх по р. Учемчек-пер. Тоссор-р. Тогузбулак	54	вело				вверх по р. Учемчек-пер. Тоссор-спуск вдоль р. Тоссор	49	вело
8	24.07.2021	вверх по р. Тогузбулак-пер. 2540,5-пос. Бокомбаевское	35	вело				спуск по р. Тоссор-вверх по р. Тогузбулак-пер. 2540,5-пос. Бокомбаевское-пос. Тон	50	вело
9	25.07.2021	оз. Иссык-Куль (общая ночёвка)						оз. Иссык-Куль (днёвка/общая ночёвка)		
10	26.07.2021	пер. 2070-пос. Карако-пер. Алабаш	64,5	вело				пер. 2070-пос. Кара-Коо-пер. Алабаш	73	вело
11	27.07.2021	пер. Семизбель-пос. Каракунгей-пос. Кочкор	61,8	вело				пер. Семизбель-пос. Каракунгей-пос. Кочкор	63	вело
12	28.07.2021	пос. Кумтюбе-вверх по р. Вост. Каракол	66,5	вело				пос. Кумтюбе-вверх по р. Вост. Каракол	66	вело
13	29.07.2021	вверх по р. Кегаты-пер. Кегеты-вниз по р. Кегаты	35,2	вело	вверх по р. Кегаты-пер. Каракол-трасса ЭМ-16	97,9	вело	вверх по р. Кегаты-пер. Кегеты-вниз по р. Кегаты	36	вело
14	30.07.2021	пос. Бириккен-пос. Дён-Арык-г. Токмок	44,5	вело				пос. Бириккен-пос. Дён-Арык-г. Токмок	44	вело

Заявленная протяжённость: 753 км
Фактическая протяжённость: 782 км

5. Техническое описание прохождения маршрута

Описание прохождения категорийной (зачётной) части маршрута

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
17.07.2021 - день 1 (фото день 1)								
1	16:06:36	0	0	Начало ходового дня	дорога высокого качества			
2	16:22:00	2.9	2.9	Смена покрытия: Разбитый асфальт, мокрый	дорога хорошего качества	Начался дождь		
3	16:35:26	3	3	Начало препятствия равнинное а/д ЭМ-07 (2 к.т.)			ПП4754	
4	16:36:00	3.1	3.1	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая	дорога среднего качества			
5	16:49:00	7.3	7.3	Дождь закончился		14°C, Пасмурно		
6	16:52:00	8.2	8.2	К западу от дороги хорошее место для лагеря на берегу р. Чуй				
7	16:58:00	8.2	8.2	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
8	17:09:00	11.5	11.5	Смена покрытия: Разбитый асфальт, сухой	дорога хорошего качества			
9	17:14:00	13.1	13.1	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
10	17:38:00	16.6	16.6	Смена покрытия: Разбитый асфальт, сухой	дорога хорошего качества			
11	19:03:00	37.5	37.5	Начался небольшой дождь, покрытие остается сухим		Дождь		
12	19:07:00	38.4	38.4	Дождь закончился		Пасмурно		
13	19:25:00	43.4	43.4	Смена покрытия: Асфальт, сухой	дорога высокого качества			

14	19:25:29	43.4	43.4	Конец препятствия равнинное а/д ЭМ-07			ПП4754	
15	19:50:00	49.8	49.8	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога не укатанная, сухая	дорога среднего качества			
16	19:53:52	50.3	50.3	Конец ходового дня Координаты точки: N42.250839, E75.830055 Высота точки: 1776 м Пройдено за день: 50.3 км НВ: 391 м, СВ: 248 м ОХВ: 3 ч. 47 мин. 16 сек. ЧХВ: 2 ч. 43 мин. 25 сек.				
18.07.2021 - день 2 **(фото день 2)**								
17	07:47:06	0	50.3	Начало ходового дня				
18	07:55:00	0.3	50.7	Смена покрытия: Асфальт, сухой	дорога высокого качества			
19	08:10:00	4.4	54.8	Въехали в Кочкор				
20	08:29:00	10.7	61	Смена покрытия: Разбитый асфальт, сухой	дорога хорошего качества			
21	08:51:00	13.8	64.1	Смена покрытия: Асфальт, сухой				
22	08:56:00	15.3	65.7	Смена покрытия: Разбитый асфальт, сухой	дорога хорошего качества			
23	09:00:00	16.6	67	Въехали в Кокджар				
24	09:18:00	22.6	73	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
25	09:55:00	25.9	76.3	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая	дорога среднего качества			
26	10:11:00	29.6	79.9	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
27	10:21:00	31.9	82.2	Смена покрытия: Разбитый асфальт, сухой	дорога хорошего качества			

28	10:22:00	32.1	82.4	Въехали в Чолпон				
29	10:51:00	32.7	83	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
30	10:54:00	33.3	83.7	Смена покрытия: Разбитый асфальт, сухой	дорога хорошего качества	26°C, Пасмурно		
31	11:20:00	40.1	90.5	Чайхона у дороги. Можно остановиться и перекусить.				
32	11:31:12	40.3	90.6	Начало препятствия перевал Кызарт (2 к.т.)			ПП4385	
33	11:33:00	40.4	90.8	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
34	11:46:00	43	93.4	Смена покрытия: Разбитый асфальт, сухой	дорога хорошего качества			
35	12:35:00	49	99.3	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
36	13:09:00	49.1	99.4	Смена покрытия: Разбитый асфальт, сухой	дорога хорошего качества			
37	13:13:00	49.5	99.8	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
38	13:16:00	50	100.4	Смена покрытия: Разбитый асфальт, сухой	дорога хорошего качества			
39	14:00:00	54.5	104.8	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
40	16:15:00	62.7	113	Достигли вершины перевала Кызарт				
41	18:10:00	73	123.3	Смена покрытия: Разбитый асфальт, сухой	дорога хорошего качества			
42	18:27:00	78	128.4	Въехали в Доскулу				
43	18:54:22	82.5	132.9	Конец препятствия перевал Кызарт			ПП4385	
44	18:54:45	82.6	132.9	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			

