

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА УКРАИНЫ**

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**“ХАРЬКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ”**

# **ОТЧЁТ**

**О ВЕЛОСИПЕДНОМ СПОРТИВНОМ ТУРИСТСКОМ ПОХОДЕ**

**4 (четвёртой) КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПО**

## **КАРПАТАМ**

**совершённом с 08.08.2011 г. по 18.08.2011 г.**

**Маршрутная книжка**

**33-2011 вел**

**Руководитель группы**

**Канищев Е.А.**

**Адрес руководителя**

**61136, Харьков-136,  
ул. Гв. Широнинцев, д. 62, кв. 50  
тел. (066) 1816207**

**Маршрутно-квалификационная комиссия  
рассмотрела отчёт и считает, что поход  
может быть засчитан всем участникам и  
руководителю**

**Категории сложности**

**Отчёт использовать в**

**Харьков 2011**

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ТУРИСТСКОМ СПОРТИВНОМ ПОХОДЕ</b>	<b>3</b>
1.1. Организация, проводящая поход	3
1.2. Параметры похода	3
1.3. Район, подрайон (массив) похода	3
1.4. Подробная нитка маршрута	3
1.5. Данные об участниках похода	3
1.6. Место нахождения отчёта	4
1.7. Какой маршрутно-квалификационной комиссией рассмотрен поход	4
<b>2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА</b>	<b>5</b>
2.1. Общая смысловая идея похода, его необычность, уникальность, новизна	5
2.2. Справочная информация о районе похода	7
2.2.1. Географическое положение	7
2.2.2. Рельеф	7
2.2.3. Климат	8
2.2.4. Флора и фауна	8
2.2.5. Охрана природы	9
2.3. Варианты подъезда и отъезда, обоснование точек начала и конца маршрута	10
2.4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	10
2.5. Изменение маршрута и его причины	10
2.6. Сведения о прохождении маршрута каждым участником похода	10
<b>3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА</b>	<b>11</b>
3.1. График движения и другие параметры маршрута	11
3.2. Техническое описание прохождения маршрута	13
3.3. Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута	92
<b>4. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА</b>	<b>93</b>
<b>5. ПРИЛОЖЕНИЯ</b>	<b>95</b>
5.1. Список личного снаряжения	95
5.2. Список группового (общественного) снаряжения	96
5.3. Медицинская аптечка	97
5.4. Ремонтный набор	98
5.5. Перечень транспортных средств участников похода и произошедших поломок	99
5.6. Особенности питания в походе	100
5.7. Общая масса общественных продуктов и снаряжения на группу и их распределение между участниками похода	101
5.8. Смета финансовых расходов по походу	103
5.9. Описание наиболее интересных природных и исторических объектов, посещённых участниками похода	104
5.10. Общая схема маршрута и его высотный профиль	120
5.11. Карты маршрута	122
5.12. Список литературы и других источников информации, которые были использованы при подготовке похода и при составлении отчёта	137

# 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ТУРИСТСКОМ СПОРТИВНОМ ПОХОДЕ

## 1.1. Организация, проводящая поход

Туристско-альпинистский клуб «Политехник» Национального технического университета «ХПИ».

## 1.2. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
велосипедный	четвёртая	831,4 км, из них: 662,68 км – асфальт; 168,72 км – грунт, тропы	11	11	08.08.2011 – 18.08.2011

## 1.3. Район, подрайон (массив) похода

Закарпатская область Украины, горный массив – Карпаты.

## 1.4. Подробная нитка маршрута

Воловец – пер. Менчил – Ниж. Ворота – Подполозье – Жденево – Гусный – Луг – Вел. Березный – Перечин – Ужгород – Среднее – Мукачево – Чинадиево – Свалява – Россошь – Долгое – Иршава – Вел. Береги – Бэнэ – Берегово – Бодолов – Вары – Вилок – Виноградов – Королёво – Хуст – Велятин – Вышково – Буштыно – Тячев – Солотвино – Деловое – Рахов – пер. Камень-Клевка – Косовская Поляна – пер. Кобыла – Кобылецкая Поляна – пер. Тювшак – Водица – пер. Водицкий – Верх. Водяное – пер. Магура – Дубовое – Усть-Чорна – Немецкая-Мокрая – пер. Прислоп – Колочава – Синевир – Синевирская Поляна – оз. Синевир – пер. Озёрный – г. Вышковский Горган – пер. Торунский – Майдан – Соимы – Пилипец – вдп. Шипот – Подбовец – пер. Гукливый – Воловец.

## 1.5. Данные об участниках похода

Фамилия, имя, отчество	Дата рожд.	Место работы или учебы	Домашний адрес	Туристская подготовка	Обязанности в группе
Канищев Евгений Алексеевич	1976	Октябрьский РО ХГУ МВД, ст. инсп. ДЧ	г. Харьков	Зр – Крым, бу – Тянь-Шань, Кавказ	руководитель, казначей
Ильченко Александр Павлович	1957	Пенсионер	Х./обл., с. Пересечное	5р – Алтай, 5у – Кавказ	зам. рук., штурман
Хоменко Александр Григорьевич	1960	Пенсионер	г. Харьков	6р – Памиро-Алай, 6у – Тянь-Шань	ремонтник

Кирсанов Дмитрий Фёдорович	1977	АКИБ «Укрсиббанк», нач. сектора	г. Харьков	Зр – Крым, 6у – Тянь-Шань, Памиро-Алай	завснар, завхоз
Петрина Виталий Георгиевич	1971	Временно не работает	г. Харьков	5у – Кавказ	фотограф, медик
Федосеева Ирина Леонидовна	1983	«Книжный клуб», рук. отдела	г. Харьков	1р – Прибайкалье, 2у – Вост. Полесье	хронометрист, фотограф
Коваль Юрий Владимирович	1972	ООО «Укроблик», директор	г. Харьков	2у – Крым	метеоролог



На фото участники похода (слева направо): Петрина Виталий, Коваль Юрий, Кирсанов Дмитрий, Федосеева Ирина, Канищев Евгений, Хоменко Александр, Ильченко Александр.

#### 1.6. Место нахождения отчёта

- Туристско-альпинистский клуб «Политехник» Национального технического университета «ХПИ»;
- Харьковский областной туристско-спортивный союз.

#### 1.7. Какой маршрутно-квалификационной комиссией рассмотрен поход

Маршрутно-квалификационной комиссией Харьковского областного туристско-спортивного союза (120-01-55555023).

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

### 2.1. Общая смысловая идея похода, его необычность, уникальность, новизна

Большинство участников группы являлись довольно опытными туристами, имевшими опыт участия и руководства в велосипедных походах высших категорий сложности, однако район Закарпатья был малоизученным для членов нашей группы, поэтому стал привлекательным как для начинающих, так и для опытных велотуристов. Смысловой идеей похода стало максимально возможное ознакомление с данным районом. В связи с этим основными задачами при составлении маршрута были покрытие максимальной площади выбранного района, посещение краеведческих музеев и других достопримечательностей Закарпатья, знакомство и общение с местными жителями.



Обзорная карта района похода

Согласно требованиям «Методики категорирования велосипедных маршрутов», принятой в Украине, на территории Украинских Карпат возможны велосипедные походы до 5-ой категории сложности включительно. Однако, учитывая тот факт, что в составе группы наряду с опытными туристами были ещё и двое, имевших опыт участия в велосипедных походах лишь 2-ой категории сложности, но стремящихся повысить свой туристский «рейтинг», было принято решение разработать маршрут 4-ой категории сложности, а последних включить в состав группы в качестве так называемых «процентников».

За основу маршрута был взят маршрут, разработанный Центральной маршрутно-

квалификационной комиссией Украины и указанный под № 12 в перечне рекомендованных маршрутов, утверждённом постановлением Президиума Федерации спортивного туризма Украины, однако в нём была несколько увеличена краеведческая составляющая (что неизбежно повлекло за собой некоторое увеличение общего километража маршрута) и добавлены восхождение по грунтовой дороге на Карпатский водораздельный хребет с восхождением по пешеходной тропе на г. Вышковский Горган с целью максимально возможной (в рамках похода заявленной категории сложности) подготовки «процентников» группы к планируемым в дальнейшем велосипедным походам высших категорий сложности.

В результате получилась нитка маршрута, которая соединила в логическую цепочку следующие туристические объекты:

- все 13 районов и районных центров Закарпатской области,
- все 12 замков Закарпатья, а именно:
  - УЖГОРОДСКИЙ (г. Ужгород) – XI в., в настоящее время музей;
  - МУКАЧЕВСКИЙ (г. Мукачево) – XI в., в настоящее время музей;
  - НЕВИЦКИЙ (с. Невицкое, Ужгородский район) – руины, XIII-XVII в., объект туризма;
  - СЕРЕДНЯНСКИЙ (пгт. Среднее, Ужгородский район) – руины, XII-XVIII в.;
  - КВАСИВСКИЙ (с. Квасово, Береговский район) – руины, XII-XVI в.;
  - ЧИНАДИЕВСКИЙ (пгт. Чинадиево, Мукачевский район) – парковое сооружение, XV в.;
  - КОРОЛЕВСКИЙ (пгт. Королево, Виноградовский район) – руины, XII-XVII в.;
  - ХУСТСКИЙ (г. Хуст) – руины, XI-XVIII в., объект туризма;
  - ВИНОГРАДОВСКИЙ (г. Виноградово) – руины, XI-XVI в.;
  - БРОНЕЦКИЙ (с. Бронька, Иршавский район) – остатки, XIII-XIV в.;
  - БОРЖАВСКИЙ (с. Вар, Береговский район) – остатки, XI-XVII в.;
  - ВЫШКОВСКИЙ (пгт. Вышково, Хустский район) – остатки, XIII-XIV в.,
- наиболее известные дворцы Закарпатья:
  - ЗАМОК-ВИЛЛА ШЕНБОРНОВ (санаторий «Карпаты», Мукачевский район);
  - ДВОРЕЦ ПЕРЕНИ (г. Виноградово);
  - ДВОРЕЦ ДОВГАИВ (с. Долгое, Иршавский район);
  - ДВОРЕЦ РАКОЦИ (г. Мукачево);
  - ДВОРЕЦ ДРУГЕТОВ (руины, г. Ужгород – Горяны);
  - ДВОРЕЦ БЕТЛЕНОВ (г. Берегово);
  - ДВОРЕЦ ПЛОТЕНИ (с. Великие Лазы, Ужгородский район),
- краеведческие музеи в г. Ужгороде, г. Мукачево и с. Синевир,
- историко-этнографический музей "Береговщина" в г. Берегово,
- музей народной архитектуры в г. Ужгороде,
- музей лесосплава в с. Синевир,
- музей экологии гор и истории природоиспользования в Украинских Карпатах при центральной усадьбе Карпатского биосферного заповедника в г. Рахове,
- музей соляных копей в с. Солотвино,
- районный этнографический музей «Лемковская усадьба» в с. Зарчево,
- частный историко-краеведческий музей народного быта «Сриберна Земля» им. Василя Тегзы в с. Грушево,
- мемориальный парк в г. Свалява,
- действующую водяную мельницу в с. Приборжавское,
- долговременные огневые точки (ДОТы) Линии Арпада в с. Синевир,
- географический центр континентальной Европы в с. Деловое,
- природные достопримечательности, являющиеся визитными карточками не только Закарпатья, но и всей Украины:
  - Долину нарциссов возле г. Хуст - крупнейший массив узколистного нарцисса в мире,
  - оз. Синевир возле с. Синевирская Поляна - самое большое и глубокое озеро Закарпатья,

- впа. Шипот возле с. Пилипец, один из красивейших и самых полноводных водопадов Закарпатья,
- мощнейший источник горячей хлоридно-натриевой минеральной воды (+35) в г. Береговом,
- солёное озеро в с. Солотвино, аналог Мертвого моря по степени минерализации воды в Украине,
- вековая липа в с. Долгое, одно из самых старых деревьев в Украине.

## **2.2. Справочная информация о районе похода**

### **2.2.1. Географическое положение**

*Закарпатье – живописный уголок Украины, имеющий уникальное географическое расположение. Оно расположено на крайнем юго-западе Украины, занимает юго-западную часть Украинских Карпат и Придунайскую низменность, граничит на северо-востоке и юго-востоке со Львовской и Ивано-Франковской областями Украины, на северо-западе – с Польшей (протяженность границы 33,4 км), на западе – со Словакией (98,5 км), на юго-западе – с Венгрией (130 км), и на юге – с Румынией (205,4 км). Благодаря такому географическому расположению Закарпатье с давних времен было удобным соединительным путем между государствами Северной и Южной, Восточной и Западной Европы.*

*Традиционно считается, что географический центр Европы находится на территории Закарпатья близ посёлка Деловое Раховского района.*

*По площади и населению в масштабах Украины область небольшая. Ее территория составляет 12,777 тыс. км<sup>2</sup>, численность населения — 1245,500 тыс. человек, что составляет 2,11% территории и 2,65% населения Украины, однако такого национального многообразия, как в Закарпатье, нет ни в одной области Украины: здесь живут представители 80 национальностей.*

*Закарпатье делится на 13 административных районов, имеет 10 городов, из которых 4 города областного подчинения (Ужгород, Берегово, Мукачево, Хуст), 20 поселков городского типа, 579 сельских населенных пунктов.*

*Область имеет высокий природно-рекреационный курортный потенциалы. Выявлено и исследовано 360 источников и месторождений минеральных и термальных вод, по химическому составу не уступающие известным водам Кавказа, Чехии, Франции, а их лечебные свойства упоминаются в архивных документах середины XV столетия.*

*Минеральные воды области имеют замечательные вкусовые качества и потребляются как лечебно-столовые в санаторно-курортных учреждениях. Закарпатье известно как один из самых популярных уголков лечения и оздоровления.*

### **2.2.2. Рельеф**

*Около 80% территории Закарпатской области составляют Карпатские горы, расположенные тремя главными хребтами: Верховинским, Водораздельным и Полонинским, а также хребтом Вулканические Карпаты и четыремя менее крупными, но более высокими горными массивами: Черногора, Свидовец, Горганы и Раховским. Вершины Черногорского хребта являются высочайшими на территории Украины — вершины Поп Иван, Бребенескул и Петрос превышают по высоте 2 км, а гора Говерла достигает высоты 2061 м над уровнем моря, являясь высочайшей точкой области и Украины. От северо-восточных склонов Карпат Закарпатье отделяют перевалы: Яблунецкий (Яблоницкий), Торуньский, Ужокский, Верецкий, Воловецкий и Легионов высотой от 931 до 1110 м над уровнем моря. Большая часть населения проживает на Закарпатской низменности (высотой до 250 м), занимающей чуть менее 20% территории области.*

*На территории области протекает 9429 рек и потоков. Крупнейшей из них является Тиса (Тисса), левый приток Дуная, образующийся со слиянием Белой и Чёрной Тисы. В границах области её протяжённость составляет 240 км. Все крупные реки области впадают либо в саму Тису, в том числе Боржава, Рика, Тересва и Теремля, либо в Бодрог на территории Словакии (Латорица и Уж). На реках Закарпатья сконцентрирована почти четвертая часть гидроэнергетического потенциала Украины. В области находится 137 естественных озёр, в основном ледникового*

происхождения, а самым большим и глубоким озером Закарпатья является Синевир.

### **2.2.3. Климат**

В Закарпатье господствует мягкий, умеренно-континентальный климат с преобладающим влиянием Атлантики. Средняя температура воздуха в июле составляет до +21°C, а зимой – –4°C (на высокогорье – до –10°C). Температурный максимум составляет +41°C, а абсолютный минимум – –36°C. Лето на равнине длительное и жаркое, продолжается до 135 дней (от первой декады мая до середины сентября), в горах на высоте 600 м длится менее 70 суток. Характер относительно мягкой зимы варьирует в зависимости от года и высоты, в горных районах её длительность доходит до 5 месяцев. Среднегодовая температура в низинных районах Закарпатья составляет около +9,5°C.

Распределение осадков крайне неравномерно и связано с высотной поясностью. Так, в низменном Береговском районе количество осадков составляет 640 мм в год, в предгорном Ужгороде — 805 мм, а в горах — 1000—1500 мм. Своеобразным «полюсом влажности» считается Русская Мокрая в Тячевском районе, где в среднем выпадает 2499 мм осадков в год. Снежный покров, устанавливающийся обычно в начале декабря, неустойчив, часты оттепели, однако в снежные зимы толщина покрова достигает 200 см в горах и 80 см – в низинах.

### **2.2.4. Флора и фауна**

Флора и фауна Закарпатья принадлежит к числу богатейших и лучшие всего сохранившихся во всей Европе.

Природа края живописная и разнообразная: низменность занимают поля, луга, сады, виноградники, а пологие склоны Карпат укрыты лесом. Леса, являющиеся основным богатством Закарпатья, ныне занимают более 45% его территории (из стран Центральной Европы с этим показателем может сравниться только Словакия, где 41%).

Закарпатские леса различаются по составу древесных пород в зависимости от области вертикальной поясности. Закарпатская низменность ныне в большей степени может быть отнесена к лесостепной зоне, так как леса сохранились только на 15% равнинных территорий Закарпатья. Равнинные леса в большинстве своём — дубово-грабовые, хотя здесь встречаются также ольха и берёза. Предгорья покрыты преимущественно дубовыми или буковыми лесами. Бук европейский доминирует, начиная с 700—800 м над уровнем моря. На высоте от 1000—1200 м к буку добавляются также ель и пихта, а ещё выше смешанные хвойно-буковые леса уступают место хвойным. Выше 1500—1600 метров для Закарпатья характерны субальпийские и альпийские луга, известные как полонины.

В Украинских Карпатах водится 74 вида млекопитающих (из 102, встречающихся на Украине). 69 из них постоянно проживают в Закарпатской области. Популяции копытных животных являются крупнейшими в стране. Парнокопытные представлены 5 видами: встречаются благородный олень, дикий кабан, косуля европейская (составляет 57% от общего поголовья копытных животных), а также два интродуцированных вида — муфлон и лань. Кроме них на территорию области на длительное время заходят из соседних регионов зубры. Численность кабанов (3937 особей в 2000 году) и оленей (4333 особей в 2000 году) является одной из высочайших на Украине.

Из хищных в области встречаются рысь, лесной дикий кот, бурый медведь, лиса, волк, ласка, хорёк, барсук, выдра, горностай, по два вида норок и куниц, а также акклиматизированная дальневосточная енотовидная собака. Выдра, барсук, горностай, рысь и лесной кот занесены в Красную книгу Украины. Важную роль для спасения исчезающего лесного кота играет его закарпатская популяция, состоящая из более чем 500 особей. Изображённый на гербе области бурый медведь (237 особей в области по состоянию на 2000 год) на территории Украины ныне встречается только в Карпатах. Кроме названных, в Закарпатской области водятся насекомоядные (крот, ёж, бурозубки, белозубки, куторы), грызуны (от альпийской снеговой полевки до типично степного хомяка), зайцеобразные (заяц-русак), рукокрылые (большинство из которых занесено в Красную книгу).

281 вид птиц Закарпатья составляет более 80% всей орнитофауны Украины. Из них гнездовыми являются 127 видов (44%), оседлыми — 60 (23%), перелётными — 48 (17%), залётными



— 38 (13%), зимующими — 8 (3%). Оседлыми, в частности, являются глухарь, тетерев, рябчик, серая куропатка, фазан, совы, неясыть, филин, сыч, беркут, большой и малый ястребы, сойка, дятлы, ореховка, синица, воробей, чиж, зяблик, жаворонок, клёст. Остальные виды (иволга, дрозд, ласточка, сорокопут, утки) также весьма распространены. Особенной защиты требуют уникальные популяции хищных и совообразных птиц, так как практически все охраняемые украинские птицы этих отрядов (беркут, змеед, мохноногий сыч, орёл-карлик, филин, воробьиный сычик, скопа, сокол-сапсан) встречаются в области, а также населяющие высокогорные темнохвойные леса Карпат глухари, тетеревы и рябчики.

Из пресмыкающихся в Закарпатье встречаются 13 видов, включающих 1 вид черепах, а также несколько видов ящериц и змей (ужы обычный и водный, эскулапов полоз, медянка и гадюка обыкновенная). В области представлен весь спектр земноводных, присутствующих в стране (17 видов): саламандра пятнистая, тритоны обыкновенный, гребенчатый, карпатский и альпийский, квакша обычная, жаба зелёная, лягушки озёрная, прыткая и травяная. 57 видов рыб, распространённых в водоёмах Закарпатской области, характерны для бассейна Дуная. Для горных рек типичны лососевые (форель, хариус, лосось дунайский), для равнинных — карповые (карась, карп, плотва, марена обыкновенная, голавль, елец, завезённый толстолобик), сом, судак, ёрш обыкновенный, чоп, окунь, лец, линь, щука.

### **2.2.5. Охрана природы**

В Украинских Карпатах, которые занимают большую часть области, сохранились наибольшие в Европе участки девственных широколиственных и смешанных пралесов. Для сохранения их флоры и фауны в области открыт целый ряд заповедных территорий (заповедников, природных парков, заказников, дендропарков, памятников природы), в которых насчитывается 2000 видов растений, 350 видов млекопитающих и птиц. Общая площадь охраняемых территорий и заповедных объектов составляет 12,5% территории Закарпатской области (по этому показателю с Закарпатьем на Украине соперничает только Хмельницкая область).

К наибольшим и интереснейшим объектам природно-заповедного фонда Украины принадлежит Карпатский биосферный заповедник, созданный в 1968 году. Экосистемы заповедника отнесены к ценнейшим на планете и с 1993 года входят в международную сеть биосферных заповедников, охраняемых ЮНЕСКО. Общая площадь заповедника составляет 57 880 га, насчитывая 6 отделённых друг от друга массивов: Черногоровский (с высочайшей вершиной Украинских Карпат горой Говерлой), Мараморошский (гора Поп Иван, 1940 м), Свидовецкий (вершины Близница и Драгобрат), Кузельский, Угольско-Широколуужанский (наибольший массив девственных буковых лесов в Европе), а также уникальная «Долина нарциссов» близ Хуста, являющаяся крупнейшим массивом узколистного нарцисса в мире, 5 из которых расположены на территории Закарпатья. За выдающиеся достижения в сохранении естественного, культурного и исторического наследия Совет Европы впервые на Украине наградил Карпатский биосферный заповедник европейским дипломом.

Национальный природный парк «Синевир» создан в 1989 году в верховьях реки Теремли. Здесь на площади 40,4 тыс. га сохранились буковые, смешанные, хвойные леса и высокогорные луга, где охраняются около 100 видов редчайших и исчезающих растений, а также целый ряд видов редких позвоночных животных — благородный олень, бурый медведь, дикий кабан, рысь, глухарь, форель, пятнистая саламандра.

Ужанский национальный природный парк создан 27 сентября 1999 года. Парк расположен в горном массиве Восточных Карпат, являясь неотъемлемой составной частью единственного в мире трехстороннего польско-словацко-украинского Международного биосферного заповедника «Восточные Карпаты», что подтверждается сертификатом МАБ ЮНЕСКО. В частности, на территории парка встречаются свыше 200 видов ценных целебных растений, 40 из которых занесены в Красную Книгу Украины.

### **2.3. Варианты подъезда и отъезда, обоснование точек начала и конца маршрута**

В район путешествия рекомендуется добираться по железной дороге.

Для упрощения подъезда в начальную точку маршрута и отъезда с конечной точки маршрута эти точки желательно привязать к ж.д. станциям, в нашем случае маршрут был составлен кольцевым, то есть обе вышеуказанные точки совпадали и находились на ж.д. станции «Воловец» на которую из г. Харькова можно добраться прямым поездом.

На начало маршрута мы добрались поездом № 13 «Харьков – Ужгород» от ж.д. станции «Харьков» (отправление из г. Харькова 07.08.11 г. в 09-56) до ж.д. станции «Воловец» (прибытие в пгт. Воловец 08.08.11 г. в 08-47).

С конечной точки маршрута мы возвращались в г. Харьков поездом № 14 «Ужгород – Харьков» от ж.д. станции «Воловец» (отправление из пгт. Воловец 19.08.11 г. в 00-20) до ж.д. станции «Харьков» (прибытие в г. Харьков 19.08.11 г. в 23-40).

### **2.4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты**

Район проведения похода довольно густо заселён, имеет сильно разветвлённые дорожную и транспортную сети, поэтому в случае возникновения каких-либо аварийных ситуаций серьёзных сложностей, связанных со сходом группы либо отдельных её участников с маршрута, быть не могло.

При разработке маршрута был учтён тот факт, что в случае прохождения грозовых или затяжных дождей во время нахождения группы туристов на участке маршрута «пер. Озёрный – Карпатский водораздельный хребет – г. Вышковский Горган – пер. Торунский» могла возникнуть неоправданная угроза жизни или здоровью членов группы, в связи с чем был предусмотрен запасной вариант, заключающийся в спуске с пер. Озёрного в с. Лопушное, миновав восхождение на Карпатский водораздельный хребет и на наивысшую точку маршрута – г. Вышковский Горган.

### **2.5. Изменение маршрута и его причины**

Группа туристов прошла весь заявленный маршрут по основному его варианту без каких-либо изменений.

### **2.6. Сведения о прохождении маршрута каждым участником**

Все участники похода прошли маршрут в полном объёме, случаев схождения с маршрута или непрохождения его отдельных участков отдельными участниками отсутствовали.

