



Московская маршрутно-квалификационная комиссия

**Отчет по велосипедному походу 4 (четвертой) к.с. - Забайкалье.
С 14.08 – 25.08.2010 г.**

**Руководитель: Ибатуллин Павел Ильич
Г.Екатеринбург, ул. Агрономическая 34-46**

Екатеринбург 2011



1. Проводящая организация

Вело клуб ProBike

2. Место проведения

Россия, Иркутская область и республика Бурятия. Забайкалье

3. Общие справочные данные по маршруту.

<i>Вид туризма</i>	велосипедный
<i>Категория сложности</i>	4 (четвертая)]
<i>Протяженность</i>	1195 км.
<i>Продолжительность</i>	11 дней
<i>Сроки проведения</i>	14 – 25.08.2010

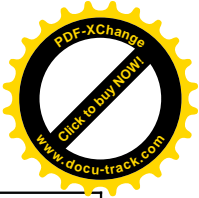
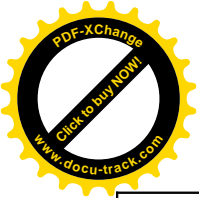
4. Подробная нитка маршрута.

Иркутск – Ольхинское плато – Култук – Слюдянка – Бабушкин – Мысовая – Селенга – Татаурово – Турунтаево – Гремячинск – Турка – Усть – Баргузин – Баргузин – Курумкан – Умхейские горячие источники – р.Баргузин – пер. Ловактон – р.Баргузин – пер.Ловактон – р.Баргузин – Умхейские источники - Курумкан

5. Определяющие препятствия маршрута

№	Географическое положение	Категория сложности
1	РПП. Ольхинское плато	2
2	РПП. Слюдянка - Утулик	2
3	РПП. Солзан - Ключевка	2
4	ГПП. Пер. Умхейский с юга	4 (первопроход)
5	ГПП. Пер. Ловактон с юга	3 (первопроход)
6	ГПП. Пер. Ловактон с севера	3
7	ГПП. Пер. Умхейский с севера	3
8	РПП. р. Ковыли – начало подъема на Умхейский	4

6. Состав группы.



ФИО	Год рождения	Адрес	Опыт	Обязанности
Ибатуллин Павел	1980	Ул. Агрономическая 34-46	6Р Киргизия 5Р Алтай 5Р Сев. Урал	Руководитель
Попов Александр	1984	Ул.Бебеля 118-36	4У Юж.Урал 4У Кавказ	Завсар
Дудин Леонид	1988	Самоцветн. Бульвар 6-84	4У Юж.Урал	Завхоз
Буреев Олег	1982	Ул. Агрономическая 31-18	3У Киргизия	Ремонтник
Неугодников Дмитрий	1983	Ул. Машиностроителей 42-23	3У Юж.Урал	Фотограф

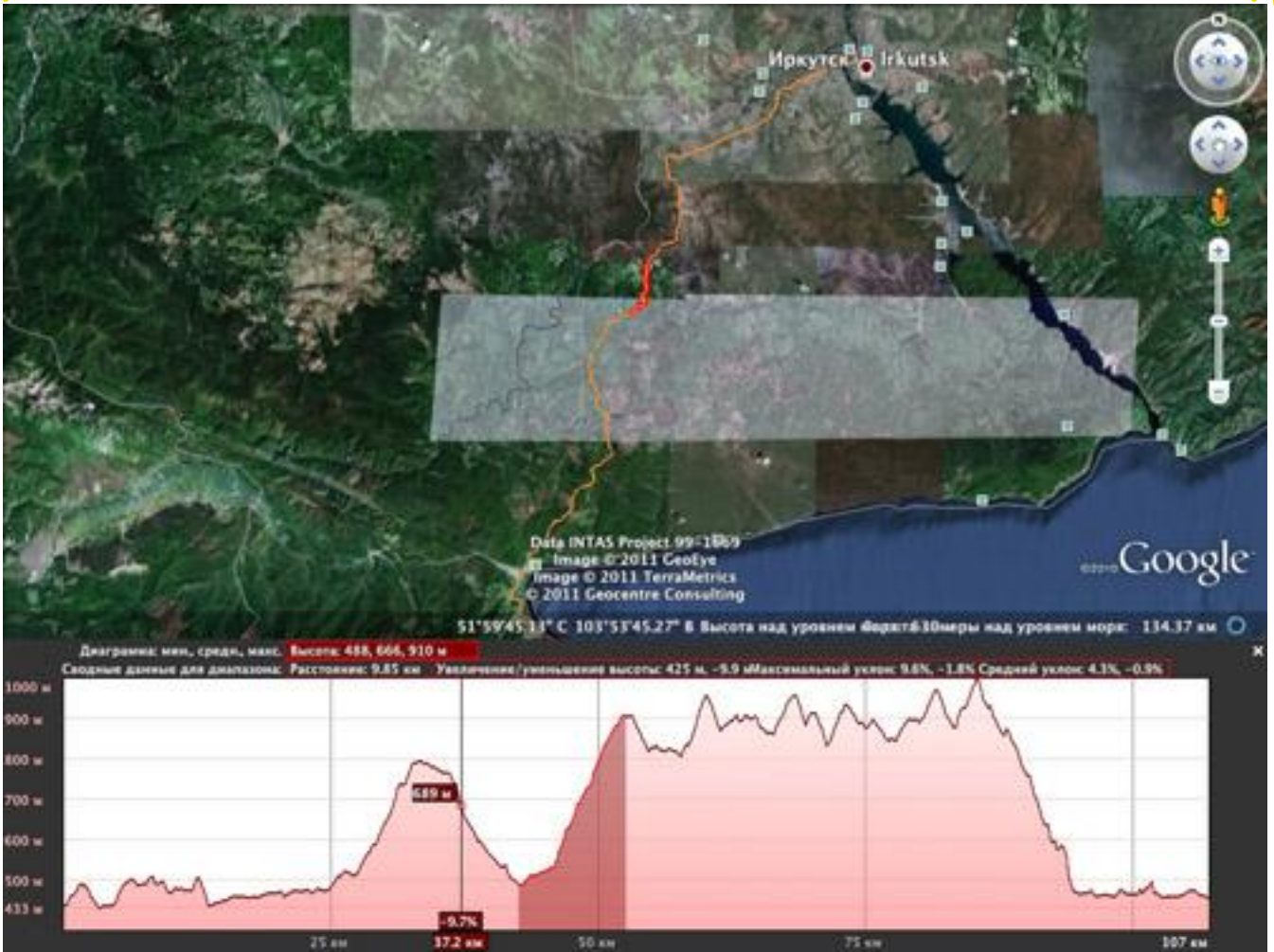
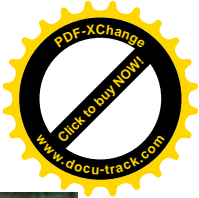
7. График движения.

День	Маршрут	Км.	h	Время	Покрытие
0	Иркутск – Слюдянка	110	2010	04:30	Асфальт
1	Слюдянка – Танхой	113	1450	04:10	Асфальт
2	Танхой – Татаурово	187	1200	06:30	Асфальт,грунт
3	Татаурово - мыс	190	1130	08:10	Асфальт,грунт
4	Мыс – Макарино	52	709	02:40	Асфальт,грунт
5	Макарино – источники	115	870	06:12	Асфальт,грунт
6	Источники – Умхейские источники	134	1090	05:35	Асфальт,грунт
7-8	Умхейские источники	65	210	03:35	Грунт
9	р.Баргузин – пер.Ловактон – р.Баргузин	62	1400	03:40	Лесная дорога
10	р.Баргузин – пер.Ловактон – р.Баргузин	62	1200	03:05	Лесная дорога
11	Умхейские источники - Курумкан	105	900	04:25	Грунт
Итого		1195	12169	52:32	

8. Описание маршрута.

Внимание. Карты с графиками высоты взяты из Google и частично не сходятся с показаниями компьютеров и навигатора. Погрешность в пределах 3-5%

Также не дана карта обратного пути от Баргузина до Курумкана, так как группа двигалась по тому же маршруту и смысла не было выкладывать.



14.08 День Нулевой, незапланированный. Иркутск – Слюдянка.

Основная причина старта в день прибытия – помывка в бане п.Слюдянка.

Стартовали в 12.10 от Жд вокзала г. Иркутска.

От вокзала направо до развязки вдоль

вокзала, потом сложный перекресток и дорога вверх на террасу р. Иркут. По Иркутску едем 6 км. Потом выходим в пригород.

16.7 км. Центр г.Шелихова, ведем поиск перекуса и болта на 8 для багажника руководителя. Потерялся при перевозке в поезде.

Пока искали устроили обед.

Выехали из Шелихова в 14.00

25 км. Сады и начинается набор на первый перевал Олхинского Плато.



33 км. Перевал. Высота 800 м. Крутизна склона местами доходила до 10%, едем по асфальтову автобану, достаточно интенсивный трафик.

43 км. д. Моты. Спуск до нее с перевала, крутизна склона 10%

Время 15.07. Сброс 310 метров.

52 км. Вершина второго перевала, высота 909 м. Набор 419 м. Максимальная крутизна 9,8%

Начинается основное плато Ольхинское. Постоянные наборы по 100-150 м. и такие же спуски.

61 км. дер. Громотуха. Высота 880 метров



69 км. Дер. Бол.Глубокая. Высота 900 м. Настроение бодрое идем со средней 16-18 км. Несмотря на горки.Время 16.25. Отдыхаем по 3-5 минут через каждый час.

71 км. Красивый мост через железную дорогу, открывается вид на Тункинские Гольцы.

85 км. Начинается сброс к Култуку и Байкалу, красивые серпантины и виражи, скорость возрастает до 60-70 км. Сброс на 510 м.

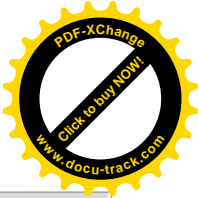
93 км. Обзорная площадка на оз. Байкал, есть кафе и продают омуля.