45	18:57:00	82.6	133	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога хорошего качества			
46	19:12:00	83.5	133.9	Смена покрытия: Грунт, дорога хорошего качества, сухая	дорога среднего качества			
47	19:15:00	84.2	134.5	Заехали в магазин. Ассортимент магазина крайне скудный. Водка, газировка, несколько банок рыбных консервов, сгущенка и арбузы.				
48	19:20:00	84.3	134.6	Заехали во второй магазин в Жаны-Арыке. Ассортимент сходный с первым. Дополнительно были конфеты и питьевая вода, которую мы и купили на ночевку.	радиальный/неактивный участок			
49	19:34:00	85.8	136.1	Вернулись на трек	дорога хорошего качества			
50	19:38:00	86.6	136.9	Проехали сухой брод				
51	21:03:05	93.3	143.6	Конец ходового дня Координаты точки: N42.000118, E75.033458 Высота точки: 2217 м Пройдено за день: 93.3 км НВ: 1185 м, СВ: 744 м ОХВ: 13 ч. 15 мин. 59 сек. ЧХВ: 7 ч. 42 мин. 5 сек.				
19.07.2021 - день 3 (фото день 3)								
52	09:06:16	0	143.6	Начало ходового дня				
53	09:29:55	2.8	146.5	Переехали по мосту реку Базартурук				
54	09:29:56	2.8	146.5	Начало препятствия перевал Тюз-Ашуу (4 к.т.)			ПП4374	
55	09:41:00	3.2	146.9	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			

56	09:42:00	3.3	147	Смена покрытия: Грунт, дорога хорошего качества, сухая	дорога хорошего качества			
57	09:46:00	4	147.7	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
58	10:02:00	4.9	148.6	Смена покрытия: Грунт, дорога хорошего качества, сухая	дорога хорошего качества			
59	10:26:00	5.9	149.6	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
60	10:36:00	6.5	150.2	Смена покрытия: Грунт, тропа хорошего качества, сухая	дорога среднего качества			
61	10:43:00	7.1	150.7	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень				
62	11:05:00	7.5	151.2	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень				
63	11:12:00	7.9	151.6	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень				
64	11:12:01	7.9	151.6	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
65	11:16:00	8	151.6	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень				
66	11:43:00	8.4	152.1	Хорошее место для лагеря. Встанет до 8 палаток. Есть ручей.				
67	12:04:00	9.1	152.8	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень				
68	13:08:00	10.1	153.7	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая				
69	14:00:00	10.6	154.2	Смена покрытия: Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая	дорога хорошего качества			
70	15:30:00	12.1	155.8	Достигли вершины перевала Тюз-Ашуу		Облачно, собираются грозовые облака		

71	15:35:00	12.1	155.8	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
72	17:15:00	17.3	161	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, мокрая	дорога низкого качества			
73	17:29:00	18.3	161.9	Смена покрытия: Грунт, тропа хорошего качества, мокрая				
74	18:13:57	19.2	162.8	Конец препятствия перевал Тюз-Ашуу			ПП4374	
75	18:15:54	19.6	163.3	Начало препятствия равнинное озеро Сонг-Кёль (3 к.т.)			ПП4375	
76	19:37:00	30.2	173.8	Смена покрытия: Грунт, заброшенная дорога со множеством ТП, сухая	дорога низкого качества			
77	19:42:00	30.2	173.9	Заночевали в юрте Цена: 1000 сом с человека. В стоимость включено питание. Юрты отапливаются печкой, но мы ее затопить не смогли)				
78	19:42:22	30.3	173.9	Конец ходового дня Координаты точки: N41.869082, E75.250355 Высота точки: 3024 м Пройдено за день: 30.3 км НВ: 1149 м, СВ: 342 м ОХВ: 10 ч. 36 мин. 6 сек. ЧХВ: 4 ч. 54 мин. 54 сек.				
20.07.2021 - день 4 (фото день 4)								
79	00:00:00	0	173.9	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
80	07:31:49	0	173.9	Начало ходового дня				
81	07:49:00	0.9	174.8	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества	13°C, Переменная облачность Ночью температура		

						опускалась ниже 0°C, с утра на траве был иней		
82	08:51:00	8.7	182.6	Проехали мост через реку				
83	08:53:00	8.9	182.8	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога хорошего качества			
84	10:09:59	24.4	198.3	Конец препятствия равнинное озеро Сонг-Кёль			ПП4375	
85	10:10:00	24.4	198.3	Проехали мост через реку				
86	10:11:43	24.6	198.5	Начало препятствия траверс Терскей-Торпок (СЗ-ЮВ) (2 к.т.)			ПП4376	
87	10:15:00	25.1	199.1	Смена покрытия: Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая				
88	11:24:00	31.5	205.4	Достигли вершины перевала Терскей-Торпок				
89	11:30:00	31.5	205.4	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
90	13:04:01	42.5	216.4	Конец препятствия траверс Терскей-Торпок (СЗ-ЮВ)			ПП4376	
91	13:06:39	43	216.9	Начало препятствия траверс гор Ункюр-Таш (3 к.т.)			ПП4377	
92	13:35:00	46.1	220	К нам подошли Корейцы которые вылезли из джипа и угостили нас бутылкой холодного спрайта. Даже стаканчики нам выдали.		28°C, Облачно		
93	15:41:00	53.8	227.7	Достигли вершины перевала 3018		14°C, Начался дождь		
94	17:49:23	67.7	241.6	Конец препятствия траверс гор Ункюр-Таш			ПП4377	
95	17:49:37	67.7	241.6	Смена покрытия: Асфальт, сухой	дорога высокого качества			