### 3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

#### 3.1. График движения и другие параметры маршрута, которые определяют его категорию сложности

День пути	Дата	Участок	Протяженность, км	Дневные параметры движения по велокомпьютеру			Набор высоты за день, м	Начальная высота дня, м.н.у.м.	Дорожное покрытие, способ передвижения	Метеоусловия, температура: 1. – в 8-00, 2. – в 13-00, 3. – в 19-00
				Время, ч	$V_{ср}$ , км/ч	$V_{max}$ , км/ч				
1	08.08.11	Воловец – пер. Менчил – Луг – Соль	91,99	4:54:43	18,31	46,02	1141	492	79,05 км – асфальтовая дорога; 12,94 км – грунтово-щебенистая дорога Велосипедом	1. Малооблачно, +26°C, 2. Облачно, +30°C, 3. Пасмурно, ливневый дождь, шквальный ветер, +21°C
2	09.08.11	Соль – Ужгород – Глубокое	92,24	5:09:47	17,86	46,7	1330	276	86,57 км – асфальтовая дорога; 5,67 км – грунтово-щебенистая дорога Велосипедом, пешком	1. Пасмурно, небольшой дождь, +23°C, 2. Облачно, +33°C, 3. Малооблачно, +26°C
3	10.08.11	Глубокое – Мукачево – Чинадиево	58,60	3:19:56	17,58	53,1	900	117	56,4 км – асфальтовая дорога; 2,2 км – грунтовая дорога Велосипедом, пешком	1. Малооблачно, +25°C, 2. Ясно, +33°C, 3. Ясно, +26°C
4	11.08.11	Чинадиево – Свалява – Иршава – Нижние Реметы	107,12	5:35:33	19,15	56,2	1207	230	96,92 км – асфальтовая дорога; 10,2 км – грунтово-щебенистая дорога Велосипедом	1. Ясно, +15°C, 2. Малооблачно, +26°C, 3. Облачно, +25°C
5	12.08.11	Нижние Реметы – Квасы – Берегово – Вары – Четфалва	64,12	3:50:49	16,66	38,9	499	122	59,42 км – асфальтовая дорога; 4,7 км – грунтовая дорога Велосипедом	1. Облачно, +17°C, 2. Малооблачно, +31°C, 3. Облачно, +23°C

6	13.08.11	Четфалва – Виноградов – Королёво – Хуст – Буштыно	87,62	5:14:07	16,73	31,1	745	115	78,84 км – асфальтовая дорога; 8,78 км – грунтово- щебенистая дорога Велосипедом, пешком	1. Облачно, +25°C, 2. Малооблачно, +36°C, 3. Ясно, +26°C
7	14.08.11	Буштыно – Деловое – Рахов	91,86	5:39:50	16,21	47,8	1330	198	85,79 км – асфальтовая дорога; 6,07 км – грунтово- щебенистая дорога Велосипедом	1. Ясно, +26°C, 2. Облачно, +32°C, 3. Малооблачно, +26°C
8	15.08.11	Рахов – пер. Камень Клевка – пер. Кобыла – пер. Тювшак	42,14	4:16:34	9,85	36,7	1706	835	7,55 км – асфальтовая дорога; 34,59 км – грунтово- щебенистая дорога Велосипедом	1. Ясно, +28°C, 2. Ясно, +35°C, 3. Ясно, +22°C
9	16.08.11	пер. Тювшак – пер. Водицкий – пер. Магура – пер. Прислоп – Колочава	73,16	6:17:35	11,61	33,8	2051	719	29,35 км – асфальтовая дорога; 43,81 км – грунтово- щебенистая дорога, тропа Велосипедом, пешком	1. Ясно, +22°C, 2. Пасмурно, небольшой дождь, +21°C 3. Пасмурно, ночью дождь, +21°C
10	17.08.11	Колочава – Синевир – пер. Озёрный – хр. Карпатский	45,36	4:22:57	10,35	38,3	1679	850	23,63 км – асфальтовая дорога; 21,73 км – грунтово- щебенистая дорога, тропа Велосипедом, пешком	1. Малооблачно, +24°C, 2. Малооблачно, +26°C, 3. Ясно, +12°C
11	18.08.11	хр. Карпатский – г. Вышковский Горган – пер. Торунский – пер. Гукливый – Воловец	77,19	4:57:20	15,57	50,4	1344	1197	59,16 км – асфальтовая дорога; 18,03 км – грунтово- щебенистая дорога, тропа Велосипедом, пешком	1. Ясно, +15°C, 2. Малооблачно, +36°C, 3. Ясно, +26°C
<b>ВСЕГО</b>			<b>831,4 км</b>	<b>53:39:11</b>			<b>13932 м</b>		<b>Пройдено по асфальтовой дороге – 662,68 км Пройдено по грунтовым, грунтово-щебенистым дорогам и тропам – 168,72 км</b>	

### 3.2. Техническое описание прохождения маршрута

Условные обозначения, встречающиеся в тексте:

- Н – высота над уровнем моря;
- TRP – расстояние, пройденное за данный день;
- AVS – значение средней скорости в данный день;
- STP – время в пути за данный день;
- DST – расстояние от начала маршрута.

#### 1-й день. 8 августа, понедельник.

08-50 – вышли с поезда «Харьков – Ужгород» на железнодорожной станции в пгт. Воловец (Н – 492 м) координаты 48°42'50,27"С; 23°11'00,78"В, собрали велосипеды и закрепили на них рюкзаки с грузом (фото 1.1.):



Фото 1.1. Сборка велосипедов на железнодорожной станции «Воловец»

Зарегистрировались в Воловецком горном поисково-спасательном отряде (начальник отряда – Вербещук Иван Васильевич, моб. тел. 068-50-28-550), расположенном в здании турбазы «Плай» по адресу: г. Воловец, ул. Карпатская, 100 (фото 1.2.):



Фото 1.2. Возле турбазы «Плай» после регистрации в Воловецком горном поисково-спасательном отряде

Отправили телеграмму в ТСС г. Харькова о выходе группы на маршрут (ЦТП № 4 ОАО «Укртелеком» находится в 100 метрах от Воловецкого горного поисково-спасательного отряда).

10-00 – выехали из г. Воловца по территориальной дороге местного значения Т-0718 и стали по ней подниматься на пер. Менчил (фото 1.3.):



Фото 1.3. Подъём на пер. Менчил

Дорога асфальтированная с многочисленными выбоинами.

10-20 – поднялись на пер. Менчил (Н – 604 м) координаты 48°43'21,33"С; 23°11'02,61"В (фото 1.4.):

TRP 3,11 км

AVS 10,10 км/ч

STP 0:18:32  
DST 3,11 км



Фото 1.4. Пер. Менчил

Начался спуск вдоль р. Славка.  
Проехали с. Верхние Ворота, на выезде из которого встретили двух велотуристов из Чехии, которые двигались во встречном направлении (фото 1.5.):

TRP 9 км  
DST 9 км



Фото 1.5. Встреча с велотуристами из Чехии за с. Верхние Ворота

10-40 – справа по ходу движения источник возле памятника в честь отмены панщины в 1848 г. (Н – 464 м) координаты 48°44'55,58"С; 23°07'17,87"В:

TRP 10,03 км  
AVS 18,60 км/ч  
STP 0:32:22  
DST 10,03 км

11-30 – выехали на перекрёсток с магистральной дорогой европейского значения E-471 возле с. Ниж. Ворота (Н – 434 м) координаты 48°45'16,06"С; 23°05'37,22"В (фото 1.6.):

TRP 12,52 км  
DST 12,52 км



Фото 1.6. Выезд на магистральную дорогу европейского значения E-471 возле с. Нижние Ворота

На перекрёстке поехали налево по дороге европейского значения E-471 и через несколько сот метров съехали с неё направо на территориальную дорогу местного значения Т-1409 (Н – 429 м) координаты 48°45'12,16"С; 23°05'36,34"В. Начался спуск вдоль р. Латорица.

Проехали с. Ялово.

В с. Подполозье за мостом через р. Латорица свернули с дороги местного значения Т-1409 направо на дорогу местного значения Т-0722 (Н – 374 м) координаты 48°44'57,37"С; 23°00'47,03"В. Начался подъём вдоль р. Ждениевка.

Проехали с. Ждениево, с. Збыны, с. Пашковцы.

12-20 – 13-20 – обед на левом берегу р. Ждениевка за ответвлением дороги направо к с. Буковец:

TRP 35,03 км  
AVS 19,35 км/ч  
STP 1:48:37  
DST 35,03 км

Проехали пос. Перекрёстный, пос. Кичерный.

С момента поворота в с. Подполозье дорога была асфальтированной, потом был разбитый асфальт, который становился всё хуже и хуже и в с. Ростока дорога окончательно стала грунтово-щебневой (фото 1.7.):

TRP 42,00 км  
STP 2:11:47  
DST 42,00 км





Фото 1.7. Подъём по грунтово-щебневой дороге на пер. Гусный

Продолжаем подъём по грунтово-щебневой дороге вдоль правого берега р. Ждениевка.  
14-40 – 14-50 – отдых на пер. Гусный (Н – 900 м) координаты 48°55'07,08"С; 22°51'47,40"В  
(фото 1.8.):

TRP 47,00 км

AVS 15,73 км/ч

STP 2:59:18

DST 47,00 км



Фото 1.8. Отдых на пер. Гусный

На перевале остановились на отдых на 15 мин., однако через 10 мин. начался морозящий дождик, в связи с чем было принято решение более на нём не задерживаться и ехать дальше (фото 1.9.):



Фото 1.9. Дождь на пер. Гусный

С перевала стали спускаться по грунтово-щебневой дороге вдоль р. Гуснянского (фото 1.10.):



Фото 1.10. Спуск с пер. Гусный по грунтово-щебневой дороге

В с. Гусный дорога вновь стала асфальтированной:

TRP 54,74 км

DST 54,74 км

15-30 – выехали с дороги местного значения Т-0722 на дорогу местного значения Т-1403 (Н – 546 м) координаты 48°59'01,24"С; 22°51'05,23"В (фото 1.11):

TRP 57 км

DST 57 км



Фото 1.11. Выезд на дорогу местного значения Т-1403 в с. Гусный

Повернули налево и стали спускаться вдоль р. Уж. Асфальтированное покрытие дороги местного значения Т-1403 на порядок лучше покрытия дороги местного значения Т-0722, по которой ехали раньше, что даёт возможность поднять показатель средней скорости движения.

Проехали с. Волосянка, с. Луг, с. Ставное, где

TRP 69 км

DST 69 км

Проехали с. Жорнава, где:

TRP 71,06 км

AVS 17,69 км/ч

STP 4:00:58

DST 71,06 км

Проехали с. Кострина, с. Соль.

На выезде из с. Соль – ответвление дороги вправо в с. Княгиня (Н – 255 м) координаты 48°57'06,37"С; 22°30'44,24"В. Повернули направо и, проехав несколько сот метров, набирая высоту вдоль безымянного ручья, в 18-30 остановились на ночёвку на стоянке возле вышеуказанного ручья и минерального источника, находящихся слева от дороги (Н – 276 м) координаты 48°57'16,80"С; 22°30'26,74"В (фото 1.12.):

TRP 91,99 км

AVS 18,31 км/ч

STP 4:54:43

DST 91,99 км



Фото 1.12.Грозовая ночёвка возле минерального источника за с. Соль

Стоянка оборудована стационарным столом и лавочками, имеется кострище, рядом протекает ручей, вода в котором из-за дождей была грязновата, однако готовить на ней вполне можно, но мы набирали воду в колонке в с. Соль, где вода была немного чище. Минеральный источник оборудован двумя вставленными в землю вертикально и возвышающимися над поверхностью земли на полметра двухдюймовыми трубами, в которых находится газированная минеральная вода с большим содержанием железа. Воду из источника можно набрать, опустив бутылку в одну из труб или зачерпнув воду кружкой. Также в с. Соль купили коровье молоко для утренней молочной каши и договорились купить ещё и утром следующего дня для обеденного перекуса. Следует обратить внимание на то, что коровье молоко в селе обычно скармливают свиньям, поэтому о своём желании купить молоко необходимо сообщить хозяину коровы как можно раньше.

В течении всего дня было пасмурно, а на пер. Гусный был небольшой дождь. На стоянке пока готовили ужин и ели, трижды прошёл кратковременный ливневый дождь, последний был грозовой.

Число	Время измерения	Температура	Облачность	Явления	Ветер
08.08.2011г.	08-00	+26	Малооблачно	Солнечно	Южный, слабый
	13-00	+30	Облачность не значительная	Солнечно	Южный, слабый
	19-00	+21	Облачно, к вечеру – пасмурно	Дождь, гроза, молнии	Сильный ветер, сопровождающийся шквальными порывами



## 2-й день, 9 августа, вторник.

Согласно установленному распорядку дня утром дежурные встали в 6-00, а всю группу подняли в 7-00, однако из-за неоднократных ливневых дождей дрова были мокрые и совсем «не хотели» гореть, в связи с чем приготовление пищи немного затянулось (фото 2.1.):



Фото 2.1. Завтрак на стоянке за с. Соль

10-05 – собравшись, вернулись на дорогу местного значения Т-1403 (Н – 255 м) координаты 48°57'06,37"С; 22°30'44,24"В, повернули направо и продолжили спуск вдоль р. Уж.

Проехали с. Забродь, пгт. Великий Березный, с. Малый Березный, с. Мирча, с. Дубриничи.

Доехали до ответвления дороги влево в с. Заречево (Н – 164 м) координаты 48°46'13,63"С; 22°29'52,44"В, на которое свернули для осмотра Василианского женского монастыря и районного этнографического музея «Лемковская усадьба». Из с. Заречево к монастырю ведёт грунтовая дорога с довольно резким набором высоты, по которой, экономя силы, поднимались пешком (фото 2.2.):



Фото 2.2. Подъём к Василианскому женскому монастырю в с. Зарчево

11-47 – действующий женский монастырь в с. Зарчево (фото 2.3.):

TRP 30,52 км

AVS 20,60 км/ч

STP 1:28:54

DST 122,51 км



Фото 2.3. Возле Василианского женского монастыря в с. Зарчево

Возвращались той же грунтовой дорогой в с. Зарчево (фото 2.4.):



Фото 2.4. Спуск к музею «Лемковская усадьба» в с. Зарчево

У первых домов свернули влево к музею «Лемковская усадьба», находящемуся в сохранившейся хате коренных жителей данного района – народности «лемки» (фото 2.5.):



Фото 2.5. Осмотр районного этнографического музея «Лемковская усадьба» в с. Зарчево

После осмотра достопримечательностей вновь вернулись на дорогу местного значения Т-1403 (Н – 164 м) координаты 48°46'13,63"С; 22°29'52,44"В, повернули налево и продолжили спуск вдоль р. Уж (фото 2.6.):



Фото 2.6. Мост через р. Уж перед выездом на дорогу местного значения Т-1403

Проехали пгт. Перечин.

В с. Каменица доехали до пешеходного мостика через р. Уж (Н – 138 м) координаты 48°41'08,51"С; 22°24'14,37"В, на входе которого установлена металлическая конструкция, ограничивающая проезд по ширине (фото 2.7.):

TRP 48,91 км

DST 140,9 км



Фото 2.7. Пешеходный мост через р. Уж, ведущий к Невицкому замку

Съехали влево на данный пешеходный мостик, ведущий на пешеходную тропу к Невицкому замку.

13-30 – 14-45 – осмотр Невицкого замка (Н – 218 м) координаты 48°40'50,13"С; 22°24'31,59"В (фото 2.8.):



TRP 52,43 км  
AVS 18,88 км/ч  
STP 2:46:34  
DST 144,42 км



Фото 2.8. Фотосессия в Невицком замке

Осмотр Невицкого замка совместили с обедом.

Вернулись на дорогу местного значения Т-1403, однако р. Уж уже переезжали по автомобильному мосту, который выходит на трассу в 500-ах метрах ниже пешеходного (Н – 134 м) координаты 48°40'52,27"С; 22°23'55,28"В.

Проехали с. Невицкое, с. Оноковцы и въехали в г. Ужгород (фото 2.9.):

TRP 67,01 км  
DST 159 км



Фото 2.9. На въезде в г. Ужгород

В г. Ужгороде зарегистрировались в Ужгородском горном поисково-спасательном отряде, в ходе чего пришлось сделать петлю по городу, так как выяснилось, что он с адреса: г. Ужгород, ул. Рабочая, д.6, съехал и теперь находится по адресу: г. Ужгород, ул. Верещагина, д.18, после чего направились в Ужгородский замок.

16-50 – 18-15 – осмотр с экскурсией Ужгородского замка (Н – 120 м) координаты 48°37'40,64"С; 22°18'14,08"В (фото 2.10. – 2.11.)(15 грн./чел. – проход на территорию замка для самостоятельного осмотра, 80 грн./группы – услуги экскурсовода, 10 грн./группы – разрешение на фотосъёмку):

TRP 72,00 км

DST 161,99 км



Фото 2.10. На экскурсии в Ужгородском замке



Фото 2.11. Почувствуй себя владельцем Ужгородского замка

Из г. Ужгорода выехали на магистральную дорогу европейского значения E-50 возле с. Баранинцы и поехали по ней на юго-восток в сторону г. Мукачево.

Проехали с. Барвинок.

Ответвление второстепенной дороги вправо в с. Холмец (Н – 117 м) координаты 48°32'51,20"С; 22°23'19,99"В. Повернули направо на второстепенную дорогу к водонапорной башне, где планировали стать на ночёвку. Несмотря на то, что здесь набрали питьевой воды для приготовления пищи, а также присутствуют заросли ежевики, которая в это время как раз уже была спелой, решили вновь вернуться на дорогу европейского значения E-50 (Н – 117 м) координаты 48°32'51,20"С; 22°23'19,99"В и проехать ещё по маршруту, так как здесь оказался слишком неудобный (заросший кустами и обрывистый) спуск к р. Цыгани.

20-05 – ответвление грунтовой дороги вправо к садовым участкам (Н – 119 м) координаты 48°32'29,90"С; 22°25'16,92"В. Повернули направо и через 100 м свернули влево на грунтовую дорогу к р. Глубка (фото 2.12.):



Фото 2.12. В поисках места ночёвки

Ещё через несколько сот метров остановились на ночёвку на скошенном поле (Н – 117 м) координаты 48°32'02,15"С; 22°25'42,78"В:

TRP 92,24 км

AVS 17,86 км/ч

STP 5:09:47

DST 184,23 км

В связи с тем, что в окрестностях сушняка мы не нашли, решили готовить пищу на газовых горелках. Воду из р. Глубока в пищу не употребляли, так как заправились питьевой водой возле водонапорной башни, хотя визуально она была довольно чистой.

Число	Время измерения	Темпера тура	Облачность	Явления	Ветер
09.08.2011г.	08-00	+23	Пасмурно	Небольшой дождь	Ветра нет
	13-00	+33	Облачно		Юго-западный, слабый
	19-00	+26	Малооблачно		Южный, слабый



### 3-й день, 10 августа, среда.

09-20 – выехали с места ночёвки (фото 3.1.):



Фото 3.1. Утро на скошенном поле

Вернулись на дорогу европейского значения Е-50 (Н – 119 м) координаты 48°32'29,90"С; 22°25'16,92"В и поехали по ней вправо.

Проехали с. Ниж. Солотвино.

Ответвление второстепенной дороги влево в пгт. Среднее (Н – 122 м) координаты 48°32'15,45"С; 22°29'09,76"В (фото 3.2.):



Фото 3.2. Съезд к пгт. Среднее для осмотра замка тамплиеров

Повернули влево для осмотра Среднянского замка тамплиеров. По дороге в пгт. Среднее попросили молодого человека показать нам дорогу к замку и последний направил нас кратчайшей дорогой мимо кладбища, через огороды. Эта дорога хоть и короче, однако сильно заросла и мы вынуждены были идти по ней пешком (фото 3.3.):



Фото 3.3. Дорога к Среднянскому замку

Велотуристам лучше ехать через пгт. Среднее, где есть соответствующий указатель.  
10-05 – 10-20 – осмотр замка тамплиеров в пгт. Среднее (Н – 117 м) координаты  
48°32'19,68"С; 22°29'51,11"В:  
TRP 09,05 км  
AVS 14,41 км/ч  
STP 0:37:42  
DST 193,28 км

Когда собрались выезжать от замка, обнаружилось, что из колеса Хоменко Саши торчит целый гвоздь, в связи с чем задержались здесь ещё на 15 мин., пока он менял камеру (фото 3.4.):



Фото 3.4. Замена камеры возле замка тамплиеров в с. Среднее

Из пгт. Среднего вновь выехали на дорогу европейского значения Е-50 (Н – 115 м) координаты 48°31'51,67"С; 22°30'21,14"В и поехали на юго-юго-восток в сторону г. Мукачево (фото 3.5.):



Фото 3.5. Отличная асфальтированная дорога из г. Ужгород в г. Мукачево

Проехали с. Кайданово, с. Ракошино.

Перед въездом в г. Мукачево свернули вправо на второстепенную дорогу к замку Паланок, который виден на вершине горы ещё с трассы (Н – 120 м) координаты 48°27'03,50"С; 22°41'09,16"В (фото 3.6.):



Фото 3.6. Впереди – стены замка Паланок, выдержавшие в 1685-88 гг. трёхлетнюю осаду австрийских войск

12-00 – 13-35 – осмотр с экскурсией замка Паланок (Н – 167 м) координаты 48°25'54,86"С; 22°41'14,61"В (фото 3.7.) (3 грн./чел. – проход на территорию замка для самостоятельного осмотра, 7 грн./чел. – услуги экскурсовода):

TRP 32,00 км

DST 216,23 км



Фото 3.7. У въездных ворот замка Паланок в г. Мукачево

После осмотра замка Паланок вновь выехали на дорогу европейского значения E-50 (Н – 120 м) координаты 48°27'03,50"С; 22°41'09,16"В.

13-45 – 14-45 – обед в кафе «Бурек», находящемся за поворотом дороги европейского значения E-50 на с. Чинадиево на въезде в г. Мукачево справа от данной дороги:

TRP 35,97 км

AVS 18,09 км/ч

STP 1:59:16

DST 220,2 км

После обеда вновь выехали на дорогу европейского значения E-50. Начался плавный набор высоты вдоль р. Латорица.

Проехали с. Кольчино.

Въехали в пгт. Чинадиево (фото 3.8.):



Фото 3.8. Дорога из г. Мукачево в пгт. Чинадиево

За въездом в пгт. Чинадиево – мост над второстепенной дорогой (двухэтажная развязка) (Н – 160 м) координаты 48°29'15,29"С; 22°48'39,04"В, где свернули вправо для осмотра замка Сент-Миклош.

15-35 – 16-40 – осмотр с экскурсией замка Сент-Миклош в пгт. Чинадиево (Н – 145 м) координаты 48°29'05,80"С; 22°49'49,75"В (фото 3.9.):

TRP 50,48 км

AVS 18,15 км/ч

STP 2:46:53

DST 234,71 км





Фото 3.9. Замок Сент-Миклош в пгт. Чинадиево

Замок в настоящее время арендует чешский художник Иосиф Бартош, который на свои средства пытается его не только поддерживать, но и реставрировать. Экскурсии проводятся энтузиастами, которые деньги за свою работу не берут, а только принимают пожертвования кто сколько даст на восстановление замка. Кроме всего прочего в замке можно ознакомиться с уникальным видом изобразительного искусства – картинами, вырезанными на поверхности яичной скорлупы (фото 3.10.):



Фото 3.10. Выставка произведений уникального вида изобразительного искусства – картин, вырезанных на яичной скорлупе в замке Сент-Миклош

После осмотра замка Сент-Миклош вновь выехали на дорогу европейского значения E-50 (Н – 164 м) координаты 48°30'11,39"С; 22°50'57,44"В.

17-20 – ответвление дороги влево к санаторию «Карпаты», который размещается в бывшем

охотничьем дворце-замке Шенборнов (Н – 163 м) координаты 48°31'13,85"С; 22°52'23,87"В:

TRP 56,64 км

AVS 17,88 км/ч

STP 3:10:01

DST 240,87 км

Свернули влево, однако проехать на территорию санатория «Карпаты» на велосипедах нам не разрешил охранник, мотивируя это тем, что в санатории отдыхает и лечится много людей, которые гуляют по дорожкам, и для них мы якобы будем создавать определённые неудобства. В связи с этим велосипеды мы оставили на автостоянке, расположенной на въезде на территорию санатория под охраной этого же охранника (5 грн./велосипед), а сами пешком прошли на территорию для осмотра дворца (фото 3.11):



Фото 3.11. Осмотр замка-дворца графов Шенборнов, с 1946 г. по настоящее время – санаторий «Карпаты», в котором лечат сердечно-сосудистые заболевания

17-30 – 18-20 – дворец Шенборнов (Н – 213 м) координаты 48°31'30,61"С; 22°52'31,38"В.

После осмотра дворца Шенборнов вернулись на дорогу европейского значения Е-50 (Н – 163 м) координаты 48°31'13,85"С; 22°52'23,87"В, и повернули налево.

18-25 – ответвление влево на грунтовую дорогу, идущую на хр. Синяк вдоль безымянной речки (Н – 165 м) координаты 48°31'43,11"С; 22°53'03,10"В. Повернули налево, при въезде в лиственный лес дорогу преграждает шлагбаум, за шлагбаумом сошли с этой грунтовой дороги и поднялись вправо на 100 м на плечё отрога (фото 3.12.):



Фото 3.12. Подъём к месту очередной ночёвки

Здесь обнаружили горизонтальную площадку с кострищем и около 18-30 остановились на ночёвку (Н – 230 м) координаты 48°31'50,07"С; 22°52'49,79"В:

TRP 58,60 км

AVS 17,58 км/ч

STP 3:19:56

DST 242,83 км

Число	Время измерения	Темпера тура	Облачность	Явления	Ветер
10.08.2011г.	08-00	+25	Малооблачно	Роса	Северо-западный, слабый
	13-00	+33	Ясно	Солнечно	Северный, слабый
	19-00	+26	Ясно	Солнечно	Ветра нет



#### 4-й день, 11 августа, четверг.

Место ночёвки оказалось довольно удачным: недалеко чистая вода в речке, дров – сколько угодно, площадка – более-менее ровная, одно только плохо – густая листва деревьев закрывает солнце, в связи с чем здесь немного сыро и сравнительно прохладно (фото 4.1.):



Фото 4.1. Лагерь возле санатория «Карпаты»

09-30 – выехали с места ночёвки, вернулись на дорогу европейского значения E-50 (Н – 165 м) координаты 48°31'43,11"С; 22°53'03,10"В, повернули налево и продолжили подъём вдоль р. Латорица.

Проехали с. Сусково.

Подъезжая к г. Свалява обогнали группу иностранных велотуристов, которые путешествуют на автомобилях, а велосипеды перевозят привязанными к своим автомобилям (фото 4.2.):



Фото 4.2. Они тоже называют себя велотуристами

Дорога европейского значения E-50 довольно высокого качества и позволяет держать приличную среднюю скорость (фото 4.3.):



Фото 4.3. Подъезжаем к г. Свалява

Ответвление с дороги европейского значения E-50 вправо на дорогу местного значения Т-0712 в г. Свалява (Н – 209 м) координаты 48°33'53,92"С; 22°58'05,41"В. Повернули направо, въехали в г. Свалява.

10-05 – 10-15 – осмотр мемориального парка памяти жертв советских репрессий и сталинского террора в г. Свалява (фото 4.4.):

TRP 11,33 км

AVS 18,59 км/ч

STP 0:36:36

DST 254,16 км



Фото 4.4. Свалявский мемориальный парк памяти жертв советских репрессий и сталинского террора

После выезда из г. Свалява продолжили плавно набирать высоту вдоль р. Свалявка. Проехали с. Стройное, с. Дусино (фото 4.5.):



Фото 4.5. Дорога на пер. Россошь

Проехали с. Россошь.

11-20 – пер. Россошь (Н – 349 м) координаты 48°29'23,11"С; 23°09'37,81"В:

TRP 29,35 км

AVS 18,60 км/ч

STP 1:34:42

DST 272,18 км

С перевала стали спускаться сначала вдоль р. Прохладный, а проехав с. Керещки – вдоль р. Боржава.

В с. Бронька перед мостом через р. Бронецкая Рика свернули влево на дорогу, вымощенную булыжником, для осмотра Бронецкого замка (Н – 199 м) координаты 48°24'32,66"С; 23°16'09,80"В.