Время 17.32

94-97 км. Поселок Култук. Начало КБЖД, мелкие магазинчики и много торгашей рыбой Омуль. Настроение боевое, умеренная погода в 17 градусов.

Кругобайкальская железная дорога или «Кругобайкалка» (сокращённо КБЖД) — историческая [железная дорога](#) в [Иркутской области](#) [России](#), в прошлом — часть [Транссибирской магистрали](#), уникальный памятник инженерного искусства[1], одна из живописных достопримечательностей Прибайкалья. Проходит вдоль северного побережья южной оконечности озера [Байкал](#) от города [Слюдянка](#) до посёлка [Байкал](#) по южной части [Олхинского плато](#).

До [1949 года](#) по Кругобайкальской дороге проходил основной ход Транссиба, переведённый в [1949 году](#) на вновь построенный дублирующий участок железной дороги от Иркутска через [Большой Луг](#) до южной оконечности Байкала (станция Слюдянка-1). После ввода в эксплуатацию дублирующего участка КБЖД потеряла былое значение. Участок дороги от станции [Иркутск-сортировочный](#) до порта Байкал, проходивший по левому берегу [Ангары](#), был в 1956 году разобран и полностью затоплен в [1958 году](#) после строительства [Иркутской ГЭС](#), в процессе заполнения [Иркутского водохранилища](#).



В настоящее время КБЖД входит в состав Иркутского отделения Восточно-Сибирской железной дороги.

Отсчёт километров на Кругобайкалке традиционно ведётся от станции Иркутск-сортировочный (бывшая Иннокентьевская), которая до 1934 была административной границей Томской и Забайкальской железных дорог. При этом станция Байкал находится на 72-м километре от этой точки отсчёта, станция Слюдянка-2 — на 161 км.



102 км. Небольшой перевальчик к Слюдянке.

103-107 км. Поселок Слюдянка. Остановка у бани 18.20, помывка всей команды))
Ночевка на берегу у Спасотряда за 50 руб. с человека. Время финиша 19.30

В 1647 году был построен култукский острог — двухэтажное здание с бойницами, находившиеся рядом с Похабинским острогом около Иркутска, использовавшийся для сбора ясака (налога пушниной), также здесь добывалась слюда.

В начале XX века Слюдянка выросла в крупный железнодорожный узел в связи со строительством Кругобайкальской железной дороги.

Транспорт

Городской транспорт

1 — Рудоуправление — Квартал (маршрутное такси)

101 — Слюдянка — п. Култук (маршрутное такси, автобус)

2, 3 — Квартал — Рудомаршрутное такси

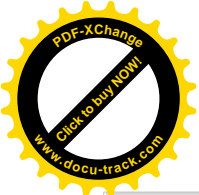
103 — Слюдянка — Байкальск (автобус)

До Слюдянки

железнодорожным транспортом до ст. Слюдянка, находится на транссибирской магистрали между городами Иркутск и Улан-Удэ

543 — Иркутск (от железнодорожного вокзала, ежедневно) — Слюдянка (маршрутное такси)

Достопримечательности



В городе находится [минералогический музей В. А. Жигалова](#).

В окрестностях города, в южном направлении — [Пик Черского](#) (2090 м).

От [железнодорожной станции](#) Слюдянка-II берёт своё начало известный памятник инженерного искусства прошлого века — [Кругобайкальская железная дорога](#).

Уникальное здание железнодорожного вокзала — единственное в России здание полностью построено из нешлифованного байкальского [мрамора](#).

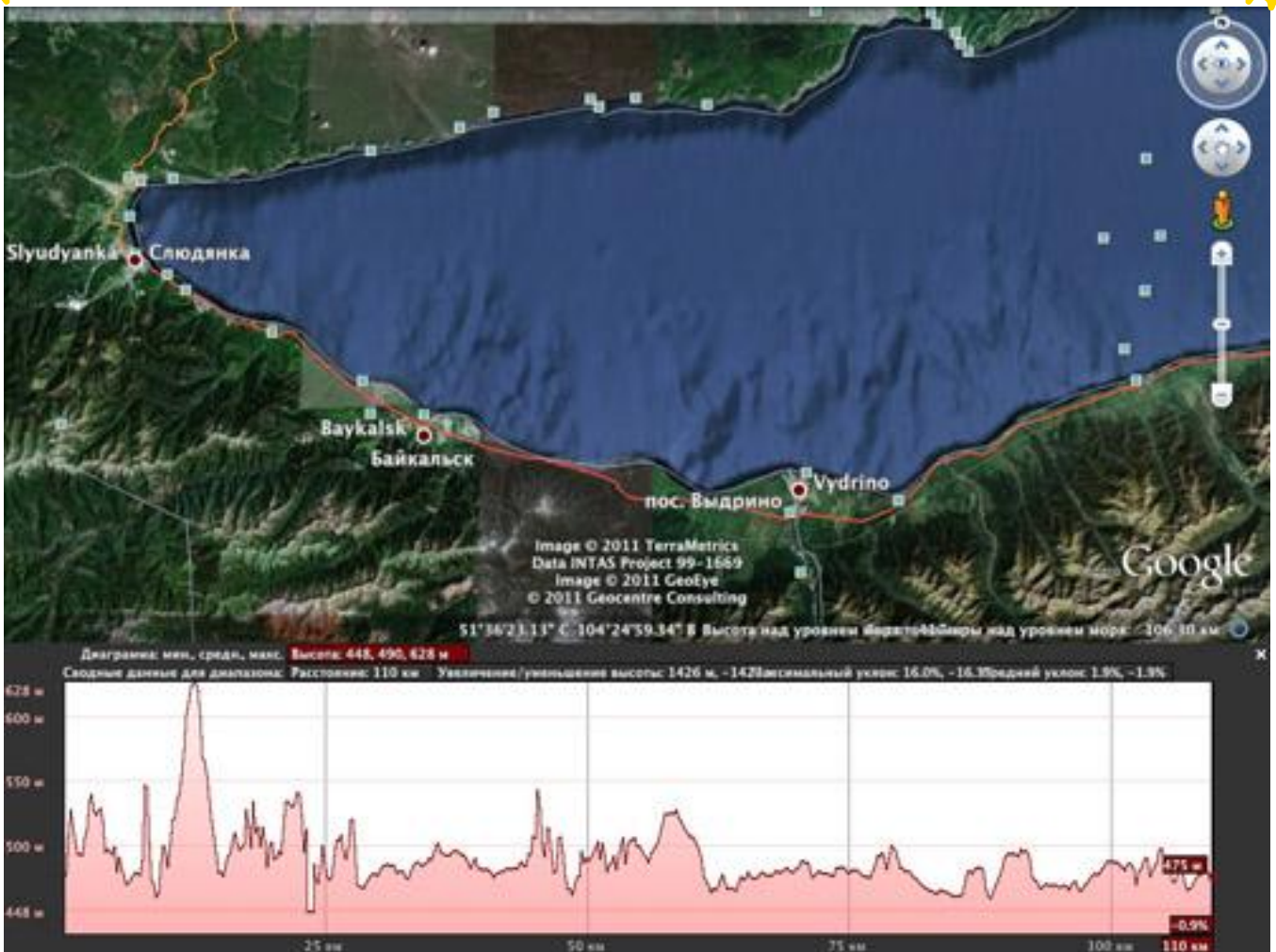
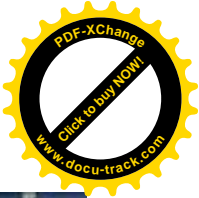
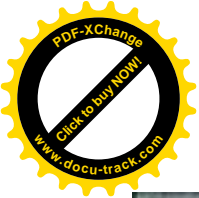
В центре города расположена старинная [водонапорная башня](#)

Рядом с вокзалом имеется деревянная [церковь](#) (см. фотографию).

В 5 километрах от Слюдянки находится облюбованное туристами место — мыс [Шаманский](#). Ещё в 1970 году это был полуостров, сформированный гранитами и мраморами, а сейчас наблюдается разрушение перемычки, отделяющей его от «берега». Вся скудная растительность мыса обвязана вязками: в прошлом мыс был местом поклонения бурятов.

Пройдено за день.

110 км. 2010 м. из них 33 км. Ольхинского плато и 784 м. качелями. Ходовое время 04:30. Брутто время 07:30



15.08 День Первый. Слюдянка – Танхой.

Подъем в 6:00. Старт от спасов в 07:30

3 км. Выезд из Слюдянки. Начинаются качели следующие 29 км осуществляем набор суммарный в 1000 м. Очень тяжелый участок особенно с утра.

Эта фиерия заканчивается в п. Утулик.

32 км. пос. Утулик. Время 09.00

36 км. г. Байкальск. Крупный населенный пункт, но трасса проходит чуть стороне центра.

Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат (Байкальский ЦБК, БЦБК) — предприятие, расположенное в городе [Байкальске](#) (Иркутская область), на юге восточного берега [озера Байкал](#). Предприятие получило широкую известность как крупнейший источник загрязнения Байкала.

45 км. Город заканчивается и опять смешанный лес.

59 км. Поворот на Мурино

74 км. Граница иркутской области и республики Бурятия. Пос. Выдрино и



Снежный на другом берегу. Начинается новый асфальтовый автобан 92 км. Река Выдринная, есть нормальные стоянки для ночлега, до Байкала только далековато. Железный мост фермообразный через реку.

111 км. Въезд в пос.Танхой. Вокруг поселка есть объездная.

Основные магазины сосредоточены около жд.вокзал.

При прохождении объездной в 12.50 у руководителя лопнула контактная педаль по корпусу. Спускаемся к вокзалу и вызываем знакомых в Иркутске чтобы привезли новые педали. Иначе сход с маршрута.