96	17:51:24	67.8	241.7	Начало препятствия перевал 3195 (2 к.т.)			ПП4751	
97	18:10:00	67.9	241.8	При повороте на трассу стоял вагончик на котором было написано о возможности приобрести бензин. Люди там были, но покупать не пробовали.				
98	19:34:00	80.8	254.7	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
99	20:14:47	82.5	256.4	Конец ходового дня Координаты точки: N41.828259, E75.791732 Высота точки: 2809 м Пройдено за день: 82.5 км НВ: 1441 м, СВ: 1656 м ОХВ: 12 ч. 42 мин. 58 сек. ЧХВ: 7 ч. 15 мин. 20 сек.				
21.07.2021 - день 5 **(фото день 5)**								
100	10:04:20	0	256.4	Начало ходового дня				
101	10:05:20	0	256.4	По утру было обнаружено что у одного из участников срезан трос на багажнике, произведена замена. А также у него плохо переключался передний переключатель, произведена чистка рубашки тросика.		19°C, Облачно. Ночью температура опускалась до 10°C, вечером был несильный дождь		
102	12:12:00	14.4	270.8	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая	дорога среднего качества	Начался сильный дождь		
103	12:29:00	17.4	273.7			К дождю добавился град 🙁		
104	12:42:00	21.2	277.5	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества	Дождь с градом закончился		
105	12:56:18	25.8	282.2	Конец препятствия перевал 3195			ПП4751	

106	12:56:22	25.8	282.2	Начало препятствия равнинное долина р. Султансары (3 к.т.)			ПП4768	
107	13:31:00	28.7	285.1	Смена покрытия: Грунт, дорога хорошего качества, мокрая	дорога среднего качества	Начался дождь		
108	14:30:00	34.6	291	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, мокрая	дорога низкого качества			
109	14:38:00	36.2	292.5	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень				
110	15:34:00	41.9	298.2	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, мокрая	дорога низкого качества			
111	15:35:26	42.1	298.5	Конец препятствия равнинное долина р. Султансары			ПП4768	
112	15:35:38	42.1	298.5	Начало препятствия перевал Чамалдилга (4 к.т.)			ПП2806	
113	15:40:00	42.5	298.9	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, мокрая	дорога низкого качества	19°C, Пасмурно		
114	16:21:00	44.2	300.5	Достигли вершины перевала Чамалдилга		8°C, Пасмурно		
115	16:58:00	44.9	301.3	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, мокрая	дорога низкого качества			
116	18:21:00	48.3	304.7	Достигли вершины перевала Чамалдилга		8°C, Пасмурно		
117	18:41:00	49.9	306.3	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, мокрая	дорога низкого качества			
118	18:44:00	50.6	306.9	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, мокрая	дорога низкого качества			
119	19:13:51	57.5	313.9	Конец препятствия перевал Чамалдилга			ПП2806	
120	20:04:00	61.7	318	Смена покрытия: Грунт, тропа хорошего качества, сухая	дорога среднего качества			
121	20:42:34	61.9	318.3	Конец ходового дня Координаты точки: N41.890927,				

				E76.307194 Высота точки: 2847 м Пройдено за день: 61.9 км НВ: 1337 м, СВ: 1299 м ОХВ: 10 ч. 38 мин. 14 сек. ЧХВ: 6 ч. 31 мин. 53 сек.				
22.07.2021 - день 6 **(фото день 6)**								
122	09:17:45	0	318.3	Начало ходового дня				
123	09:23:00	0.1	318.4	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
124	09:31:21	1.5	319.8	Начало препятствия перевал Джалпакбель (3 к.т.)			ПП2808	
125	11:00:00	13.7	332	Начал рваться тросик переднего переключателя который чистили вчера, производится замена троса.				
126	11:19:14	13.7	332	Достигли вершины перевала (У меня указано Джапакбел но судя по карте это не он) От последнего перевального взлета и далее грунтовая дорога хорошего качества				
127	11:39:03	13.7	332	От начала перевала и до этой точки вдоль маршрута течет ручей и присутствуют ровные места на которых можно встать на ночевку				
128	12:50:05	19	337.2	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
129	13:20:07	28.3	346.6	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, мокрая	дорога низкого качества			
130	13:29:11	29.5	347.8	Конец препятствия перевал Джалпакбель Начало препятствия траверс гор Карагоман (3 к.т.)			ПП2808 ПП4766	

131	14:28:35	45.1	363.4	Конец препятствия траверс гор Карагоман			ПП4766	
132	15:41:09	49.8	368.1	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
133	15:53:52	51.9	370.2	Начало препятствия равнинное долина р. Болгарт (2 к.т.)			ПП4753	
134	16:20:10	56.6	374.9	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
135	16:33:11	58.9	377.1	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
136	16:44:12	61.5	379.8	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 1м				
137	17:06:14	64.5	382.8	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, мокрая	дорога низкого качества			
138	17:23:14	67.7	386	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 1м				
139	17:25:14	68	386.2	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, мокрая	дорога низкого качества			
140	17:27:14	68.3	386.6	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
141	18:20:58	74.1	392.4	Конец препятствия равнинное долина р. Болгарт			ПП4753	
142	18:21:02	74.2	392.4	Начало препятствия подъём по ущелью р. Джилусу-р. Учемчек (3 к.т.)			ПП4765	
143	19:17:14	79.9	398.2	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 2м				
144	19:45:14	82.8	401.1	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 2м				
145	19:55:14	83.7	401.9	Встали на ночевку у сероводородного источника. Следует заметить что в				