12-30 – Речанское лесничество (Н – 231 м) координаты 48°24'48,03"С; 23°17'07,10"В:

TRP 47,11 км

AVS 19,50 км/ч

STP 2:24:59

DST 289,94 км

В связи с тем, что после осмотра Бронецкого замка мы всё равно должны были вернуться к лесничеству, а подъём к замку довольно крут, велосипеды с рюкзаками оставили возле лесничества и поднялись к замку налегке (фото 4.6.):

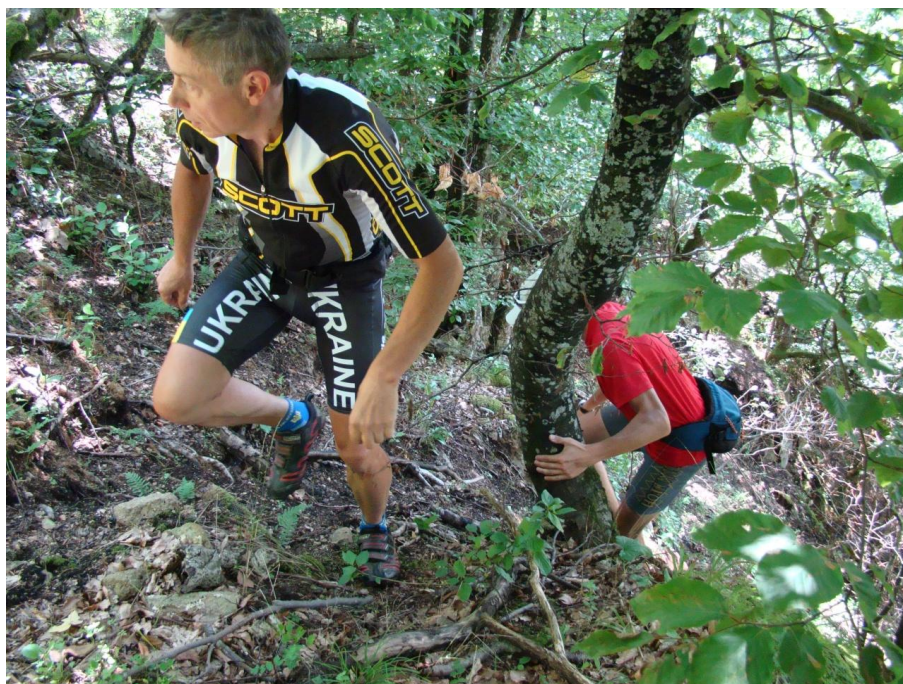


Фото 4.6. Подъём к Бронецкому замку

12-30 – 13-20 – осмотр развалин Бронецкого замка (Н – 340 м) координаты 48°24'38,20"С; 23°17'15,83"В (фото 4.7.):



Фото 4.7. Развалины Бронецкого замка

13-20 – 14-10 – обед возле Речанского лесничества (Н – 231 м) координаты 48°24'48,03"С; 23°17'07,10"В.

После обеда вновь вернулись на дорогу местного значения Т-0712 (Н – 199 м) координаты 48°24'32,66"С; 23°16'09,80"В и по ней продолжили спуск вдоль р. Боржава.

14-50 – 15-00 – осмотр Довжанского замка-дворца магнатов Довгаев в с. Долгое, в котором в настоящее время размещается противотуберкулёзный диспансер (Н – 173 м) координаты 48°22'00,62"С; 23°16'55,79"В (фото 4.8.):

TRP 56,1 км

DST 298,93 км



Фото 4.8. У стен Довжанского замка, используемого последние 50 лет в качестве туберкулёзного диспансера

15-25 – 15-35 – осмотр действующей водяной мельницы в с. Приборжавское (фото 4.9.):

TRP 64,0 км

DST 306,83 км



Фото 4.9. Действующая водяная мельница в с. Приборжавское

15-50 – 16-50 – обед в с. Луково возле моста через р. Боржава, где заодно и покупались (Н – 147 м) координаты 48°19'26,95"С; 23°12'10,84"В (фото 4.10.):

TRP 66,7 км

DST 309,53 км





Фото 4.10. Обед возле моста через р. Боржава в с. Луково

Проехали с. Белки, с. Дибровка и подъехали к г. Иршава (фото 4.11.):



Фото 4.11. На въезде в г. Иршава

17-10 – центр г. Иршава:

TRP 81,6 км

DST 324,43 км

В с. Сельцо выехали на региональную дорогу государственного значения Р-03 (Н – 128 м) координаты 48°17'15,68"С; 22°59'49,31"В.

В с. Каменское съехали с дороги государственного значения Р-03 на дорогу местного значения Т-0717 (Н – 128 м) координаты 48°16'45,51"С; 22°56'39,65"В.

Проехали с.Воловица, с. Хмельник, с. Верхние Реметы.

В одном из последних домовладений с. Нижние Реметы набрали воды, так как собирались остановиться на ночёвку возле водохранилища, расположенного слева по ходу движения за ответвлением дороги в с. Берегуйфалу, однако оно оказалось арендованным и ночёвка возле него возможна только платная (вход – 5 грн./чел., установка палаток – 30 грн./шт.), что нас не устраивало, поэтому мы вернулись к ответвлению дороги в с. Берегуйфалу (Н – 130 м) координаты 48°15'18,16"С; 22°47'24,21"В, свернули на неё и, проехав несколько сот метров, в 19-25 остановились на ночёвку слева от дороги за посадкой (Н – 122 м) координаты 48°15'30,26"С; 22°47'22,62"В (фото 4.12.):

TRP 107,12 км  
 AVS 19,15 км/ч  
 STP 5:35:33  
 DST 349,95 км



Фото 4.12. Лагерь за посадкой возле с. Берегуйфалу

Число	Время измерения	Температура тура	Облачность	Явления	Ветер
11.08.2011г.	08-00	+15	Ясно	Солнечно	Западный, слабый
	13-00	+26	Малооблачно		Нет ветра
	19-00	+25	Облачно, перистые облака		Нет ветра



## 5-й день, 12 августа, пятница.

Место ночёвки было не очень удачным: отсутствует питьевая вода (для хозяйственных нужд использовали воду из канала, находящегося поблизости), с противоположной стороны посадки проходит асфальтированная дорога в с. Берегуйфалу, чрезмерная близость которой создаёт определённые неудобства, однако надо отметить, что нас никто не беспокоил, площадка для установки палаток – удобная, дров – достаточно (фото 5.1.):



Фото 5.1. Завтрак возле с. Берегуйфалу

9-20 – выехали с места ночёвки (фото 5.2.):



Фото 5.2. Выход с места ночёвки на дорогу

Вернулись на дорогу местного значения Т-0717 (Н – 130 м) координаты 48°15'18,16"С; 22°47'24,21"В, повернули направо и вновь проехали мимо дамбы арендованного водохранилища, к

которому подъезжали ещё вчера.

В с. Вел. Береги свернули влево на ответвление дороги в с. Квасово (Н – 117 м) координаты 48°13'59,06"С; 22°44'57,46"В.

В с. Квасово свернули влево к развалинам замка Минта (Н – 117 м) координаты 48°11'13,21"С; 22°46'24,61"В.

Развалины замка Минта (Н – 123 м) координаты 48°11'13,63"С; 22°46'29,45"В (фото 5.3.):

TRP 12,9 км

DST 362,85 км



Фото 5.3. На территории развалин замка Минта в с. Квасово

В с. Бэнэ выехали на дорогу европейского значения Е-58 (Н – 115 м) координаты 48°09'47,11"С; 22°46'13,65"В, по которой повернули вправо в сторону г. Берегово (фото 5.4.):



Фото 5.4. Выезд на дорогу европейского значения Е-58 в с. Бэнэ

Поехали с Мужиево.  
Въехали в г. Берегово (фото 5.5.):



Фото 5.5. На въезде в г. Берегово

В г. Берегово посетили:  
– Историко-этнографический музей "Береговщина", который размещён в так называемом «Графском дворе» (адрес: г. Берегово, ул. Бетлена, 1), последним владельцем которого был граф Шенборн (5 грн./чел.) (Н – 117 м) координаты  $48^{\circ}12'20,51''\text{C}$ ;  $22^{\circ}38'52,14''\text{B}$  (фото 5.6.):  
TRP 31,5 км  
DST 381,45 км



Фото 5.6. Графский двор в г. Берегово, в котором в настоящее время находится историко-этнографический музей "Береговщина"

– а также с 13-10 до 14-40 немного расслабились в термальном источнике горячей хлоридно-натриевой минеральной воды (+35 °С), расположенном в комплексе учебно-спортивной базы "Закарпатье" (адрес: г. Берегово, ул. Корятовича, 1) (30 грн./чел. + 20 грн./охрана всех велосипедов группы) (Н – 115 м) координаты 48°12'40,58"С; 22°38'59,46"В (фото 5.7.):

TRP 32,8 км

DST 382,75 км



Фото 5.7. Термальный источник в г. Берегово

Из г. Берегово выехали по дороге местного значения в с. Мочола.

15-30 – 16-30 – обед на выезде из г. Берегово в ресторане «Союз», в котором всё напоминает о временах Советского Союза (по периметру забора – вышки, как в концлагере, на заборе – колючая проволока, на территории ресторана – огромный бюст Ленина, официантки в военной одежде тех времён, блюда с кричащими революционными названиями и т.д.) (фото 5.8.):



Фото 5.8. Обед в ресторане «Союз» в г. Берегово

Проехали с. Мочола, с. Чома, с. Бадалово (фото 5.9.):



Фото 5.9. На въезде в с. Бадалово

От с. Бадалово начался плавный набор высоты вдоль р. Тиса, с. Галабор.

В с. Вары за мостом через р. Боржава свернули вправо к остаткам замка Боршо (Н – 116 м) координаты 48°07'16,22"С; 22°42'46,61"В.

Остатки замка Боршо (практически остался только вал, видимо камень со стен местные жители подчистую разобрали на строительство домов и сараев) (Н – 113 м) координаты 48°06'58,90"С; 22°42'43,99"В (фото 5.10):

TRP 57,6 км

DST 407,55 км



Фото 5.10. Впереди – остатки валов замка Боршо в с. Вары

В одном из последних домовладений с. Вары набрали воды для приготовления еды.  
На выезде из с. Вары началась грунтовая дорога с многочисленными лужами (фото 5.11. – 5.12.):

TRP 61,2 км  
DST 411,15 км



Фото 5.11. Грунтовая дорога между с. Вары и с. Четфалва



Фото 5.12. Грунтовая дорога между с. Вары и с. Четфалва

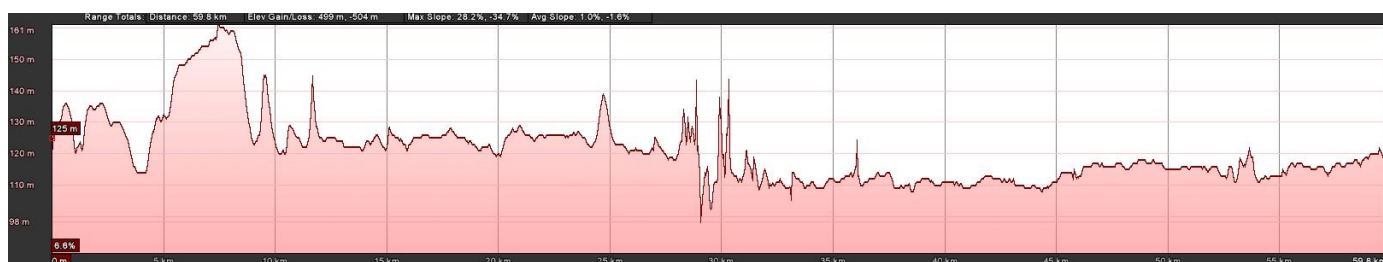
19-30 – проехав мыс лиственного леса слева, немного не доезжая до с. Четфалва (Н – 116 м) координаты 48°07'37,86"С; 22°46'40,69"В, свернули влево и, проехав несколько сот метров, остановились на ночёвку (Н – 115 м) координаты 48°07'49,08"С; 22°46'44,11"В:

TRP 64,12 км  
AVS 16,66 км/ч



STP 3:50:49  
DST 414,07 км

Число	Время измерения	Температура	Облачность	Явления	Ветер
12.08.2011г.	08-00	+17	Облачно		Западный, слабый
	13-00	+31	Малооблачно		Западный, слабый
	19-00	+23	Облачно, перистые облака		Западный, слабый



### 6-й день, 13 августа, суббота.

Место ночёвки имеет лишь один недостаток – отсутствие поблизости проточной воды (фото 6.1.):



Фото 6.1. Ночёвка возле с. Четфалва

9-05 – выехали с места ночёвки, вернулись на грунтовую дорогу (Н – 116 м) координаты 48°07'37,86"С; 22°46'40,69"В, повернули налево и поехали в сторону с. Четфалва.

Проехали с. Четфалва.

Выехали на дорогу европейского значения Е-58 (Н – 115 м) координаты 48°07'55,73"С; 22°48'41,38"В, повернули вправо и поехали в сторону с. Вилкок.

В с. Вилкок свернули влево на дорогу местного значения Т-0707 (Н – 119 м) координаты

48°06'39,29"С; 22°50'12,06"В.

Проехали с. Новое Село, с. Русская Долина, с. Подвиноградов.

В г. Виноградов свернули влево к замку Канков (Н – 141 м) координаты 48°08'29,62"С; 23°02'49,83"В, а потом пешком преодолели грунтовый взлёт к развалинам замка (фото 6.2.):



Фото 6.2. Подъём к развалинам замка Канко в г. Виноградов

10-30 – 10-50 – осмотр замка Канков (адрес: г. Виноградов, ул. Коцюбинского) (Н – 151 м) координаты 48°08'26,86"С; 23°02'59,34"В (фото 6.3.):

TRP 24,36 км

AVS 18,36 км/ч

STP 1:19:38

DST 438,43 км



Фото 6.3. Осмотр замка Канко в г. Виноградов

Из г. Виноградова выехали по дороге местного значения Т-0735 в сторону пгт. Королёво (фото 6.4.):



Фото 6.4. На въезде в с. Королёво

В пгт. Королёво свернули влево к замку Нялаб (Н – 146 м) координаты 48°09'17,65"С; 23°08'04,95"В и затем пешком взошли на грунтовый взлёт к развалинам замка (фото 6.5.):



Фото 6.5. Подъём к замку Нялаб в с. Королёво

11-40 – 12-00 – осмотр замка Нялаб (Н – 174 м) координаты 48°09'26,00"С; 23°07'59,00"В (фото 6.6.):

TRP 34,45 км

AVS 17,66 км/ч

STP 1:57:03

DST 448,52 км



Фото 6.6. Вид из замка Нялаб на долину р. Тиса

Осмотрев развалины замка Нялаб, вернулись на центральную улицу пгт. Королёво, повернули влево и поехали в сторону железнодорожного моста через р. Тиса.

Проехали с. Веряца.

Въехали на территорию карьера, где дорога стала грунтовой:

TRP 37,1 км

DST 451,17 км

12-45 – переехали р. Тиса по железнодорожному мосту (фото 6.7.):



Фото 6.7. Железнодорожный мост через р. Тиса в с. Королёво

Далее поехали полевой дорогой с многочисленными лужами (фото 6.8.):



Фото 6.8. Грязная полевая дорога на выезде на региональную дорогу государственного значения Р-03 возле железнодорожной станции «Велика Копаня»

И, наконец, выехали на региональную дорогу государственного значения Р-03 возле железнодорожной станции «Велика Копаня» (Н – 146 м) координаты 48°11'36,58"С; 23°09'51,30"В, по которой повернули направо в сторону г. Хуста:

TRP 41,21 км

AVS 16,39 км/ч

STP 2:30:52

DST 455,28 км

По дороге к г. Хусту можно посетить мемориальный парк «Красное поле», сооружённый в память о защитниках Карпатской Украины, погибших 15 марта 1939 г. в бою с венгерскими войсками, который находится справа по ходу движения у самой дороги (фото 6.9.):



Фото 6.9. На подъезде к г. Хуст

13-15 – 14-30 – обед при въезде в г. Хуст возле р. Тиса, в которой заодно и купались:

TRP 48,33 км

AVS 16,85 км/ч

STP 2:52:02

DST 462,4 км

В г. Хуст свернули влево к Хустскому замку (Н – 166 м) координаты 48°10'21,64"С; 23°17'40,64"В, подъём к которому осуществляется по грунтовой дороге, спиралью поднимающейся на вершину горы (фото 6.10):



Фото 6.10. Подъём к развалинам Хустского замка

15-20 – 16-20 – осмотр Хустского замка (адрес: г. Хуст, ул. Замковая) (Н – 308 м) координаты 48°10'05,43"С; 23°18'04,76"В (фото 6.11):

TRP 57,24 км

AVS 15,87 км/ч

STP 3:36:24

DST 471,31 км



Фото 6.11. Хустский замок

Осмотрев Хустский замок, вернулись в г. Хуст, из которого за мостом через р. Боронявка выехали на региональную дорогу государственного значения Р-03, проехав по которой несколько сот метров свернули вправо на дорогу местного значения Т-0737 (Н – 164 м) координаты 48°09'07,05"С; 23°18'57,59"В, пересекли р. Тису и продолжили набирать высоту вдоль левого берега р. Тиса.

Проехали с. Велятин, и, продолжая движение по дороге местного значения Т-0737, въехали в пгт. Вышково (фото 6.12.):



Фото 6.12. Въезд в с. Вышково

В пгт. Вышково не смогли узнать у местных жителей место нахождения остатков Вышковского замка, так как последние утверждали, что ничего подобного поблизости не существует, поэтому не смогли ознакомиться с последним запланированным на нашем маршруте,

двенадцатым замком Закарпатской области.

Выехали из пгт. Вышково, переехали на правый берег р. Тиса и выехали на дорогу государственного значения Р-03 (Н – 197 м) координаты 48°04'04,17"С; 23°27'20,71"В, по которой свернули вправо в сторону с. Буштыно.

В одном из последних домовладений с. Буштыно набрали воды для приготовления еды.

Выехали из с. Буштыно, пересекли р. Теремля, после чего свернули с дороги государственного значения Р-03 вправо на ночёвку возле р. Тиса (Н – 200 м) координаты 48°02'25,97"С; 23°29'30,30"В.

19-05 – остановились на ночёвку возле р. Тиса (Н – 198 м) координаты 48°02'06,85"С; 23°29'02,38"В:

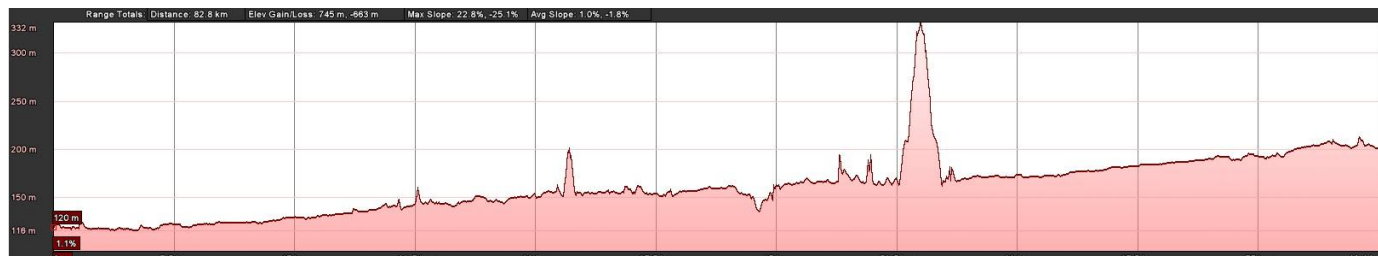
TRP 87,62 км

AVS 16,73 км/ч

STP 5:14:07

DST 501,69 км

Число	Время измерения	Температура	Облачность	Явления	Ветер
13.08.2011г.	08-00	+25	Облачно	Туман, обильная роса	Нет ветра
	13-00	+36	Малооблачно	Солнечно	Нет ветра
	19-00	+26	Ясно	На севере видна гроза с громом и молниями	Нет ветра



### 7-й день, 14 августа, воскресенье.

Место ночёвки оказалось очень удачным: в р. Тиса вода чистая, её с успехом можно использовать для приготовления пищи, мы с удовольствием в ней покупались, сухостоя достаточное количество вдоль реки, есть места старых кострищ (фото 7.1.):





Фото 7.1. Лагерь на берегу р. Тиса за с. Буштыно

9-50 – выехали с места ночёвки, вернулись на дорогу государственного значения Р-03 (Н – 200 м) координаты 48°02'25,97"С; 23°29'30,30"В, повернули вправо и поехали в сторону г. Тячева, продолжая набирать высоту вдоль правого берега р. Тиса.

Проехали г. Тячев (фото 7.2.):



Фото 7.2. Проехали г. Тячев

Проехали с. Бедевя, с. Тересва.

11-05 – в с. Грушево посетили частный историко-краеведческий музей народного быта «Сриберна Земля» им. Василя Тегзы (10 грн./чел.), экскурсию проводит сама хозяйка этого музея, в стоимость посещения входит экскурсия и фотографирование в национальной одежде (фото 7.3.):

TRP 29,5 км

DST 531,19 км



Фото 7.3. В частном историко-краеведческом музее народного быта «Сриберна Земля» им. Василя Тегзы в с. Грушево

В с. Солотвино повернули вправо к солёному озеру Солт (Н – 280 м) координаты 47°57'53,87"С; 23°51'44,72"В.

12-50 – солёное озеро Солт (Н – 259 м) координаты 47°57'31,87"С; 23°51'42,54"В, однако купаться в нём не стали, так как оно буквально кишело людьми, как в добрые советские времена евпаторийские пляжи Крыма (вход на территорию 2 грн./чел., установка палатки 10 грн./шт.):

TRP 35,0 км

DST 536,69 км

Проехали с. Белая Церковь (фото 7.4.):



Фото 7.4. Въезд в с. Белая Церковь

Проехали с. Вел. Бычков (фото 7.5.):



Фото 7.5. В с. Вел. Бычков

Проехали с. Луг.

13-40 – 14-40 – обед на берегу р. Тиса:

TRP 45,0 км

DST 546,69 км

Проехали с. Хмелев, за которым набор высоты становится всё более заметным (фото 7.6.):



Фото 7.6. Подъём вдоль р. Тиса в с. Деловое

16-45 – на выезде из с. Деловое на обочине дороги слева по ходу движения осмотрели геодезический знак «Центр Европы» (фото 7.7.):

TRP 70.34 км

DST 572,03 км



Фото 7.7. В географическом центре континентальной Европы

Проехали пос. Круглый, с. Костылевка, пос. Ольховатый.  
Въехали в г. Рахов (фото 7.8.):



Фото 7.8. Въезд в г. Рахов

В г. Рахов посетили центральную усадьбу Карпатского биосферного заповедника (адрес: г. Рахов, ул. Красное Плесо, 77), однако ознакомиться с экспонатами музея экологии гор и истории природоиспользования в Украинских Карпатах не получилось, так как последний работает до 17-00, а мы, не зная этого, подъехали несколько позже (фото 7.9.):



Фото 7.9. Карпатский биосферный заповедник в г. Рахов

В центре г. Рахов (Н – 438 м) координаты 48°03'08,72"С; 24°12'00,37"В съехав с дороги государственного значения Р-03 на Брусиловский тракт, начали подниматься по нему на пер. Камень-Клевка:

TRP 85,5 км

DST 587,19 км

Дорога из г. Рахов на пер. Камень-Клевка грунтово-щебеннистая (фото 7.10. – 7.11.):



Фото 7.10. Подъём по грунтовой дороге из г. Рахова на пер. Камень-Клевка



Фото 7.11. Подъём по грунтовой дороге из г. Рахова на пер. Камень-Клевка

19-00 – остановились на ночёвку на территории последнего частного двора перед бывшим санаторием справа по ходу движения от дороги, хозяйка которого – Буташ Анна Дмитриевна (моб. тел. 097-62-92-682) радушно предоставила нам возможность принять горячий душ, приготовить еду на электропечи и купить продукты питания собственного производства (картофель, репчатый лук, молоко коровье и козье) (Н – 835 м) координаты 48°03'23,77"С; 24°10'45,41"В (фото 7.12.):

TRP 91,86 км

AVS 16,21 км/ч

STP 5:39:50

DST 593,55 км



Фото 7.12. Лагерь на территории частного домовладения в г. Рахов

Буташ А.Д. сообщила о том, что она проживает по адресу: г. Рахов, ул. Богдана

Хмельницкого, д. 60, а домовладение, в котором мы остановились, является её дачей. Она очень понимающе относится к нуждам туристов и предложила заезжать к ней на отдых как на ночёвку, так и на более продолжительное время, а также сообщила о том, что по вполне приемлемым ценам может сдать комнаты в своём дачном доме для отдыха в формате «матрасников».

Число	Время измерения	Температура	Облачность	Явления	Ветер
14.08.2011г.	08-00	+26	Ясно	Туман, обильная роса	Нет ветра
	13-00	+32	Облачно, местами пасмурно	На юге виден дождь	Западный, слабый
	19-00	+26	Малооблачно	На юге – облачно	Северо-западный, слабый



### 8-й день, 15 августа, понедельник.

10-25 – выехали с места ночёвки и продолжили не оконченный вчера подъём на пер. Камень-Клевка (фото 8.1.):



Фото 8.1. Подъём на пер. Камень-Клевка

10-55 – пер. Камень-Клевка (Н – 1056 м) координаты 48°03'13,66"С; 24°08'35,98"В (фото 8.2.):

TRP 3,71 км  
AVS 6,77 км/ч  
STP 0:32:58  
DST 597,26 км



Фото 8.2. Пер. Камень-Клевка

С перевала стали спускаться к р. Косовская и с. Косовская Поляна (фото 8.3.):



Фото 8.3. Спуск с пер. Камень-Клевка

11-20 – во время спуска с пер. Камень-Клевка на заднем колесе Канищева Жени лопнули две спицы, во время замены которых также обнаружилось, что сорвалось крепление багажника к верхней вилке рамы Федосеевой Ирины, в связи с чем багажник прикрепили к раме с помощью хомутов (фото 8.4.):



TRP 9,45 км

DST 603 км



Фото 8.4. Ремонт заднего колеса на спуске с пер. Камень-Клевка

Окончив ремонтные работы продолжили спуск с перевала к с. Косовская Поляна. В с. Косовская Поляна, расположенном вдоль р. Косовская, повернули направо и начали подъем на пер. Кобыла (Н – 419 м) координаты 48°00'29,58"С; 24°06'40,49"В (фото 8.5.):

TRP 16,3 км

DST 609,85 км



Фото 8.5. Подъем на пер. Кобыла

14-35 – пер. Кобыла (Н – 866 м) координаты 48°01'23,53"С; 24°05'10,50"В (фото 8.6.):  
TRP 24,08 км

AVS 9,43 км/ч  
STP 2:33:12  
DST 617,63 км



Фото 8.6. Пер. Кобыла

С перевала стали спускаться к р. Шопурка и с. Кобылецкая Поляна (фото 8.7.):



Фото 8.7. Спуск с пер. Кобыла

14-50 – 16-20 – обед и отдых на обочине дороги у источника (вода стекает из деревянных желобов прямо на дорогу) (фото 8.8. – 8.9.):

TRP 25,71 км  
AVS 9,62 км/ч  
STP 2:40:21

DST 619,26 км



Фото 8.8. Остановка на обед возле источника на спуске с пер. Кобыла



Фото 8.9. ... и послеобеденный сон

После обеда продолжили спуск с пер. Кобыла к с. Кобылецкая Поляна (фото 8.10.):



Фото 8.10. Спуск с пер. Кобыла

Перед самым въездом в с. Кобылецкая Поляна Ильченко Саша проколол заднее колесо. Поменяв камеру, въехали в с. Кобылецкая Поляна.

В с. Кобылецкая Поляна, расположенном вдоль р. Шопурка, повернули направо и начали подъём на пер. Тювшак (Н – 376 м) координаты 48°02'31,98"С; 24°03'13,55"В (фото 8.11.):

TRP 35,6 км

DST 629,15 км



Фото 8.11. Подъём на пер. Тювшак

18-50 – пер. Тювшак (Н – 719 м) координаты 48°02'01,84"С; 24°00'49,46"В, на котором и остановились на ночёвку (фото 8.12.):

TRP 42,14 км

AVS 9,85 км/ч

STP 4:16:3  
DST 635,69 км



Фото 8.12. Пер. Тювшак

Число	Время измерения	Темпера тура	Облачность	Явления	Ветер
15.08.2011г.	08-00	+28	Ясно	Туман	Юго-западный, слабый
	13-00	+35	Ясно	Солнечно	Южный, слабый
	19-00	+22	Ясно	Звездное небо	Южный, слабый



9-й день, 16 августа, вторник.

