Туристско-спортивный союз России
МБУ «Спортивно-туристский клуб города Екатеринбурга»

Отчет

о велопоходе III (третьей) категории сложности,
по Южному Уралу (Республика Башкирия, Челябинская область)
Белорецк - Тирлинский - Махмутово - Новохусаиново - Кирябинское - оз.Семибратское - Веселовка - Златоуст - Магнитка - Куса - В.Уфалей

Маршрутная книжка ___/15

Руководитель:
Бучельников Н.Ю.
г. Екатеринбург, ул. Пионеров, 12/3-37,
тел.: 8 902 87 43 228,
e-mail: manasly@e1.ru

Сроки велопохода:
24.04.15 — 01.05.15 г.

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,
что поход соответствует _____III (третьей)_____ категории сложности
и засчитывается руководителю и всем участникам.

Екатеринбург, 2015 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

Справочные сведения о походе и группе ..... 3 – 4
Сведения о районе похода.....5
Карта похода ..... 6 – 7
Техническое описание маршрута. График движения 8
Описание по дням ..... 9 – 19
Паспорт протяженного препятствия «Махмутово — Плотинка»..... 20 – 22
Балльная оценка сложности велосипедного похода,
расчет категории трудности и протяженных препятствий.....23
Итоги, выводы, рекомендации. 24
Характеристика снаряжения. 24

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов города Екатеринбурга в составе трех человек совершаила с 24 апреля по 1 мая 2015 г. велопоход III (третьей) категории сложности в районе Южного Урала по маршруту:
Белорецк - Тирлинский - Махмутово - Новохусаиново - Кирябинское - оз.Семибратское - Веселовка - Златоуст - Магнитка - Куса - В.Уфалей.

Идея похода.
Поход задумывался как разведовательный, основная задача: пройти участок Кирябинское — урочище Юрак.

Протяженность активной части:
375 км, из них:
• асфальт — 160 км;
• грунтовые, щебеночные дороги — 110 км;
• лесные дороги, бездорожье на грани проезжаемости — 105 км.
— Данные по километражу и высоте в отчете приведены по показаниям GPS-навигаторов (Garmin 60Cx, 60Scx).
— Данные по набору высоты рассчитывались с помощью плюгинса spdhgtstat к программе Ecxel, по данным размещения треков на интернет-ресурсе www.gpsics.com.
— Берега рек в отчете указаны орографически. Время местное (московское + 2 часа).

Общая продолжительность похода — 8 дней
Количество ходовых дней — 6 дней.

Заявленный маршрут: Белорецк - Тирлинский - Махмутово - Новохусаиново - Кирябинское - оз.Семибратское - Веселовка - Златоуст - Магнитка - Куса - В.Уфалей.
Пройденный маршрут: Белорецк - Тирлинский - Махмутово - Новохусаиново - Кирябинское - оз.Семибратское - Веселовка - Златоуст - Магнитка - Куса - В.Уфалей.

Изменения маршрута.
Отсутствовали.

Заброска/выброска.
Заброска осуществлялась поездом Екатеринбург-Адлер.
Выброска производилась пригородным поездом В.Уфалей-Екатеринбург.

Аварийные выходы:
1. Учалы.
2. Златоуст/Миасс.

Сроки похода:
заявленные: 24 апреля — 2 мая 2015 года.
фактические: 24 апреля — 1 мая 2015 года.

Определяющие препятствия маршрута:

Название	Категория трудности	Характеристики
Тирлянский — Махмутово	**2**	деформируемое покрытие, грунт, дорога среднего качества, мокрая
Махмутово — Плотинка[1]	**5**	заброшенные дороги, броды, глина, снег.
Плотинка — Веселовка[2]	**3**	щебень, грунт, глина, мокрый
Златоуст — Магнитка	**2**	мокрый щебень
Магнитка — В.Уфалей	**2**	асфальт, щебень

[1] — объединение данного участка в один представляется более логичным в данных погодных условиях, когда характеристики дорожного покрытия можно характеризовать одним словом: «бездорожье на грани проезжаемости». В другой сезон, возможно разделение участка на два ПП: – Махмутово - Новохусаиново; – Кирябинское - Плотинка.
[2] — несмотря на достаточно разные грунты на данном участке, разбить его на отдельные не представляется возможным, так как идет постоянная смена покрытия - с щебня на глинянные замесы с лужами. Это также обусловлено сезоном: предполагаю, что спустя месяц состояние дороги значительно улучшится.

Участники похода:

Фамилия, имя, отчество	туристический опыт	должность	фото
Бучельников Николай Юрьевич	3Р Киргизия, 2008 2Р Южный Урал, 2009 3Р Средний Урал, 2010 4Р Южный Урал, 2011 Одиночное велопутешествие путешествие, Киргизия, 2011 3Р Средний Урал, 2012, 4Р Южный Урал, 2013, 5Р Киргизия, 2013 2Р Средний Урал, 2014 Одиночное велопутешествие путешествие, Киргизия, 2014	**руководитель**	
Шавлюга Алексей Петрович	3У Киргизия, 2008 3У Средний Урал, 2010 4У Южный Урал, 2011 4У Южный Урал, 2013 2У Средний Урал, 2014	**механик**	
Ситников Леонид Валерьевич	4У, Киргизия, 2008 5У, Киргизия, 2011 3У, Средний Урал, 2012 4У Северный Урал, 2012 4У Южный Урал, 2013 5У Киргизия, 2013 2У Средний Урал, 2014	**завхоз**	

Сведения о районе похода

Географическое положение.