				предыдущих отчетах указаны серьезные броды перед местом ночевки. На текущий момент все реки идут по трубам. У самого источника можно ставить палатки. Посещение источника платное, 300 сом. Находится он в утепленном домике и там очень комфортно в любую погоду. Следует так же учитывать что помещение маленькое и в случае если там окажутся другие группы туристов, то придется долго ждать очереди.				
146	19:55:29	83.7	402	Конец ходового дня Координаты точки: N41.865395, E77.039231 Высота точки: 2997 м Пройдено за день: 83.7 км НВ: 1116 м, СВ: 965 м ОХВ: 10 ч. 37 мин. 44 сек. ЧХВ: 6 ч. 48 мин. 5 сек.				
23.07.2021 - день 7 **(фото день 7)**								
147	09:02:16	0	402	Начало ходового дня				
148	10:11:16	4.1	406.1	Локальное препятствие: бетонный брод 3м				
149	11:45:16	13.9	415.9	Локальное препятствие: река, разбивается у берега на 5 рукавов, покрытие камень, проезжается в седле частично, ширина 2-3 м каждого из рукавов				Переправа н/к (простейшая)
150	12:22:16	14.7	416.7	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 10м (мост разрушен)				

151	14:02:16	21.2	423.2	Локальное препятствие: бетонный брод 4м (осторожно, торчит арматура)				
152	14:05:16	21.6	423.6	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 1м				
153	14:06:16	21.8	423.7	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 1м				
154	14:23:07	22.1	424.1	Начало препятствия перевал Тоссор (Ю-С) (4 к.т.) Конец препятствия подъём по ущелью р. Джилусу-р. Учемчек			ПП2805 ПП4765	
155	14:23:16	22.1	424.1	Локальное препятствие: бетонный брод 3м				
156	14:42:16	23.5	425.5	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 1м				
157	15:21:16	26	428	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 5м				
158	16:00:16	28.9	430.9	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 1м				
159	16:01:16	29.1	431	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 2м				
160	16:02:16	29.2	431.2	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 2м				
161	16:02:50	29.3	431.3	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 2м				
162	16:03:16	29.3	431.3	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 2м				
163	16:04:16	29.4	431.4	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 2м				
164	16:18:16	30.4	432.4	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, (разлив ручья) 15м				

165	18:27:16	33.7	435.7	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 4м				
166	18:36:16	34.2	436.2	Достигли вершины перевала Тосор				
167	18:36:17	34.2	436.2	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
168	19:22:16	38	440	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
169	20:04:16	39.6	441.6	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 10м				
170	20:58:22	48.7	450.6	Конец ходового дня Координаты точки: N42.039048, E77.371117 Высота точки: 2794 м Пройдено за день: 48.7 км НВ: 1186 м, СВ: 1389 м ОХВ: 11 ч. 56 мин. 6 сек. ЧХВ: 7 ч. 10 мин. 59 сек.				
24.07.2021 - день 8 **(фото день 8)**								
171	06:33:41	0	450.6	Начало ходового дня				
172	06:35:00	0	450.7	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 1м				
173	10:25:12	9.7	460.4	Начало препятствия траверс урочища Каджи-саз (3 к.т.)			ПП4378	
174	10:25:19	9.8	460.4	Конец препятствия перевал Тоссор (Ю-С)			ПП2805	
175	10:40:00	10.5	461.1	Смена покрытия: Грунт, дорога хорошего качества, сухая	дорога хорошего качества			
176	10:58:00	12.2	462.8	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
177	11:00:00	12.4	463.1	Смена покрытия: Грунт, дорога хорошего качества, сухая	дорога хорошего качества			

178	11:03:00	12.7	463.3	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
179	12:19:00	15.9	466.5	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
180	12:50:00	16.9	467.5	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
181	13:06:00	18.6	469.2	Достигли ложной вершины перевала				
182	13:42:00	20.6	471.2	Въехали в Кажи Саз				
183	13:53:00	23.2	473.8	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
184	14:06:00	25.5	476.1	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
185	14:54:00	29.3	480	Достигли вершины перевала Казанчи				
186	15:03:00	31	481.7	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
187	16:49:42	42.7	493.3	Конец препятствия траверс урочища Каджи-саз			ПП4378	
188	16:50:00	42.7	493.4	Въехали в Боконбаево, Смена покрытия: разбитый асфальт				
189	16:51:00	43	493.6	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
190	16:55:00	43.4	494	Смена покрытия: Разбитый асфальт, сухой	дорога хорошего качества			
191	18:10:00	44.5	495.1	Смена покрытия: Асфальт, сухой				
192	18:18:00	48.9	499.5	Въехали в Тон				
193	18:37:00	49.5	500.1	Смена покрытия: Грунт, дорога хорошего качества, сухая	дорога хорошего качества			
194	18:49:00	50.1	500.8	Встали на дневку				