Место ночёвки оборудовано стационарным столом и лавочками, имеется кострище, вокруг смешанный лес, в котором много сухостоя (фото 9.1.):



Фото 9.1. Лагерь на пер. Тювшак

За водой возвращались около 500 м в сторону с. Кобылецкая Поляна и справа по ходу движения от дороги набирали в небольшом роднике, который с дороги не виден. Воду необходимо черпать кружкой.

09-50 – выехали с места ночёвки и стали спускаться к р. Тюшаг и с. Водица (фото 9.2.):



Фото 9.2. Спуск с пер. Тювшак

10-10 – во время спуска с пер. Тювшак раскрутился и потерялся винт крепления рамки педали Коваль Юры:

TRP 2,4 км

DST 638,09 км

После замены винта продолжили спуск в с. Водица.

В с. Водица, расположенном вдоль р. Тюшаг, повернули вправо и начали подниматься на

пер. Водицкий (Н – 603 м) координаты 48°03'33,34"С; 23°59'43,27"В:

TRP 4,8 км

DST 640,49 км

10-50 – пер. Водицкий (Н – 603 м) координаты 48°03'07,95"С; 23°59'04,87"В, на котором находится беседка и крест с распятием Христа (фото 9.3.):

TRP 6,95 км

STP 0:41:08

DST 642,64 км



Фото 9.3. Пер. Водицкий

С перевала стали спускаться к с. Верх. Водяное (фото 9.4.):



Фото 9.4. Спуск с пер. Водицкого

Выехали на асфальтированную дорогу между с. Верх. Водяное и с. Водица (Н – 337 м) координаты 48°02'39,45"С; 23°57'22,14"В, по которому повернули направо в сторону с. Водица и начали плавный подъём на пер. Магура (фото 9.5.):



Фото 9.5. Подъём на пер. Магура

12-30 – пер. Магура (Н – 678 м) координаты 48°07'49,14"С; 23°56'03,48"В, на котором находится беседка и традиционное распятие Христа (фото 9.6.):

TRP 23,24 км

STP 2:07:03

DST 658,93 км



Фото 9.6. Пер. Магура

С перевала стали спускаться к р. Тересва и с. Калины (фото 9.7.):





Фото 9.7. Спуск с пер. Магура

В с. Калины выехали на дорогу местного значения Т-0728 (Н – 367 м) координаты 48°09'05,96"С; 23°53'24,36"В, по которой повернули направо и стали набирать высоту вдоль р. Тересва.

Проехали с. Нижний Дубовец.

13-20 – 14-20 – обед в центре с. Дубовое в кафе «Дубовое»:

TRP 31,95 км

STP 2:39:19

DST 667,64 км

Проехали с. Красная.

16-00 – въехали в с. Усть-Чорна:

TRP 50,8 км

DST 686,49 км

Проехали с. Русская-Мокрая, которое оправдало своё название, так как при въезде в него начал накрапывать дождик, закончившийся сразу же после нашего выезда из этого села.

17-25 – с. Немецкая-Мокрая (бывш. с. Комсомольск):

TRP 66,0 км

DST 701,69 км

За с. Немецкая-Мокрая – поворот влево по мосту через р. Мокрянка на пер. Прислоп (Н – 654 м) координаты 48°23'31,09"С; 23°49'47,99"В.

Дорога на пер. Прислоп была проложена вдоль ручья, который со временем её смыл и в настоящее время существует лишь тропа, которая многократно пересекает этот ручей, а местами идёт прямо по нему. Из-за неудобности и крутизны подъёма на большей части пути от моста через р. Мокрянка до пер. Прислоп велорюкзак приходится нести на спине (фото 9.8. – 9.11.):



Фото 9.8. Подъём на пер. Прислоп



Фото 9.9. Подъём на пер. Прислоп



Фото 9.10. Подъём на пер. Прислоп



Фото 9.11. Подъём на пер. Прислоп

19-50 – пер. Прислоп (Н – 926 м) координаты 48°23'57,04"С; 23°47'26,17"В, на котором находятся стационарные стол с лавочками, места для палаток, крест с распятием Христа, а также указатель на столбе с направлением и расстоянием до с. Немецкая-Мокрая (4,5 км), с. Усть Черна (14 км), с. Колочава (11 км), полонины Красна (3 км) (фото 9.12.):

TRP 71,16 км

STP 6:03:28

DST 706,85 км



Фото 9.12. Пер. Прислоп (926 м)

С перевала стали спускаться в сторону с. Колочава по грязной грунтовой дороге с глубокими колеями.

20-00 – спустились до первого частного двора с. Колочава, расположенного по ходу движения слева от дороги, на территории которого и остановились на ночёвку (Н – 850 м) координаты 48°24'10,23"С; 23°46'28,27"В, договорившись также с хозяевами о питании:

TRP 73,16 км

STP 6:17:35

DST 708,85 км

Число	Время измерения	Темпера тура	Облачность	Явления	Ветер
16.08.2011г.	08-00	+22	Ясно	Росы нет	Юго-западный, слабый
	13-00	+21	Пасмурно	Небольшой дождь	Северо-восточный, слабый
	19-00	+21	Пасмурно	Ночью – дождь	Нет ветра



10-й день, 17 августа, среда.

Утром позавтракали грибным супом, сваренным хозяйкой (фото 10.1):



Фото 10.1. Утро в с. Колочава

10-40 – выехали с места ночёвки и по грязной грунтовой дороге с глубокими колеями продолжили спуск в с. Колочава.

10-50 – выехали на асфальтированную дорогу в с. Колочава:

TRP 2,8 км

DST 711,65 км

В с. Колочава выехали на дорогу местного значения Т-0720 (Н – 553 м) координаты 48°25'34,68"С; 23°41'53,07"В и по ней начали плавный набор высоты вдоль р. Теремля (фото 10.2.):



Фото 10.2. Выезд из с. Колочава

Проехали с. Негровец.

В с. Синевир съехали с дороги местного значения Т-0720 на дорогу местного значения Т-0724 (Н – 638 м) координаты 48°29'33,45"С; 23°37'17,16"В, по которой продолжили подъём вдоль

р. Тербля.

12-30 – 13-30 – осмотр оставшихся после наводнения 2009 г. экспонатов «Музея леса и сплава», собранных в настоящее время в помещении Островского лесничества с экскурсоводом (5 грн./чел.), а также просмотр видеофильма о Синеви́рском озере (3 грн./чел.) (фото 10.3.):

TRP 24,96 км

AVS 16,55 км/ч

STP 1:30:32

DST 733,81 км



Фото 10.3. Экскурсия в музее лесосплава в с. Синеви́р

Рядом находится начало пешеходного маршрута вдоль долговременных огневых точек (ДОТов) «Линия Арпада», сохранившихся со времён Великой Отечественной войны (фото 10.4.):



Фото 10.4. Начало пешеходного маршрута «Линия Арпада»

14-00 – 15-00 – обед на оборудованной стоянке со стационарными столом и лавочками слева от трассы при впадении р. Студёный Звор в р. Теревля, переехав последнюю по мосту.

Проехали с. Синевирская Поляна.

15-40 – поворот влево с дороги местного значения Т-0724 на дорогу к оз. Синевир (Н – 855 м) координаты 48°36'53,81"С; 23°42'11,53"В:

TRP 36,91 км

AVS 15,22 км/ч

STP 2:25:31

DST 745,76 км

Проезд к озеру через кордон – платный (10 грн./чел.). Как пояснил охранник, собранные деньги используются на поддержание самого озера и его окрестностей в надлежащем виде. И данная территория действительно находится под присмотром: многочисленные источники – оборудованы, дорога – асфальтирована и вокруг неё – прибрано, кругом установлены информационные щиты и различные указатели.

16-10 – оз. Синевир (Н – 996 м) координаты 48°36'59,79"С; 23°41'08,13"В (фото 10.5.):

TRP 38,38 км

AVS 14,14 км/ч

STP 2:42:47

DST 747,23 км



Фото 10.5. Оз. Синевир

От озера по маркированной пешеходной тропе (жёлтая-синяя-жёлтая полосы) пошли пешком (фото 10.6.), местами перелезая через упавшие на тропу деревья (фото 10.7.) на пер. Озёрный (фото 10.6. – 10.7.):



Фото 10.6. Пешеходная тропа на пер. Озёрный



Фото 10.7. Пешеходная тропа на пер. Озёрный

17-35 – пер. Озёрный (Н – 1140 м) координаты 48°37'10,74"С; 23°40'07,99"В, на котором имеется указатель с направлением и расстоянием до пер. Вышковский (5 км), с. Лопушное (7,5 км), с. Торунь (12,5 км), оз. Синевир (1,6 км), с. Синевирская Поляна (7 км) (фото 10.8.):

TRP 41,58 км

AVS 12,00 км/ч

STP 3:27:50

DST 750,43 км





Фото 10.8. Пер. Озёрный

На пер. Озёрном свернули направо и по грунтовой дороге, размокшей, с огромными колеями поехали в сторону Карпатского водораздельного хребта (фото 10.9.):



Фото 10.9. Спуск с пер. Озёрного к лесозаготовительному пункту

18-15 – грунтовая дорога стала идти по руслу ручья и дорогой, как таковой, быть перестала, маркировка исчезла (фото 10.10. – 10.11.):

TRP 41,9 км

DST 750,75 км



Фото 10.10. Спуск с пер. Озёрного к лесозаготовительному пункту



Фото 10.11. Спуск с пер. Озёрного к лесозаготовительному пункту

18-50 – вышли к слиянию двух безымянных ручьёв, возле которого находится заброшенный лесозаготовительный пункт (Н – 992 м) координаты 48°38'08,60"С; 23°41'17,18"В:

TRP 42,6 км

DST 751,45 км

От лесозаготовительного пункта пошли по хорошей, но довольно крутой, маркированной (белая-жёлтая-белая полоски) грунтовой дороге на Карпатский водораздельный хребет (фото 10.12.):



Фото 10.12. Подъём на Карпатский водораздельный хребет

19-20 – вышли на Карпатский водораздельный хребет, на котором, в лесу справа от дороги, и остановились на ночёвку (Н – 1197 м) координаты 48°38'28,48"С; 23°42'02,32"В:

TRP 45,36 км

AVS 10,35 км/ч

STP 4:22:57

DST 754,21 км

Число	Время измерения	Температура	Облачность	Явления	Ветер
17.08.2011г.	08-00	+24	Малооблачно	Роса, солнечно, над перевалом – тучи	Северный, слабый
	13-00	+26	Малооблачно		Северный, слабый
	19-00	+12	Ясно	Звездное небо	Нет ветра



### 11-й день, 18 августа, четверг.

Место ночёвки понравилось: на открытых местах хребта произрастает черника с малиной, которыми мы с удовольствием полакомились, в лесу можно найти грибы, достаточное количество дров, имеется кострище, возле которого есть чурбаки, используемые в качестве сидений (фото 11.1.):



Фото 11.1. Утро на Карпатском водораздельном хребте

Один недостаток – нет воды, за которой пришлось возвращаться около 200 м к источнику, выходящему на поверхность земли на левой по ходу движения обочине грунтовой дороги, по которой мы поднимались на хребет.

09-30 – вышли с места ночёвки и стали пешком с рюкзаками на спине подниматься по резко набирающей высоту пешеходной маркированной тропе (белая-жёлтая-белая и белая-красная-белая полосы) на г. Вышковский Горган, местами перетаскивая велосипеды через упавшие деревья (фото 11.2. – 11.3.):



Фото 11.2. Подъём по пешеходной тропе на г. Вышковский Горган



Фото 11.3. Подъём по пешеходной тропе на г. Вышковский Горган

Вдоль тропы часто встречаются заросли черники и малины, а также так называемые «кароли» – бетонные пограничные столбики, установленные здесь в 1920–1923 г.г., когда по этому хребту проходила польско-словацкая граница.

10-40 – г. Вышковский Горган (Н – 1428 м) координаты 48°38'48,37"C; 23°41'17,73"В, на вершине которой насыпан небольшой тур (фото 11.4.):

TRP 1,40 км

AVS 3,17 км/ч

STP 0:27:14

DST 755,61 км

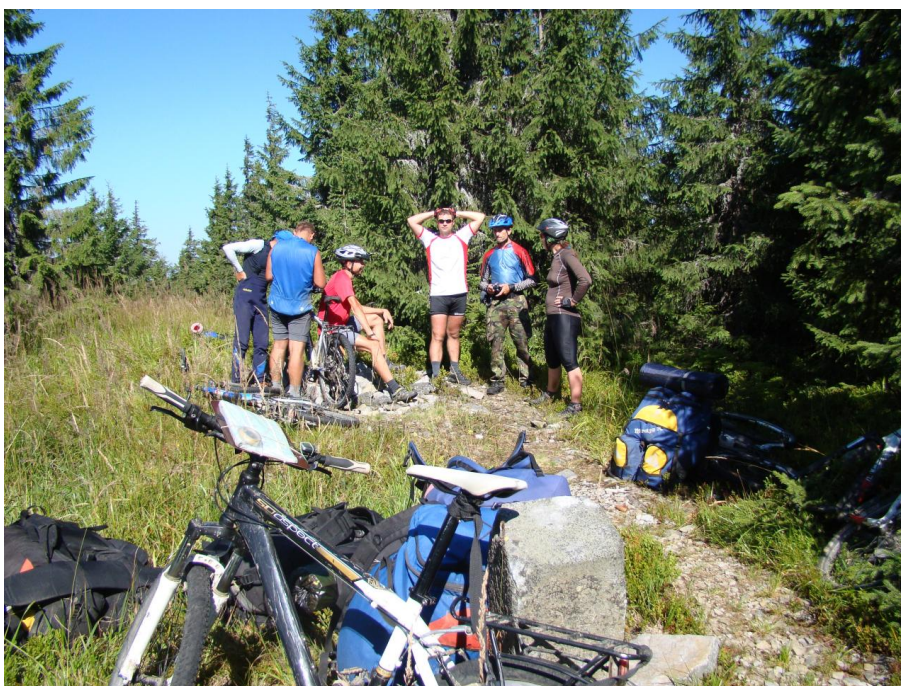


Фото 11.4. На вершине г. Вышковский Горган

На спуске с г. Вышковский Горган по такой же крутой пешеходной тропе, идущей по

россыпи камней, встретили пешего туриста-одиночку из Словакии, поднимающегося на гору, с которым поделились питьевой водой и объяснили где будет вода по ходу его движения (фото 11.5.):



Фото 11.5. Спуск с г. Вышковский Горган

11-10 – спустились к перекрёстку грунтовых дорог, на котором установлен указатель с направлением и расстоянием до пер. Торунского (8 км), г. Вышковский Горган (800 м), полонина Солотвина (17 км), оз. Синевир (5 км) и с которого начинается грунтовая дорога по Карпатскому водораздельному хребту в сторону пер. Торунского:

TRP 2,20 км

AVS 3,31 км/ч

STP 0:39:14

DST 756,41 км

Здесь установили велорюкзачи на багажники велосипедов и продолжили движение по Карпатскому водораздельному хребту, периодически поднимаясь на крутые косогоры и спускаясь с них, местами на дороге стоят лужи, иногда полотно дороги изрезано глубокими колеями (фото 11.6. – 11.7.):



Фото 11.6. Дорога по Карпатскому водораздельному хребту



Фото 11.7. Дорога по Карпатскому водораздельному хребту

Вдоль дороги продолжают попадаться заросли малины и черники, которым мы также уделяли внимание.

13-10 – пер. Торунский (Н – 929 м) координаты 48°42'05,60"С; 23°38'01,41"В, где выехали на асфальтированную дорогу местного значения Т-0904 (фото 11.8.):

TRP 10,73 км  
AVS 6,83 км/ч  
STP 1:39:50  
DST 764,94 км



Фото 11.8. Пер. Торунский (941 м)

На пер. Торунский находится кладбище погибших во время Первой мировой войны и небольшой рынок, на котором местные жители торгуют дарами лесов, садов и огородов, а также сувенирами. На перевале повернули налево и стали спускаться сначала вдоль р. Торунка, а затем – р. Рика.

13-20 – 14-20 – обед в с. Торунь возле деревянной церкви:

TRP 19,17 км

AVS 10,56 км/ч

STP 1:48:54

DST 773,38 км

Проехали с. Лопушное, с. Верх. Быстрый, с. Майдан.

В с. Соймы свернули с дороги местного значения Т-0904 направо на дорогу местного значения Т-0718 (Н – 458 м) координаты 48°33'56,02"С; 23°28'34,63"В:

TRP 34,8 км

DST 789,01 км

После поворота в с. Соймы стали плавно набирать высоту вдоль р. Репинка на пер. Гукливый.

Проехали с. Репинное, с. Келечин, с. Изки.

В с. Пилипец свернули влево на повороте с указателем на вдп. Шипот и лыжный курорт «Пилипец» (Н – 580 м) координаты 48°40'12,58"С; 23°20'27,22"В.

17-30 – 18-00 – осмотр вдп. Шипот (Н – 799 м) координаты 48°39'23,49"С; 23°16'25,67"В, вход к которому также платный (3 грн./чел.) (фото 11.9.):

TRP 60,91 км

AVS 15,02 км/ч

STP 4:03:12

DST 815,12 км





Фото 11.9. Вдп. Шипот

После осмотра водопада вернулись к лыжному курорту «Пилипец» (Н – 686 м) координаты 48°39'38,78"С; 23°17'12,12"В, где свернули влево и по грунтовой дороге поднялись на хребет, с которого спустились в с. Подбовец (фото 11.10.):



Фото 11.10. Грунтовая дорога из с. Пилипец в с. Подбовец

В с. Подбовец вновь выехали на дорогу местного значения Т-0718, по которой повернули налево и продолжили подниматься на пер. Гукливый.

18-30 – пер. Гукливый (Н – 734 м) координаты 48°40'41,18"С; 23°16'09,97"В, по которому проходит граница между Межгорским и Воловецким районами Закарпатской области (фото 11.11.):

TRP 66,51 км  
AVS 14,63 км/ч  
STP 4:32:35  
DST 820,72 км



Фото 11.11. Пер. Гукливый

С перевала спустились в с. Гукливый и вдоль р. Веча – до г. Воловец.

18-50 – ж.д. вокзал в г. Воловец (Н – 492 м) координаты 48°42'50,27"С; 23°11'00,78"В, где и закончили наш маршрут (фото 11.12.):

TRP 77,19 км  
AVS 15,57 км/ч  
STP 4:57:20  
DST 831,4 км



Фото 11.12. И снова ж.д. вокзал в г. Воловец, маршрут окончен

19.08.11 г. в 00-20 сели в поезд «Ужгород – Харьков».

Число	Время измерения	Температура	Облачность	Явления	Ветер
18.08.2011г.	08-00	+15	Ясно	Солнечно	Западный, слабый
	13-00	+36	Малооблачно		Западный, слабый
	19-00	+26	Ясно	Звездное небо	Западный, слабый



За всё время велопохода по моему велокомпьютеру Sigma Sport 800 было преодолено 831,4 км за 53 ч. 39 мин., набор высоты, согласно показаниям GPS-навигатора Magellan Triton 1500, составил 13932 м. Общий километраж должен быть близким к истине, так как он согласовывается с показаниями велокомпьютеров всех других участников велопохода, а вот показания набора высоты GPS-навигатора явно завышены, так как на полученном высотном графике имеются резкие перепады высот, которых на местности не существует, что, видимо, происходит из-за перебоев связи данного прибора со спутниками.

### **3.3. Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута**

Данный велосипедный поход имеет следующие показатели:

- общая протяжённость – 831,4 км;
- количество грунтовых дорог и троп – 168,72 км;
- продолжительность – 11 дней (днёвки и полуднёвки отсутствовали);
- суммарный набор высоты – 13932 м.

Технически наиболее сложные участки маршрута:

– от с. Немецкая Мокра до с. Колочава через пер. Прислоп, где по карте нанесена автомобильная дорога, однако на местности последняя большей частью смыта и по ходу движения приходится преодолевать многочисленные неглубокие броды, а местами и подниматься прямо по руслу реки, подниматься и спускаться по участкам с очень резким набором и сбросом высоты, двигаться по тропам, траверсирующим обрывы берегов;

– от оз. Синевир до пер. Торунского через пер. Озёрный, Карпатский водораздельный хребет и г. Вышковский Горган, где находится основная масса пешеходных троп маршрута, во многих местах заваленных упавшими деревьями, участок дороги, по которой проложил себе русло ручей, крутые подъёмы на Карпатский водораздельный хребет и г. Вышковский Горган, а также крутой спуск с последней.

#### 4. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Туристско-спортивный велосипедный поход пройден в соответствии с заявленным основным маршрутом без перехода на предусмотренный запасной вариант в планируемые сроки всеми участниками без травм, болезней и аварийных ситуаций.

Показатели, принятые ФСТУ, для велопоходов 4 кат. сл.	Количество рекомендованных ходовых дней	Общая протяжённость	Количество грунтовых и полевых дорог, троп	Суммарный набор высоты	Количество ночёвок в полевых условиях
<i>Норма</i>	11 – 13 дней	не меньше 600 км	не меньше 150 км	7000 м	не меньше 50%
<i>Показатели данного похода</i>	11 дней	831,4 км	168,72 км	13932 м	10
<i>Сравнительный анализ</i>	—	138,57%	112,48%	199,03%	200%

Анализируя приведенные показатели пройденного похода и их соотношение с показателями, указанными в «Методике категорирования походов по велосипедному туризму», приходим к выводу, что данный велосипедный поход по показателям, определяющим его сложность, соответствует заявленной 4-й категории сложности.

Успешному прохождению маршрута предшествовали: тщательная разработка маршрута, подбор участников, предпоходная подготовка велосипедов, тщательный отбор личного и группового снаряжения, физические тренировки и т.д.

Физическая, техническая и психологическая подготовка всех участников данного велосипедного похода вполне соответствовала сложности маршрута. На протяжении всего похода в группе царил доброжелательная атмосфера, взаимопонимание и хорошее настроение. Все члены группы справились со своими обязанностями, успешно выдержали походные испытания и могут быть допущены к велосипедным походам более высокой категории сложности.

В первой, краеведческой, части маршрута, от пгт. Воловец до г. Рахов, группа двигалась в основном по дорогам с асфальтовым покрытием без резкого набора высоты, много времени уделялось знакомству с историей и бытом народов Закарпатья, что дало возможность членам туристской группы хорошо скататься и выработать всех устраивающий средний темп движения. В результате на протяжении всего похода туристы осуществляли движение в пелотоне, без «выпадающих» и «вырывающихся» участников, а к началу второй, спортивной, части маршрута, от г. Рахова до пгт. Воловец, более сложной технически и физически, все члены группы находились в очень хорошем функциональном состоянии. Это дало возможность вторую часть маршрута, в которой находилась основная масса грунтово-щебёночных дорог, троп, пешеходные участки, многочисленные броды, более резкие наборы высоты, пройти всем участникам спортивного похода стабильно, без больших потерь времени, организации днёвок и полуднёвок для отдыха.

Правильное планирование маршрута, хорошая индивидуальная подготовка участников, комфортные погодные условия дали возможность провести данный велосипедный поход в минимально-допустимые для походов четвёртой категории сложности сроки.

С целью обеспечения личной безопасности участников похода рекомендуется передвижение на протяжении всего маршрута осуществлять в велосипедном шлеме, предохраняющем голову велосипедиста от травм при падении. Шлем можно снимать на пешеходных участках данного маршрута, однако от этого следует стараться воздерживаться для выработки у туриста полезной привычки передвигаться только в велошлеме.

Для прохождения технически наиболее сложных участков маршрута от с. Немецкая Мокра до с. Колочава через пер. Прислоп, а также от оз. Синевир до пер. Торунского через пер. Озёрный,

Карпатский водораздельный хребет и г. Вышковский Горган настоятельно рекомендуется в поход брать велосипедные рюкзаки, оборудованные, как минимум, лямками для их заплечного переноса, а, желательно, и набедренным поясом, который позволит частично снять нагрузку с плеч и перенести ее на бедра.

Для поддержания стабильного темпа движения все участники должны передвигаться на велосипедах одного класса, что важно как для прохождения равнинных участков маршрута, так и при движении по горным и грунтово-щебёночным дорогам. Перед походом все велосипеды должны пройти качественное техническое обслуживание, состояние остального снаряжения, как личного, так и группового, должно быть тщательно проверено.

Рекомендованные месяцы для прохождения данного маршрута – июль и август. Приемлемое время – май, июнь и сентябрь, но в эти месяцы многократно возрастает вероятность дождей, в связи с чем при планировании графика движения группы необходимо закладывать время для возможной «дождевой» отсидки, а также учитывать тот факт, что при неблагоприятных погодных условиях неизбежно упадёт средняя скорость передвижения группы.

Территория Закарпатской области, находящаяся в центре континентальной Европы, имеет богатейшую историю, здесь проживает огромное количество различных национальностей, имеющих отличающиеся друг от друга традиции, религии, национальные блюда и т.д. Если участники туристской группы ставят перед собой не только спортивную задачу преодолеть технические сложности данного маршрута, а и познакомиться с вышеуказанным, то на это также необходимо выделять время, а также заложить в бюджет похода дополнительные расходы на экскурсии, посещение музеев, национальных парков, питание национальной кухней.

Рекомендации по организации питания в походе даны в соответствующем разделе.

Закарпатье богато лесами, которые, в принципе, позволяют пройти маршрут без использования горелок, однако при ночёвке в густонаселённых местах, а также в случае сильных дождей, наличие их желательно.

Для последующего составления качественного письменного отчета о пройденном спортивно-туристском походе желательно в походе задействовать не менее двух велосипедных компьютеров (установленных на разных велосипедах), GPS-навигатор с самыми подробными и обновленными картами маршрута, цифровой диктофон (для оперативной записи подробностей маршрута) и не менее двух цифровых фотокамер (которыми должны снимать два разных участника похода), а также необходимо учесть возможности пополнения энергоносителей для данной аппаратуры в походных условиях.

В Карпатах проходят самые сложные велосипедные маршруты на территории Украины, сложность карпатских маршрутов значительно повышается в весенне-осеннее межсезонье, в связи с чем данный регион можно рекомендовать как основной на территории Украины для подготовки к велосипедным походам высших категорий сложности.