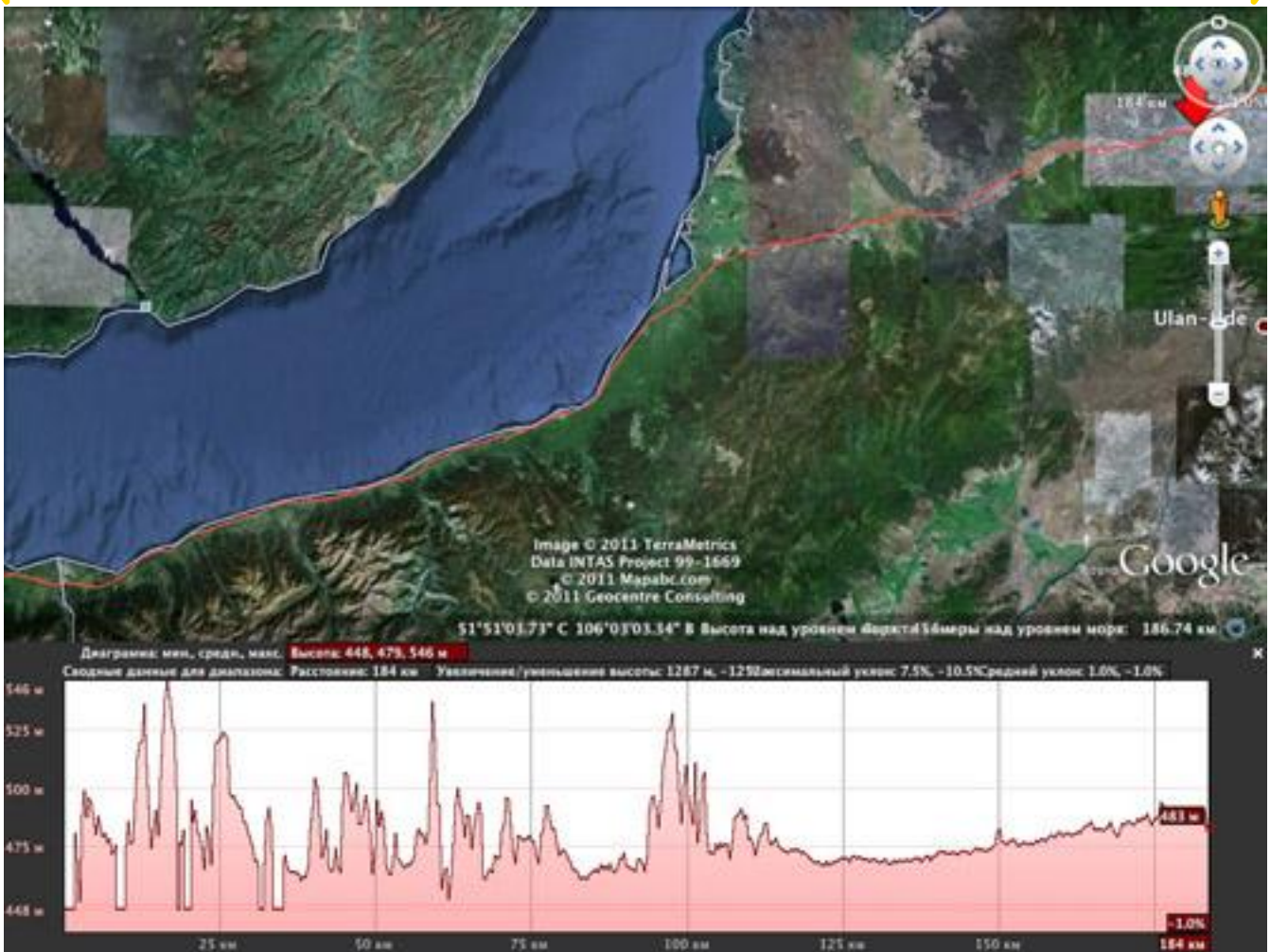
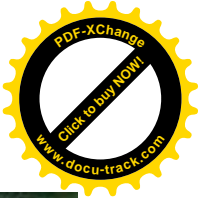
Пока ждали человека сидели около вокзала на солнце и загорали.

Педаль привезли к 20.10. Решили встать на ночевку сразу за поселком на берегу байкала. Обидна потеря времени



Пройдено за день.

113 км. 1450 м. из них 29 км. от Слюдянки до Утулика - 1000 м. набора качелями. Ходовое время 04:10. Брутто время 05:20



16.08 День Второй. Танхой - Татаурово.

Сегодня задача минимум – долететь до паромной переправы, чтобы выдержать график.

Подъем в 6:00. Выезд в 8:00

Отличная прохладная погода, примерно +14-16 градусов

3 км. Река переменная и красивый остров посреди реки.

И опять качели до р. Мишиха.

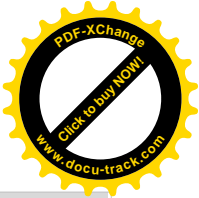
31 км. р.Мишиха

35 км. дер.Мишиха

48 км. До Клюевки сохраняется переменный профиль трассы. Легкий перекус.

Время 10:17. Закупаем Кока-Колу, с нее прет))) Дорога все тот же асфальт.

54 км. Город Бабушкин. Закупили продуктов на обед-перекус и тут же съели за 30 минут.



Бабушкин (до 1941 года Мысовск) — город в [Кабанском районе Бурятии](#), в 150 км к западу от [Улан-Удэ](#), на южном берегу [озера Байкал](#).

[Железнодорожная станция Мысовая](#) на [Транссибирской магистрали](#). Леспромхоз. Население 5,0 тыс. чел. (2010).

Сразу же после города хороший торчок 77 м. с максимальным уклоном 7,5 градусов.

67 км. Речка Мантуриха

76 км. Поселок Боярский, после него дорога уходит от берега Байкала только на следующий день вечером мы опять его увидели. Дорога становится более полой и можно спокойно идти на приличной скорости.

93 км. Начинается подъем на небольшой торчок. Набор 80 м. На 4,5 км.

102 км. Справа скала Пионерская около станции Посольская, по левую сторону поселок Большая Речка.

118 км. Пос. Каменск

121 км. Поворот на станцию Тимлюй и дорога опять становится полой и скорость увеличивается.

127 км. Поворот на поселок Кабанск, влево



137 км. Въезжаем в поселок Селенгинск. Делаем второй долгий перекус на 30 минут. Заправляемся в магазинчике Кока-Колой.

164 км. Село Троицкое. Очень мощный мужской монастырь. Видно с дороги. Зашли в него и долго в течении часа бородили там.

После села падает Дима, засмотрелся на виды и в колонне зацепился за вперед идущий велосипед и завалился. Хорошо он единственный не в контактах и в итоге успел удачно спрыгнуть и почти не пострадал. Это вообще было единственное падение за весь маршрут.

170 км. Село Ильинка. Есть круглосуточный паром, но для велосипедистов платный, 50 руб. Следующий в Татаурово (бесплатный), но работающий с 7:00 до 20:00. Мы не знали об этом и по этому ехали дальше, и только в Татаурово узнали что есть

круглосуточный.

182 км. въезжаем в татауровское сельское поселение (состоит из станции Татаурово, Старое Татаурово и село Еловка.

187 км. переправа, опоздали на 15 минут, паром уже не ходит. Принимаем решение ночевать здесь. Хотя силы еще были мы готовы еще километров 30-40 проехать....

Ночевать можно прямо у парома за холмом, единственное за водой в село ездить.

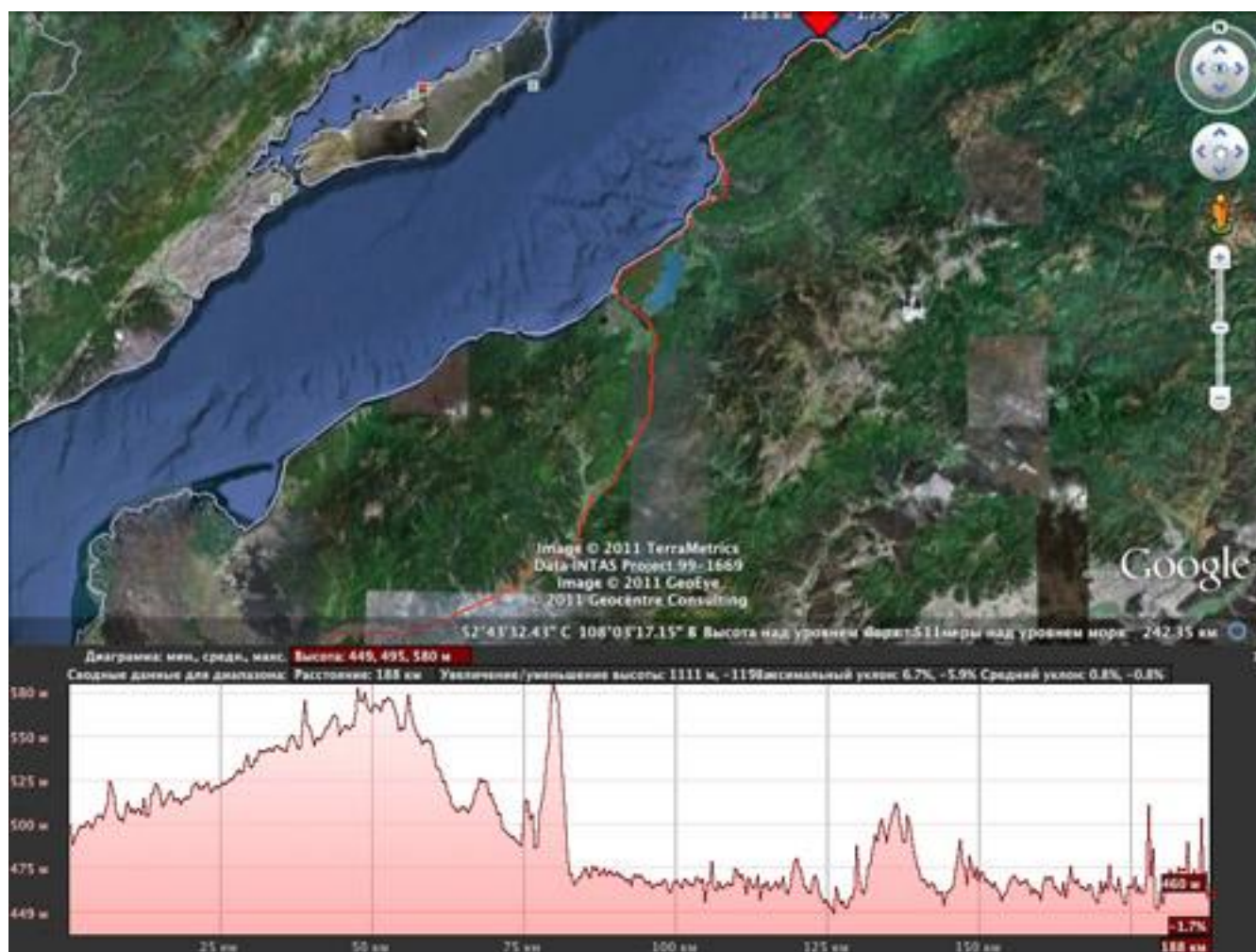


Идем по плану...хотя можно было сегодня опередить график....если бы знали какой будет завтра день то выложились бы еще км на 30.