195	18:50:17	50.2	500.8	Конец ходового дня Координаты точки: N42.156363, E77.045791 Высота точки: 1645 м Пройдено за день: 50.2 км НВ: 747 м, СВ: 1896 м ОХВ: 12 ч. 16 мин. 36 сек. ЧХВ: 4 ч. 33 мин. 19 сек.				
25.07.2021 - день 9 **(фото день 9)** ДНЕВКА								
26.07.2021 - день 9 **(фото день 10)**								
196	09:28:54	0	500.8	Начало ходового дня				
197	09:49:00	0.7	501.5	Смена покрытия: асфальт хорошего качества				
198	10:09:00	5	505.9	Смена покрытия: Разбитый асфальт, сухой	дорога хорошего качества			
199	10:46:34	14.2	515.1	Начало препятствия перевал Кескенбель (1 к.т.)			ПП4750	
200	12:20:00	27.7	528.5	Смена покрытия: асфальт хорошего качества		+46 С на солнце		
201	12:51:50	35.7	536.5	Конец препятствия перевал Кескенбель			ПП4750	
202	13:00:00	37.6	538.5	Смена покрытия: асфальт хорошего качества				
203	13:10:00	40.2	541	Достигли вершины перевала 2070, плотный траффик				
204	15:33:00	49.8	550.6	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая	дорога хорошего качества			
205	15:38:00	50.8	551.6	Смена покрытия: Асфальт, сухой				
206	15:39:00	51.2	552	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			

207	15:39:11	51.3	552.1	Начало препятствия перевал Алабаш (2 к.т.)			ПП4757	
208	16:59:00	59.8	560.6	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
209	17:40:00	64.3	565.1	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
210	17:55:00	65.4	566.2	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая	дорога хорошего качества			
211	19:00:00	67.6	568.5	Достигли вершины перевала Ала-баш				
212	19:18:00	70.4	571.2	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
213	19:24:00	72.2	573	Конец препятствия перевал Алабаш			ПП4757	
214	19:43:17	72.7	573.5	Конец ходового дня Координаты точки: N42.138251, E76.349424 Высота точки: 2191 м Пройдено за день: 72.7 км НВ: 1387 м, СВ: 842 м ОХВ: 10 ч. 14 мин. 23 сек. ЧХВ: 5 ч. 46 мин. 24 сек.				
27.07.2021 - день 11 **(фото день 11)**								
215	08:49:20	0	573.5	Начало ходового дня				
216	09:07:00	1	574.6	Въехали в Туура Суу				
217	09:11:00	2.2	575.7	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 1м				
218	09:17:00	3.8	577.3	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
219	09:21:00	4.7	578.2	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			

220	09:24:00	5.4	579	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
221	09:31:00	6.2	579.8	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
222	09:32:00	6.4	579.9	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
223	09:35:00	6.8	580.4	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
224	09:53:00	7.5	581	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
225	09:59:00	8.6	582.2	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
226	10:01:00	8.9	582.4	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
227	10:07:00	9.8	583.4	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
228	10:13:00	10.4	583.9	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
229	10:13:01	10.4	583.9	Начало препятствия перевал Семизбёль восток-запад (3 к.т.)			ПП4752	
230	10:14:00	10.5	584	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
231	10:23:00	11.6	585.2	Смена покрытия: Грунт, дорога хорошего качества, сухая	дорога хорошего качества			
232	10:57:00	15.1	588.7	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 1м				
233	10:58:00	15.2	588.8	Смена покрытия: Грунт, дорога хорошего качества, сухая	дорога хорошего качества			
234	11:04:01	16.1	589.6	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, мокрая	дорога низкого качества			
235	11:05:00	16.2	589.7	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 1м				

236	11:05:15	16.2	589.8	Смена покрытия: Грунт, дорога хорошего качества, сухая	дорога хорошего качества			
237	12:45:00	22.9	596.4	Смена покрытия: Грунт, заброшенная дорога со множеством ТП, сухая	дорога низкого качества			
238	14:16:00	30.5	604	Пер. Семизбёль				
239	14:17:00	30.5	604	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
240	14:27:00	31.2	604.8	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
241	14:32:00	32.8	606.3	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 2м				
242	15:11:00	36.3	609.8	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
243	15:26:00	38.7	612.3	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 1м. Конец ПП пер. Семизбёль				
244	15:28:08	39	612.5	Конец препятствия перевал Семизбёль восток-запад			ПП4752	
245	15:44:00	43.9	617.4	Въехали в Кара Кюнгей есть 2 магазина				
246	16:08:00	44	617.6	Смена покрытия: Асфальт, сухой				
247	17:52:00	50.9	624.4	Смена покрытия: Разбитый асфальт, сухой	дорога хорошего качества			
248	17:55:00	52.1	625.6	Смена покрытия: Асфальт, сухой				
249	19:04:02	61	634.5	Начало препятствия подъём по долине р. Кочкор (2 к.т.)			ПП4755	
250	19:16:00	63.3	636.8	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
251	19:23:05	63.6	637.1	Конец ходового дня Координаты точки: N42.223571, E75.715713				

				Высота точки: 1816 м Пройдено за день: 63.6 км НВ: 798 м, СВ: 1173 м ОХВ: 10 ч. 33 мин. 45 сек. ЧХВ: 5 ч. 23 мин. 25 сек.				
28.07.2021 - день 12 (фото день 12)								
252	09:05:16	0	637.1	Начало ходового дня				
253	09:09:00	0.3	637.3	Смена покрытия: Асфальт, сухой		26°C, Ясно		
254	09:50:00	8.6	645.7	Въехали в Ак-Джар есть магазин, работает с 9.00 ассортимент: крупы, сахар, вода, газировка, сладости				
255	10:15:00	14.7	651.8	Смена покрытия: Разбитый асфальт, сухой	дорога хорошего качества			
256	10:21:00	16.6	653.7	Смена покрытия: Асфальт, сухой				
257	10:24:00	17.4	654.5	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
258	12:20:00	34.5	671.6	Смена покрытия: Асфальт, сухой				
259	13:24:00	41.8	678.9	Смена покрытия: Разбитый асфальт, сухой	дорога хорошего качества			
260	14:11:13	43.2	680.3	Конец препятствия подъём по долине р. Кочкор			ПП4755	
261	14:19:00	44.8	681.9	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
262	14:25:08	46	683.1	Начало препятствия подъём по долине р. Вост. Каракол (3 к.т.)			ПП4767	
263	19:08:06	65.6	702.7	Начало препятствия перевал Кегеты (Ю-С)* (4 к.т.) Конец препятствия подъём по долине р. Вост. Каракол			ПП2821 ПП4767	
264	19:51:21	65.9	703	Конец ходового дня Координаты точки: N42.371175, E75.022457				

