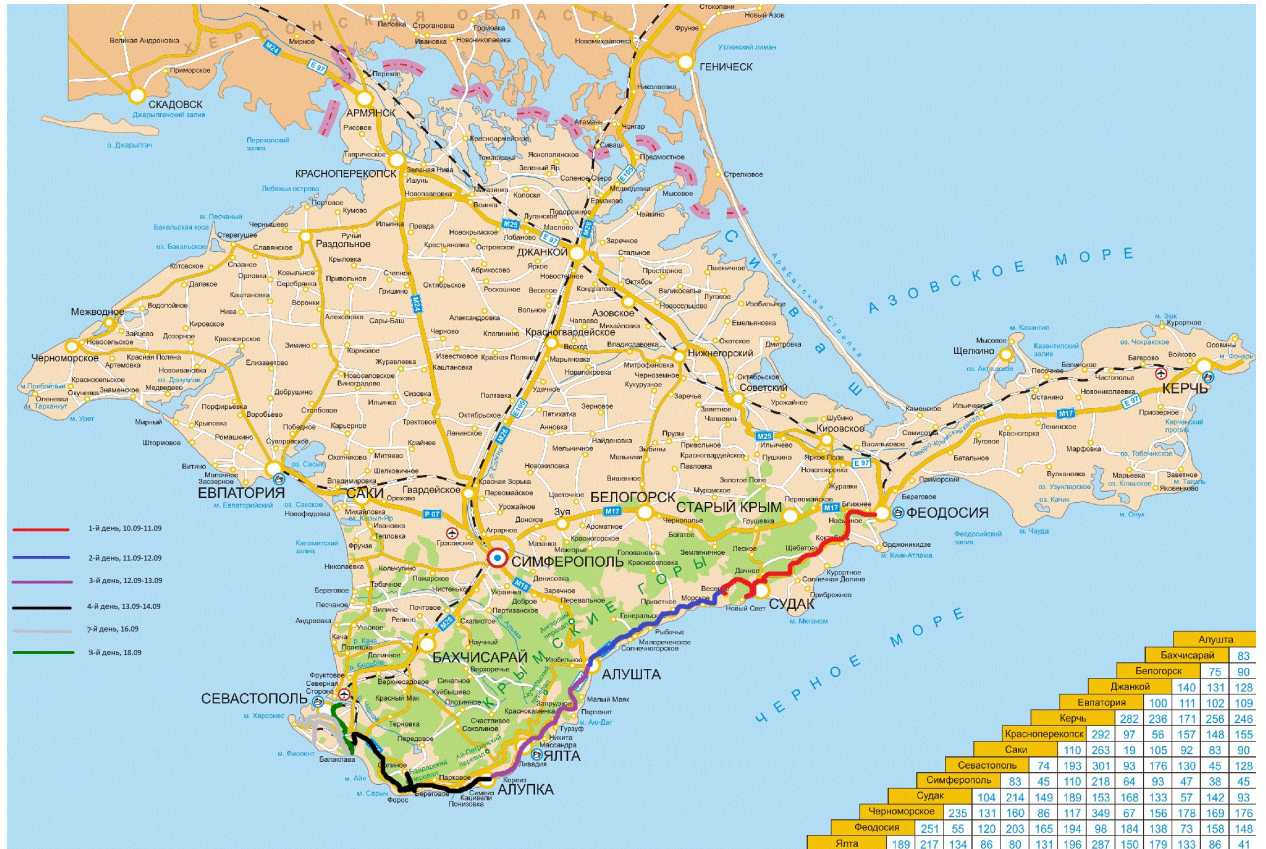


Феодосия- Ближнее-Насыпное- Коктебель- Щebetовка- Дачное-Судак-Новый Свет-Судак-Веселое-Морское-Приветное-Рыбачье-Малореченское- Солнечногорское-Алушта-Запрудное-Краснокаменка-Ялта-Ливадия-Кореиз- Ай-Петринский перевал- Кореиз-Алупка- Симеиз-Кацивели-Понизовка- Береговое-Форос-Балаклава-мыс. Фиолент-Херсонес-Севастополь-Балаклава- Севастополь



1-й день: 81.5 км
 2-й день: 69.9 км
 3-й день: 63.6 км
 4-й день: 67.4 км
 5-й день: 30 км
 6-й день: -
 7-й день: 70 км
 8-й день:-
 9-й день: 35 км