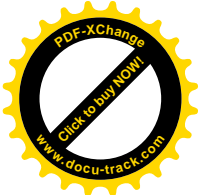
Пройдено за день.

187 км. 1200 м. Ходовое время 06:30. Брутто время 11:54

Установили рекорд средней скорости в день за все время хождения в походы этим составом – 28 км/час



17.08 День третий. Татаурово – мыс около Максимихи.





Сегодня задача доехать до Максимихи.

Встали в 6:00. Съездили до круглосуточного кафе в селе и позавтракали.

Паром отчаливает в 7:05, переправа занимает 6 минут по течению, против минут 15-20.

Стартовали в 7:15

3 км. деревня Кома.

Асфальт заканчивается и начинается

грейдер до самого Турунтаево.

14 км. Село Турунтаево. Закупаемся перекусами. Погода пасмурная и начинается

мелкий морозящий дождь. В итоге идет весь день с небольшими перерывами.

Температура +11

20 км. Халзаново.

23 км. Карымск

После асфальт более менее прилично качества заканчивается и наступает звездц. До Гурулево 48-ой километр идут ремонтные работы и едешь буквально по отсыпки, иногда появляются куски нормального

асфальта, только что положенного. Очень тяжелый участок, особенно учесть что дорога размокла и колеса вязнут. Полтора часа борьбы с трафиком и покрытием. Кстати на 43 км. есть женский монастырь Нестерово, очень красивый зеленый храмовый комплекс.

61 км. время 11:10, остановились на перекус у придорожной таверны под навесами.

Саше плохо, видимо траванулся на завтраке. Едет через силу. У руководителя поднялась температура от постоянной сырости и пронизывающего ветра.

От Кики идет постоянный спуск к реке Хаим до 75 км – ра

76 км. подъем на Хаимский перевал.



80 км. перевал Хаимский, набор 90 метров, высота перевала 580 м.

Потом сплошной спуск до Гремячинска на Байкале.

101 км. Гремячинск. Вот и опять Байкал, только теперь он в пелене морозящего дождя.

105 км. Остановились на берегу Байкала для обеда. Решили сделать горячий чай на горелке MSR Реактор. Она нам служит уже 3-тий год,



горелка просто класс. Очень экономичная и работает в любых условиях. Обедали 50 минут, Саша отсыпался, ему очень тяжело. У руководителя спала температура, но начало высаживаться левое колено (это был первый звонок, к Умхейским источника оно уже не выдерживало предложенную нагрузку, и может быть хорошо что снялись с маршрута. А причина банальна – шоссейная кассета 11-23 и три хороших участка, в первые дни, с постоянными торчками. Плюс простудил на дожде)
125 км. Поселок Турка. Большие объемы строительства при въезде в поселок, делают мега современную курортную зону. При помощи федеральных средств.

Турка — село в [Прибайкальском районе Республики Бурятия России](#).

Население 1460 жителей (2007 год).

Расположен на восточном берегу [Байкала](#) (работает порт), в устье реки [Турка](#), в 130 км к северо-востоку от [Улан-Удэ](#), с которым связан автодорогой.

Планируется создание в посёлке одного из участков [особой экономической зоны](#) туристско-рекреационного типа «Байкал», включающий отели, порт для яхт и др.

135 км. Горячинск. От с.Турка идет подъем

151 км. Безымянка. Асфальт заканчивается и начинается сильно разбитая грунтовая дорога, очень сильно трясет.

190 км. Остановка на ночь, тем более команда мягко говоря вымотана. Пара участников начинают роптать по поводу что на седня хватит. Это понятно, 190 км под дождем наполовину по грунтовка высадят любого.

На месте ночевки есть сотовая связь Байкал Вест Ком и МТС.

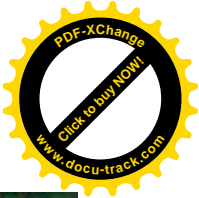
План не выполнили, не доехали 19 км.

Пройдено за день.

190 км. 1130 м. Ходовое время 08:10. Брутто время 11:30

Весь день переменный морозящий дождь

Установили очередной рекорд для своей команды. В таких климатических условиях даже дома на такое расстояние налегке не ездили, а тут с баулами.



18.08 День четвертый. мыс около Максимихи - Макарино.

Встали в 8:00. Решили устроить выходной и тем более до 11 утра шел дождь. После вчерашнего все не восстановилось, пульс покоя превышен как минимум у всех на 10 ударов.

Устроили оперативный сход. Решили пока едем до парома, а там как поперет. Выехали в 11:30

Через 1 километр опять начался асфальт, и закончился в Максимихе.

10 км. Максимиха. Закупили продуктов на обед

16 км. начался подъем к озеру Духовому. 80 м. на 2 км.

в самом начале подъема с левой стороны источник.

19 км. оз.Духовое. Решили встать на обед, тем более опять пошел дождь.

Расслабляться так расслабляться)))

С обеда выехали в 15:00

22 км. опять подъем на перевальчик. Набор 117 м. на 2,5 км. Уклон максимально 11%

39 км. Усть – Баргузин.



Усть-Баргузин ([бур. Баргажанай-Адаг](#)) — посёлок городского типа в [Баргузинском районе Бурятии](#).

Население 7,1 тыс. человек (2010 год).

Расположен в устье реки [Баргузин](#) при её впадении в [Баргузинский залив](#) озера [Байкал](#), в 50 километрах к юго-западу от [районного центра](#).

Пристань на левом берегу реки. Паромная переправа через Баргузин работает с 10 мая до конца октября — начала ноября, с 8.00 до 23.00. Есть два перерыва — с 12.00 до 13.00, и с 17.00 до 18.00. В декабре открывается ледовая переправа, схема движения обозначена на въезде в посёлок.

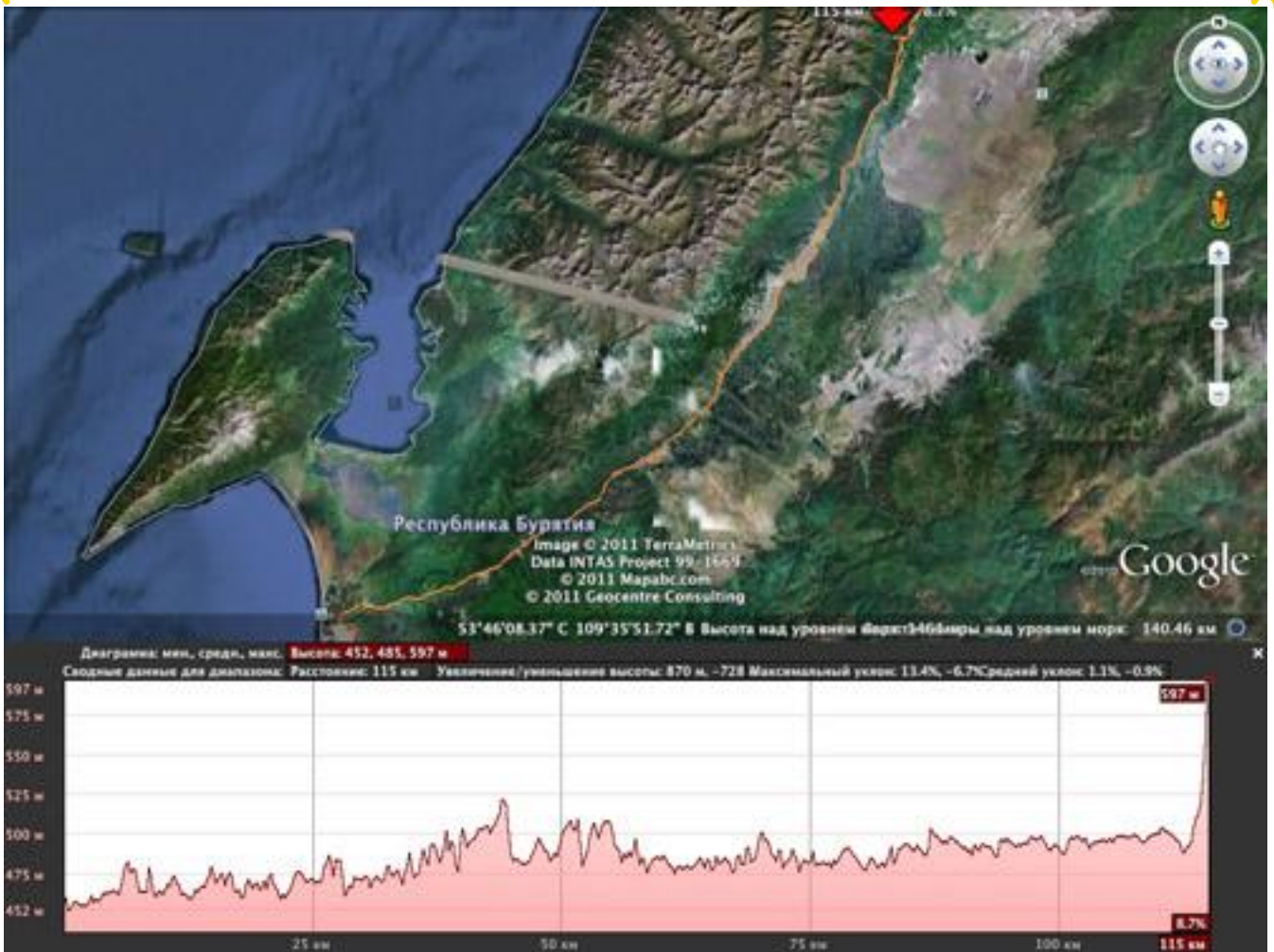
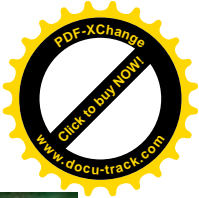
Поехали прямо по навигатору, хотя надо было свернуть влево в центр поселка. В итоге по большой дуге вышли к переправе. Дождь усилился и перерос в ливень. 45 км. переправа паромная. После парома решили ехать до удобного места стоянки так как все промокли и сильно замерзли. Плюс песчаная дорога сильно тормозит движение. 52 км. ночуем на берегу Баргузина западнее села Макарино.