Южный Урал простирается от южного широтного участка реки Белой до верховьев реки Уфа (р.Уфалей). Это самая широкая (до 150 км с востока на запад) часть Уральских гор. До 10 горных хребтов тянутся параллельно друг другу с северо-востока на юго-запад, постепенно загибаясь к югу. По восточному склону Уральского хребта тянется условная граница между двумя частями света — Европой и Азией. Южный Урал расположен на территории республики Башкортостан, Челябинской области, и республики Казахстан, а так же Оренбургской области (Южное Предуралье) и Курганской области (Южное Зауралье).

Рельеф.

Рельеф Южного Урала отличается большим разнообразием. На протяжении тысячелетий он то разрушался до состояния холмистой равнины, то вновь поднимался, приобретая горный характер. В настоящее время имеются формы рельефа от низменностей и холмистых равнин до горных хребтов и вершин.

Между равнинной и горной частью — уступ рельефа. Профиль горной части ассиметричен,крутой восточный склон переходит в постепенное снижение в зоне предуралья. Высокогорная часть начинается с горы Юрма (1003 м), к югу от которой Уральские горы повышаются, количество параллельных хребтов увеличивается, и они, словно гигантский каменный веер, расходятся к югу.Основные хребты почти сплошь покрыты каменными россыпями, вершины безлесны и украшены причудливыми скалами.

Южный Урал — типичное среднегорье. Абсолютные высоты гор от 1000 до 1500 м над уровнем моря. Высшие вершины — г.Ямантау (1640м) и г.Большой Иремель (1582м). Среднегорный эррозионнотектонический рельеф Южного Урала характеризуется плоскими (г.Иремель) и куполовидными (г.Круглица) вершинами. Это остатки древних поверхностей выравнивания, поднятых на несколько сотен метров новыми тектоническими движениями земной коры.

Некоторые хребты и вершины представляют собой скальные гребни (хр. Откликной гребень в хребте Большой Таганай). На склонах и вершинах многих гор стоят отдельные скалы — останцы (г.Юрма, г.Иремель и др).

Гидрология

Красивы реки Южного Урала, особенно на широтных участках, где они прорезают горные хребты. На многие десятки метров высятся над водой береговые утесы (р.Сим, р.Инзер и др.) Все реки имеют горный характер.

В предгорьях с востока множество очень красивых озер (Тургояк, Увильды, Иткуль, Аракуль), есть и горные озера (Зюраткуль). Вообще Южный Урал имеет богатейшую сеть рек и озер. Реки принадлежат бассейнам Камы, Тобола, Урала, но в районе, в основном, расположены их верховья, поэтому реки некрупные.

Растительность и животный мир.

На Южном Урале можно встретить разнообразнейшие типы ландшафтов. Четко выражена поясность (вертикальная зональность), преобладают три: горно-таежные темнохвойные леса, подгольцовый и гольцовый. Преобладают виды :лиственница, ель, сосна, береза, осина, липа, на крайнем западе клен, вяз, дуб, рябина и др.

Богатейший травяной покров всех типов лесов представляет собой интересное поле для исследований. В степной зоне встречаются участки колковые, луговые и суходольные, ковыльные, солонцеватые луга. Флора Южного Урала включает лекарственные, пищевые, кормовые растения, медоносы. Имеется, однако, внушительный список редких и исчезающих видов,что связано с расширением хозяйственной деятельности человека.

Фауну Южного Урала можно подразделить на три крупные группы: фауна горной тайги, широколиственного и смешанных лесов, лесостепной и степной зоны (фауна степи и долин больших рек). Всего насчитывается более 60 видов млекопитающих и более 300 видов диких птиц.

Много пресмыкающихся — ящерицы, гадюки обыкновенные, ужи.