Ну, так вот. Приехал в Феодосию, расчехлился и поехал город осваивать, как вдруг неожиданно встретил сослуживца на набережной- вот так неожиданная встреча! Погульванили с ним вечером, а утром поехал далее своим намеченным маршрутом. Не успел я выехать из Феодосии, даже до трассы доехать, как сел на обода, причем сразу на оба!!! в ход сразу пошла запаска и

начал клеиться. Тут я понял что курский ремкомплект ужасен и надо искать веломагазин для закупок. Вернулся в центр, там нашел магазин и купил еще одну камеру с заплатками. В Курске же я ни разу не прокалывал камеру, за исключением моего кульбита на Мирной, когда не вписался в поворот- но там я легким испугом отделался, а могло быть все значительно плачевнее. Наконец я выехал из Феодосии.



Еду себе по трассе, как на обочине увидел велосипедиста одинокого, ну, как и я. Спросил куда путь держит, познакомился. Так оказалось что нам направление попутное, так вот и поехали вместе. Парень из Ровно (Украина), ехал автономкой, к тому моменту накрутил уже 1200 км. Так мы и объединились.



По пути заезжали на виноградники придорожные и лакомились свежим виноградом- такая вкуснатища, там же был еще деликатес- высохший на ветвях виноград, настоящий витаминный изюм. Мы с ним просто балдели от наслаждения. Наелся я винограда что больше смотреть на него не мог.



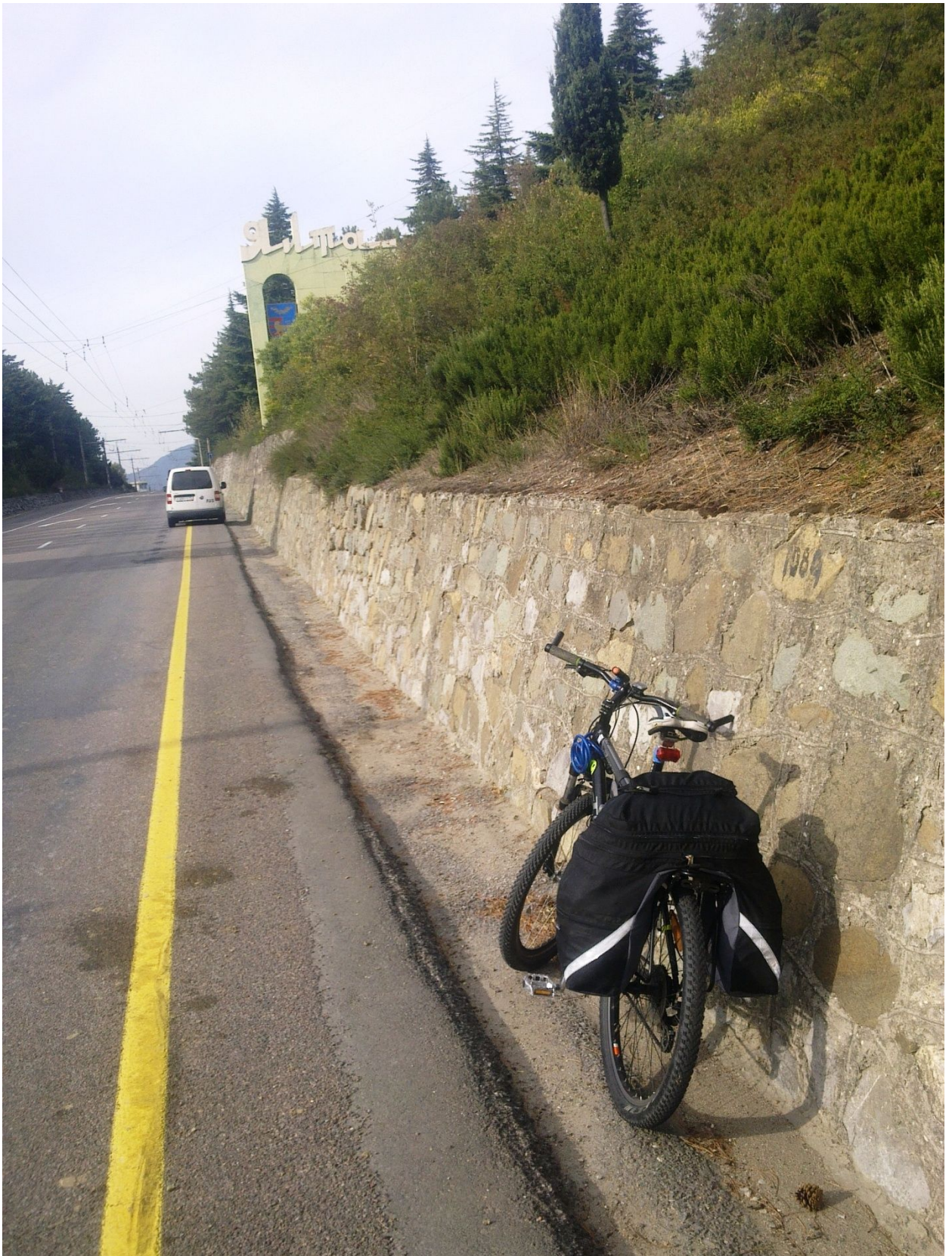
На одной из таких остановок познакомились с мужичком (ехал навстречу), как оказалось сосед- из Воронежа, ехал тоже автономкой и своим ходом из дома, проехал 1400 км. Он уже держал путь на Феодосию и на поезде домой. Угостили его виноградом и поехали дальше. Решил ту ночь остаться с попутчиком и заночевал в палатке. У меня с собой ни спальника, ни пенки-