Вечером сломалась горелка MSR Reaktor, из за суеверий капитана. Плеснули чуток водки на горелку для местного бога Бурхана для хорошей погоды. Погода улучшилась на следующий день, а вот керамический рассекатель лопнул на части. Хотя воду выдерживал. Очень обидно, остались без горелки

Пройдено за день.

52 км. 709 м. Ходовое время 02:40. Брутто время 06:55

Весь день переменный морозящий дождь



19.08 День пятый. Макариноно - Бурхан.

Утро радовало нас опять дождем. С трудом просыпаемся и заставляем себя собираться, апатия и лень. В итоге подъем дежурных в 7:00, выезд в 9:30. 3,7 км. выезд из Макариноно на трассу. В деревне есть небольшая часовинка. Песчаная дорога идет по красивому сосновому лесу вдоль реки Баргузин. 16,6 км. деревня Адамово



21 км. деревня Зорино
35,5 км красивая поляна с выходом к реке. Хорошее место стоянки
40 км. показались первые строения п. Баргузин. Рельеф дороги остается все тот же, постоянные качели, ровных участков практически нет.
44 км. самая высокая точка сегодняшнего дня. 541 м.
44,5 км. поворот направо в центр поселка и спуск.



46 км. центральная улица и администрация поселка. Отличное место для обеда.

Едем эту первую половину дня все время под дождем. Обедаем в 12:30

После обеда выглянуло солнце и больше дождя не было до вечера.

50 км. выезд из поселка. Прямая грунтовая трасса по сосновому лесу. Время 14:00

52 км. поворот на Нестериху.

С левой стороны красиво возвышается Баргузинский хребет. У руководителя все также продолжает болеть левое колено. Отдыхаем через каждые 45-50 минут движения.

67 км. деревня Сухая. Жилой только один дом.

79 км. село Улюн.

84 км. село Улюнчихан. Долго отдыхали у реки за камнями. Из за колена руководителя. Сильный ветер с гор.

90 км. дацан у лика богини Янжими-Сарасва.

91 км. Ярикта

99 км. Поворот на мост через Баргузин. Начало асфальтового куска до Курумкана.

106 км. Элесун. Заправились водой из р.Элесун. Решаем скоро останавливаться на ночь, тем более надвигается грозовой фронт с хребта. Местные в Элесуне посоветовали остановиться на холодных источниках Бурхан-Улаа. Сказали есть



домики на большую группу и можно переночевать. Местные там бывают только в выходные. А домики не закрывают.

112 км. деревня Хахи.

113 км. поворот налево на горную дорогу.

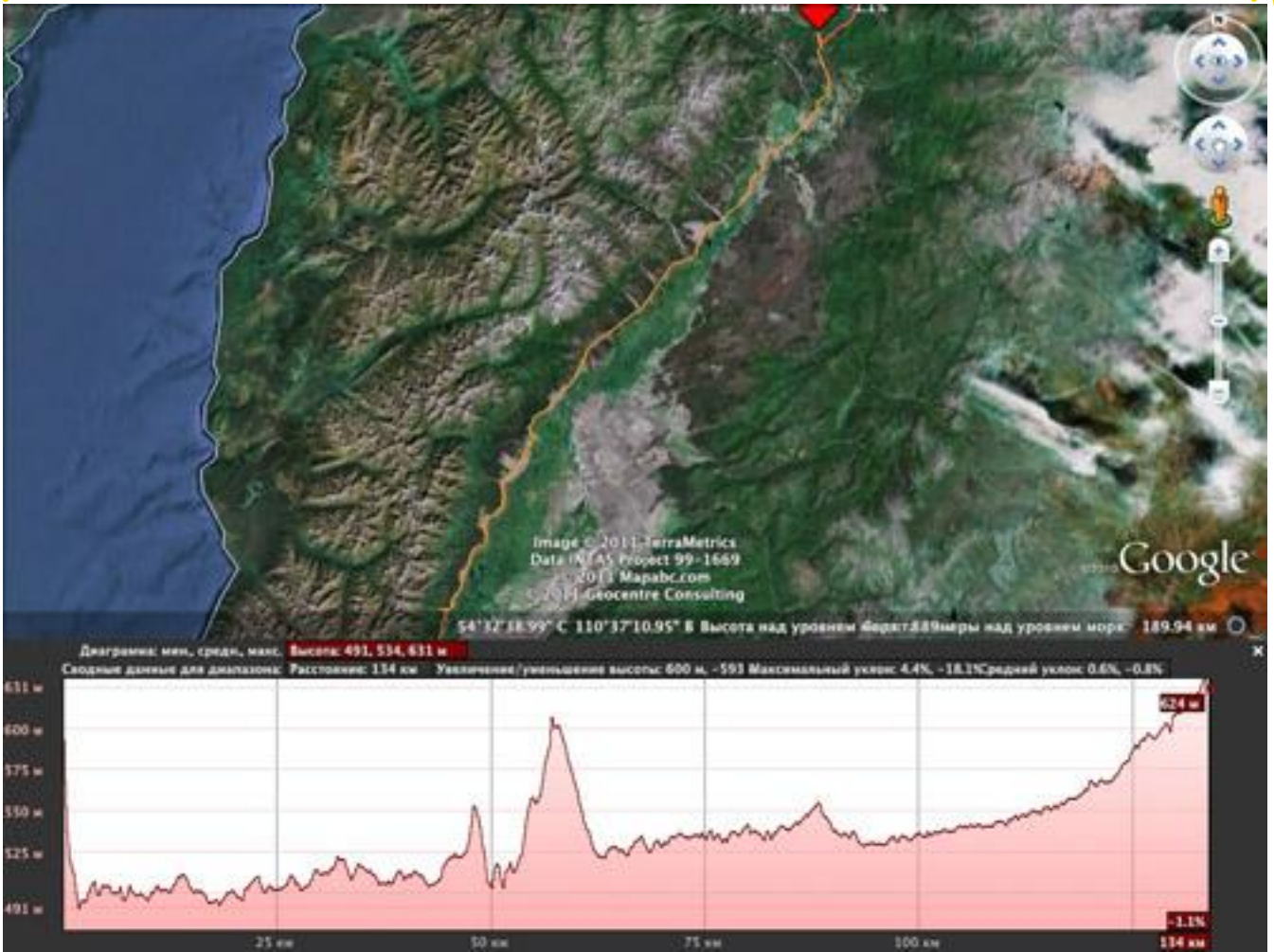
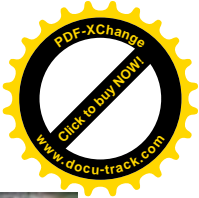
Вверху домики источника. Набор 104 м. на 2 км.

115 км. Домики источника действительно пустые и свободные. Спокойно разместились и через полчаса пошел

дождь. И шел всю ночь.

Пройдено за день.

115 км. 870 м. Ходовое время 06:12. Брутто время 08:40



20.08 День шестой. Бурхан – Умхейские Источники.



Утро было как и обычно рабочим и собрались достаточно быстро. Подъем был в 6:00, выезд в 8:00.

Настроение бодрое.

2 км. дорога на Курумкан.

8 км. поселок Саранкур.

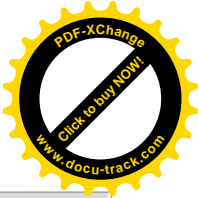
19 км. с.Хонкино

31 км. Курумкан. До него доехали за 1,5 часа за одну ходку.

Курумканский район

Достопримечательности

Школьный краеведческий музей с. Барагхан — Богатый историко-краеведческий музей, созданный народным учителем Г. Дамбаевым, с экспозициями старинных предметов



культуры и быта бурят, археологических находок, фольклорных материалов.

Джергинский заповедник

Умхейский источник

Кучегэрские источники

Аллинские источники — насчитывается более 50 выходов воды сульфатно-гидрокарбонатного состава с температурой до 77 °С.

Гаргинский источник

Озеро Болон-Тэмур — издавна почитаемое как святое место эвенками и бурятами.

Источник Буксыкен

Источники Курумкана



В поселке закупили продуктов на следующие 3 дня. Закупались целый час. Из поселка в итоге выехали 10:35. 35 км. выехали из поселка. С левой стороны вдали виднеется Дацан – международный будистский центр. 48 км. Асфальт закончился у поворота на левую сторону долины Баргузина и д. Сахули. Сразу же дорога превращается в стиральную доску и с каждым километром становится все хуже и хуже.