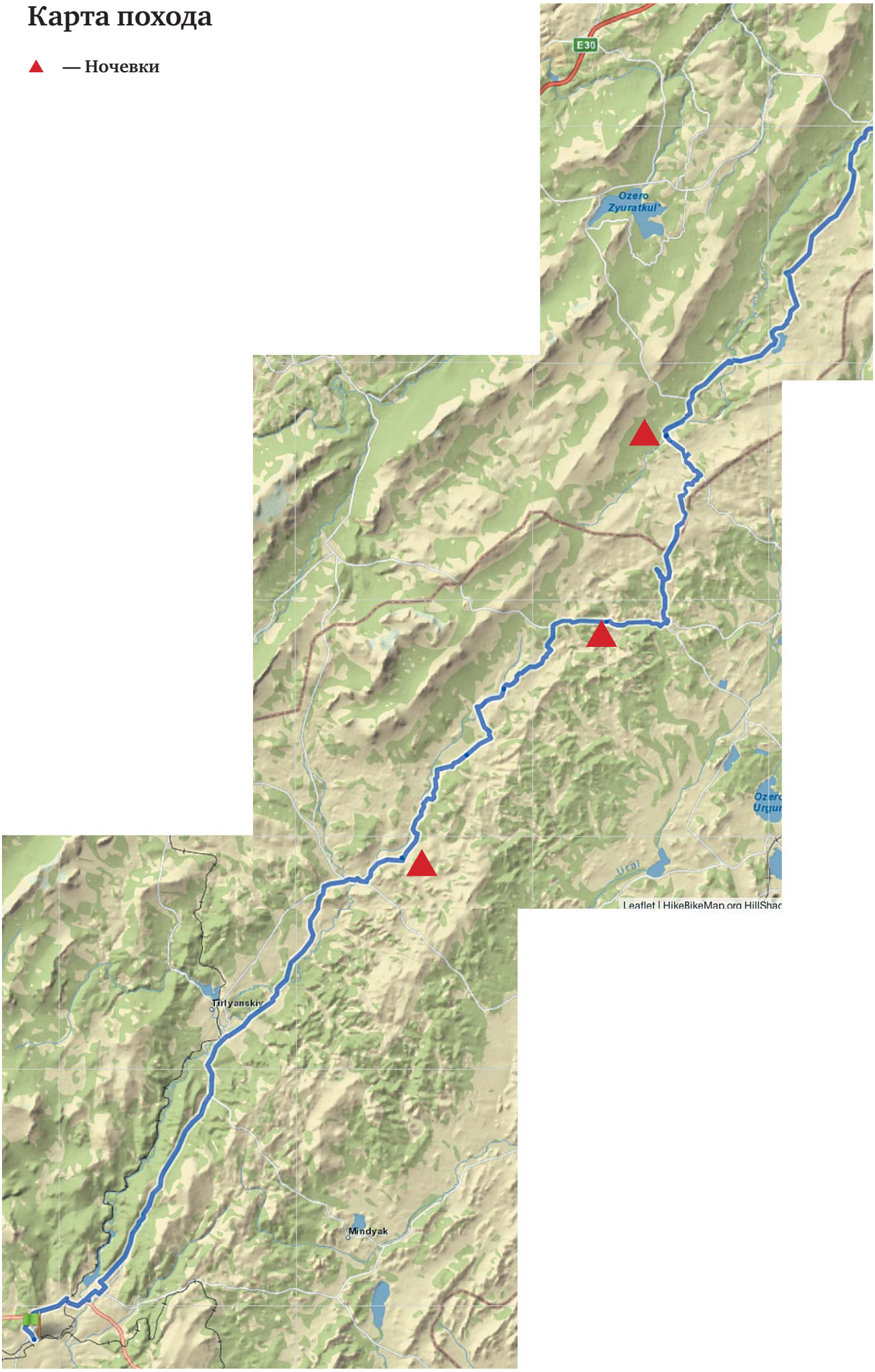
Климат.

Климат Южного Урала резкоконтинентальный: холодная зима, жаркое лето. Осадков выпадает от 350 до 700-800 мм в год. Затяжные дожди летом редкость. На формирование климата существенно влияют Уральские горы — препятствие на пути движения воздушных масс. Зимой погоду определяет Азиатский антициклон, вторгающийся из Сибири, а летом приходят арктические воздушные массы с Баренцева и Карского морей, а также тропические ветры из Казахстана и Средней Азии. Континентальность климата возрастает с северо-запада на юго-восток. Средняя температура января -15 -18 градусов, с июля +16 +27. Годовая амплитуда может достигать 50 — 70 градусов.

Осадки распределяются достаточно неравномерно: на вершинах — до 800 мм, а на восточных склонах — до 500 мм. Наибольшая сумма осадков приходится на июнь-август.Снежный покров мощный (до 50 см) и продолжительный (до 170 дней).

Карта похода

▲ — Ночевки

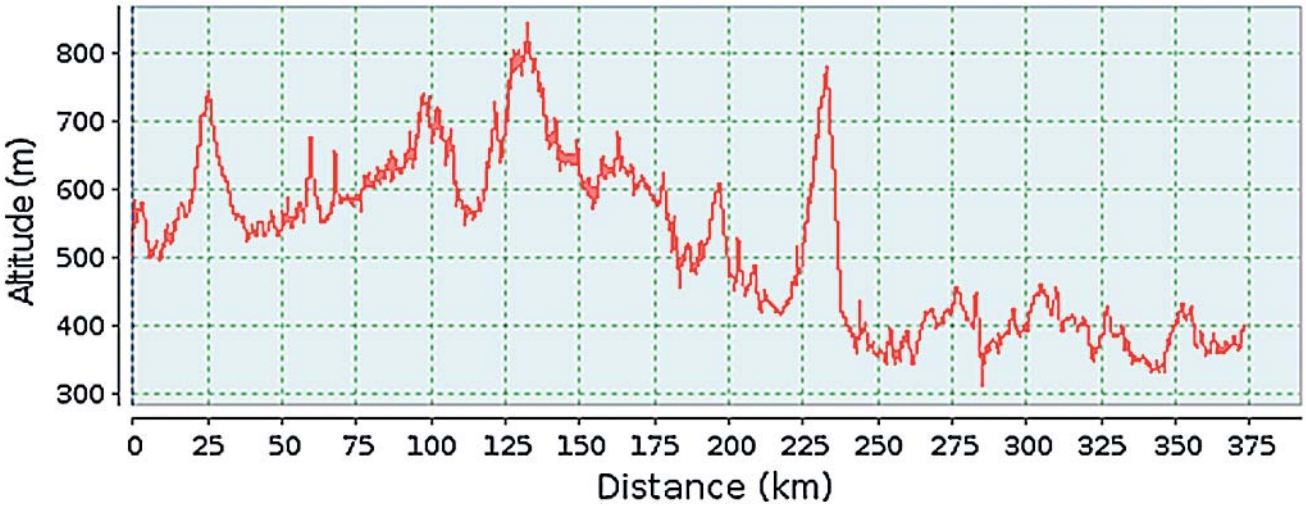


VERKHNIY
FALEY
Ufa
Aptryakova
Złokazovo
KUSA
Magnitka
ZLATOUST
E30

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Ссылка на трек:
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=rvzjfyuzectvrzke

Общий высотный график



Сводная таблица по дням.