## 5. ПРИЛОЖЕНИЯ

### 5.1. Список личного снаряжения

№ п/п	Наименование
1	Велосипед
2	Велорюкзак
3	Спальный мешок
4	Туристский коврик (каремат)
5	Индивидуальный ремнабор
6	Крепежные ремни (эспандеры)
7	Индивидуальная аптечка
8	Полиэтиленовые пакеты
9	Фляга для воды
10	Велосипедный шлем
11	Кепка, бейсболка или бандана
12	Очки
13	Велоперчатки
14	Фонарь налобный
15	Личная посуда, нож
16	Туалетные принадлежности
17	Деньги, документы
18	Спички (личный НЗ)
19	Ветровочный костюм
20	Накидка непромокаемая
21	Костюм спортивный шерстяной
22	Футболка (3 шт)
23	Велотрусы (шорты)
24	Носки хлопчатобумажные (3 пары)
25	Носки шерстяные (1 пара)
26	Нижнее белье (3 комплекта)
27	Велотуфли или кроссовки
28	Ботинки горные
<b>Итого (общий вес без велосипеда)</b>	
	<b>9,4 кг</b>

### 5.2. Список группового (общественного) снаряжения

№ п/п	Наименование	Вес, кг
1	Аптечка медицинская (см. отдельно)	1,05
2	Ремонтный набор (см. отдельно)	2
3	Палатка трехместная Terra incognita Alfa 3	4
4	Палатка двухместная Hannah Extreme series Attack	3,7
5	Палатка двухместная Hannah Adventure	3,5
6	Тент	0,6
7	Котлы (набор из 2 шт.: 4,5 л и 7,5 л) с костровым оборудованием и половником	2,2
8	Топорик	0,55
9	Газовые горелки Kovea KB-0211 (2 шт. по 0,43 кг)	0,86
10	Газовые баллоны (5 шт. по 0,22 кг)	1,61
11	Стеклоткань	0,15
12	Диктофон Olympus	0,17
13	Фотоаппарат Canon 60 D	1,9
14	Фотоаппарат Sony H-50	0,93
15	GPS-навигатор Magellan Triton 1500 с 7 комплектами аккумуляторов	0,42
16	Противоугонный трос с замком	0,15
17	Маршрутная книжка, карты, компас, описания маршрута, блокнот, ручка, велокомпьютер Sigma Sport 800	0,6
<b>Итого общий вес группового снаряжения</b>		<b>24,39</b>



### 5.3. Медицинская аптечка

№ п/п	Группа	Наименование	Количество
1	Перевязочный материал	Бинт стерильный широкий	2 уп.
2		Бинт эластичный (1,5 м)	2 шт.
3		Вата стерильная	100 гр.
4		Лейкопластырь обычный	1 рулон
5		Лейкопластырь бактерицидный	10 пластин
6	Дезинфицирующие средства	Перекись водорода	20 мл
7		Стрептоцид	2 блистера
8		Раствор йода спиртовой	20 мл
9	Сердечно-сосудистые препараты	Валидол	1 блистер
10		Нитроглицерин	2 блистера
11	Обезболивающие и жаропонижающие препараты	Фармацетрон	3 уп.
12		Цитрамон	1 уп.
13		Кетанал	1 уп.
14		Аспирин	1 уп.
15	Противовоспалительные и спазмолитические препараты	Капли глазные «Альбуцид»	1 флакон
16		Но-шпа	1 блистер
17	Желудочно-кишечные препараты	Лоперамид	1 блистер
18		Левомецетин	1 уп.
19		Активированный уголь	4 блистера
20	Антиаллерген	Супрастин	1 уп.
21	Препараты для внешнего употребления	Спрей «OFF»	1 баллон
22		Крем «Спасатель»	1 туб.
23		Диклофинак в мази	1 туб.
24		Синтомициновая мазь	1 туб.
25	Разное	Нашатырный спирт	1 уп.
26		Регидрон	3 пак.
27		Жгут кровоостанавливающий	1 шт.
28		Ножницы	1 шт.
29		Градусник	1 шт.
30		Пинцет	1 шт.
31		Английская булавка	5 шт.
Итого общий вес, кг			1,05

Во время похода серьёзных травм и болезней у участников не было. Использовался спрей «OFF» для борьбы с комарами, а также кремы «Детский» и «Спасатель» для лечения незначительных царапин, потёртостей и солнечных ожогов.

#### 5.4. Ремонтный набор

№	Основные элементы ремонтного набора	Кол-во
1	Набор шестигранников SCOTT с отвёрткой и выжимкой цепи	1 шт.
2	Шестигранник на 10 для снятия барабана трещотки	1 шт.
3	Ключ на 15 для снятия педалей	1 шт.
4	Съемник кассеты	1 шт.
5	Ключ для спиц	1 шт.
6	Надфиль	1 шт.
7	Ножницы	1 шт.
8	Плоскогубцы	1 шт.
9	Полотно ножовки по металлу	1 шт.
10	Ремонтный материал (иголки, нитки, дермантин, изоляционная лента, медная проволока)	1 компл.
11	Трос переключателя	3 шт.
12	Трос тормоза	4 шт.
13	Покрышка запасная (кевларовый корд)	1 шт.
14	Колодки тормозные для V-BR	3 пары
15	Колодки тормозные для дисковых тормозов	2 пары
16	Переключатель задний в сборе	1 шт.
17	Ось задней втулки с конусами и шариками	1 шт.
18	Ось передней втулки с конусами и шариками	1 шт.
19	Эксцентрик задний	2 шт.
20	Эксцентрик передний	2 шт.
21	Крепёж (болты, гайки, шайбы)	1 компл.
22	Барабан задней втулки	1 шт.
23	Цепь	1 шт.
24	Литол (50 г)	1 шт.
25	Масло для цепи ZEFAL (60 г)	1 шт.
26	Ветошь	–
<b>Общий вес ремонтного набора</b>		<b>2 кг</b>

Дополнительно каждый участник похода брал по три запасные спицы, по одной запасной камере, велоаптечку (резиновый клей, латки, монтажные лопатки), насос и крюк переключателя на свой велосипед, которые в качестве индивидуального ремнабора отнесены к личному снаряжению.

### 5.5. Перечень транспортных средств участников похода и произошедших поломок

№ п/п	ФИО участника	Модель и год выпуска велосипеда	Произошедшие поломки и способ их устранения
1	Канищев Е.А.	TREK 4300, 2006 г.	Вылетело две спицы на заднем колесе (заменены собственными силами)
2	Ильченко А.П.	SCOTT ASPECT – 50, 2010 г.	Прокол камеры (заклеена собственными силами)
3	Хоменко А.Г.	SCOTT EXPERT RACING, 2002 г.	Прокол камеры (заклеена собственными силами)
4	Кирсанов Д.Ф.	SCOTT ASPECT – 30, 2009 г.	Поломок не было
5	Петрина В.Г.	SCOTT REFLEX – 50, 2006 г.	Поломок не было
6	Федосеева И.И.	SCOTT ASPECT – 50, 2008 г.	Сорвалось крепление багажника к верхней вилке рамы (закрепили багажник с помощью хомутов собственными силами)
6	Коваль Ю.В.	SCOTT ASPECT – 35, 2010 г.	Раскрутился и потерялся болт крепления рамки педали (заменен собственными силами)

Перед походом все велосипеды прошли техническое обслуживание в специализированном сервисном центре (магазин «Байк-про-спорт», расположенный по адресу: г. Харьков, просп. Московский, 200), в ходе которого были заменены изношенные узлы и детали, а также обновлена смазка в трущихся механизмах, в связи с чем серьезных проблем с транспортными средствами в походе не возникло. Все возникшие поломки участниками похода были устранены с помощью имеющегося ремонтного набора, а пробитые камеры были заменены запасными камерами, чтобы максимально сократить время вынужденной остановки, после чего, в свободное время, проколы были заклеены латками.

### *5.6. Особенности питания в походе*

По уже установившейся традиции питание в походе организовывалось двухразовое (утром и вечером готовилась горячая пища с чаем на всю группу), а на обед и «карманное» питание каждый участник покупал себе сам те продукты, которым он отдаёт предпочтение. Учитывая то, что все друг друга угощали своими продуктами, питание оказалось довольно разнообразным. Также во время похода стремились максимально познакомиться с особенностями местной кухни, поэтому часто обедали в кафе, которые попадались на маршруте.

По ходу движения группа ежедневно проезжала большое количество населённых пунктов, в которых всегда можно осуществить закупку как общественных продуктов питания, так и продуктов питания для индивидуального обеденного перекуса, в связи с чем перевозить с собой продукты более чем на 1-2 дня пути не имеет смысла.

На территории Закарпатья протекает огромное количество рек и ручьёв, но иногда они несут в себе большое количество размытой породы и в таких случаях удовольствие и безопасность от употребления в пищу такой воды очень сомнительно, поэтому необходимо постоянно перевозить с собой пустые ёмкости для общественной воды (из расчёта 3-4 л на человека), которые заполнять в последнем населённом пункте перед планируемым местом ночёвки.

На Карпатском водораздельном хребте встречается много зарослей малины и черники, а на равнинной территории Закарпатья – зарослей ежевики, ягоды которых к августу уже поспели. На протяжении всего маршрута в лесах часто попадаются грибы, однако заядлых грибников в группе не оказалось и, не желая лишний раз рисковать, в пищу мы их не употребляли.

**5.7. Общая масса общественных продуктов и снаряжения на группу и их распределение между участниками похода**

№	Дата	Ильченко А.П.	Канищев Е.А.	Кирсанов Д.Ф.	Коваль Ю.В.	Петрина В.Г.	Федосеева И.Л.	Хоменко А.Г.	Средний общественный груз на человека
1	08.08.2011	1 – 1,0 кг 2 – 3,2 кг 3 – <b>4,2 кг</b>	1 – 3,7 кг 2 – 1,0 кг 3 – <b>4,7 кг</b>	1 – 4,6 кг 2 – 2,2 кг 3 – <b>6,8 кг</b>	1 – 0,2 кг 2 – 6,7 кг 3 – <b>6,9 кг</b>	1 – 5,7 кг 2 – 1,2 кг 3 – <b>6,9 кг</b>	1 – 3,2 кг 2 – 2,4 кг 3 – <b>5,6 кг</b>	1 – 6,1 кг 2 – 1,2 кг 3 – <b>7,3 кг</b>	<b>6,0 кг</b>
2	09.08.2011	1 – 1,0 кг 2 – 2,2 кг 3 – <b>3,2 кг</b>	1 – 3,7 кг 2 – 1,0 кг 3 – <b>4,7 кг</b>	1 – 4,6 кг 2 – 2,1 кг 3 – <b>6,7 кг</b>	1 – 0,2 кг 2 – 6,1 кг 3 – <b>6,3 кг</b>	1 – 5,7 кг 2 – 1,2 кг 3 – <b>6,9 кг</b>	1 – 3,2 кг 2 – 1,4 кг 3 – <b>4,6 кг</b>	1 – 6,1 кг 2 – 1,2 кг 3 – <b>7,3 кг</b>	<b>5,7 кг</b>
3	10.08.2011	1 – 1,0 кг 2 – 2,2 кг 3 – <b>3,2 кг</b>	1 – 3,7 кг 2 – 1,6 кг 3 – <b>5,3 кг</b>	1 – 4,6 кг 2 – 0,9 кг 3 – <b>5,5 кг</b>	1 – 0,2 кг 2 – 5,1 кг 3 – <b>5,3 кг</b>	1 – 5,7 кг 2 – 1,2 кг 3 – <b>6,9 кг</b>	1 – 3,2 кг 2 – 0,4 кг 3 – <b>3,6 кг</b>	1 – 6,1 кг 2 – 1,2 кг 3 – <b>7,3 кг</b>	<b>5,3 кг</b>
4	11.08.2011	1 – 1,0 кг 2 – 1,2 кг 3 – <b>2,2 кг</b>	1 – 3,7 кг 2 – 1,6 кг 3 – <b>5,3 кг</b>	1 – 4,6 кг 2 – 0,3 кг 3 – <b>4,9 кг</b>	1 – 0,2 кг 2 – 4,6 кг 3 – <b>4,8 кг</b>	1 – 5,7 кг 2 – 1,2 кг 3 – <b>6,9 кг</b>	1 – 3,2 кг 2 – 0,4 кг 3 – <b>3,6 кг</b>	1 – 6,1 кг 2 – 0,6 кг 3 – <b>6,7 кг</b>	<b>4,9 кг</b>
5	12.08.2011	1 – 1,0 кг 2 – 2,1 кг 3 – <b>3,1 кг</b>	1 – 3,7 кг 2 – 1,5 кг 3 – <b>5,2 кг</b>	1 – 4,6 кг 2 – 0,3 кг 3 – <b>4,9 кг</b>	1 – 0,2 кг 2 – 3,9 кг 3 – <b>4,1 кг</b>	1 – 5,7 кг 2 – 1,2 кг 3 – <b>6,9 кг</b>	1 – 3,2 кг 2 – 0,4 кг 3 – <b>3,6 кг</b>	1 – 6,1 кг 2 – 0,6 кг 3 – <b>6,7 кг</b>	<b>4,9 кг</b>
6	13.08.2011	1 – 1,0 кг 2 – 1,3 кг 3 – <b>2,3 кг</b>	1 – 3,7 кг 2 – 1,4 кг 3 – <b>5,1 кг</b>	1 – 4,6 кг 2 – 0,2 кг 3 – <b>4,8 кг</b>	1 – 0,2 кг 2 – 3,1 кг 3 – <b>3,3 кг</b>	1 – 5,7 кг 2 – 1,2 кг 3 – <b>6,9 кг</b>	1 – 3,2 кг 2 – 0,4 кг 3 – <b>3,6 кг</b>	1 – 6,1 кг 2 – 0,6 кг 3 – <b>6,7 кг</b>	<b>4,7 кг</b>
7	14.08.2011	1 – 1,0 кг 2 – 1,7 кг 3 – <b>2,7 кг</b>	1 – 3,7 кг 2 – 0,6 кг 3 – <b>4,3 кг</b>	1 – 4,6 кг 2 – 0,2 кг 3 – <b>4,8 кг</b>	1 – 0,2 кг 2 – 1,4 кг 3 – <b>1,6 кг</b>	1 – 5,7 кг 2 – 1,2 кг 3 – <b>6,9 кг</b>	1 – 3,2 кг 2 – 0,3 кг 3 – <b>3,5 кг</b>	1 – 6,1 кг 2 – 0,0 кг 3 – <b>6,1 кг</b>	<b>4,3 кг</b>
8	15.08.2011	1 – 1,0 кг 2 – 2,7 кг 3 – <b>3,7 кг</b>	1 – 3,7 кг 2 – 1,3 кг 3 – <b>5,0 кг</b>	1 – 5,4 кг 2 – 0,2 кг 3 – <b>5,6 кг</b>	1 – 0,2 кг 2 – 1,8 кг 3 – <b>2,0 кг</b>	1 – 5,7 кг 2 – 1,2 кг 3 – <b>6,9 кг</b>	1 – 2,3 кг 2 – 0,0 кг 3 – <b>2,3 кг</b>	1 – 6,1 кг 2 – 0,0 кг 3 – <b>6,1 кг</b>	<b>4,5 кг</b>
9	16.08.2011	1 – 1,0 кг 2 – 1,7 кг 3 – <b>2,7 кг</b>	1 – 3,7 кг 2 – 0,2 кг 3 – <b>3,9 кг</b>	1 – 5,4 кг 2 – 0,2 кг 3 – <b>5,6 кг</b>	1 – 0,2 кг 2 – 1,7 кг 3 – <b>1,9 кг</b>	1 – 5,7 кг 2 – 1,2 кг 3 – <b>6,9 кг</b>	1 – 2,3 кг 2 – 0,0 кг 3 – <b>2,3 кг</b>	1 – 6,1 кг 2 – 0,0 кг 3 – <b>6,1 кг</b>	<b>4,2 кг</b>

10	17.08.2011	1 – 1,0 кг 2 – 1,0 кг 3 – <b>2,0 кг</b>	1 – 3,7 кг 2 – 0,3 кг 3 – <b>4,0 кг</b>	1 – 5,4 кг 2 – 0,2 кг 3 – <b>5,6 кг</b>	1 – 0,2 кг 2 – 2,2 кг 3 – <b>2,4 кг</b>	1 – 5,7 кг 2 – 1,2 кг 3 – <b>6,9 кг</b>	1 – 2,3 кг 2 – 0,0 кг 3 – <b>2,3 кг</b>	1 – 6,1 кг 2 – 0,0 кг 3 – <b>6,1 кг</b>	<b>4,2 кг</b>
11	18.08.2011	1 – 1,0 кг 2 – 0,0 кг 3 – <b>1,0 кг</b>	1 – 3,7 кг 2 – 0,3 кг 3 – <b>4,0 кг</b>	1 – 5,4 кг 2 – 0,2 кг 3 – <b>5,6 кг</b>	1 – 0,2 кг 2 – 2,2 кг 3 – <b>2,4 кг</b>	1 – 5,7 кг 2 – 0,6 кг 3 – <b>6,3 кг</b>	1 – 2,3 кг 2 – 0,0 кг 3 – <b>2,3 кг</b>	1 – 6,1 кг 2 – 0,0 кг 3 – <b>6,1 кг</b>	<b>4,0 кг</b>
	Общественный груз участника в среднем по дням	<b>2,7 кг</b>	<b>4,7 кг</b>	<b>5,5 кг</b>	<b>3,7 кг</b>	<b>6,9 кг</b>	<b>3,4 кг</b>	<b>6,6 кг</b>	<b>Средний общественный груз на человека в день за поход составил – 4,8 кг</b>

Условные обозначения:

1 – масса общественного снаряжения;

2 – масса общественных продуктов;

3 – суммарная масса общественных продуктов и снаряжения (1+2).

Общая масса общественного снаряжения – 24,4 кг.

Общая масса общественных продуктов колебалась от 17,9 кг в начале похода до 3,3 кг в конце похода.

Средний общественный груз на человека в день за поход составил 4,8 кг.

**5.8. Смета финансовых расходов по велопоходу**

№	Дата	Статьи денежных расходов	Сумма расходов / человека	Сумма расходов / группу
0	07.08. 2011 г.	Регистрация в ТСС г. Харькова Закупка продуктов в г. Харькове: 1 кг овсянки (19,3 грн./кг) 0,8 кг овсянки (17,25 грн./кг) 11 банок тушёнки (13 грн./шт.) 1,5 кг сахара (14,2 грн./кг) 2 банки сгущёнки (12,14 грн./шт.) 2 кг риса (8,5 грн./кг) 3 кг гречки (23 грн./кг) 0,6 кг соли (2 грн./кг) набор различных специй Закупка газа для горелок в г. Харькове: 2 баллона по 220 гр. (20 грн./бал.) Закупка аккумуляторов для навигатора и диктофона в г. Харькове: 20 шт. (5 грн./шт.) Поезд Харьков – Воловец	16,71 грн.  2,76 грн. 1,97 грн. 20,43 грн. 3,04 грн. 3,47 грн. 2,43 грн. 9,86 грн. 0,17 грн. 3,68 грн.  5,71 грн.  14,29 грн. 111,93 грн.	117 грн.  19,3 грн. 13,8 грн. 143 грн. 21,3 грн. 24,28 грн. 17 грн. 69 грн. 1,2 грн. 25,74 грн.  40 грн.  100 грн. 783,51 грн.
1	08.08. 2011 г.	Телеграмма о выходе на маршрут из г. Воловца в ТСС г. Харькова 3 л молока в с. Соль (20 грн./3 л)	1,23 грн. 2,86 грн.	8,64 грн. 20 грн.
2	09.08. 2011 г.	3 л молока в с. Соль (20 грн./3 л) Посещение Ужгородского замка Экскурсия в Ужгородском замке Фотосъёмка в Ужгородском замке	2,86 грн. 15 грн. 11,43 грн. 1,43 грн.	20 грн. 105 грн. 80 грн. 10 грн.
3	10.08. 2011 г.	Посещение замка Паланок в г. Мукачево Экскурсия в замке Паланок в г. Мукачево Посещение дворца Шенборнов	3 грн. 7 грн. 5 грн.	21 грн. 49 грн. 35 грн.
4	11.08. 2011 г.	Арбуз в с. Приборжавское Закупка продуктов в г. Иршаве	2,43 грн. 7,86 грн.	17 грн. 55 грн.
5	12.08. 2011 г.	Посещение краеведческого музея в г. Берегово Посещение термального источника в г. Берегово Охрана велосипедов возле термального источника в г. Берегово	5 грн. 30 грн. 2,86 грн.	35 грн. 210 грн. 20 грн.
6	13.08. 2011 г.	Закупка продуктов в г. Хусте Арбуз в г. Буштыно	6,43 грн. 2,14 грн.	45 грн. 15 грн.
7	14.08. 2011 г.	Частный музей народного быта в Грушовке Закупка продуктов в г. Рахове	10 грн. 9,29 грн.	70 грн. 65 грн.
8	15.08. 2011 г.	Оплата ночёвки с питанием в г. Рахове	21,43 грн.	150 грн.
9	16.08. 2011 г.	Закупка продуктов в с. Русская Мокрая	2 грн.	14 грн.
10	17.08. 2011 г.	Оплата ночёвки с питанием в с. Колочава Закупка продуктов в с. Синевире	28,57 грн. 2,14 грн.	200 грн. 15 грн.

		Посещение музея сплава леса в с. Синевир Проезд к оз. Синевир	8 грн. 10 грн.	56 грн. 70 грн.
11	18.08. 2011 г.	Проезд к вдп. Шипот Поезд Воловец – Харьков	3 грн. 111,93 грн.	21 грн. 783,51 грн.
<b>СУММА</b>			<b>509,33 грн.</b>	<b>3565,28 грн.</b>

Курсы валют:

1 дол. США = 7,96 украинских грн.

Таким образом, финансовый расход всей группы из семи человек на велосипедный поход 4-ой категории сложности «Карпаты – 2011» составил 447,9 дол. США (3565,28 украинских грн.), а каждого из участников – 63,99 дол. США (509,33 украинских грн.).

В таблицу финансовых расходов не вошли расходы участников похода на обеденные перекусы, на которые каждый участник закупал продукты на своё усмотрение.

Ильченко Саша по окончании маршрута добирался домой из г. Воловец на велосипеде, в связи с чем он понес меньшие финансовые затраты на соответствующую сумму.

### **5.9. Описание наиболее интересных природных и исторических объектов, посещённых участниками похода**

#### **Ужгородский замок**

фортификационное сооружение, 898 г.



Координаты: **48°37'14.8"N,**  
**22°18'23.18"E**

Адрес: г. Ужгород, ул.  
Капитульная, 33  
+38 (0312) 61-46-09  
Работает: 10:00-17:00,  
вых. - Пн.

Ужгородский замок - одно из наиболее сохранившихся средневековых оборонных сооружений на территории Украины. Возникновение укрепленного поселения славянского племени белых хорватов на Замковой горе над р. Уж исследователи относят к VII в., однако впервые оно упоминается в венгерских хрониках в IX в. В нынешнем виде Ужгородский замок отстроен после 1322 г., когда город перешел во владение итальянского рода Другетов. Графский дворец-цитадель был окружен мощными стенами с пятью бастиями и широким рвом. По легенде, при строительстве в стену была замурована за измену дочь графа Другета. В роскошную резиденцию крепость была превращена в XVII в. графом М. Берчени. В 1704 г. Ужгородский ненадолго перешел под контроль венгерских повстанцев Ференца II Ракоци, а после возвращения австрийской власти на территории открыли духовную семинарию. Сейчас в помещении размещены экспозиции Областного краеведческого музея: народного искусства, духовной культуры, этнографии, огнестрельного оружия и др. Во дворе - 36-метровый осадный колодец и две скульптуры XIX в.: "Геракл, убивающий Лернейскую гидру" и "Отдыхающий Гермес". В подвалах - экспозиция "Комната пыток", в которой представлены экспонаты, воссозданные по рисункам, средневековым эскизам, гравюрам и фотографиям. В помещении замковой охраны открыт ресторан "Ужгородский замок" с летней площадкой над оборонным рвом, работает дегустационный зал закарпатских вин.



## Замок Паланок

фортификационное сооружение, XIV-XVII вв.



Координаты: **48°25'50''N, 22°41'15''E**

Адрес: г. Мукачево, пер. Куруцев, 5  
+38 (03131) 4-40-53, 4-15-79, 4-40-96  
Работает: 9:00-18:00 (в музеи вых. - Пн)

Выдающийся историко-архитектурный памятник, родовое гнездо трансильванских князей Ракоци. Замок возводился на высокой вулканической горе (65 м) в несколько этапов. В XI в. по приказу короля Ласло I на месте древнерусских деревянных укреплений была построена каменная башня-донжон, в 1321 г. по воле короля Карла Роберта итальянские мастера расширили твердыню, в 1394 г. перестройкой занялся новый владелец Фёдор Корятович, а нынешний вид крепость обрела в XVII в. при Дьерде I Ракоци. Замок контролировал торговые пути через Верецкий перевал, соединявший Средне-Дунайскую долину с Восточной Европой. Внешние линии обороны включали ров, вал и частокол (паланок), который дал название всему замку. В Нижний замок вёл мост через сухой ров, в Среднем замке была предусмотрена площадь для торжеств, в Верхнем замке размещались княжеские палаты и осадный колодец (86 м). Крепость выдержала множество осад. Самую известную оборону в 1685-88 гг. возглавляла Илона Зрини, вдова Ференца Ракоци. В течение трёх лет она отбивая атаки австрийцев, которые смогли принудить гарнизон к капитуляции только хитростью. Долгое время замок был оплотом венгерской национально-освободительной борьбы под руководством её сына - Ференца II Ракоци. Им обоим установлены памятники. При австрийцах здесь размещалась тюрьма для политзаключённых, а при советской власти - различные учреждения. С 1993 г. помещение занимает исторический музей и картинная галерея. Отдохнуть и перекусить можно в уютной кофейне.

## Невицкий замок

фортификационное сооружение, XIII-XIV вв.



Координаты: **48°40'51.65''N, 22°24'33.92''E**

Адрес: с. Невицкое,  
Подзамок, т/б "Верховина"  
+38 (03122) 7-47-16, 7-47-34

Замок на вершине холма над долиной реки Уж построен в XIII в., вероятно, на месте более раннего деревянного укрепления. Впервые упоминается в 1274 г. как королевский замок комитата Унг. Контролировал торговый путь на Ужокский перевал. До 1321 г. был оплотом закарпатских

феодалов, восставших против нового короля Карла I Роберта. В дальнейшем Невицкий замок на три столетия перешел во владение графов Другетов, которые перестроили замок по итальянскому образцу. Легенда рассказывает об одной из владительниц из рода Другетов, прозванной за крайнюю жестокость "Поган-дивча" (злая дева), наказанную за бесчинства лично венгерскому королю Матяшу. Замок был разрушен трансильванским князем Дьердем (Юрием) I Ракоци в 1644 г. во время религиозных войн с Австрией (Другеты были католиками, а Ракоци - протестантами-кальвинистами). Сохранилась квадратная башня-донжон, четыре угловые и надвратная башня, фрагменты оборонных стен, валы и ров. На замковом дворе находится осадный колодец диаметром 3,5 м. Сейчас руины расположены на территории турбазы "Верховина". Замок частично отреставрирован и законсервирован, доступ свободный.

### **Середнянский замок**

фортификационное сооружение, XII-XV вв.



Координаты: **48°32'20.04''N,**  
**22°29'51.72''E**

Адрес: пгт Среднее  
Ужгородского р-на

Руины мощной четырёхугольной башни-донжон - единственное сохранившееся сооружение Середнянского замка. Это был главный оборонный узел твердыни, сооружённой рыцарями-тамплиерами по образцу древнеримских пограничных сторожевых башен на Рейне и Дунае. Толщина стен башни достигала 3 м. С помощью цепи подобных замков тамплиеры в XII-XV вв. контролировали соляной путь из Закарпатья в Европу. После ликвидации ордена тамплиеров замок ненадолго перешёл в собственность монашеского ордена Св. Павла, а затем был подарен королём Карлом Робертом магнатам Другетам. Расширением и укреплением замка занялись в XVI в. новые владельцы из рода Добо, представитель которого Иштван Добо отличился при обороне крепости Эгер от 120-тысячной турецкой армии. В XVII-XVIII вв. замок несколько раз менял хозяев. Он сыграл важную роль во времена антигабсбургского движения венгерских дворян под руководством Ференца II Ракоци в 1703-1711 гг., в результате чего сильно пострадал и больше не восстанавливался. Существует легенда о сложной системе подземных ходов, часть которых впоследствии была переоборудована под винные подвалы.