				Высота точки: 2737 м Пройдено за день: 65.9 км НВ: 1103 м, СВ: 181 м ОХВ: 10 ч. 46 мин. 5 сек. ЧХВ: 5 ч. 13 мин. 20 сек.				
29.07.2021 - день 13 (фото день 13)								
265	07:57:16	0	703	Начало ходового дня				
266	08:24:00	2.1	705.1	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
267	08:27:00	2.4	705.3	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 1м				
268	08:30:00	2.6	705.5	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
269	09:39:00	5	708	Смена покрытия: Грунт, заброшенная дорога со множеством ТП, сухая	дорога низкого качества			
270	09:49:00	5.7	708.6	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
271	10:26:00	7.1	710.1	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
272	10:50:00	7.6	710.5	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
273	11:31:00	8.9	711.9	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
274	11:41:00	8.9	711.9	Локальное препятствие: Осыпь				Осыпь 1б (сложная, крутая) L = 2200 м
275	15:24:00	11.1	714	Достигли вершины перевала Кегеты				

276	15:36:00	11.2	714.2	Смена покрытия: Грунт, заброшенная дорога со множеством ТП, сухая	дорога низкого качества			
277	15:55:00	12.5	715.4	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
278	16:21:00	16.1	719	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
279	16:31:00	18.1	721.1	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
280	16:35:00	18.9	721.9	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 1м				
281	16:49:00	19.1	722.1	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества	Начался дождь		
282	16:54:00	19.7	722.6	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
283	17:44:00	27.1	730	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
284	17:50:00	28	730.9	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
285	17:51:00	28.1	731.1	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 1м				
286	17:53:00	28.3	731.3	Брод, проезжаемый в седле, дно - камень, 1м				
287	17:54:00	28.5	731.4	Смена покрытия: Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
288	18:17:00	30.5	733.5	Смена покрытия: Крупный камень, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
289	18:25:00	31.6	734.5	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
290	19:42:03	35.8	738.8	Конец ходового дня Координаты точки: N42.556093, E75.112325				

				Высота точки: 1863 м Пройдено за день: 35.8 км НВ: 1168 м, СВ: 2042 м ОХВ: 11 ч. 44 мин. 47 сек. ЧХВ: 5 ч. 22 мин. 13 сек.				
30.07.2021 - день 14 (фото день 14)								
291	10:17:09	0	738.8	Начало ходового дня				
292	11:36:00	8.2	746.9	Смена покрытия: Разбитый асфальт, сухой	дорога хорошего качества			
293	11:52:00	11.2	749.9	Смена покрытия: Грунт, дорога разбитая, сухая	дорога среднего качества			
294	11:53:00	11.4	750.1	Смена покрытия: Разбитый асфальт, сухой	дорога хорошего качества			
295	12:13:05	20.4	759.2	Конец препятствия перевал Кегеты (Ю-С)*			ПП2821	
296	15:25:07	44.2	783	Конец ходового дня Координаты точки: N42.828698, E75.290463 Высота точки: 825 м Пройдено за день: 44.2 км НВ: 144 м, СВ: 1181 м ОХВ: 5 ч. 7 мин. 58 сек. ЧХВ: 2 ч. 18 мин. 33 сек.				

5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные
17.07.2021 - день 1	
16:22:00	Начался дождь
16:49:00	14°C, Пасмурно
19:03:00	Дождь
19:07:00	Пасмурно
18.07.2021 - день 2	
10:54:00	26°C, Пасмурно
19.07.2021 - день 3	
15:30:00	Облачно, собираются грозовые облака
20.07.2021 - день 4	
07:49:00	13°C, Переменная облачность Ночью температура опускалась ниже 0°C, с утра на траве был иней
13:35:00	28°C, Облачно
15:41:00	14°C, Начался дождь
21.07.2021 - день 5	
10:05:20	19°C, Облачно. Ночью температура опускалась до 10°C, вечером был несильный дождь
12:12:00	Начался сильный дождь
12:29:00	К дождю добавился град 🙁
12:42:00	Дождь с градом закончился
13:31:00	Начался дождь
15:40:00	19°C, Пасмурно
16:21:00	8°C, Пасмурно
18:21:00	8°C, Пасмурно

22.07.2021 - день 6	
23.07.2021 - день 7	
24.07.2021 - день 8	
26.07.2021 - день 9	
12:20:00	+46 С на солнце
27.07.2021 - день 10	
28.07.2021 - день 11	
09:09:00	26°C, Ясно
29.07.2021 - день 12	
16:49:00	Начался дождь
30.07.2021 - день 13	

6. Дополнительные сведения о маршруте

6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

http://velotrex.ru/attachments/1629100988_611a1bbce210e.pdf

6.2 Перечень запчастей и инструментов

http://velotrex.ru/attachments/1629101018_611a1bdab7544.pdf

6.3 Перечень общественного снаряжения

http://velotrex.ru/attachments/1629101068_611a1c0cc1c42.pdf

6.4 Раскладка по питанию

http://velotrex.ru/attachments/1638204580_61a504a499fbd.pdf

6.5 Состав медицинской аптечки

http://velotrex.ru/attachments/1629101102_611a1c2ed719b.pdf

6.6 Перечень финансовых затрат

http://velotrex.ru/attachments/1638220873_61a5444986cdd.pdf

7. Итоги, выводы, рекомендации

7.1 Маршрут соответствует 4 категории сложности и может быть рекомендован для УТП школ СУ