День пути	Дата	Участок пути, место ночевки	Протяженность, покрытие, метеонаблюдения	Время старта	Время остановки на ночевку	Общее ремя в пути	Время движения	Средняя скорость движения
1	25.04	Белорецк (ж/д вокзал) - Тирлянский - Махмутово	протяженность - 70 км, переменная облачность, температура в течение дня +5...+10	11:45	18:15	6:30	5:30	12,3
2	26.04	Махмутово - Новохусаиново - р.Угарза	протяженность - 40 км, переменная облачность, после обеда — снег, температура утром 0, днем +5, вечером –5	7:15	16:15	9:00	7:30	5,2
3	27.04	р.Угарза - Кирябинское - р.Ай	Протяженность - 34 км переменная облачность, температура утром –5, днем +10, вечером 0	9:30	19:00	9:30	6:45	5,1
4	28.04	р.Ай - оз.Семибратское - Плотинка - Веселовка	Протяженность: 46 км ясно, температура утром –10, днем +10, вечером 0	8:00	19:00	11:00	7:20	6,2
5	29.04	Веселовка - Златоуст - Магнитка - Куса - Вознесенка	Протяженность: 102 км, переменная облачность, температура утром –10, днем +15, вечером +5	8:30	18:00	9:30	7:00	14,4
6	30.04	Вознесенка - В.Уфалей	Протяженность: 83 км дождь. Температура утром+5, днем +15	8:30	14:00	5:30	4:30	18

Всего за поход:
Протяженность активной части — 375 км,
Набор высоты — 6 600 м.
Время на маршруте — 51 час.
Время движения — 38 часов 45 минут.
Средняя скорость движения — 9,6 км/ч

ОПИСАНИЕ ПО ДНЯМ

День первый, 25 апреля.
ж/д вокзал г.Белорецк – речка Иткулькин Ключ

Километраж — 70 км,
Время движения — 6:30,
Средняя скорость движения — 12,3 км/ч

Хронометрический отчет

11:45. Выгрузка из поезда, сборка велосипедов, начало движения.
15:00. 40-й км, Тирлянский.
17:00. 65-й км, Махмутово.
18:15. 70-й км, Иткулкин Ключ, остановка на ночевку.

Дневник похода.

Поезд пришел по расписанию. Белорецк встретил сильным холодным ветром и переменной облачностью. За полчаса собрали велосипеды и покрутили в Белорецк, где закупили немного продуктов и два баллона газа, которые не успел купить один из участников дома. На перевале перед Тирлянским немного посыпало снежной крупой при ясном небе. У Тирляна перекусили, на перевале перед развилкой Николаевка - Махмутово сфотками Иремель, который скрылся в белом облаке. Иремель во всей красе видели только от Тирляна и уже после Веселовки, а так он всё время прятался.

ж/д вокзал Белорецка

стелла у Тирлянского

дорога после Тирлярского

Иремель в облаках

После Махмутово дорога, ожидаемо, закончилась. Была надежда, что в этом году «общее направление» будет посуше, чем в прошлые годы, но я не учел, что мы шли на 10 дней раньше обычного. Снега, и в правду, в этом году было мало, но влажность покрытия зашкаливала. Ехать можно было только на передаче 1-1, и то далеко не везде.

Замечание. Конечно, можно долго рассуждать: является ли такая дорога «бездорожьем на грани проезжаемости», или заведомо «невелосипедным препятствием», но по факту ехать было можно. Вот только усилий для этого приходилось затрачивать больше, чем при велопешке. Алексей — ехал больше, чем мы с Леонидом, но группа идет по последнему, поэтому после ряда отрывов вперед, он, в конце-концов бросил это занятие и также стал больше переходить.

При выходе к ручью Иткулкин Ключ, в 5 км от Махмутово, группа встала на ночевку.

дорога после Махмутово

первая ночевка

День второй, 26 апреля.
Слюдорудник – р.Иткулкин Ключ — р.Ургаза.

Километраж — 40 км,
Время движения — 9:00,
Средняя скорость движения — 5,2 км/ч

Хронометрический отчет

7:15. Начало движения.
13:00. 24-й км, брод через приток Белой Имальму, обед.
15:00. 34-й км, Новохусаиново.
16:15. 40-й км, р.Ургаза, ночевка.

Дневник похода.

Проснулись, позавтракали, выехали. Заморозков не было, грунт по-прежнему был очень рыхлым. На третьем км подошли к границе природного парка «Иремель», проходящего по речке Кужа Байды. Первый брод. Перешли по льду, перепрыгнув вскрывшуюся стремнину. Далее решили пойти не по старому треку через лес, а влево, вдоль берега Белой. Этот вариант показался более проезжабельным, но речки и броды также встречаются. Сколько их было? Порядка 15-20 до Новохусаиново.

Замечание. Весной сложно разделить брод через речку и просто большой лужей, перегородившей дорогу. Новый регламент категорирования велосипедных маршрутов нивелировал разницу между рядом бродов: теперь они разделяются на те, которые проходятся в одиночку, и те, преодоление которые требует тех или иных совместных действий. В итоге, в нашем походе, по новому регламенту было порядка 30 простейший бродов. 24 из них были до 10 см глубиной, или вообще перепрыгивались по льду и кочкам, три брода через Юрак — были глубиной до 30 см. При их преодолении я также шел неразуваясь в носках дехшейл, а остальные участники — разувались и бродили босиком. Брод через Имальму был глубиной 80 см, но при тихом течении, а два брода через Ай — 80 см глубиной, шириной до 30 метров, и с течением до 1 м/с. Но в итоге — все эти броды имеют одинаковый эквивалентный пробег.

Возвращаемся к дневнику похода.