## Замок Минта

фортификационное сооружение, XII-XIII вв.



Координаты: **48°11'14.43''N,**  
**22°46'32.11''E**

Адрес: с. Квасово  
Береговского р-на

Квасовский замок "Минта" заложен в XII в. на торговом пути из Марамороша в Задунавье. Контролировал сухопутный соляной путь на выходе из Боржавской долины. Руины замка расположены на 15-метровом холме в центре села Квасово. Замок романского типа был треугольным в плане, имел круглую башню-донжон диаметром 12 м. В восточном углу замкового двора находился осадный колодец, прорубленный в скале. Впервые в документах замок "Минта" упоминается в 1390 г. как собственность феодала Я. Нодьмигали. В XVI в. он принадлежал П. Мутузани, который прославился разбоем и грабежами. В наказание за это в 1564 г. австрийские войска во главе с Ш. Лазарем взяли замок штурмом и разрушили, но хозяин успел сбежать, и позже частично отстроил твердыню. Представители рода Мутузани владели Квасовским замком до 1623 г., после чего он неоднократно переходил из рук в руки, затем был заброшен и почти до основания разобран на строительные материалы местными жителями. Сохранились лишь едва заметные руины.

## Замок Сент-Миклош

фортификационное сооружение, XV в.



Координаты: **48°29'5''N,**  
**22°49'52''E**

Адрес: пгт Чинадиево  
+38 (050) 175-17-79  
Работает: по  
предварительным  
заказам

Средневековый замок "Сент-Миклош" (Святой Николай) сооружен в XV в. как типичная романская феодальная резиденция. Представляет собой двухэтажное здание простой прямоугольной формы с двумя трехъярусными угловыми башнями. Толщина стен замка - более 1 м. Чинадиевский замок принадлежал богатому роду баронов Перени, охранял карпатский перевал "Русские ворота". В 1657 г. замок пострадал во время штурма польскими войсками князя Любомирского. В конце антигабсбургской войны здесь находилась повстанческая армия Ференца Ракоци. Илона Зрини, жена графа Ракоци, тайно встречалась здесь с предводителем венгерских

повстанцев И. Текели, а после смерти мужа вышла за него замуж. Позднее здание выполняло функции тюрьмы, склада. До последнего время находилось в крайне запущенном состоянии. В настоящее время Чинадиевский замок арендует художник Иосиф Бартош, энтузиасты ведут реставрационные работы. В нескольких отреставрированных комнатах проходят художественные выставки, живописцы периодически собираются на пленэры, проводятся концерты живой музыки. Время посещения следует заранее согласовывать с Иосифом Бартошем.

### **Замок Нялаб**

фортификационное сооружение, 1279 г.



Координаты: **48°9'30''N,**  
**23°7'57''E**

Адрес: с. Королево  
Виноградовского р-на

Руины королевского замка Нялаб (Ньолаб) можно отыскать на вершине высокого холма в центре села Королево. Существует легенда о воинственном рыцаре Нялабе, который пытался силой взять в жены дочь бережского жупана Андрея Добоша красавицу Илку. Настигнутый возлюбленным Илки рыцарем Валентином, Нялаб убил украденную им невесту на глазах жениха и сам бросился в реку Верку. Точная дата основания замка неизвестна. Предположительно, он построен в XIII в. венгерским королем Иштваном V (либо его сыном Ласло IV), впервые упоминается в 1279 г. Замок Нялаб был летней резиденцией венгерских королей, которые приезжали со свитой поохотиться в окрестных лесах. Кроме того, замок контролировал сплав соли по р. Тиса. В 1378 г. король подарил Нялаб румынскому воеводе Драге, а в 1405 г. замок перешел во владение рода баронов Перени. В 1661 г. Нялаб выдержал неудачную турецкую осаду. В 1672 г. замок был разрушен по приказу короля Леопольда, который опасался его влиятельных хозяев. Сохранились лишь отдельные фрагменты стен и башен. С самой высокой части холма открывается чудесный вид на долину Тисы.

### **Хустский замок**

фортификационное сооружение, 1191 г.



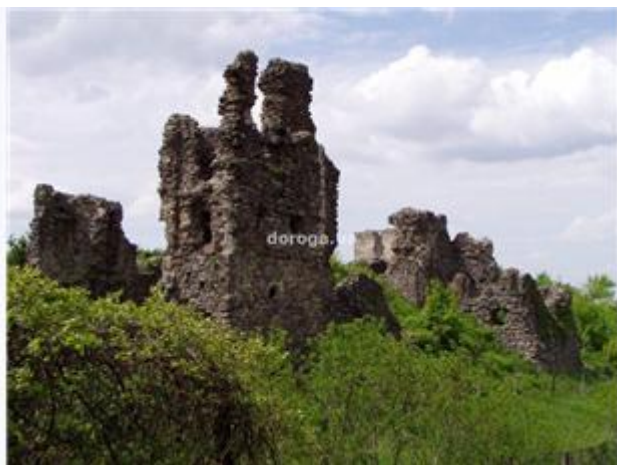
Координаты: **48°10'4"N,**  
**23°18'5"E**

Адрес: г. Хуст, ул.  
Замковая

Руины средневекового Хустского замка видны на Замковой горе рядом с центром Хуста. Замок возведен в XII в. для контроля над "соляным путем" из Солотвино. Название легенда связывает с воеводой по имени Хуст. Замок на вершине 150-метровой горы отличался мощью, которую обеспечивали 14-метровые стены, высокие башни и осадный колодец. В 1378 г. венгерский король подарил Хустский замок двоюродным братьям Балку и Драгу из молдавского рода Драгошей. Легенда связывает их родством с валашским господарем Владом III Цепешем (Дракулой), который стал прототипом героя популярного романа Б. Стокера. После 1526 г. Хустский замок отошел к Трансильванскому княжеству, был одним из опорных пунктов повстанцев во время освободительной войны венгров. Просуществовал до 1776 г., когда от удара молнии взорвался пороховой погреб. С тех пор не восстанавливался. Доступ свободный.

### **Замок Канков (Угочанский)**

фортификационное сооружение, XIV в.



Координаты: **48°8'27"N,**  
**23°3'0"E**

Адрес: г. Виноградов,  
ул. Коцюбинского

Руины средневекового замка Канков расположены на склоне холма в западной части Виноградова. В X в. на этом месте было славянское городище Канко, получившее при венграх название Угоча. В XII в. венгерский король Гейзо II сделал Угочу центром отдельной жупы. После монголо-татарского нашествия был отстроен каменный Угочанский замок, который охранял закарпатский соляной путь. В 1317 г. замок Канков, принадлежавший тогда мятежному феодалу Б. Боршо, был разрушен войсками короля Карла I Роберта. Вскоре король объявил Севлюш королевским городом и построил в 1329 г. новый замок, который затем перешел барону П. Перени. Барон вскоре переселился во дворец, а Угочанский замок подарил католическим монахам-францисканцам, которые построили костел и превратили крепость в монастырь-госпиталь. В 1556

г. францисканцев выгнали протестанты, а через два года замок был разрушен австрийскими войсками и с тех пор не восстанавливался. Сохранились живописные руины, с которых открывается замечательная панорама города. Обсуждается возможность реставрации.

### **Бронецкий замок**

фортификационное сооружение, 1273 г.



Координаты: **48°24'38.45"N,**  
**23°17'16.19"E**

Адрес: с. Бронька  
Иршавского р-на

Бронецкий замок - один из самых малоизвестных и плохо сохранившихся в Закарпатье. Впервые упоминается в 1273 г. в грамоте венгерского короля Ласло IV Куна, когда его отвоевал у русичей магистр П. Чака. Последнее упоминание датируется 1296 г., когда король Андраш III поручил жупану Михаилу надежно охранять Бронецкий замок. С замком связано несколько легенд, в которых фигурирует рыцарь Брында на трехногом коне, подковы на копытах которого были прибиты задом наперед. В одних легендах рыцаря описывают как злого князя, терроризировавшего местное население и грабившего соседей, а в других - как благородного разбойника, каравшего вельмож. Кто и когда разрушил Бронецкий замок, неизвестно. На горе осталось лишь очертание фундамента и отдельные камни, разбросанные среди деревьев.

### **Боржавский замок**

Боржавский замок (в Берегевском районе) – одна из наидревнейших твердынь края. Хроника Анонима утверждает, что ещё с VII – VIII ст. на месте современного с. Вары (название «вар» с венгерского переводится как замок), где сливаются воды речек Тиса и Боржава, стоял деревянный замок Боршо, в котором жили славяне-подданные болгарского князя Салана. В 903 г. после нападения кочевой венгерской орды хана Аспаруха этот замок после трёхдневного кровавого штурма был разрушен. Но после этого на месте деревянного замка венгерскими королями был построен каменный замок. Он сильно пострадал во время татаро-монгольского наступления на Западную Европу в 1241 - 1243 гг. и окончательно был разрушен в 1566 г. во время одного из завоевательных турецких рейдов на Закарпатье.

**Остатки Вышковского замка** - первое упоминание о крепости относится до конца XIII в. (1281 г.). Она выполняла роль охраны водного пути по Тисе, по которому шла из солотвинских шахт каменная соль.

## Замок Шенборнов

дворец/усадьба, 1890 г.



Координаты: **48°31'29.77"N,**  
**22°52'28.57"E**

Адрес: пгт Чинадиево, сан.  
"Карпаты"  
+38 (03131) 7-33-07, 7-32-  
88, 7-32-24

Элегантный охотничий дворец-замок графов Шенборнов расположен в урочище Берегвар на окраине Чинадиево, что в 10 км от Мукачево. Австрийский архиепископ Л. Ф. Шенборн в 1728 г. получил в подарок от императора Карла VI обширные земли в р-не Мукачево, которые в 1711 г. были отобраны у князя Ференца II Ракоци - лидера антигабсбургского восстания. Новые владельцы выбрали живописное урочище Берегвар для проведения охот и построили деревянный охотничий замок. В 1890 г. Э.-Ф. Шенборн возвел на его месте великолепный каменный замок-дворец. Романтический вид французских замков эпохи Людовика XIV придает зданию эклектичная архитектура с доминированием элементов неоготики и ренессанса. За основу проекта взят астрономический год: 365 окон соответствуют количеству дней в году, 52 комнаты отвечают количеству недель, а 12 входов - количеству месяцев. Здание украшают многочисленные башенки, флюгеры, яркая черепица, цветные витражи, геральдическая лепнина. На часовой башне можно видеть фамильный герб Шенборнов со львом и короной. Частично сохранились интерьеры с парадной лестницей и камином. Дворец расположен в центре английского парка площадью 19 га с естественным ландшафтом, где встречаются редкие породы деревьев и кустарников: самшит, сакура, веймутова сосна, канадская ель. Очертания паркового пруда повторяют карту Австро-Венгрии. На отдых и охоту в угодьях Шенборнов каждую осень съезжалась знать со всей Европы. С 1946 г. на территории имения был открыт клинический санаторий "Карпаты", где лечат сердечно-сосудистые заболевания. Есть бювет с минеральной водой "Поляна Купель". Здание дворца Шенборнов в настоящее время является одним из корпусов санатория. Внизу у дороги находится железнодорожная станция "Санаторий Карпаты", которая выполнена в том же романтическом стиле, что и дворец.

## Дворец Перени

дворец/усадьба, XVI-XVIII вв.



Координаты: **48°8'19"N,**  
**23°2'38"E**

Адрес: г. Виноградов,  
ул. Копанская, 10  
+38 (03143) 2-18-74

Двухэтажный дворец под причудливой гонтовой крышей является одним из старейших образцов дворцовой архитектуры Закарпатья. Построен в XVI в. бароном П. Перени, первоначально был одноэтажным и выполнял оборонные функции. После реконструкции под жилую резиденцию был надстроен второй этаж, появился фронтон в стиле барокко с гербом рода Перени. Первоначальная планировка в основном сохранилась. На первом этаже находились хозяйственные помещения и вход в обширные подвалы. На втором этаже располагались жилые комнаты. Сохранились фрески XVIII в. на стенах центрального зала. Дворец окружен большим парком, рядом находятся хозяйственные флигели. Бароны Перени жили здесь до 1944 г. В советские времена в здании разместили районное отделение образования. В последние годы проведена реставрация, планируется открытие музея.

## Довжанский замок

дворец/усадьба, XVIII в.



Координаты: **48°22'1.25"N,**  
**23°16'57.14"E**

Адрес: с. Долгое  
Иршавского р-на, ул.  
Победы  
+38 (03144) 7-12-17

Довжанский замок-дворец сооружён в сер. XVIII в. на основе разрушенного деревянного замка магнатов Довгаев, известного с XV в. После подавления освободительного движения венгерского народа в 1711 г. имение в знак благодарности за активное участие в борьбе с повстанцами получил от венгерского короля граф Л. Телеки. Он реконструировал старый замок, превратив его в свою летнюю резиденцию. Одноэтажный дворец обнесён оборонными стенами с въездной башней и четырьмя небольшими угловыми башнями под шатровыми крышами, во дворе разбит парк. На отдых и на охоту сюда навещались представители европейской знати. В течение последних 50 лет здесь размещается туберкулёзный диспансер. Рядом растут 400-летние липы.



## Графский двор

дворец/усадьба, 1629 г.



Координаты: **48°12'20"N,**  
**22°38'54"E**

Адрес: г. Берегово, ул.  
Бетлена, 1  
+38 (067) 100-13-23  
Работает: 10:00 - 16:00,  
вых. - Пн.

Укрепленная резиденция трансильванского князя Г. Бетлени (Бетлена) построена в 1629 г. на месте монастыря ордена доминиканцев, существовавшего здесь в 1327-1556 гг. "Графский двор" представляет собой нечто среднее между дворцом и замком. Приземистое одноэтажное здание с мезонином выполнено в стиле барокко. В комплекс входят хозяйственные помещения: каретная, конюшня, зернохранилище. Нынешний вид здание получило после реконструкции 1857 г., которую провел граф Шенборн, получивший имение в подарок от австрийского императора. Самая старая часть здания - подвалы с готическим портиком, оставшиеся со времен монастыря. Сейчас помещения занимает Историко-этнографический музей "Береговщина", в котором представлены предметы римского периода, реликвии времен Ф. Ракоци, экспонаты времен Первой мировой войны, этнографическая коллекция. В подвалах планируется создание музея виноградарства и виноделия.

## Краеведческий музей (Визит-центр)

музей/заповедник, 2010 г.



Координаты: **48°32'6.86"N,**  
**23°38'52.73"E**

Адрес: с. Синевир, ур.  
Острики  
+38 (03146) 2-76-18, 2-77-  
40  
Работает: 8:00-17:00 (пер. -  
12:00-13:00)

Историко-краеведческий музей создан при экологическом визит-центре Национального природного парка "Синевир". Экспозиция представляет жизнь и быт карпатских горцев: орудия, посуда, одежда, обувь и т.д. Особое место занимает экспозиция музея лесосплава, разрушенного в 1998 г. наводнением. Здесь можно ознакомиться с макетами сооружений и узлов горных плотин, с технологией лесосплава, инструментами лесорубов.

## Музей народной архитектуры

музей/заповедник, 1970 г.



Координаты: **48°37'12"N,**  
**22°18'27.36"E**

Адрес: г. Ужгород, ул.  
Капитульная, 33-а  
+38 (03122) 3-63-52  
Работает: 10:00-18:00,  
вых. - Вт

Закарпатский музей народной архитектуры и быта - это стилизованное этническое село в центре города, где собраны образцы деревянного зодчества, типичные для представителей разных народов Закарпатья. Жемчужиной экспозиции считают лемковскую деревянную Свято-Михайловскую церковь (1777 г.), привезённую из с. Шелестово Хустского р-на. В интерьерах можно увидеть резной иконостас и иконы XVIII в. Также заслуживает внимания гуцульская усадьба-гражда из с. Стебного Раховского р-на, которая совмещает жилые, хозяйственные и оборонные функции.

### **Музей лесосплава**

музей/заповедник, 1996 г.



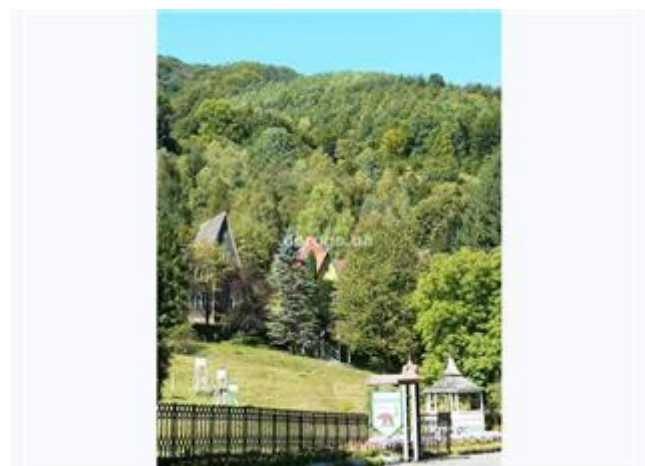
Координаты: **48°31'45.8"N,**  
**23°41'4.96"E**

Адрес: с. Синеви́рская  
Поляна Межгорского р-на  
+38 (03146) 2-76-18

Единственный в Европе музей леса и сплава организован на р. Чёрной в том месте, где в середине XIX в. были построена плотина с воротами для сброса воды. Лес с гор сплавляли отсюда в долину, и далее поставляли в Венгрию. Дамба функционировала до 1960 г. В середине 1990-х гг. уникальное гидротехническое сооружение было восстановлено, на его основе создан музей в составе Национального природного парка "Синеvir". Здесь можно ознакомиться с орудиями труда лесорубов и плотогонов. В 1998 г. из-за чрезмерных осадков уровень воды в реке сильно поднялся, и музей частично разрушился, плотина была уничтожена полностью. В настоящий момент музей практически восстановлен. На территории есть мини-гостиница и колыба.

## Карпатский биосферный заповедник

музей/заповедник, 1968



Координаты: **48°1'30.58"N,**  
**24°10'3.76"E**

Адрес: г. Рахов, ул.  
Красное Плесо, 77  
+38 (03132) 2-29-14  
Работает: 8:00-17:00 (пер. -  
12:00-13:00)

Центральная усадьба Карпатского биосферного заповедника расположена на южной окраине Рахова. Под защитой заповедника находятся 2,5% территории Карпатского края (58 тыс. га), экосистемы которого отличаются наибольшим биологическим разнообразием в Европе и отнесены к самым ценным на планете. Первые лесные массивы Карпат были взяты под охрану в 1955 г., и вскоре на площади 12 тыс. га был создан Карпатский заповедник. С 1992 г. он входит в международную сеть биосферных резерватов ЮНЕСКО. Насчитывает шесть отдельных массивов на территории Раховского, Хустского и Виноградовского районов Закарпатья. Самый известный - Долина нарциссов, где произрастает редкий нарцисс узколистый. Свидовецкий заповедный массив охватывает самую высокую часть Свидовца с легендарными вершинами Близнецы - здесь растут эдельвейсы. Визитная карточка Черногорского массива - высочайшая вершина Украины - гора Говерла (2061 м). При центральной усадьбе действует Музей экологии гор и истории природоиспользования в Украинских Карпатах.

## Музей соляных копей

музей/заповедник, 1974 г.



Координаты: **47°57'13.32"N,**  
**23°51'59.04"E**

Адрес: пгт Солотвино, ул.  
Шахтерская, 2  
+38 (03134) 2-10-06, (093)  
917-72-32, (066) 119-76-83  
Работает: по  
предварительному заказу

Музей истории соляных копей в Солотвино рассказывает о зарождении и развитии соляных промыслов на Закарпатье, способах добычи соли на территории края в разные исторические эпохи. Музей расположен недалеко от Солотвинского солерудника, который является одним из крупнейших в Европе (запасы соли здесь составляют 300 млн. тонн, толщина слоя промышленной разработки - 300 м.). Возле музея — огромная воронка, в глубине которой видно залежи соли. Представлены орудия труда солекопов, различные фонари и светильники, одежду и личные вещи шахтеров, различные инженерные конструкции, документы, карты и фотографии.

## ДОТы линии Арпада

фортификационное сооружение, 1944 г.



Координаты: **48°32'9.21"N,**  
**23°38'57.84"E**

Адрес: с. Синевир, ур.  
Острики

Несколько долговременных огневых точек Линии Арпада - системы оборонных сооружений, построенной венграми для защиты от наступающих частей Советской армии в 1943-44 гг., незадолго до окончания Второй мировой войны. Большинство из этих сооружений в боях не были использованы в связи с тем, что советские войска их обошли. Сохранившийся отрезок возле Синевира назывался Линия Святого Иштвана. ДОТы не соединяются между собой, каждый - как отдельная комнатка, но заглянуть и зайти в некоторые можно. Многоэтажный командный пункт Синевирского укрепрайона находится на склоне возле речки Теремля. Сохранилось помещение госпиталя, артиллерийский капонир, ходы сообщения.

## Центр Европы

историческая территория



Координаты: **47°57'46"N,**  
**24°11'15"E**

Адрес: с. Деловое  
Раховского р-на  
+38 (096) 560-25-32  
Работает: 8:00-17:00

Географический центр континентальной Европы вычислен и отмечен на местности венгерскими геодезистами в 1887 г. Здесь был установлен двухметровый бетонный геодезический знак в форме срезанной четырехгранной пирамиды. На прямоугольном постаменте высечено на латыни: "Постоянное, точное, вечное место. Очень точно, с помощью специального прибора, изготовленного в Австро-Венгрии, по шкале меридианов и параллелей, определён здесь Центр Европы. 1887". Впоследствии вычисления венгерских геодезистов неоднократно оспаривались учеными из других стран, но остаются общепризнанными. В советские времена рядом была установлена новая стела высотой 7,2 м. В 2005 г. рядом со стелой появилась Аллея европейских флагов, подчеркивающая символичность данного места. В колыбе-музее представлена коллекция аутентичных гуцульских предметов быта. В 2010 г. открыт эколого-просветительский центр с

музеем природы и культуры Карпат, для которого построили двухэтажный деревянный дом в гуцульском стиле. Эколого-культурологический рекреационный комплекс “Центр Европы” является филиалом Карпатского биосферного заповедника.

### **Долина нарциссов**

памятник природы



Координаты: **48°10'42"N, 23°20'59"E**

Адрес: г. Хуст, ур. Киреши  
+38 (067) 310-35-16, (03132) 2-21-93, 2-24-44  
Работает: 8:00-17:00, вых. - Сб, Вс (в мае - с 8:00 до 21:00, без выходных)

Легендарная Долина нарциссов раскинулась в урочище Киреши между р. Тиса и р. Хустец на окраине Хуста. Природа этой реликтовой долины сохранилась с Ледникового периода. Произрастающая здесь популяция нарцисса узколистного уникальна тем, что находится не в горах, а на равнине (180-200 м над уровнем моря). Подобные заросли, но меньшей площади, остались в немногих местах - Альпах, горных районах Румынии и некоторых Балканских стран. Существует адаптированная легенда о древнегреческом боге Нарциссе, который, якобы, именно в зеркальных водах Хустеца увидел свое отражение, влюбился и умер от тоски, превратившись в цветок. Охранять долину начали еще во времена Австро-Венгрии. При советской власти землю хотели перепахать, начались мелиоративные работы, но благодаря усилиям проф. В. Комендара территория оказалась под охраной Карпатского биосферного заповедника. Массовое цветение Долины нарциссов обычно начинается в первой половине мая, продолжается около двух недель (точная дата зависит от погоды). Земля покрывается белым цветочным ковром необыкновенной красоты, посмотреть на который приезжают тысячи туристов. Работает эколого-образовательный центр "Музей нарцисса", рассказывающий об уникальной флоре и фауне долины, истории ее сохранения.

### **Озеро Синевир**

памятник природы



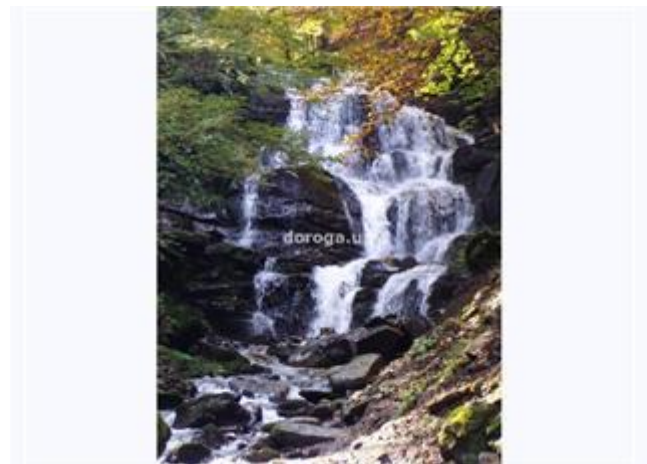
Координаты: **48°37'0.38"N, 23°41'7.28"E**

Адрес: с. Синевирская  
Поляна Межгорского р-на  
+38 (03146) 2-76-18, 2-77-40

Высокогорное ледниковое озеро Синевир (989 м н. у. м.) расположено на территории

Национального природного парка "Синевир". Это самое большое и красивое озеро в Карпатах. Синь и Вир - так, по старинной легенде, звали голубоглазую княжну и влюблённого в неё пастуха. Препятствуя их неравному браку, князь убил Виру, и слёзы из глаз Сини образовали целое озеро. С вершины соседней горы Озёрной оно выглядит как огромный глаз со зрачком-островом, за что прозвано "Морским оком". Синевирское озеро образовалось 10 тыс. лет назад в результате перекрытия речной долины оползнями. Пополняется водами горных ручьёв. Размер озера меняется в зависимости от количества осадков. Средняя площадь - 4-5 га, глубина - 8-10 метров. Самая глубокая точка - 22 м. Вода очень чистая, кажется ярко голубой. Водится форель озерная, радужная и ручейная, однако рыбная ловля запрещена.

### **Водопад Шипот** памятник природы



Координаты: **48°39'28"N,**  
**23°16'21"E**

Адрес: с. Пилипец  
Межгорского р-на

Шипот - один из красивейших и самых полноводных водопадов Закарпатья. Находится в горах на окраине села Пилипец. Прозван Шипотом за громкий голос, который издали слышится как шепот. Вода стекает с полонин Боржавы и падает живописными каскадами с высоты 14 м. Водопад особенно красив весной, во время таяния снегов, а также осенью, в сезон дождей. Летом же представляет собой небольшой ручей, сбегаящий с горы по нескольким скальным уступам. Ежегодно с 1993 г. водопад собирает тысячи неформалов из разных стран на хипповский фестиваль "Шипот". Про традиции, кульминация праздника приходится на Ивана Купала, 7 июля.

### **Термальный бассейн** развлекательный комплекс



Координаты: **48°12'40.15"N,**  
**22°38'58.24"E**

Адрес: г. Берегово, ул.  
Корятовича, 1  
+38 (03141) 2-21-03, 2-31-  
81  
Работает: 9:00-21:00

Береговский источник горячей хлоридно-натриевой минеральной воды (+35) оборудован для круглогодичного принятия лечебных ванн. Используется для лечения органов опорно-

двигательного аппарата, нервной системы, кожных заболеваний и др. Бассейн спортивного типа расположен в комплексе учебно-спортивной базы "Закарпатье", при которой действует гостиница, кафе-столовая и сауна.

### **Озеро Кунигунда**

памятник природы, 1902 г.