53 км. от с. Шаманка начинается 4-х километровый подъем на перевал, набор 100 м.

После вплоть до с. Алла дорога идет по сосновому мелколесью. Иногда открывается вид на красивый Баргузинский хребет. Дорога практически без поворотов и по ней иногда становится скучно ехать. Из за руководителя группа идет по 40-45 минут. И отдыхает по 5-10 минут. 88 км. Село Алла. С левой стороны гиганское поле с небольшими каменистыми россыпями и одинокими карликовыми соснами.

Около села находятся знаменитые Аллинские горячие источники.



В долине реки Алла, правого притока реки Баргузин насчитывается более 50 выходов горячих источников с температурой от 50 до 77°С, пробивающихся сквозь толщу гравия, гальки и песка. Источники реки Алла расположены в живописнейшем горном ущелье, недалеко от с. Алла, которое находится на расстоянии 54 км от районного



центра. Они известны с середины XIX века. Курорт окружают первозданные сосновые леса. Ущелье венчают причудливые скалы и белоснежные пики Баргузинского хребта. Аллиинские термальные источники показаны для лечения заболеваний органов опорно-двигательного аппарата, нервной системы, болезней кожи, гинекологических заболеваний, гастритов. На источнике имеются дома для отдыхающих.

Тут же находится последняя заправка для машин. 80-92-ДТ. Связь только МТС и Мегафон.

109 км. село Энхито, состоящие в основном из отдельных земляных наделов, раскиданных на 5 км. пространстве.



113 км. развилка на Улюнхан (влево) и Умхейские источники (вправо). Около Улюнхана находятся горячие источники Кучегир. После поворота дорога становится потверже, но много камней превращает езду в мучение.

115 км. Деревянный мост через р. Улюнхан.

Руководителя уже окончательно вырубает из болей в колене. Нужно дотянуть до источников.

131 км. поворот на Баргузинский зимник и въезд в Джергинский Заповедник.

«Джергинский заповедник» — государственный природный [заповедник](#).

Основан в [1992](#) году на базе существовавшего с 1974 г. государственного комплексного [заказника](#) «Джергинский». Государственный природный заповедник «Джергинский» расположен в Курумканском районе Республики [Бурятия](#). Заповедник находится между $54^{\circ}56'$ и $55^{\circ}27'$ с.ш. и $111^{\circ}1Г$ и $111^{\circ}58'$ в.д., в крайней восточной части Северо-Восточного Прибайкалья на стыке трех крупных горных массивов - [Баргузинского](#), [Икатского](#) и [Южно-Муйского хребтов](#). Площадь заповедника составляет 238,088 тыс. га, из них пространства, занятые водой, - 0,894 тыс. га. Вокруг заповедника создана охранная зона шириной 2 км общей площадью около 7,5 млн. га.

Специально съездили до брода и оценили реку. Как и говорили местные в Курумкане, река в следствии дождей поднялась. При данной воде пройти даже на резиновой лодке нереально. На той стороне стоит лагерь с тремя машинами: Урал; Газ -66; Камаз. Судя по всему сидят долго.

Ну что похоже приплыли, заквтра будем искать возможность переправы.



133 км. Мост через приток Баргузина на остров с Умхейскими источниками. Мост пешеходный.

134 км. Умхейские источники. Много народа, много машин и все ждут когда спадет вода,



чтоб переправится через проток и уехать домой.

Договорились с администрацией что переночуем в палатке бесплатно. Но одну ночь. После того как устроились, сходили искупались в горячие источники. Есть горячее серное озеро, а есть 60 градустные крытые ванны, после них ощущение полного массажа мышц. Полная расслабленность.

Умхейские источники.

На острове расположились небольшие уютные коттеджи для отдыхающих, прекрасная столовая в виде юрты, ваннные домики. Курорт просто утопает в зелени. По вечерам можно удобно расположиться в беседках или на необыкновенной террасе, нависающей над бурным потоком Баргузина, и любоваться причудливыми скалистыми берегами. Отдыхающие могут заняться рыбной ловлей даже прямо с террасы столовой или совершить головокружительный сплав на катамаранах, посетить заповедник «Джержинский»!

По своим лечебным свойствам Умхэйские воды относятся к Кульдурскому типу кремнистых азотных вод, который имеет статус союзного значения. Горячие источники выходят небольшими группами. Всего их обнаружено 146 с температурой выхода от 20 до 60 С.

Умхэйские термальные источники показаны для лечения около 20 различных заболеваний: болезней костно-мышечной системы, остеомиелитов, гинекологических и кожных болезней и последствий травм периферической нервной системы. Благодаря удобным жилым корпусам, живописной природе и целебным свойствам своих вод курорт Умхэй с каждым годом приобретает все большую популярность и становится известен далеко пределами России.

Пройдено за день.

134 км. 1090 м. Ходовое время 05:35. Брутто время 08:20

21-22.08 День седьмой-восьмой. Умхейские Источники.



Следующий день посвятили попыткам переправится. Сначала попробовали переплыть, не получилось. Потом нашли среди посетителей источников ребят кто дал лодку для попытки переправится. После 3 часов попыток поняли что по



такой воде не переправится вообще.

Ближе к вечеру часть группы скаталась до Улюнхана и попробовали найти моторную лодку. Не нашли.

Вечером перетащили лагерь за территорию острова к мосту. Там есть отличное место со столиками.

День второй пребывания около переправы.

За эти дни руководитель отошел и мог дальше продолжать путь.

Доехали до переправы и разбили лагерь. Решили ждать машины которые на том берегу когда они переправятся. Может за деньги нас перевезут обратно на тот берег.

В районе 15 часов мы увидели что машины стартовали в жесткой сцепке втроем. Это было незабываемое зрелище штурма трех могучих машин не менее могучей сибирской реки. Где то в середине протока первая машина урал провалилась в яму и cabina практически скрылась под водой, пассажиры буквально молниеностно облепили крышу и оставили водителя одного бороться в бушующем потоке. Но чудо свершилось и машины прошли переправу. Мы попытались договорится, но мужики на нас посмотрели как на сумашедших – типа туда мы больше не сунемся.



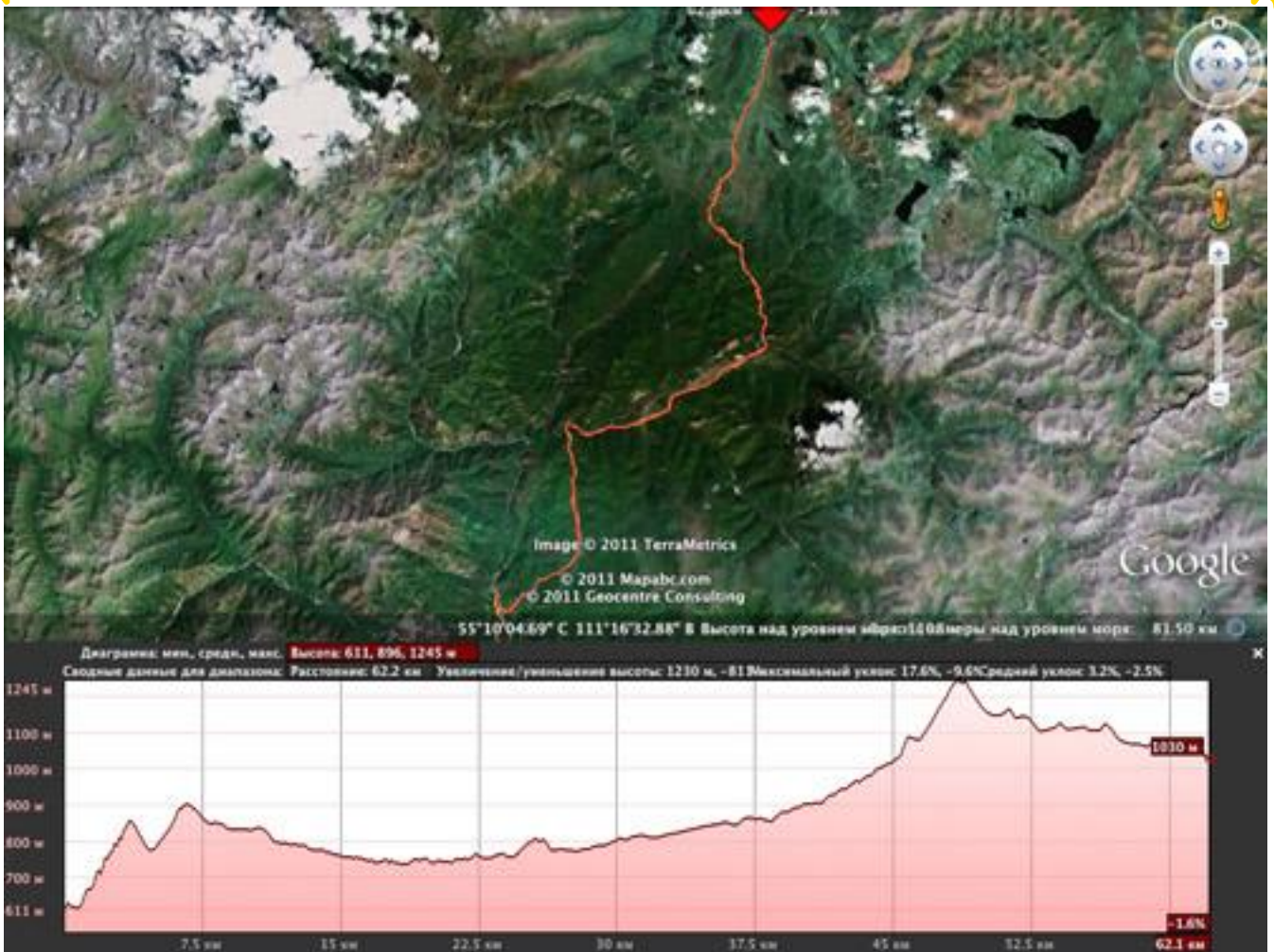
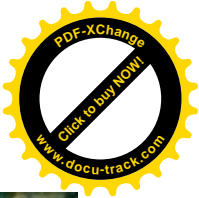
Вечером появилась группа Москвичей с иркутским гидом. С ними договорились что переправимся вместе на тот берег, за 500 руб. с человека.