В 13:00 вышли к Имальме, в месте ее впадения в Белую. В результате речка, хотя и узкая и тихая, но глубокая. Пришлось раздеваться и бродить. После брода решили устроить горячий обед. Вышли в 14:00, и практически сразу попали под снежный заряд. Видимость, буквально за две минуты упала до 50 метров. После шквала вышли на перевальный участок перед Новохусаиново. Данный отрезок характерезуется остатками снега на дороге и многочисленными завалами. Завалы встречались вплоть до Плотинки.

При выходе к Новохусаиново группа снова попала в снегопад. Дорога на Кирябинское, которая в нормальных условиях может считаться даже грейдером, в данных условиях практически не отличалась от бездорожья: глина, снег, лужи, завалы деревьев. Поэтому было принято решение встать на ночевку у ближайшей воды, что и было сделано на речке Угразa.

начало второго дня

участок дороги

вид на Аваляк

начало снегопада

завалы и обходы

дорога на Кирябинское

вторая начевка

День третий, 27 апреля.
р.Ургаза - р.Ай.

Километраж — 34 км,
Время движения — 9:30,
Средняя скорость движения — 5,1 км/ч

Хронометрический отчет

9:30. Начало движения.
10:30. 5-й км, Кирябинское.
19:00. 34-й км, р.Ай, ночевка.

Дневник похода.

Проснулись, позавтракали, выехали. Поздний выход был обусловлен необходимостью зайти в магазин в Кирябинском, из-за некоторого отставания по маршруту. Утром было холодно. Кругом лежал снег, но не слишком много — см 5...10. Дорога до Кирябинского раскисла. Часть пути шли рядом с ней по полю.

После Кирябинского трек был отрисован по спутнику. Стопроцентной уверенности в его точности не было. Поэтому на 5-м км, на развилке дорог группа забрала влево, по более накатаной дороге. Была надежда, что обе дороги через некоторое время вновь соединятся. Когда расхождение с треком составило около километра, было принято решение вернуться обратно. В месте разворота перекусили.

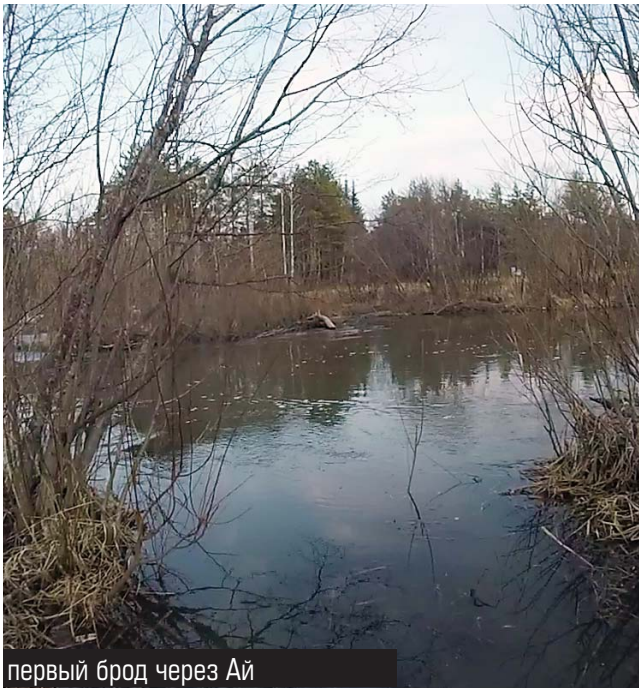
По правой дороге очень быстро вышли к истокам речки Бирся, и далее к границе Башкирии и Челябинской области, обозначенной табличками с указанием различных лесничеств. Граница идет 4-5 км по водоразделу, на высоте около 800 м н.у.м. Дорога покрыта снегом. На следу — следы волков. Движемся компактно, без удаления друг от друга. Далее, нарисованый трек продолжает идти прямо на север, но дорога заснежена и видно, что ей не пользуются. Снег по колено и выше, сплошные завалы из деревьев. Но в этом месте трек пересекает необозначенная на карте и спутниках лесовозная дорога. Идем по ней. Через некоторое время она пересекает несколько дорог, что есть в навигаторах, в целом приближаясь к нужному направлению, и где-то через 5 км выходит на отрисованый мной трек. Кое-где покрытие позволяет ехать в седле. Ближе к Аю дорога вновь раздваивается, уходим по более натоптанной, но через 500 метров понимаем, что она идет явно не туда. Возвращаемся, и через 3 км, наконец-то выходим к первому броду через Ай. Основной брод предназначен для лесовозов. Но чуть ниже по течению, есть второй. раздеваюсь, одеваю неопреновые носки, беру палку, разведываю брод. Течение сильное, но не сносит. Глубина брода — 80 см. Брожу еще два раза: с баулом и велосипедом отдельно. Сразу же развожу костер погреться. Тем временем бродят участники. Время около 19 часов, устраиваемся на ночевку.

В небе — причудливые перистые облака, предвестники изменения погоды. Ночь ясная и холодная.

утро третьего дня

граница Башкирии и Челябинской области

дороги после Кирябинского



первый брод через Ай

Третья ночевка

День четвертый, 28 апреля.
р.Ай — Веселовка

Километраж — 46 км,
Время движения — 11:00,
Средняя скорость движения — 6,2 км/ч

Хронометрический отчет

8:00. Начало движения.
11:00. 11-й км, второй брод через Ай.
12:30. 16-й км, озеро Семибратское.
15:00. 21-й км, Плотинка.
17:15. 40-й км, Веселовка.
18:00. 46-й км, р.Ай, ночевка.