ничего! Я ж наметил снимать комнату на ночь, а днем колесить. Ну да ладно, дал мне Сергей комбинезон, я одел его, так же напялил на себя все что у меня было из вещей и улегся спать.



Всю ночь ворочался от того что не удобно на горе под наклоном спать и ветер

задувал. Утром таки я замерз и мне скинули все согревающие средства: в палатке горелку зажгли, пенку свою отдал и накрылся спальником- уже утро было, 6 часов. Я еще часок поспал и вставать решил. Утренняя заклейка камер и проверка велосипеда. Свели маршрут и решили ехать порознь, ведь Сергею через несколько километров уже уходить в горы, а мне дальше по побережью кататься. Ночевали мы в поселке Веселое. Поехал дальше, к тому времени горные серпантины меня реально вымотали- мне от них тошно уже было. В тот день и вспомнить то особо нечего, кроме изнуряющей дороги, жарящего солнца и магазинчиков по пути. Горы вымотали и хотелось их угомонить. Так я доехал до Алушты, там и заночевал. Только немного стемнело, даже раньше, и меня вырубил! График я себе составил: подъем в 6, спать- как стемнеет.



Проснулся и поехал далее, добрался до Ялты, заехал в Никитский ботанический сад. Налюбовался природой и двинул через сад далее. В Ялте на набережной познакомился с поляками: муж с женой.



Они на полуостров приехали на машине, а там оставили ее и поехали с палатками- к тому моменту накрутили 500 км., ехали с Бахчисарая и решили обогнуть весь полуостров Крым. Пожелали друг другу удачи и разъехались. Так как это моя первая поездка в Крым, то не захватить в Ласточкино гнездо было бы кошунством.



Думал по канатке подняться на Ай-Петри, но столкнулся с проблемой своих габаритов и стоимости проезда в связи с этим. В итоге поехал на маршрутке по серпантину. Вид открывается завораживающий- ехать даже на машине долго. Пока ехали, встречалось много велосипедистов по пути и на самой вершине. Я бы своим ходом к полуночи добрался, ведь к тому времени я уехал за 40 км от той дороги и надо было возвращаться в Ялту (а в Ялте я немного поблудил и ушел с маршрута совершенно в другую сторону) а потом сам подъем по серпантину. Но у меня времени было в обрез- уже вечер и надо было думать о скором ночлеге, поэтому поехал на маршрутке- стыдно!



Побывал на вершине- красота неопишуемая! 1200 м- все как на ладони. Спустился обратно и доехал до Алупки, где и пристроился на ночлег- это был мой последний съем жилья на одну ночь. На утро я поехал в Воронцовский дворец- шедевральный дворец! Все настолько шикарно, что создается ощущение, словно попал в рай.



Поехал дальше. Поставил цель взобраться на Форосскую церковь. Вот он-долгожданный поворот, взглянул я на него и поехал. Серпантин был затянутый, осложняло еще то, что я поднимался в самый солнцепек- 13 ч. С каждым пройденным метром вид с горы открывался все чудеснее и чудеснее. И вот, я наконец добрался до церкви- красота невиданная. Смотревая

площадка, солнце, вид прекрасный. Походил вокруг да около- наслаждался, после решил зайти в самую церковь.