Переправа заняла 2 часа.

Чуть выше от берега встали на ночевку.

Пройдено за два дня.

65 км. 210 м. Ходовое время 03:35.



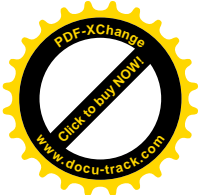
23.08 День девятый. Умхейские Источники – р. Баргузин.

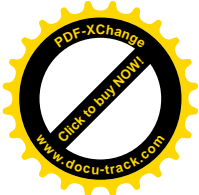


Утро встречает хорошей погодой. Подъем в 06:00. Выезд в 7:30. Сегодня выдвинулись максимально рано, чтобы успеть по максимуму пройти по зимнику, продуктов на 2 дня. Это жесткий лимит, и мы на него сознательно пошли. Меньше возить продуктов, меньше вес, выше скорость прохождения технических сложных участков.

Сразу начался подъем на перевал Умхейский по тропе, а потом по дороге.

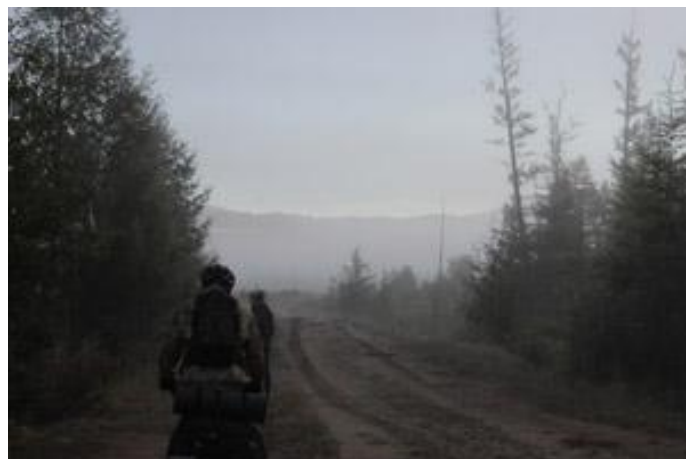
Набор на 2,5 км. составил 283 м. Крутизна около 17% максимально, средний 8 %.







После подъема сброс на 100 м. и опять подъем на 129 м. Наверху кордон Джергинского заповедника. 18,6 км. выход к реке Ковыли и потом путь по лесной дороге вдоль реки. 36 км. 850 м. переправа через реку Ковыли. Очень много времени потеряли на разведку и несколько попыток пройти, в итоге кое как перешли, всерьез задумались а как там переправа через Баргузин. Добрались до переправы за 1, 5 часа, на переправу потеряли 2,5 часов.



Дальше грязная дорога с огромными лужами на перевал Ловактон.

12 километров идет подъем на перевал, от реки 437 м набора высоты. Высота перевала 1210 м. Поднялись за 40 минут.

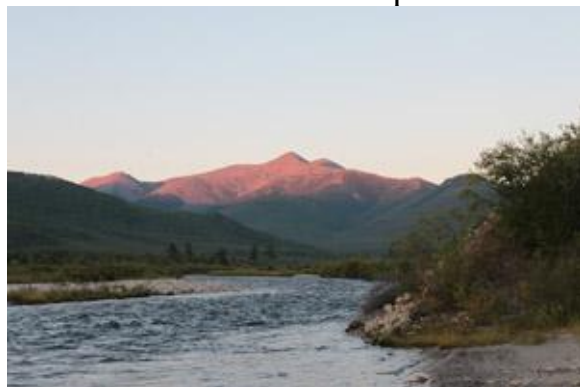
49 км. перевал Ловактон.

62 км. р. Баргузин, верховья. После обеда, начали искать переправу, сходили вверх на 1, 5 км. попробовали переправится, чуть не утонул Попов Александр, очень сильно течение и глубина доходила до 1,5 м. Сделали несколько попыток, попробовали все. Эта катавасия продолжалась полдня. Принимаем решение, если в 5 утра не



удается переправится то сходим с маршрута в обратном направлении. Тем более основной маршрут как 5 к.с. мы уже потеряли из вынужденного стояния на дневках. Весь наш маршрут был спланирован до миллиметра, а стояние 2 дня на источниках поставили крест на нашей мечте.

Вечером заметно похолодало.



Пройдено за день.

62 км. 1400 м. Ходовое время 03:40.

Брутто время 07:20

24.08 День десятый. р. Баргузин – Умхейские Источники.



Рано утром мы попробовали пройти реку опять, теперь чуть не утонул руководитель. Жаль, но видимо придется сниматься с маршрута.

Собрали быстро и выдвинулись в 6:30 в сторону источников.

Перевал Ловактон набор со стороны Баргузина 321 м. на 13 км..

До Джиргинского кордона с учетом переправы добрались за 5 часов.

Потом долго уговаривали лесников дать лодку для переправы, кое как уломали за пару часов и бухты веревки.

В итоге на источниках оказались в 21:40. День был очень тяжел))) особенно переговоры.

Пройдено за день.

62 км. 1200 м. Ходовое время 03:05. Брутто время 15:10



25.08 День одиннадцатый. Умхейские Источники – Курумкан.

Утро было неторопливым. Отдохнули до 12:00 на источниках, потом надоело и мы выдвинулись дальше на юг до Курумкана, что уехать на автобусе до Усть-Баргузина. Так как билеты у нас были на 2-ое сентября то мы

решили просто погулять по достопримечательностям Байкала. Первым решили посетить Святой Нос.

Все таже дорога до Курумкана, только теперь мы были со свежими силами и в итоге, в 17:10 были в Курумкане и с трудом успели на последний автобус до Улан-Удэ.

Пройдено за день.

105 км. 900 м. Ходовое время 04:25. Брутто время 05:10



9. Расчет категории сложности маршрута.

Равнинные препятствия

Кпк	Кпр	Кпер	КВ	СГ	Итого	КС	
0,8	1,31	1,4	1,1	1,1	1,8	2	Ольхинское плато
0,8	1,29	1,4	1,19	1,1	1,9	2	Слюдянка - Утулик
0,8	1,8	1,2	1,1	1,1	2,1	2	Солзан - Ключевка
2	1,27	1,2	1,16	1,1	3,9	4	Ковыли – подножие перевала Умхейский

Горные препятствия

Кнв	Кв	Кпк	Ккр	СГ	Итого	КС	
1,1	1,24	2	1,4	1,1	4,5	4	Умхейский (с юга)
1	1,19	2	1	1,1	2,6	3	Умхейский (с севера)
1,08	1,25	2	1,05	1,1	3,1	3	Ловактон (с юга)
1	1,25	2	1,05	1,1	2,9	3	Ловактон (с севера)

Итого баллов за ПП – **21,8** (за ПП 2-ой к.с. взят максимум разрешенный в 5 баллов)

Интенсивность

$$I = (Lф + СЛП) * 1,2 * Tн / Tф * Lн = (1195 + 200) * 1,2 * 13 / 11 * 600 = 3,3$$

Локальные препятствия

- переправа Баргузин (лодка) – 2Б (80)
- переправа Ковыли (сложный веревочный брод) – 1Б (20)
- переправа Ковыли (сложный веревочный брод) – 1Б (20)
- переправа Баргузин (лодка) – 2Б (80)

еще около 10-ка локальных бродов которые не учитываются, так как преодолевались максимально просто.

Итого

$$КС = П * I * A = 21,8 * 2 * (3,3) * 1 =$$

Если брать максимально разрешенную интенсивность маршрута – 2, то получаем – **43,6**

Если брать действительную интенсивность на этом маршруте – 3,3 то получаем – **71,9**

Норматив 4 к.с. – 25-39 баллов. То есть уровень похода 4 к.с. выполнен

Подробный расчет двух определяющих препятствий на маршруте.



Паспорт горного препятствия – пер. Умхейский (с юга , первопроход)

1. Общая информация о препятствии

Район: Забайкалье

Подрайон: Баргузинский хребет

Расположение: Отрог хребта

Границы: р. Баргузин – р. Шергикан

2. Характеристика трудности препятствия

Общая протяженность определяющего участка подъема – 6,3 км.

В том числе:

Тракторная дорога с камнями – 6,3 км.

Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=2$

Абсолютная высота:

Начало определяющего участка подъема – 613 м.

Пер. Умхейский – 906 м.

Коэффициент абсолютной высоты $K_{в} – 1,24$

Общий набор высоты – 440 м.

Коэффициент набора высоты $K_{нв} – 1,19$

Крутизна на подъеме в среднем – 10 %

Коэффициент крутизны склона $K_{кр} – 1,4$

Сезонно- географический показатель СГ – 1.1

Балльная оценка трудности препятствия

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{кр} * СГ = 4,5$

Категория трудности по МКВМ – 4

Общее время прохождения – 37 мин.

3. Описание прохождения.

После того как закончилась осадочно-насыпная чаша долины реки Баргузин, дорога резко уходит вверх. 1 километр крутизна склона 2%, потом резко на серпантинах угол увеличивается до 15-16%. Дорога сильно размыта и разбита грузовиками которые прошли здесь в дождь.

2 км. небольшой спуск с высоты 778 м. до 760 м.