7.2. Выводы и рекомендации механика:

Не смотря на то, что мелких поломок было достаточно много, это не повлияло на темп движения группы. Поломок, которые могли бы привести к сходу участника, на маршруте не было.
Все трудоёмкие операции проводились либо в обеденное время, либо на вечернем привале.
Состав велосипедной аптечки себя на протяжении всего маршрута был, по большей части, не востребован, что говорит о качественной предпоходной подготовке.
Рекомендуется перед походом проводить тщательный технический осмотр. Особое внимание уделять наиболее нагруженным узлам:
- втулки
- каретки
- вилки
- тормоза.
- багажники.

7.3. Выводы и рекомендации завснара:

В целом Состав снаряжения полностью отвечает походу данной категории сложности.
При готовке в горах стоит учитывать, что температура кипящей воды на высоте ниже, закипает дольше и бензина тратится больше.
Солнечная батарея не пригодилась, т.к. у каждого в личке был пауэрбанк.

7.4. Выводы и рекомендации медика:

На маршруте случаев оказания медицинской помощи не было, признаков горной болезни не наблюдалось, т.к. маршрут позволил адаптироваться к высотам. Для данного района похода стоит добавить в аптеку фарингосепт, панкреатин и смекту.

7.5. Выводы и рекомендации завхоза:
Раскладка планировалась как автономная на 9 дней +1 НЗ, исключая дни дневки и приемы пищи которые заведомо можно было организовать в населенных пунктах. Большинство продуктов в за исключением сыра, сахара, шоколада и колбасы были заранее взвешены и запакованы еще в Москве.
Таким образом было сэкономлено большое количество времени на маршруте, так как не приходилось останавливаться у магазинов и совершать

закупку продуктов. Еще одним плюсом такого подхода можно назвать соблюдение четкого баланса БЖУ и калорий, соотношения растительных и животных жиров, пропорцию белка из мяса и растительного. Это обеспечило чувство сытости и быстрое восстановление.
Теперь о минусах: в начале маршрута имела место быть повышенная нагрузка засчет большого веса рюкзаков. На протяжении похода она снижалась, заранее расфасованные продукты, в основном сухие и высококалорийные во второй части похода наоборот весили меньше чем любая провизия которую можно было бы закупить на маршруте. Но сначала было нелегко.
Еще одним минусом стоит назвать то что примерно через неделю однообразие раскладки (крупы хоть и менялись, но все равно всегда крупы и сухое мясо) стало сказываться на настроении некоторых участников группы. Было принято решение начать разбавлять рацион местными продуктами и смещать раскладку по приемам пищи на последующие дни, таким образом у нас всегда был запас на 2 автономных дня +НЗ. В итоге последняя часть раскладки была израсходована аккурат в последний день.
Рекомендации: если вы решите привезти продукты с собой, заранее планируйте приемы пищи состоящие из местных продуктов которые поднимут группе настроение, распределите их по возможности равномерно. Однако в случае полностью автономного похода, такая раскладка полностью соответствует биологическим требованиям, но не для всех подходит психологически.

8. Категория сложности пройденного маршрута

8.1 Интенсивность прохождения маршрута

Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	17.07.2021	по дорогам высокого качества: 9.3 по дорогам хорошего качества: 28.6 по дорогам среднего качества: 12.4
2	18.07.2021	по дорогам высокого качества: 10.3 по дорогам хорошего качества: 48.6 по дорогам среднего качества: 32.9 радиальных/неавтономных участков: 1.5
3	19.07.2021	по дорогам хорошего качества: 6.6 по дорогам среднего качества: 10.8 по дорогам низкого качества: 12.9
4	20.07.2021	по дорогам высокого качества: 13.1 по дорогам хорошего качества: 22.6 по дорогам среднего качества: 46.8

5	21.07.2021	по дорогам среднего качества: 34.9 по дорогам низкого качества: 27
6	22.07.2021	по дорогам среднего качества: 58.4 по дорогам низкого качества: 25.3
7	23.07.2021	по дорогам среднего качества: 48.6
8	24.07.2021	по дорогам хорошего качества: 8.7 по дорогам среднего качества: 41.5
9	26.07.2021	по дорогам хорошего качества: 56.2 по дорогам среднего качества: 16.5
10	27.07.2021	по дорогам хорошего качества: 23.4 по дорогам среднего качества: 32.4 по дорогам низкого качества: 7.8
11	28.07.2021	по дорогам хорошего качества: 5.7 по дорогам среднего качества: 60.2
12	29.07.2021	по дорогам среднего качества: 31.8 по дорогам низкого качества: 1.8 ЛП: 2.2
13	30.07.2021	по дорогам хорошего качества: 35.9 по дорогам среднего качества: 8.3

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
32.7	236.3	435.5	74.8	0	1.5	2.2

Lф = 779.3

Кэп = 1.15

Расчёт ЛП

Перечень ЛП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
23.07.2021	Переправа н/к (простейшая)	Локальное препятствие: река, разбивается у берега на 5 рукавов, покрытие камень, проезжается в седле частично, ширина 2-3 м каждого из рукавов		2
29.07.2021	Осыпь 1б (сложная, крутая)	Локальное препятствие: Осыпь	2200	77