Только зашел как обомлел- чудесные песнопения в уютном и благодатном месте. Подзарядившись хорошими эмоциями двинул дальше, тем более что было куда! Поднялся до Байдарских ворот, и окинул взглядом со смотровой

площадки округу, церковь была как на ладони. Немного поглазев вокруг двинул по серпантину вниз на трассу. Проехав пару поворотов решил устроить себе обед в живописном месте: свернул на тропинку и там расположился. Отобедав двинулся дальше.



В тот день я добрался до долгожданной Севастопольской области, а там до Балаклавы, где и решил остановиться на 4 дня! На подступах к ней встретил еще парочку велосипистов- помахали друг другу ручками, а далее еще двоих шоссейников. Один навстречу, другой попутный. Оба неохотно поздоровались, у второго спросил дорогу на Балаклаву, так тот просто

отмахнулся от меня и поехал дальше. Я было решил пуститься в догонку и наказать нахала, но баул позади и МТБ с ежедневными изнуряющими серпантинами, да плюс и конец дня не позволили мне угнаться за свеженьким и разгруженным шоссейником. Так он и ушел от меня паразит. Но мне осталось немного и через часик я был уже на месте и искал себе пристанище. Спустя еще час я уже заселился и принял душ. Вечером прошелся по городишку и посмотрел что в округе есть. Постоянно встречал тренирующихся шоссейников- узнал что через пару дней будут соревнования, вот и почему такое изобилие их. Да, собственно, и по дороге встречалось очень много походных групп из нескольких человек- приятно, благодать!



На следующее утро решил штурмовать горы на велосипеде. Как забрался в них, то понял что это была плохая затея. Шел по пешеходным дорожкам пыхтя и еле-еле с велосипедом в руках. Куча колючек. Услышал грохот железа сзади, обернулся – пролетел двухподвес по горной тропинке в полной экипировке! Я двинул дальше. За полтора часа обошел две горы кое- как. Начал спускаться назад, ведь все-таки решил отвезти велосипед домой и больше не заниматься таким мазахизмом, как по пути пробил оба колеса, причем заднее в двух местах! Позитииииив! Заклеился и поехал дальше. В последующий день решил прокатиться до Севастополя и посмотреть в нем достопримечательности.



Побывал на Фиоленте.

Поехал в Херсонес. Купил билет с проводником и экскурсией.



Везу велосипед в руках, слушаю экскурсовода. Как спустя 15 минут на ровном месте без никакой нагрузки у меня взорвалась камера!!! Просто мистика! Дырень огромная, размером с полторы пятирублевые монеты. Клеил с пол часа- безрезультатно. Экскурсию само собой пропустил, ведь думал что починюсь быстро. Остался недовольный. В спешном порядке покинул древний город и отправился на поиски магазина. А с собой я запасную камеру не брал, поэтому купил себе еще одну. В пару километрах был веломагазин. Старую камеру никакие платки вообще не брали: клеил и одинарными и двойную делал. В общем поставил новую камеру и поехал домой разочарованный. Следующий день решил сделать без велосипеда!



Пошел на пляж по горной тропинке- экстремальная тропинка!!! С обрывами и сыпучими уклонами. Икупался, попытался выровнять велосипедный загар- слабо получилось, но все же хоть что-то! Вечером сделал ТО велосипеду, собрал сумки и утром в путь до Севастополя.



Доехал очень быстро, смотреть там было больше нечего. Плюс ко всему багажник не выдержал нагрузки и расшатался. Осел я на вокзале и просидел там 9 часов!! Просто пытка!



Вокзал я прозвал Вокзалом опозданий, ведь после обеда каждый поезд приходил с задержкой минимум на 10 минут. Мой поезд приехал вообще на почти полтора часа позже. Хорошо что отправление по расписанию! В поезде соседи по полке оказались куряне и изъявили желание покататься с нами. Так что у нас небольшое пополнение намечается, правда молодое. Так вот я и

отдохнул. Ноги гудят немного, удивляюсь, как они во сне еще не крутились, словно на педалях. Курские холмы – это детский лепет после гор!

В итоге 420 км., средняя скорость 14.2 км/ч

Крым: выезд 10 ночью, в курсе 19.

https://www.youtube.com/watch?v=CSP_zlOwXV4

ссылка на смонтированное видео о поездке.

Поехал в велопоход один