2,1 км. опять набор. 116 м с крутизной 13%

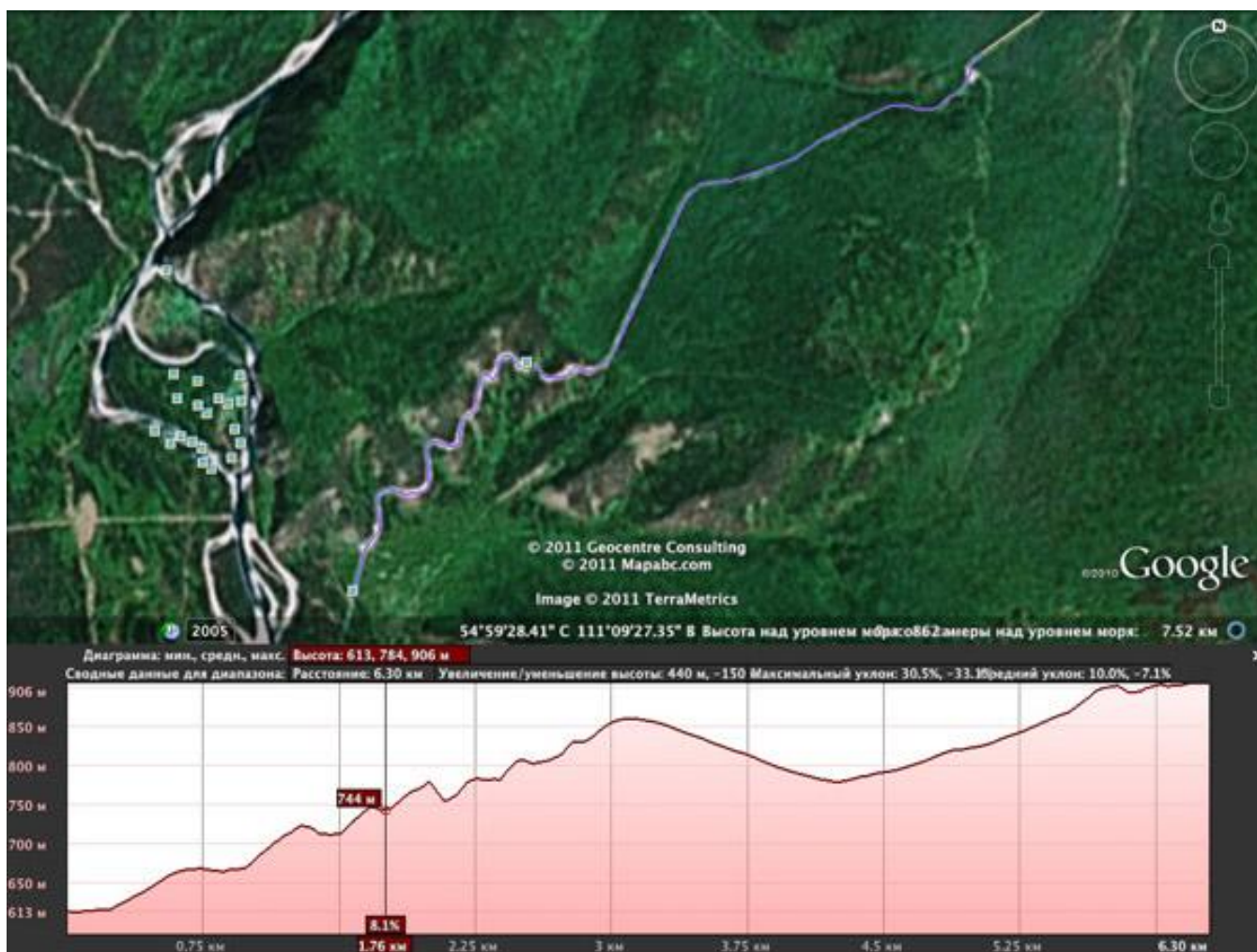
3,1 км. спуск небольшой. Сброс 80 м.

4,2 км. опять подъем уже на высшую точку перевала. Набор 138 м. крутизна склона 8%

6,3 км. Перевал Умхейский .



4. *Высотный профиль препятствия*



5. *Автор паспорта*

Ибатуллин Павел Ильич

6. *Время прохождения препятствия*

23 августа 2010 г.

Паспорт равнинного препятствия – **Долина реки Ковыли.**



1. *Общая информация о препятствии*

Район: **Забайкалье**

Подрайон: **Баргузинский хребет**

Расположение: **долина реки Ковыли**

Границы: **переправа слияния Юргон-Ковыли – начало подъема от притока на пер. Умхейский**

2. *Характеристика трудности препятствия*

Общая протяженность определяющего участка подъема – **27 км.**

В том числе:

Бездорожье на грани проходимости – **0,4 км.**

Тракторная дорога чуток заболоченная – **12 км.**

Тракторная дорога с камнями – **7,6 км.**

Лесная дорога по полям – **7 км.**

Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк} = 2.0$

Коэффициент протяженности препятствия = **1,27**

Коэффициент пересеченности местности:

Среднепересеченная местность с уклонами дорог 4-6% и перепадами высот от 50 до 100 м.

Коэффициент пересеченности местности = **1.2**

Переправа Юргон-Ковыли – **853 м.**

Коэффициент абсолютной высоты $K_{в} = 1,165$

Сезонно- географический показатель $СГ = 1.1$

Балльная оценка трудности препятствия

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{кр} * СГ = 3,9$

Категория трудности по МКВМ – **4**

Общее время прохождения – **1 ч. 23 м.**

3. *Описание прохождения.*

После переправы выходим на луга и едем до следующего брода притока Ковыли.



2 км. брод, после начинается заболоченная терасса долины Ковыли, открытое пространство, слева лес. Дорога сильно разбита и много луж, плюс после дождей очень вязко и тонут колеса в грунте. Очень тяжело ехать.

9 км. Переправа через реку Биранкур. Проходим стенкой, течение сильное.

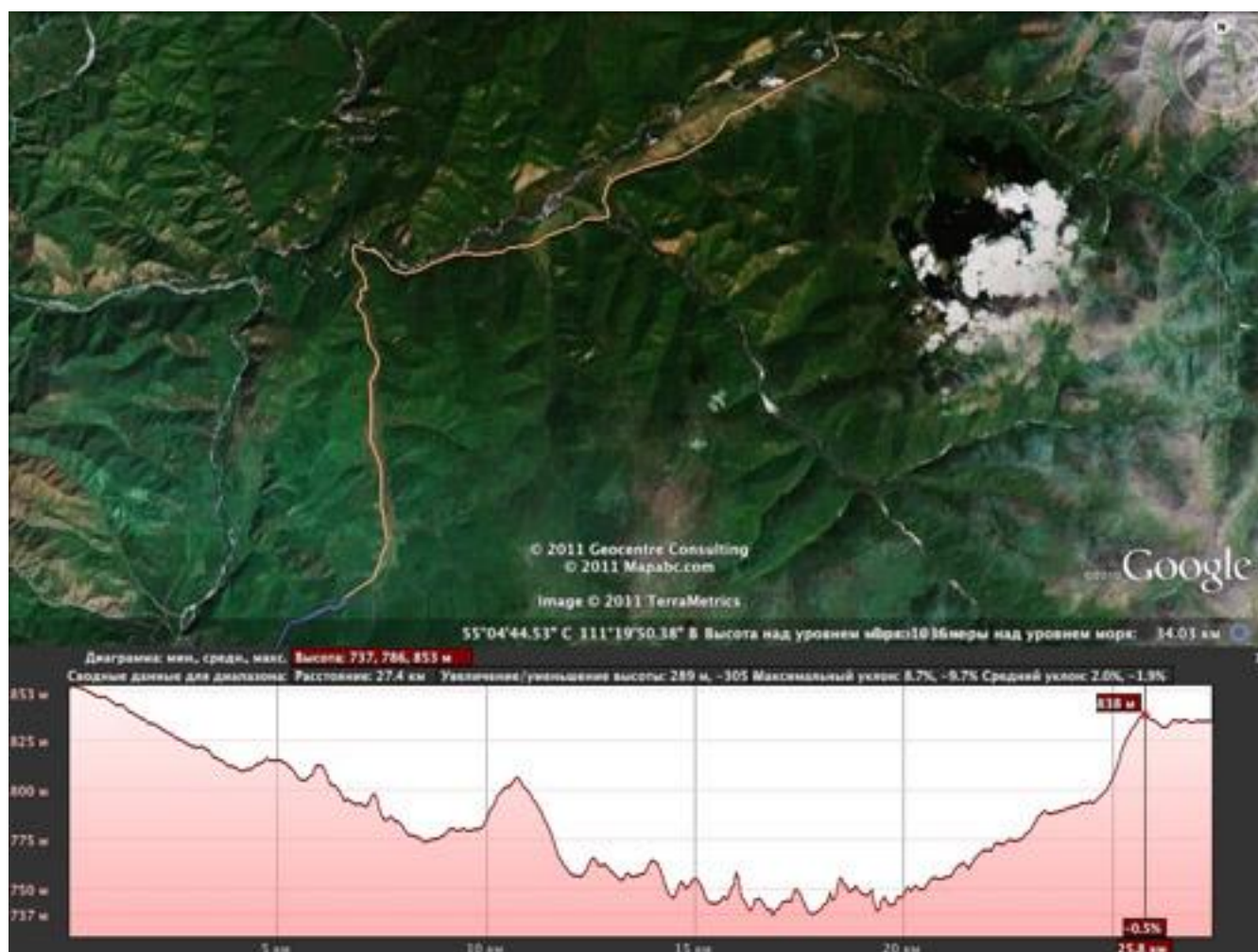
12 км. Переправа река Окагокон. Легко проходим на ходу. Дальше долина суживается и дорога становится каменной. С корнями.

18 км. траверсируем отрог

19 км. Заезжаем в долину притока Шергикан и набираем высоту по травянистому ложу реки. Набор на 6 км 116 м. Угол склона 2,1%

27 км. Начало подъема на перевал Умхейский от долины.

4. *Высотный профиль препятствия.*



5. *Автор паспорта.*



Ибатуллин Павел Ильич

6. Время прохождения препятствия.

24 августа 2010 г.