Координаты: **47°57'28.08''N,**  
**23°51'45.36''E**

Адрес: с. Солотвино  
Тячевского р-на

Солёное озеро антропогенного происхождения, аналог Мертвого моря по степени минерализации воды. Возникло в 1902 г. на месте просевшей соляной шахты. Названо именем венгерской царицы Кунигунды, жены киевского князя Ярополка, которая, по легенде, останавливалась здесь по дороге в Киев. Сейчас окружено множеством аналогичных озёр. Солёность воды в них достигает 32-35%, что вызывает ощущение невесомости при погружении. Для химического состава характерна повышенная концентрация ионов брома. На протяжении года температура воды не опускается ниже 17°C, летом держится на уровне 25-27°C. Берег и дно озера покрыты слоем лечебной грязи черного цвета. Озеро является курортом, широко применяется грязелечение и лечение солевым раствором (рапой). Грязи дают позитивный эффект при лечении сердечно-сосудистой системы, окончательных явлениях флебитов и тромбофлебитов, заболеваниях костей, нервной системы, урологических заболеваниях, псориазе и легочной системы.

### **Довгівська липа**

памятник природы



Координаты: **48°22'0.48''N,**  
**23°16'55.72''E**

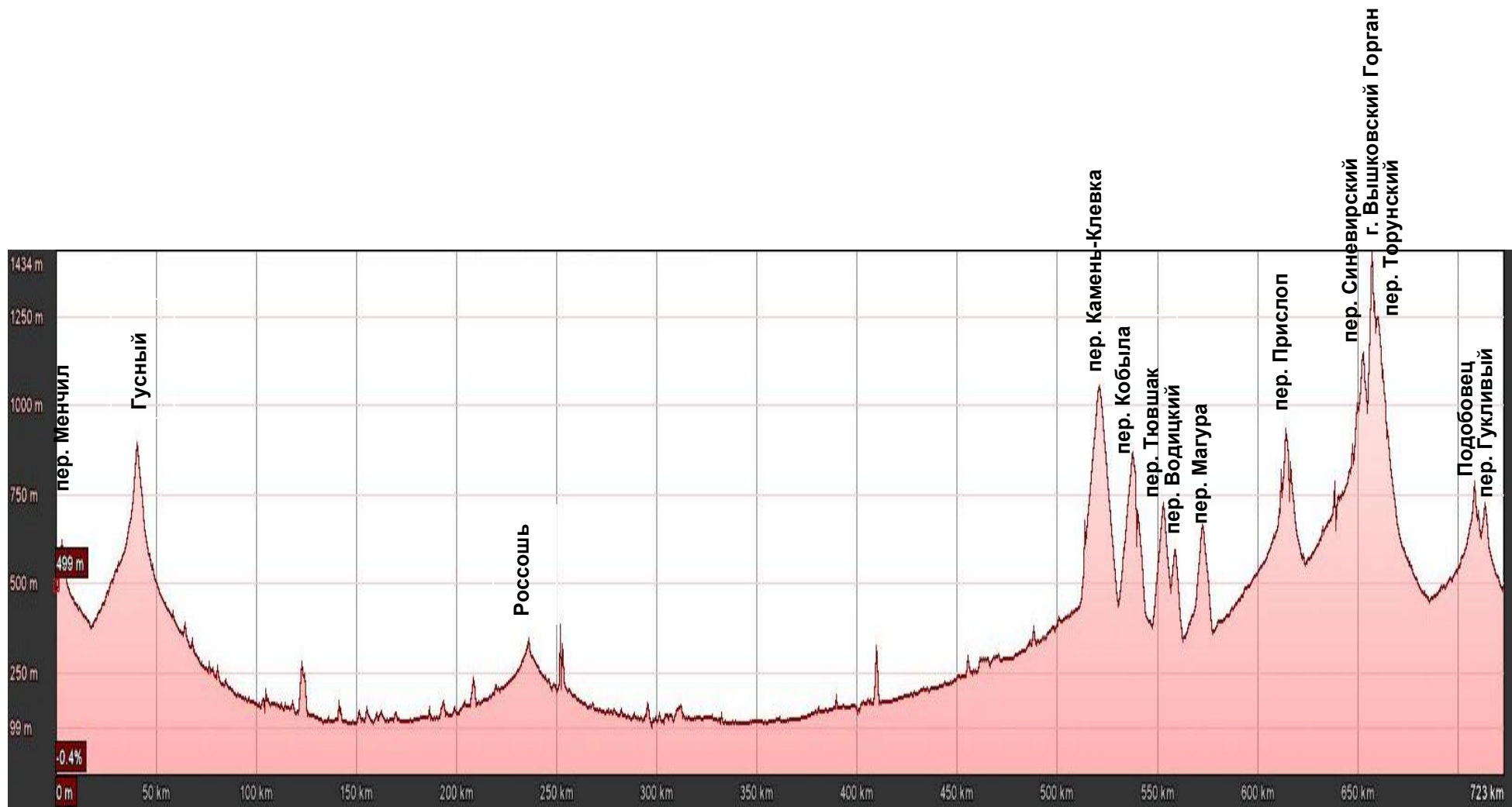
Адрес: с. Долгое, ул.  
Ленина, 35

Вековая липа, которая растет в с. Долгое на Закарпатье, считается одним из самых старых деревьев Украины. Ее возраст оценивают более чем в 600 лет (по другим данным - 450 лет). Липа высотой 25 м имеет в обхвате 6 м. Заповедана в 1969 г., является ботаническим памятником природы местного значения. Дерево находится на территории парка туберкулезного санатория, который расположен в помещениях Довжанского замка. Ограды и охранного знака нет.

5.10. Общая схема маршрута и его высотный профиль

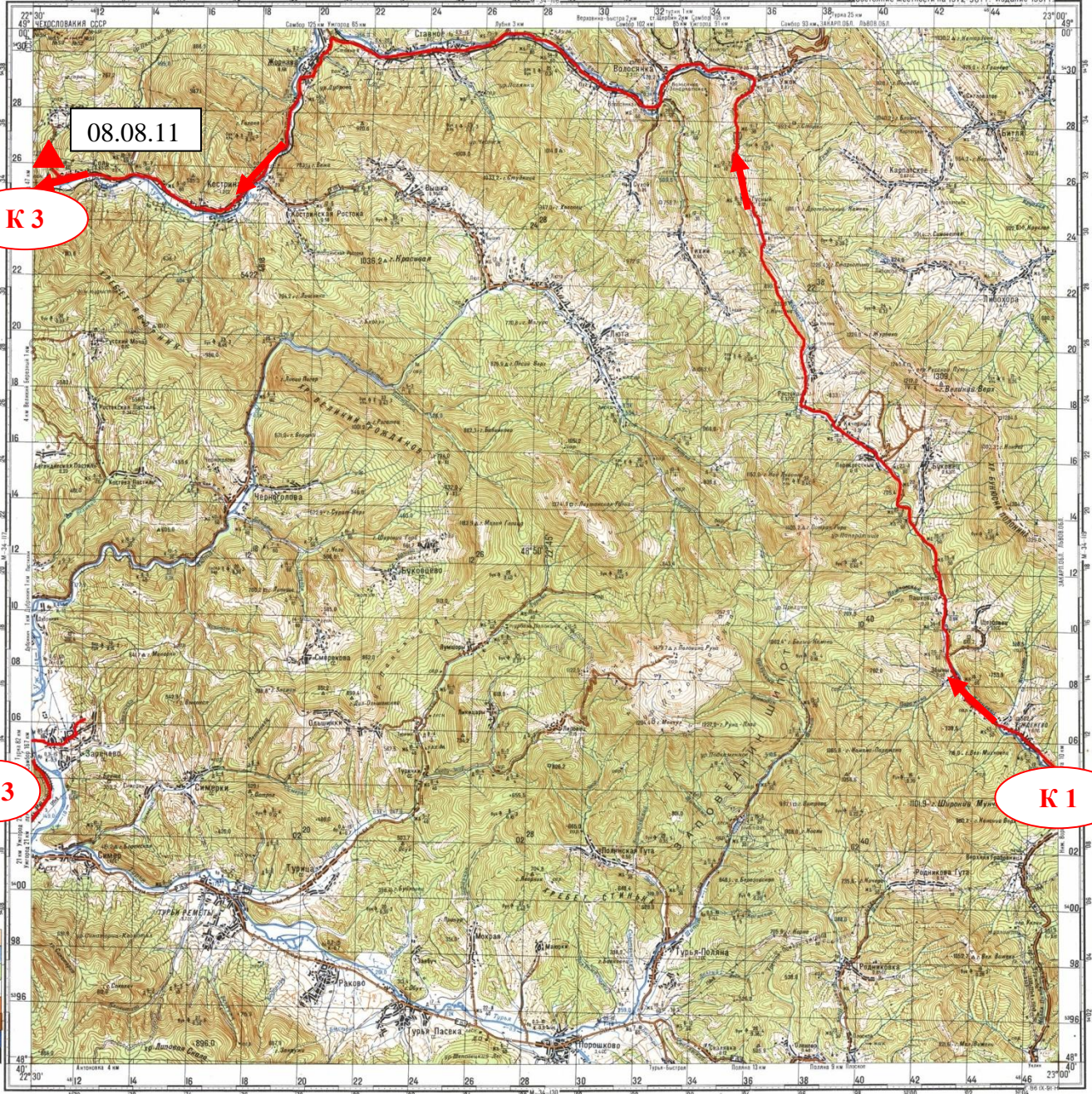






## 5.11. Карты маршрута

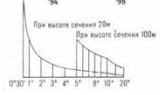




Составлено на 1991 г. источник 1:70 (0-95). Система сглаженные  
координаты источник 1:70 (0-27). По привязке к Бруселю  
(иногда) и вертикальные линии координатной сетки сдвинуты от  
исходных магнитных стрелки источник 1:70 (0-33). Габиты источник  
источник сглаженные источник 0:70 (0-31). Водная и водная  
линия утол при перепадах и магнитному азимуту источник (0-33).  
Примечание: В скобках указаны значения углов (или длины  
дуг) источник 1:70.

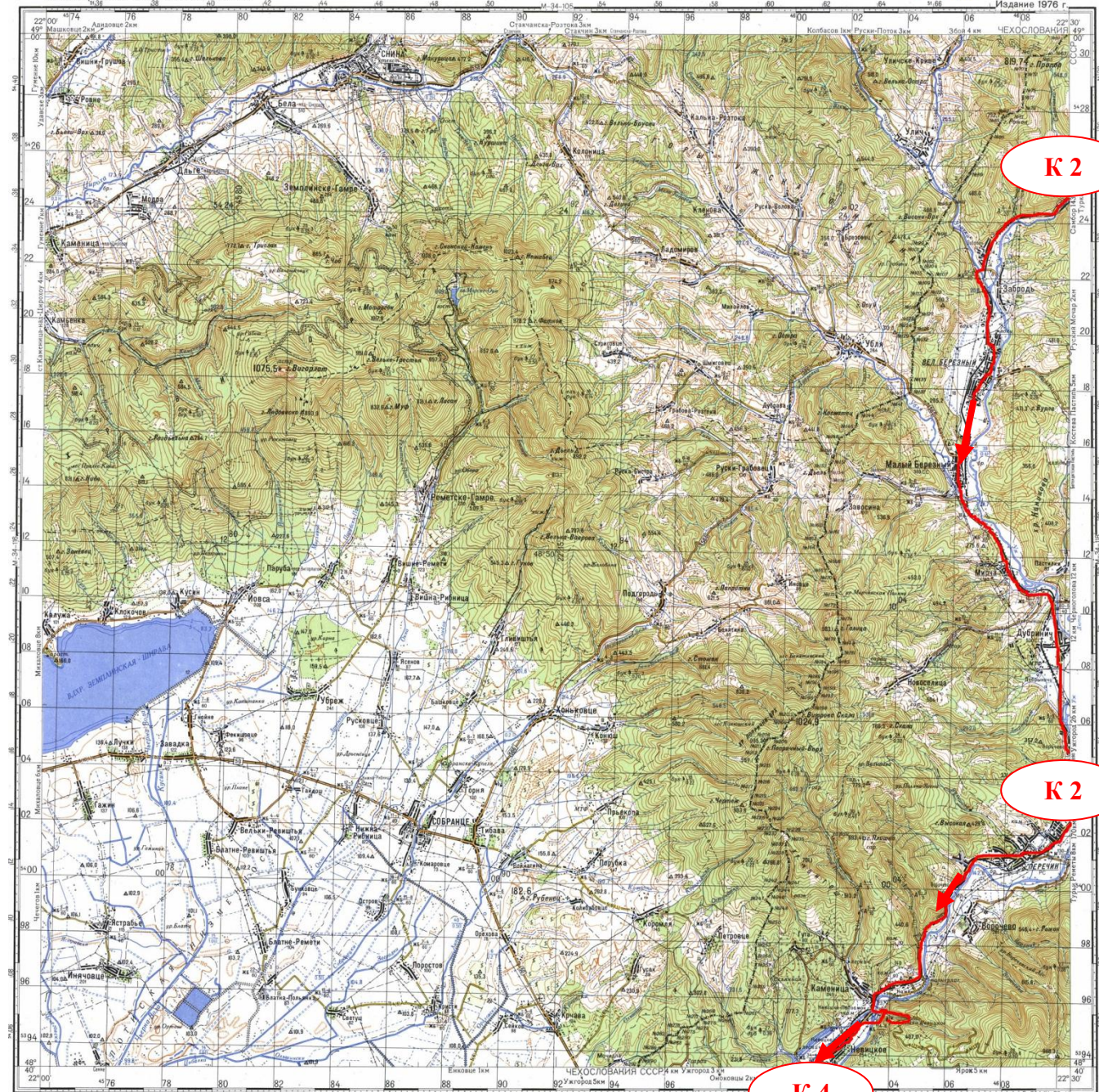


1:100 000  
1 сантиметр = 1 километр  
0 1 2 3 4 5 6 км  
Сглаженные горизонтальные координаты через 20 метров  
Балтийская система высот



Составлено по карте масштаба:  
1:150 000, составлено по материалам съемки  
1927 г. и использовано в 1988-90 гг.  
3:1 100 000 изданы 1985 г.  
Состояние местности на 1972-90 гг.  
Число листов в исходных пунктах  
указано в таблице.

КАРТА 2



Склонение на 1976 г. восточное 2°22' (0-40). Среднее склонение меридиана восточное 0°56' (0-16). При приваждении буасси (солнца) вертикальные линии координатной сетки среднее отклонение магнитной стрелки восточное 1°36' (0-24). Годовое изменение склонения восточное 0°01' (0-30). Поправка в ориентировый угол при переводе и магнитному азимуту минус (0-24). Промежутки в скобках показывают деление угламера (одно деление угламера=36).

1:100 000  
в сантиметрах: километр

0 1 2 3 4 5 6 км

Средние горизонтальные проекции через 20 метров

Составлено по материалам:  
1 Система 1957, 258 г.г. обследования 1975 г.  
2 150 000 карты издания 1972 г.

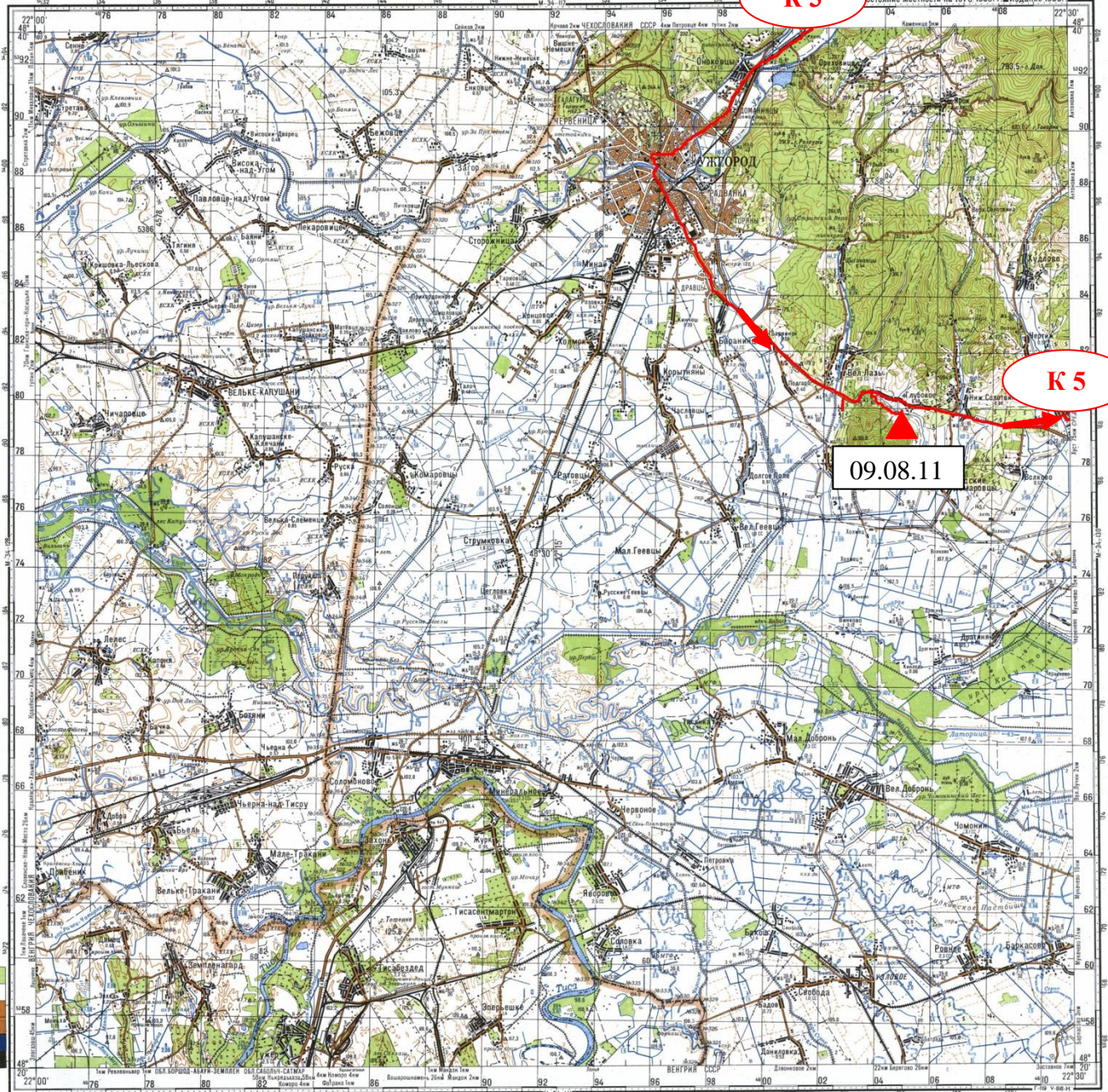
Командир части полковник А.Д.Федеев

КАРТА 3

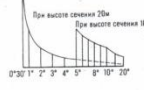
Система координат 1942г.  
СССР/УССР Закарпатская обл. ВЕНГРИЯ обл. Боршод-Абауй-Земплен.  
Сабольч-Сатмар ЧЕХОСЛОВАКИЯ СЛОВАЦКАЯ СР Восточно-Словацкая область

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ  
УНГОРОД

13-34-129 М-34-129  
Листья местности на 1970-1983гг. Издание 1985г.



Составлено на 1985г. по данным ГРМ(0-45). Служба обобщения  
карт и аэрофотоснимков (ГРМ(0-16)). При привязывании Бруссы  
(Бруссы) и вертикальным линиям координатной сетки сделаны от-  
клонения: вертикаль - 0,00(0-20). Сделаны ис-  
числения: вертикаль - 0,00(0-20). Поправки в дирекци-  
онный угол при измерении и магнитному азимуту: минус (0-20).  
Примечание: 1) Собственная высота: средняя угловая (длина: средняя  
угловая - 1,87)

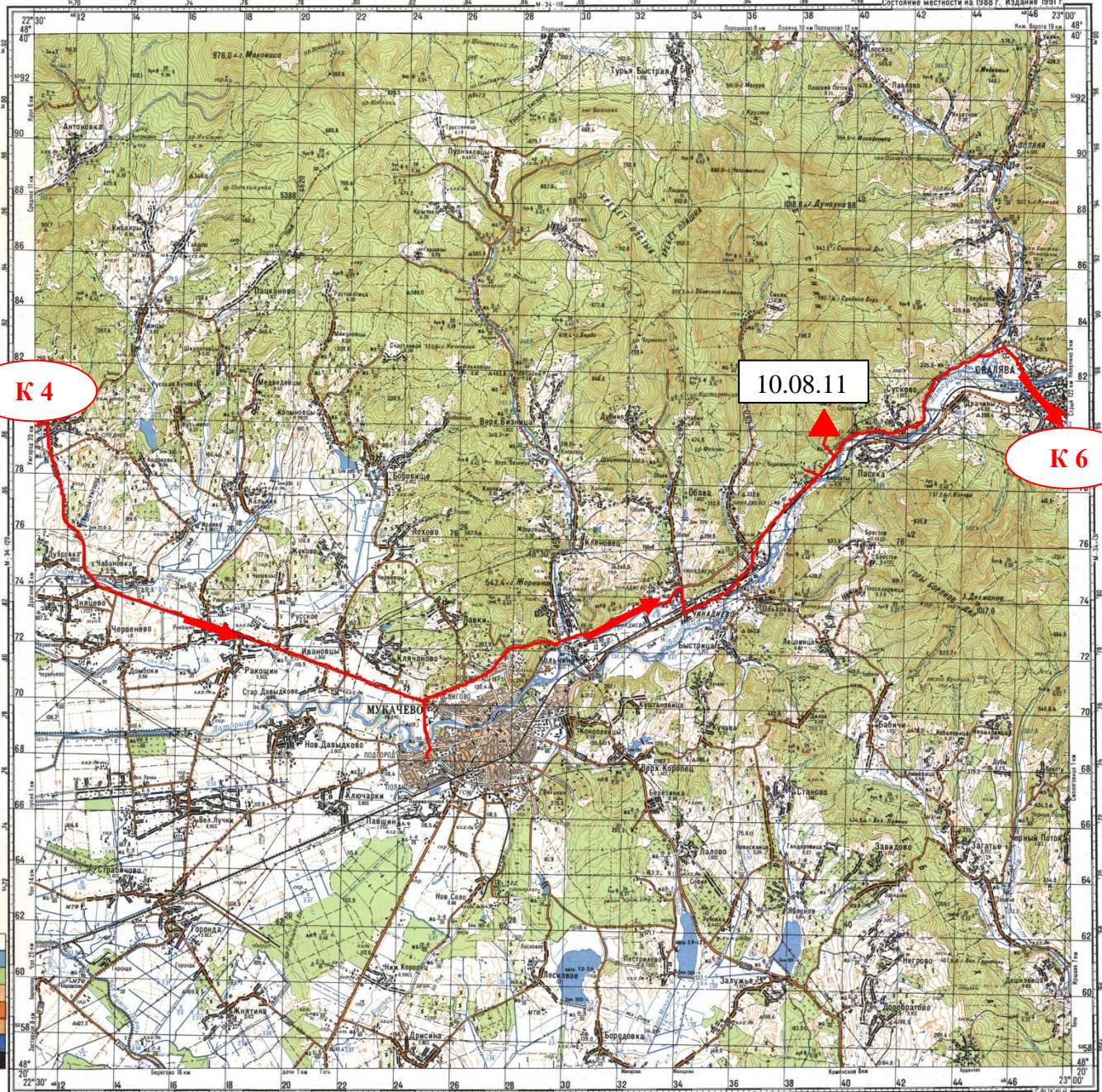


Составлено по карте масштаба 1:50 000.  
1) составлена в 1970г.  
2) обновлена в 1981, 1983гг.

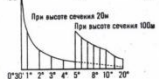
БСЖК Единый сельскохозяйственный координатно-  
проектный материал  
Генштаб ВВС Венгрии  
Число жителей в населенных пунктах  
указано в тысячах

1 2

КАРТА 4



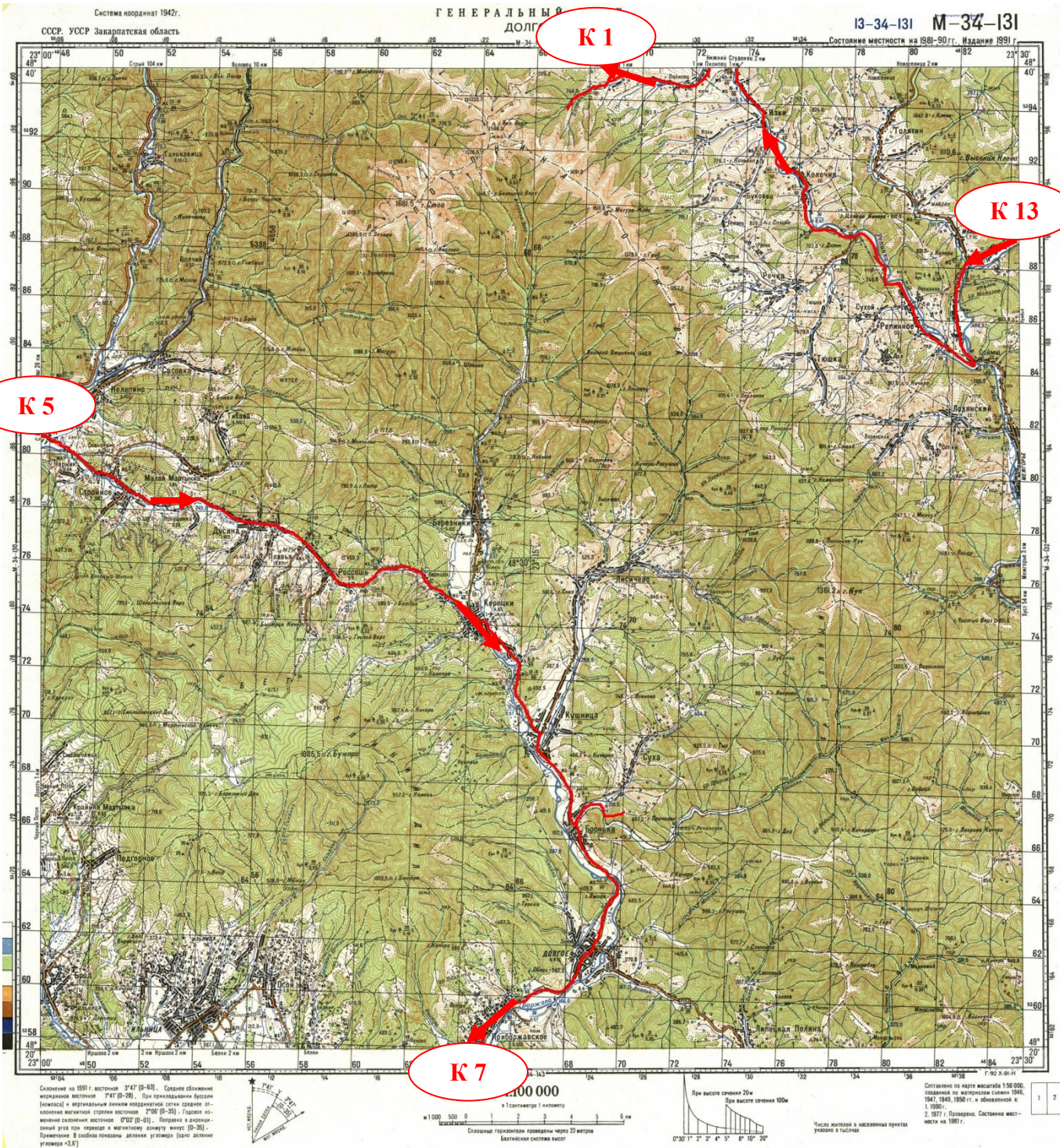
Составлено на 1991 г. восточное УРЭЗ (0-51). Сведения об изменении  
морфологии восточнее Г18 (0-22). При привязывании брусом  
(металла) и вертикальным изгибом изогнутой сетки средние от-  
клонения вертикали сдвинуто восточнее Г14 (0-29). Габриель на-  
меченные сдвинуто восточнее Г18 (0-01). Поправка в дирекци-  
онный угол при переходе к магнитному азимуту восточнее (0-23).  
Поправка в азимут полярной звезды восточнее (0-23).  
Поправка в азимут полярной звезды восточнее (0-23).  
Угол наклона +3,81.