Дневник похода.

Проснулись, позавтракали, выехали. Ночью холодно, температура в 7 утра на компе минус 7 градусов. Первые метры дороги обещали оптимизм: отсыпка, застывшая грязь. От стоянки переходим 100 метров чтобы согреться и... первый брод — разлилась речка через мостки. Потом еще несколько раз, хотя местами и удавалось ехать. Через 4 км вышли к речке Юрак. Место красивое, по обе стороны реки есть оборудованные места для стоянок. Брод — 20 метров, глубина 20-25 см. Через километр еще один брод через Юрак, чуть сложнее — выход болотистый. Третий брод — еще через 2 км. Ширина — около 100 метров — разлив дороги. Перед выходом к Аю — болотистая пойма, сам брод имеет два рукава, глубина не более 85 см.

После брода дорога посуше, но ехали по-прежнему мало. После Семибратского дорога явная, но глиняная и грязная — всё время идем тропками рядом с ней. На водоразделе развилка, Алексей уходит вперед прямо, иду за ним, когда вижу что уходит с трека — кричу, возвращаемся на водораздел, идем по треку влево. Своротков очень много. Но на этом участке уже есть трек 2009-года с похода Стукса. Наконец, выходим к Плотинке. Дорога на Веселовку кажется вполне милой, но это только первые километры. Потом опять идут глинянные замесы, после которых приходится останавливаться и чистить вел, чтобы можно было ехать дальше. На этом участке у меня отказывает задний тормоз (вечером оказалось что залипли поршни, прочистили, заработало).

В Веселовке зашли в магазин, и остановились в нескольких километрах от деревни на берегу всё того же Ая.

очередной обход

урочище Юрак чуть ниже разрушенной плотины

первый брод через Юрак

третий брод через Юрак

второй брод через Ай

озеро Семибратское

смотровая вышка между Семибратским и Плотинкой

четвертая ночевка

День пятый, 29 апреля.
Веселовка — Вознесенка

Километраж — 102 км,
Время движения — 9:30,
Средняя скорость движения — 14,4 км/ч

Хронометрический отчет

8:30. Начало движения.
11:50. 35-й км, Златоуст.
14:30. 54-й км, Мангинка.
18:00. 102-й км, Вознесенка, ночевка.

Дневник похода.

Самая холодная ночевка — минус 10 градусов. Проснулись, позавтракали, выехали. С дороги увидели, наконец-то Иремель. Без проблем докрутили до Златоуста, посетили магазины и пошли на Магнитский перевал. После трех дней пешки крутилось очень даже хорошо. Все без остановок въехали на перевал. Мне пришлось остановиться за 500 метров для смены батареек в ГПС. На спуске в переднем тормозе какой-то подозрительный стук. Перед Магниткой остановились — цепляет пружинка. Минут 30 потратили на устранение. В Магнитке, поспрашивав местное население решаем идти через Кусу по асфальту, что и делаем. После Вознесенки ищем место для ночевки, какое и находим спустя три километра.

утро. выход на дорогу

впереди Златоуст и Таганай

Магнитский перевал

вид на Таганай перед Вознесенкой

Куса

пятая ночевка

День шестой, 30 апреля.
Вознесенка — Верхний Уфалей

Километраж — 83 км,
Время движения — 5:30,
Средняя скорость движения — 18 км/ч

Хронометрический отчет

8:30. Начало движения.
14:00 Верхний Уфалей.

Дневник похода.

Проснулись, позавтракали, выехали. Без особых проблем доехали до Верхнего Уфалея, на 10 минут опоздав на дневной поезд. Изначально не планировали на него и так, но после Ситцева забрежила надежда. Увы. Позагорали на берегу пруда, вечером заселились в эконом-зал на вокзале и утром благополучно уехали в Екатеринбург.

Уфалейский пруд

ПАСПОРТ ПРОТЯЖЕННОГО ПРЕПЯТСТВИЯ «МАХМУТОВО — ПЛОТИНКА»

ПП 2 «Махмутово — Плотинка»
25–28 апреля 2015 года.
равнинное препятствие.
Характеризуется однородностью рельефа, абсолютной высоты, покрытия, крутизны.

Район: Южный Урал.
Границы: село Махмутово — село Плотинка
Вид препятствия – равнинное.
Протяженность препятствия – 105 км (**Кпр=1,8**)
Средняя высота – 700 м
Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,02
Суммарный набор высоты – 2400 м* (**Кнв=2,2**)
Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,125**

Характеристика дорожного покрытия:
Деформируемое покрытие, заброшенные дороги, мокрые, осложненные множеством локальных препятствий, грунт, глина, суглинок, снег.
Коэффициент дорожного покрытия (**Кпк**) – 3,0***

Сезонно-географический показатель (**СГ**)
Сезонный фактор — межсезонье (1,1)
Географический показатель — малоблагоприятные районы (1,1)
СГ=1,1*1,1=1,21

КТ = Кпр*Кпк*Кнв*Ккр*Кв*СГ=
1,8*3,0*2,2*1,125*1,02*1,21 = 16,5
Категория трудности по РККВМ – 5

Примечания:
* Суммарный набор высоты взят из суммы высот отдельных дней, за вычетом невходящих участков в данное ПП. Суммарный набор высоты, расччитанный на ресурсе gpsics.com выдал значение суммарного набора высоты в 3000 м. Однако, и набор высоты равный 2400 м позволяет отнести данное ПП к расчитыываемой категории трудности.
** Коэффициент высоты рассчитан при предпроложении, что длина подъемов на данном ПП равна длине спусков, и высчитан для полной длины ПП — 105 км. Средний уклон при таком предположении составит 4,6%, что дает нам Ккр на подъеме 1,3, а на спуске — 0,95.
*** Коэффициент дорожного покрытия принят равным 3,0, так как встречались локальные просохшие участки с более хорошим покрытием.