ЛП = 79 км

Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:
Кэп = 1.15

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:
ЛП = 79

Протяжённость фактическая, км:
Lф = 779.3

Продолжительность фактическая, дней: (первый день неполный)

Тф = 12.5

Протяжённость номинальная, км:
Lн = 650

Продолжительность номинальная, дней:
Тн = 13

Интенсивность маршрута:
I = (Lф*Кэп + ЛП)*Тн / (Тф*Lн) = 1.56

8.2 Автономность маршрута

Продолжительность похода: **312 ч. (14 д.)**

Автономность похода: **0.88**

Подробный расчёт по временным интервалам:1. Начало маршрута: 17.07.2021 16:00
Конец временного интервала: 18.07.2021 8:00
Количество часов: 17
Автономность временного интервала: **0.80**
2. Магазин: 18.07.2021 9:00
Конец временного интервала: 18.07.2021 18:00
Количество часов: 10
Автономность временного интервала: **0.80**
3. Магазин: 18.07.2021 19:00
Конец временного интервала: 19.07.2021 19:00
Количество часов: 25
Автономность временного интервала: **0.82**
4. Н/а ночёвка: 19.07.2021 20:00
Конец временного интервала: 20.07.2021 19:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.50**
5. Начало временного интервала: 20.07.2021 20:00
Конец временного интервала: 24.07.2021 18:00
Количество часов: 95
Автономность временного интервала: **1.17**
6. Н/а ночёвка: 24.07.2021 19:00
Конец временного интервала: 26.07.2021 17:00
Количество часов: 47
Автономность временного интервала: **0.50**
7. Начало временного интервала: 26.07.2021 18:00
Конец временного интервала: 26.07.2021 18:00
Количество часов: 1
Автономность временного интервала: **0.80**
8. Магазин: 26.07.2021 19:00
Конец временного интервала: 27.07.2021 15:00
Количество часов: 21
Автономность временного интервала: **0.80**
9. Магазин: 27.07.2021 16:00
Конец временного интервала: 28.07.2021 8:00

Количество часов: 17
Автономность временного интервала: **0.80**
10. Магазин: 28.07.2021 9:00
Конец временного интервала: 30.07.2021 15:00
Количество часов: 55
Автономность временного интервала: **0.97**

8.3 Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

№ п/п	*Номер*	*Наименование*	*К.т.*	*Характеристика*	*Статус*	*Авторство*	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	2805	перевал Тоссор (Ю-С)	4	Камень, грунт	согласовано для отчёта	собственное	8.19	4
2.	2821	перевал Кегеты (Ю-С)*	4	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт	-	заимствованное	8.98	4
3.	2806	перевал Чамалдилга	4	Камень, грунт	-	заимствованное	8.49	4
4.	4374	перевал Тюз-Ашуу	4	Камень, грунт	согласовано для отчёта	собственное	9.56	4
5.	4375	равнинное озеро Сонг-Кёль	3	Гравий/щебень, грунт	утверждено	собственное	4.43	3
6.	4376	траверс Терскей-Торпок (СЗ-ЮВ)	2	Гравий/щебень, камень	утверждено	собственное	3.28	2
7.	4377	траверс гор Ункюр-Таш	3	Гравий/щебень, грунт	согласовано для отчёта	собственное	4.35	3
8.	4378	траверс урочища Каджи-саз	3	Гравий/щебень, камень, грунт	утверждено	собственное	4.88	3
9.	4385	перевал Кызарт	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень	утверждено	собственное	3.28	2
10.	4751	перевал 3195	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень	-	заимствованное	3.82	2
11.	2808	перевал Джалпакбель	3	Грунт	утверждено	заимствованное	5.98	3
12.	4753	равнинное долина р. Болгарт	2	Гравий/щебень, камень, грунт	-	заимствованное	2.83	2
13.	4754	равнинное а/д ЭМ-07	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень	-	заимствованное	2.41	2
14.	4755	подъём по долине р. Кочкор	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень	-	заимствованное	2.45	2

15.	4757	перевал Алабаш	2	Гравий/щебень, камень, грунт	-	заимствованное	3.44	2
16.	4752	перевал Семизбёль восток-запад	3	Камень, грунт	-	собственное	4.15	3
17.	4750	перевал Кескенбель	1	Асфальт/бетон	согласовано для отчёта	заимствованное	1.48	1
18.	4765	подъём по ущелью р. Джилусу-р. Учемчек	3	Камень	-	заимствованное	5.66	3
19.	4766	траверс гор Карагоман	3	Грунт	-	заимствованное	4.13	3
20.	4767	подъём по долине р. Вост. Каракол	3	Гравий/щебень, камень	-	заимствованное	4.14	3
21.	4768	равнинное долина р. Султансары	3	Гравий/щебень, камень, грунт	-	заимствованное	4.37	3

* **Зачёт по к.т.** указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов.

Общая сумма баллов за ПП: 100.3

В зачёт идут баллы:
за ПП 2 к.т.: 5
за ПП 3 к.т.: 12
за ПП 4 к.т.: 35.22

Сумма баллов за ПП:

S = 52.22

8.4 Категорирование маршрута

Расчёт баллов КС:

КС = S * I * A

КС = 52.22 * 1.56 * 0.88 = 71.69 баллов

Признак к.с. по баллам КС: 5

Набор ПП:

1 к.т.: 1
2 к.т.: 7
3 к.т.: 9
4 к.т.: 4

Признак к.с. по набору ПП: 4

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 779.3 км
Эквивалентный пробег по ЛП: 79 км
Продолжительность фактическая: 14 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 5
Признак к.с. по продолжительности маршрута: 5

Итоговая к.с.: 4