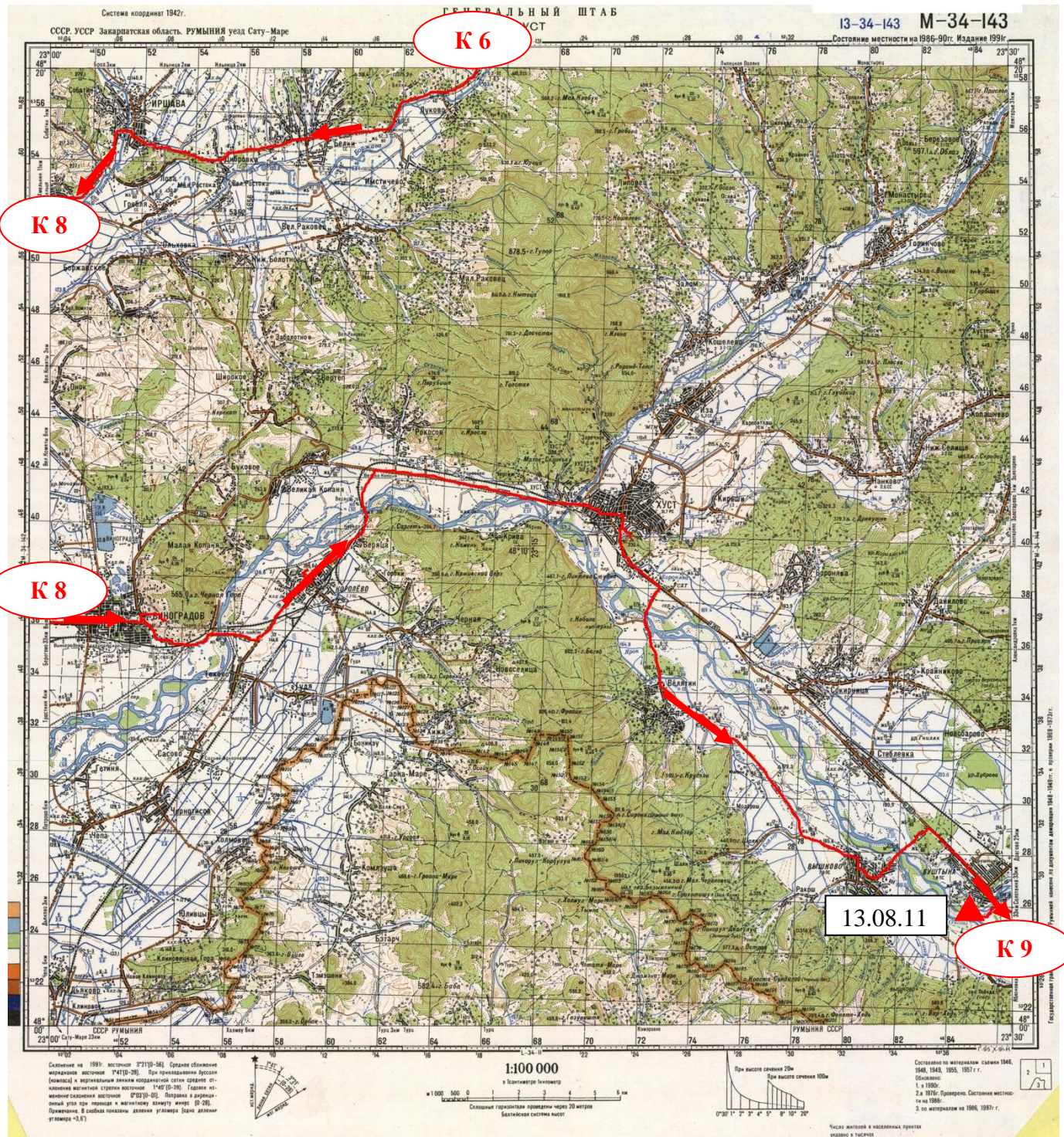
Составлено по карте масштаба 1:50 000, составленной  
по материалам съемки 1946, 1955 гг. и обновленной к:  
1. 1980 г.  
2. 1981, 1985 гг. Проектант:  
Составитель местности на 1988 г.

1	2
2	1

КАРТА 5

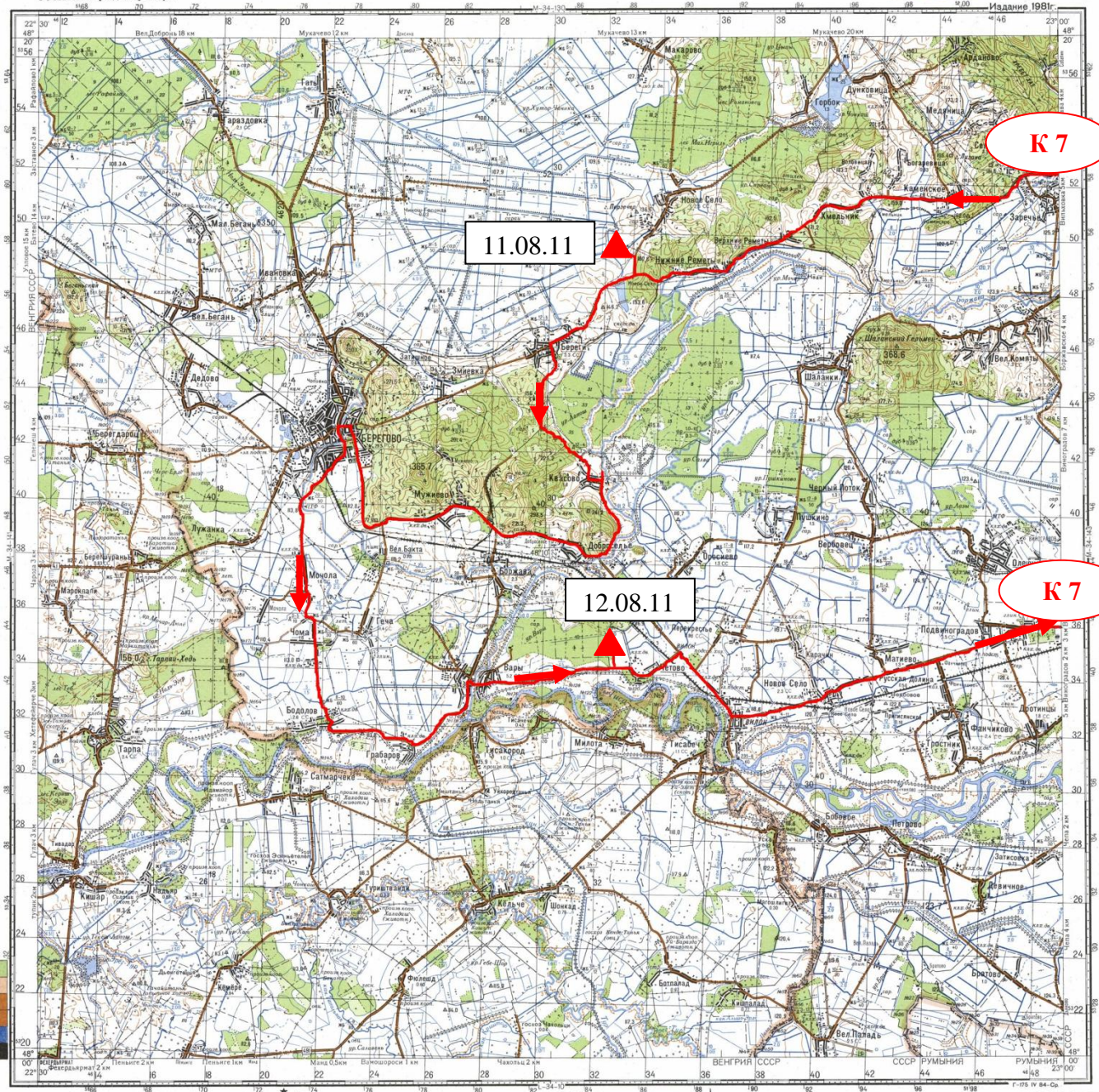


КАРТА 6



КАРТА 7

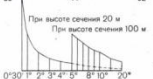




Склонение на 1981 г. восточное 2°13' (0-37). Среднее склонение меридианов восточное 1°18' (0-20). План триангуляционных брусков (показан) и вертикальные линии координатной сетки среднее склонение магнитное восточное 0°15' (0-15). Годовое изменение склонения восточное 0°02' (0-01). Показана в дирекционный угол при повороте и магнитному азимуту минус (0-18). Примечание: В скобках показаны деления угламера (одно деление угламера=3').



1:100 000  
в 1 сантиметре тысячекратно  
0 1000 500 0 1 2 3 4 5 6 км  
Склонение горизонтальны проведены через 20 метров  
Балтийская система высот



Составлено по карте масштаба 1:50 000.  
Обновленной в 1975, 76 гг.  
2 исправленной по материалам на 1972г.  
Г-18 г. в. 6а  
1  
2

КАРТА 8



КАРТА 9

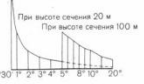
**К 9**

**К 9**

**К 11**



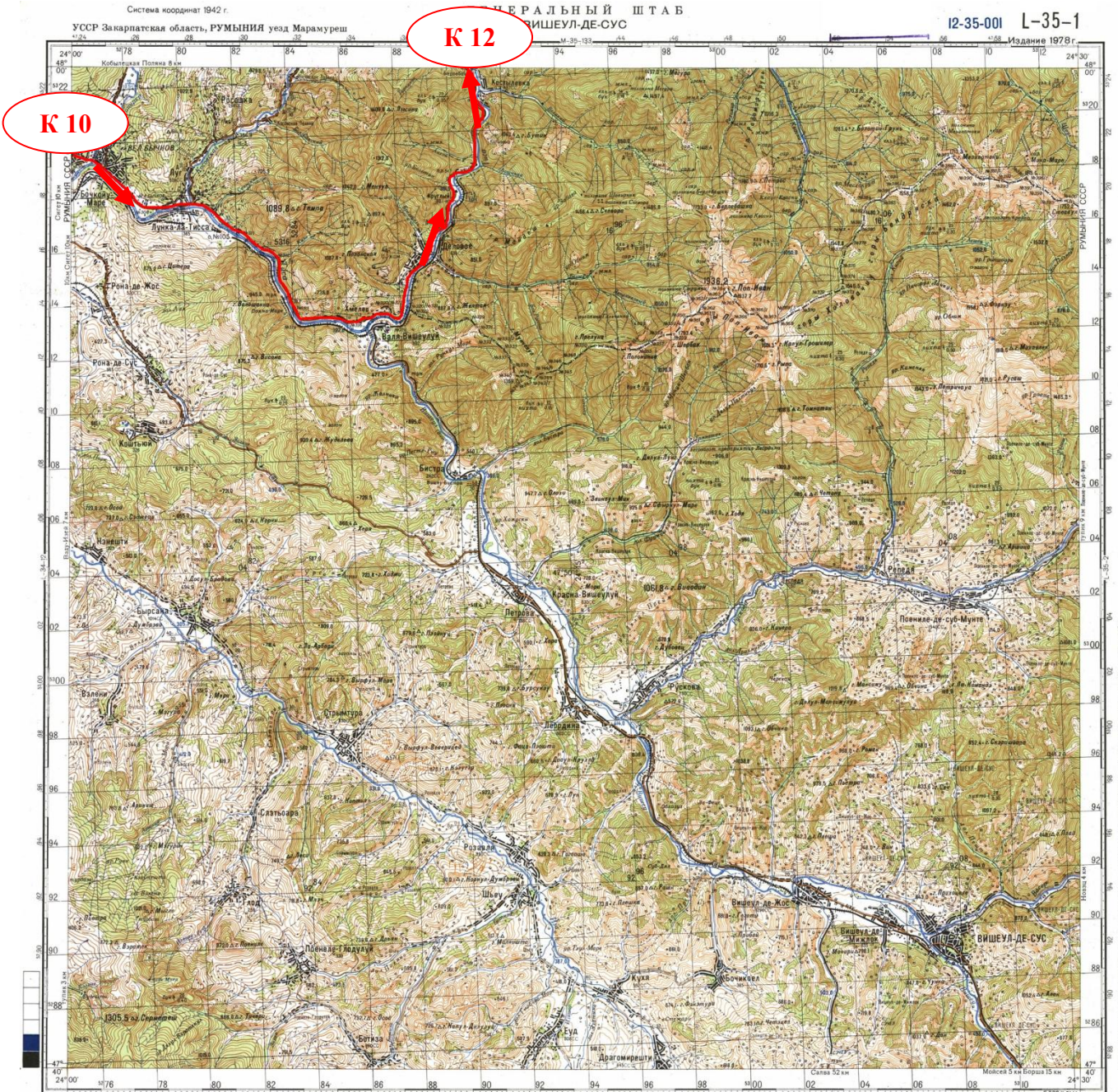
Составлено на 1978 г. восточное  $\varphi 25^{\circ}10'40''$ . Среднее склонение магнитной стрелы восточное  $\delta 192^{\circ}0'36''$ . При использовании компаса и вертикальных линий координатной сетки среднее склонение магнитной стрелы восточное  $\delta 193^{\circ}0'06''$ . Годовое изменение склонения восточное  $\dot{\delta} 0''(10-50)$ . Поправка в дирекционный угол при переходе в магнитную азимуту минус  $(0-06)$ .  
 Примечание. В скобках показаны деления угла (одно деление угла равно  $3,6$ )



Составлено по материалам съемки 1948.49.57.58 гг.  
 1. Обновлено по материалам на 1971.72 гг.  
 2. Мармуреш  
 3. Сигету-Мармация

Удостоверенная копия. СССР. Издательское дело по заказу Главного штаба Генерального штаба Вооруженных Сил СССР. Издание 1978 г. в 1:100 000. Издательство Военно-издательского центра. Москва. 1978 г. 12-34-012 L-34-12. 1:100 000. 12-34-012 L-34-12. 1978 г.

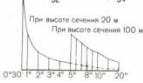
**КАРТА 10**



Составлено на 1978 г. восточное 2°33 (0-42). Средняя обобщенная мелкомасштабная эллипсоид 2°02 (0-348). При приведении буссоли (компас) и вертикальных линии координатной сетки (сетки) в плоскость равнинной страны восточнее 42°30 (78). Общественные здания восточнее 0°01 (0-00). Показана в дирекционной разе при порядке и численной азимуту (0-15). Примечание. В скобках показаны деления угла (одно деление угла равен 3,6).



1:100 000  
в 1 сантиметре 1 километр  
м 1000 500 0 1 2 3 4 5 6 км  
Средние горизонтальные проведены через 20 метров  
Балтийская система высот



Составлено по материалам съемки 1949-57 гг.  
1 Обновлено в 1976 г. 2 Исправлено по материалам на 1971 г.  
Командир части полковник А.Д.Фадеев

КАРТА 11

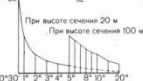


Склонение на 1977 г. восточное 2°32' (0-42). Среднее сближение экваториальной дуги 2°03' (0-34). При преобразовании буссоли (компас) и вертикальных линий координатной сетки среднее разложение магнитной стрелы восточное 4°35' (0-76). Годовое изменение склонения восточное 0°01' (0-01). Погрешка в ориентации угла при передаче и начальной азимуту минус (0-76).  
 Примечание. В скобках показаны деления угламера (одно деление угламера=30').



**K 11**

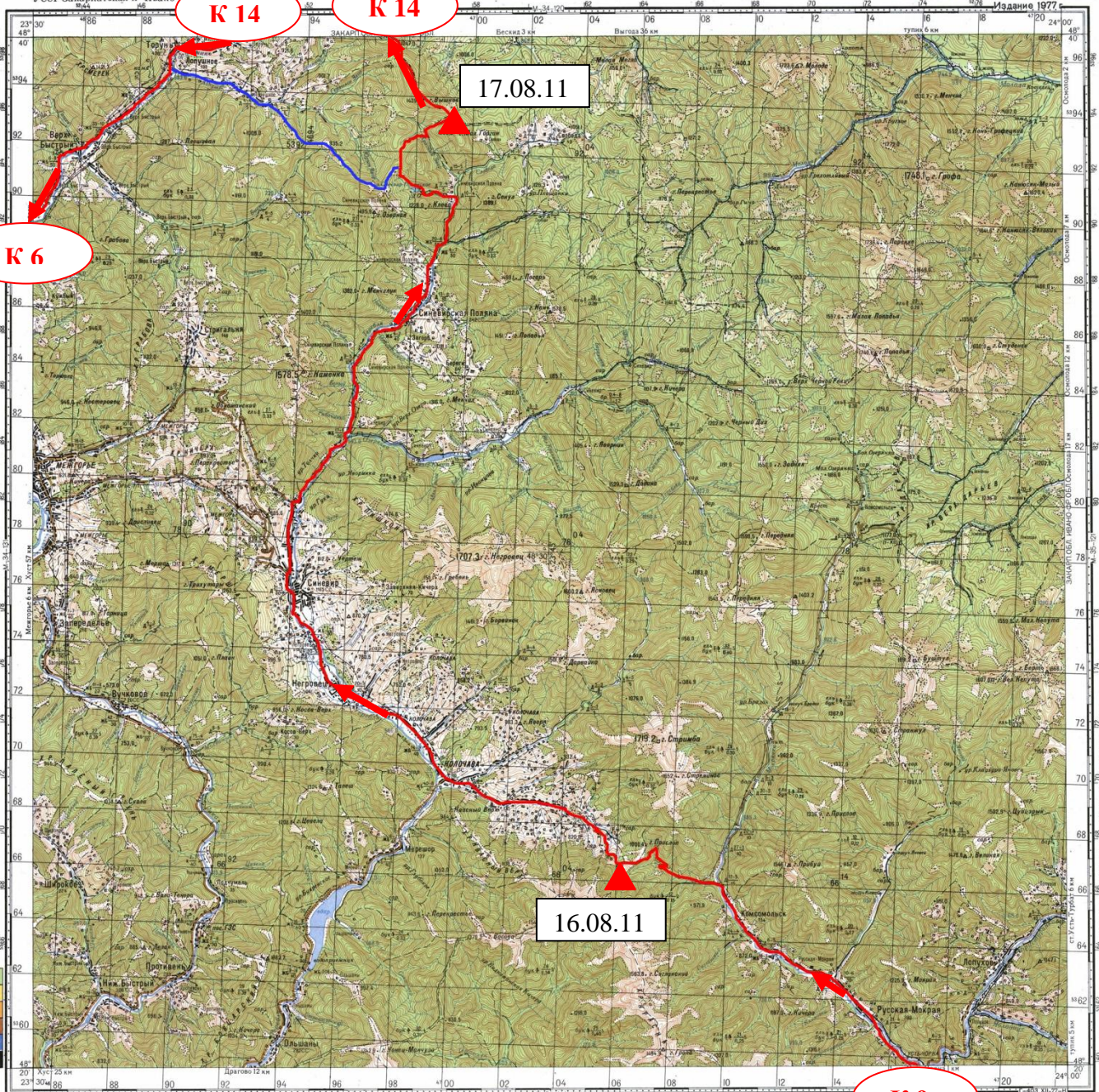
1:100 000  
 в 1 сантиметре 1 километр  
 м 1000 500 0 1 2 3 4 5 6 км  
 Система: горизонтальны проекция через 20 метров  
 Балтийская система высот



Составлено по материалам съемки 1949-51 гг.  
 Обновлено в 1976 г.

Номер части половинки А.Д.Фадеев

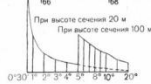
**КАРТА 12**



Склонение на МГТГ восточное 250(0-47). Сделано съёмки  
меридианов восточное 2°04(0-34). При привязывании буссоли  
показало 0(0) и вертикальный линия координаты отнюль  
отклонение магнитной стрелки восточное 0°46(0-33). Годовое  
изменение склонения восточное 0°02(0-00). Поправка в  
реверсивный угол при переводе в магнитному азимуту минус (0-13).  
Примечание: В скобках показаны деления угламера (36).

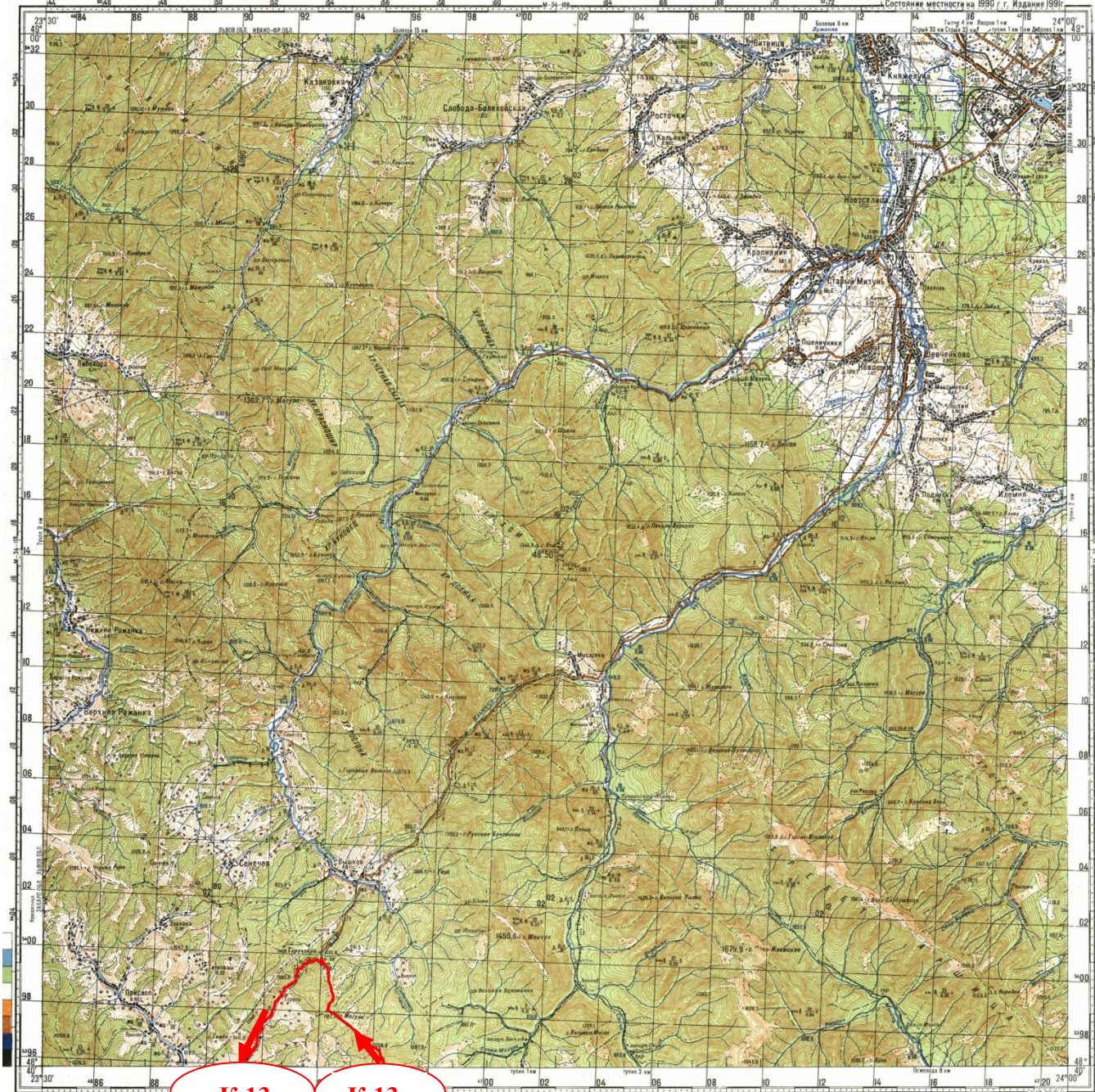


1:100 000  
1 сантиметр 1 километр  
0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 м



Июль 1949-51,57 г.г.  
Номера части половины А.Д.Федина

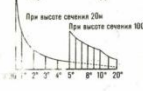
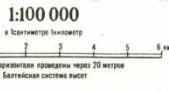
КАРТА 13



К 13

К 13





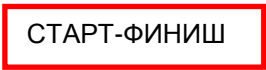
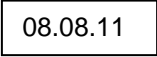

Составлено на 1991 г. восточной 2°48' (0-63), Средне-европейского времени ГМТ (0-34). При приращении (исчислении) и вертикальных линиях координат сетки среднее отклонение магнитных стрелки восточное 1°45' (0-29). Годовое изменение склонения восточное 0°02' (0-01). Погрешка в дирекционном угле при отводе к магнитному азимуту минус (0-29).  
Примечание: В таблицах показаны деления угломера (одно деление угломера = 0,5').



Составлено по карте масштаба 1:50 000 составленной по материалам съемки 1950 г. и обновленной к 1981, 1983 г.г. Проверено Состояние местности на 1990 г.  
Число жителей в населенных пунктах указано в тысячах

КАРТА 14

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Место стоянки
	Направление движения
	Запасной маршрут
	Основной маршрут
	Начало и конец маршрута
	Дата стоянки
	Номер карты



**5.12. Список литературы и других источников информации, которые были использованы при подготовке похода и при составлении отчёта**

1. Ивченко А.С. Вся Украина / А.С. Ивченко. – К.: ГНПП «Картографія», 2008. – 656 с.
2. Беліков О.М. Україна. Фортеці, замки, палаци. Путівник. 70 архітектурних пам'яток / О.М. Беліков, Ю.С. Воронцова. – Харків: Альбатрос, 2011. – 224 с.
3. Спутник туриста / А.В. Бирюков, К.И. Вахлис, Б.Е. Владимирский и др. – К.: Здоров'я, 1983. – 352 с.
4. Собашко В.Я. Дорогами і стежками Карпат: туристичний путівник. – Львів: «Центр Європи», 2003. – 235 с.
5. Туризм без границ. Спецвыпуск. 4/1. Мы едем в Карпаты. – Харьков, 2005 – 54 с.
6. Перелік класифікованих туристських маршрутів України.
7. Вимоги до складання звіту про спортивний туристський похід.
8. Топографическая карта. Масштаб 1:100000. Киевская военно-картографическая фабрика, 2002.
9. Топографическая карта. Українські Карпати. Масштаб 1:200000. Київська військово-картографічна фабрика, 2006.
10. Топографическая карта. Закарпатская область. Масштаб 1:200000. Киевская военно-картографическая фабрика, 1992.
11. Туристическая схема. Закарпатье. Схема составлена и подготовлена к печати научно-редакционной картосоставительной частью ГУГК, 1997.
12. Электронно-информационный ресурс: [http://ru.wikipedia.org/wiki/Закарпатская область](http://ru.wikipedia.org/wiki/Закарпатская_область).
13. Навигационные карты: <http://maps.google.com.ua>.
14. Электронный ресурс: <http://www.zaktrevel.com/>.
15. Электронный ресурс: <http://z-tour.com/>.
16. Электронный ресурс: <http://www.doroga.ua/>.
17. Электронный ресурс: <http://zakarpattyachko.com.ua/>.