Замечания.

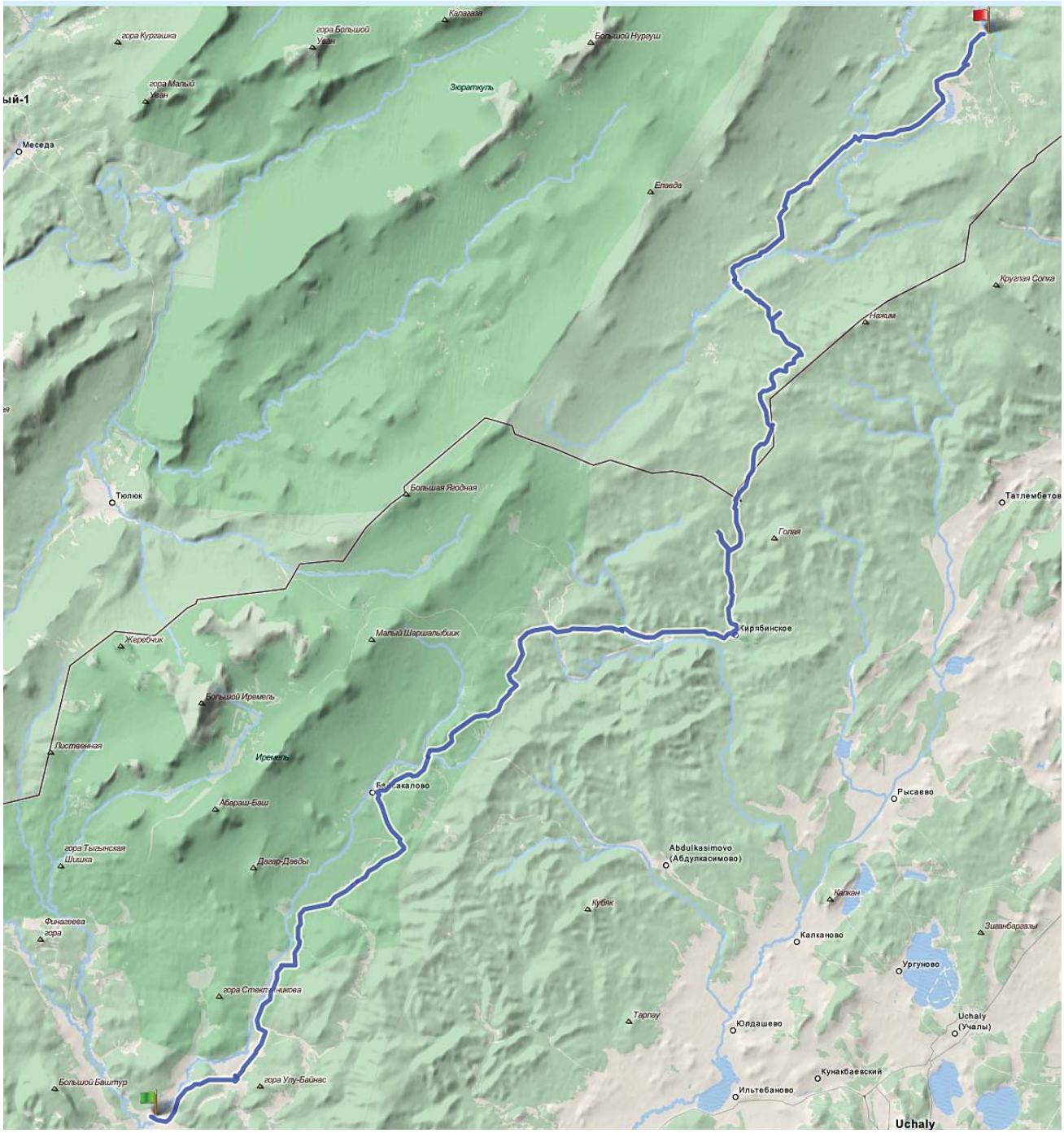
1. Новый регламент категорирования не ограничивает длину Протяженных Препятствий, при этом ограничено верхнее значение Коэффициента протяженности — 1,8. Поэтому, я не вычитаю длину Локальных Претятствий из общей длины данного ПП — их суммарная длина меньше 20 км, а, следовательно, не влияет на Кпр данного ПП.

2. Следует заметить, что данное ПП в приведенных границах можно рассматриваться только при определенных погодных условиях, а именно: при крайне плохом состоянии дороги Новохусаиново — Кирябинское. При просыхании дорожного покрытия необходимо смотреть на различие в характере покрытия лесных дорог.

3. Расчет данного ПП показывает наличие на Южном Урале протяженных препятствий 5КТ исходя из нового Регламента категорирования велосипедных туристских маршрутов, и как следствие — возможность проведения походов 4-5КС.

4. Однако, несмотря на доказанное наличие на Южном Урале ПП 5КТ, найти маршрут, отвечающий требованиям похода 5КС, представляется мне достаточно сложным, ввиду того, что такие ПП единичны и должны одновременно иметь близкие к максимальным значения коэффициентов протяженности, дорожного покрытия, высокое значение коэффициента наборы высоты.

Карта препятствия



Высотный график препятствия

Характерные грунты

БАЛЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА, РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ И ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПРОТЯЖЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ В ЗАЧЕТ

участок	километраж		покрытие		высота		набор высоты		коэф. крутизны		СГ	К	баллы	КТ ПП
	км	баллы		баллы	м	баллы	м	баллы	%	баллы				
Тирлнский — Махмутово	25	1,25	деформируемое, грунт, хорошего качества, мокрое	2,0	600	1,01	300	1,15	1	1	1,1	1,1	3,51	2
Махмутово — Плотинка	105	1,8	деформируемое, грунт, глина, снег, мокрое	3,5	700	1,02	2400	2,2	1	1	1,1	1,1	17,1	5
Плотинка — Веселовка	20	1,2	деформируемое, грунт, глина, мокрое	2,5	600	1,01	600	1,3	1	1	1,1	1,1	4,77	3
Златоуст — Магнитка	15	1,15	недеформируемое, гравий, хорошего качества, мокрое	1,4	700	1,02	300	1,15	1	1	1,1	1,1	2,29	2
Магнитка — В.Уфалей	140	1,8	недеформируемое, асфальт, гравий, хорошего качества, сухое	1,0	500	1,00	1500	1,75	1	1	1,1	1,1	3,81	2

Всего баллов в зачет: 31,47

РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОГО ПРОБЕГА

тип покрытия	км	эквивалентный километраж
Дорога с твердым покрытием (Кпк = 0,80…1,10)	160	128
Дорога без покрытия хорошего качества (Кпк = 1,20…1,50)	65	65
Дорога без покрытия среднего качества (Кпк = 1,60…2,00)	25	30
Дорога без покрытия низкого качества (Кпк = 2,1…2,40)	20	30
Заброшенные, дороги, тропы, бездорожье (Кпк = 2,50…3,50)	105	189
ВСЕГО		442

РАСЧЕТ АВТОНОМНОСТИ

А = 0,8 – низкая степень автономности, количество населенных пунктов один и более на 1 день прохождения всего маршрута.

ЛОКАЛЬНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ НА МАРШРУТЕ

Переправы.

Переходы по бревну или вброд, индивидуальная страховка — 30 шт на участке от Махмутово до Веселовки.

ЭП = 2*30 = 60 км.

Растительный покров (за каждые 100 м пути).

Наличие густо заросших участков, подлеска: 10 км

ЭП = 1*10*10 = 100 км

Снежно-ледовые участки (за каждые 100 м пути)

Снежный покров 10 – 25 см, лед покрытый сыпучим кристаллическим снегом, глубиной 10 – 15 см: 5 км

ЭП = 2*10*5 = 100 км

ИТОГО ЭП по ЛП = 260 км.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

Интенсивность прохождения маршрута определяется по формуле:

I = (Lф*Кэп + ЛП)*Тн / Тф*Lн, где

Lф – фактическая протяженность маршрута, км

Lн – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ

Тф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

Тн – продолжительность похода по ЕВСКМ (таб. №1),

Кэп – коэффициент эквивалентного пробега

ЛП – локальные препятствия на маршруте

ЛП = 260 км Тн = 10 дней Тф = 6 дней Lф*Кэп = 442 км Lн = 500 км
I = (442 + 260)*10 / (6*500) = 2,34

ОПРЕДЕЛЕНИЕ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ МАРШРУТА
КС = С*I*А
КС = 31,47*2,34*0,8 = 58,91 что соответствует III КС.

ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

Удалось пройти один из ранее неизвестных участок вдоль хребта Аваляк и записать трек. Показано наличие на Южном Урале ПП 5КТ.

Питание в походе

Основной рацион был следующим:
– завтрак: 75 грамм гречки + 40 грамм сушеного мяса
– обед: покупные перекусы, суп с тушенкой.
– ужин: 75 риса + 40 грамм сушеного мяса.
– хлеб, чай, сахар, консервы – в качестве перекусов и «десерта» во всё время похода.

ХАРАКТЕРИСТИКА СНАРЯЖЕНИЯ

Велосипеды.
Использовались 3 горных велосипеда с навеской shimano уровня deore и выше.
Велорюкзаки.
Все рюкзаки имели объем от 60 до 80 литров.
Контрольные приборы.
В группе было 3 навигатора GPS Garmin 60Cx с предварительно залитым треком маршрута, велокомпьютеры.
Другое оборудование.
Экш-камера GoPro 3+.
Палатки.
В походе использовались четырехместная палатка фирмы RockLand, весом 3,8 кг. К тенту палатки была пришита «юбка».
Проблем с местами под палатки не было.
Бивачное оборудование.
Для приготовления пищи применялись 2 газовые горелки и 6 баллонов с весом газа нетто 230 грамм.
Использовался титановый котелок фирмы snow peak объемом 1,7 литра и алюминевый «но найм», объемом 2,2 литра.
Для обогрева палатки применялась газовая лампа coleman F1.

РЕМНАБОР

Общий ремнабор включал съемник кассеты, запасные пины для цепи, замки для цепи, ключи, две выжимки цепи, два насоса высокого давления, два мультитулса Лазерман, запасную покрышку, набор болтов.
Индивидуальные ремнаборы включали: две запасные камеры, клей, заплатки, монтажки, набор шестигранников, смазка для цепи, спицы.
Общий ремнабор был распределен между участниками.

ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ

Расходы на заброску: 1400 руб./чел.
Расходы на выброску: 250 руб./чел.
Расходы на страховку: 100 руб./чел.
Расходы на газ, питание: 1000 руб./чел.
Расходы на ночлег в экономзале В.Уфалея: 220 р./чел.
Всего расходов: 2970 руб./чел.