

# **ОТЧЕТ**

## **о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута**

### **5 категории сложности с элементами 6 категории сложности по Киргизии (Тянь-Шань), которое было совершено группой из г. Москва в период с 4 августа по 20 августа 2012 года.**

Руководитель группы *Кантемиров Дмитрий*  
г. Москва, +79165696317, dmitry.kantemirov@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия \_\_\_\_\_ рассмотрела отчет и  
считает, что поход может быть зачен в всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_  
категорией сложности.  
Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_  
Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК  
г. Москва 2012 г.

## **Содержание.**

1. Справочные сведения	2
1.1. Проводящая организация	2
1.2. Место проведения	2
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	2
1.4. Подробная нитка маршрута	2
1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездом и отъездов	2
2. Расчет категории сложности	3
2.1. Локальные препятствия	3
2.2. Протяженные препятствия	3
2.3. Расчет интенсивности прохождения маршрута	3
2.4. Автономность	3
2.5. Категория сложности	3
3. Сведения об участнике	4
4. Интернет адреса хранения отчета, фото и видеоматериалов	5
5. Содержание отчета	5
5.1.Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.	5
5.2.Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников.	6
5.3.Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.	7
5.4.Изменения маршрута и их причины	7
5.5.График движения	8
6. Техническое описание прохождения группой маршрута	10
7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.	29
8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.	29
9. Дополнительные сведения о походе	31
9.1. Географическая и климатическая характеристика района похода	31
9.2. Перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения	32
9.3. Характеристика средств передвижения, поломки и проколы	33
9.4. Ремонтный набор.	34
9.5. Аптечка	34
9.6. Бюджет похода. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.	35
10. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	35
11. Приложения	36

## 1. Справочные сведения

### 1.1. Проводящая организация

Как таковой проводящей организации не было. Группа единомышленников была набрана из велоклуба 3x9, Simbike, ВелоТверь и форумов Velocat и velomania.ru

### 1.2. Место проведения

Страна **Кыргызстан**

Горный массив **Тянь-Шань**

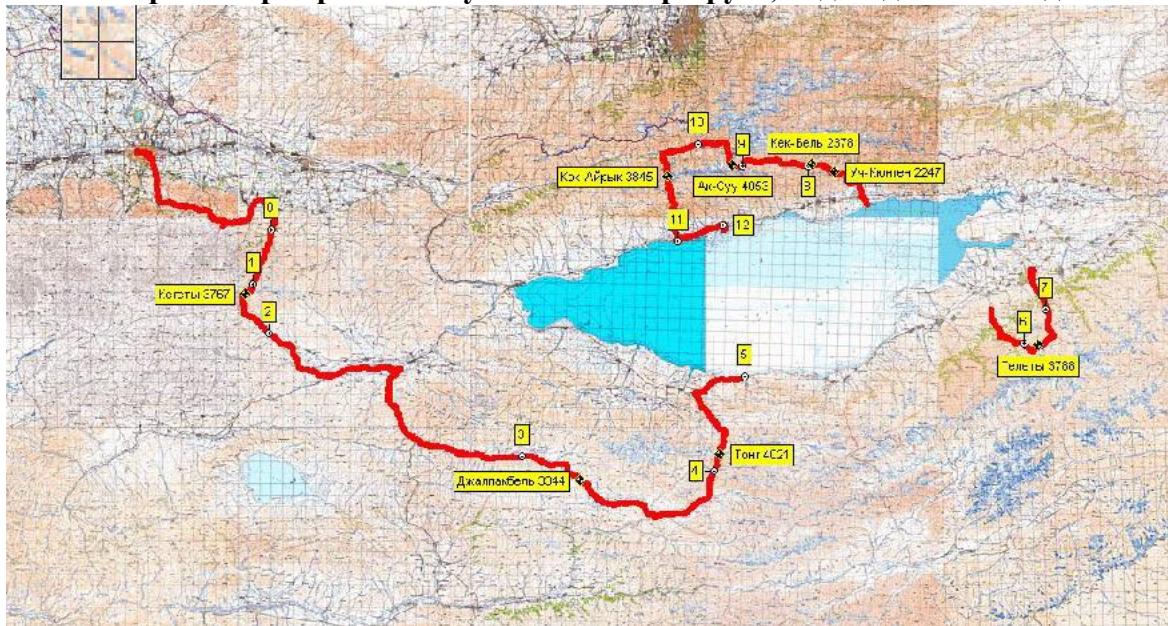
### 1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
велосипедн	5	689,1	16	13	3.08-20.08

### 1.4. Подробная нитка маршрута

Бишкек - Кой-Таш - Алмалуу - Рот-Фронт - ущелье Кегеты- ночевка на р. Кегеты -пер.Кегеты (3767) - ночевка на р.Вост.Каракол -Джоналыш - Коқджар - Сары-Булак - пер.Джалпакбель (3344) - р.Болгарт - ночевка на ист.Джилусу - пер.Тонг (4021) - Бокомбаевское - Ночевка в Каджи-Сай - проброска до Жетыогуза - вдп. - ночевка на р.Телеты -пер.Телеты (3788) - р.Каракол - Каракол - проброска до Ананьево - пер.Уч-Кюнген (2247) - пер.Кек-Бель (2378) - ночевка на р.Чонг-Ак-Суу- р.Чонг-Ак-Суу -пер.Ак-Суу (4053) - ледник - Чонг-Кемин - р.Сев.Чолпон-Ата - пер.Кок-Айрык (3845) - Чолпон-Ата – Рыбачье - переезд в Бишкек - аэропорт. Ала-Арча

### 1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.



Старт и финиш с Бишкеке. Движение по маршруту против часовой стрелки. Проброски на общественном транспорте в местах разрыва трека.

## 2. Расчет категории сложности

### 2.1.Локальные препятствия

Осыпи, морены

Перевал	Протяженность, км	ЭП, км на 100м пути	Эквивалент, км
Тонг	1,2	2	24
Телеты	0,8	2	16
Сев. Аксу	1,8	2	36

Каменные завалы

Местоположение	Протяженность, км	ЭП, км	Эквивалент, км
Спуск вдоль реки Ак-Суу	1,1	2	22
Спуск с перевала Кегеты	0,3	2	6
Спуск с перевала Тонг	1,6	2	32

Снежно – ледовые участки

Местоположение	Протяженность, км	ЭП, км на 100м пути	Эквивалент, км
Спуск с пер. Тонг - 1 участок	0,1км	2	2
Спуск с пер. Тонг – 2 участок	0,1км	2	2
Спуск по леднику Вост. Аксу	2,0км	4	80

Броды

Местоположение	Протяженность, км	ЭП, км	Эквивалент, км
Брод р. Кегеты 2 участка	0,02+0,03	2	2
Брод р. Чонг- Ак-Суу	0,04	2	2
Брод р. Долон - Ата	0,07	10	10

Растительный покров

Местоположение	Протяженность, км	ЭП, км на 100м пути	Эквивалент, км
Спуск вдоль р. Телеты	2	2	40

**Итого: Эквивалентный пробег – 274км**

### 2.2.Протяженные препятствия

Наименование	Кнв	Кв	Кпк	Ккр	СГ	Баллы	КС
Пер. Кегеты (3767)	1,4	1,7	2,0	1,3	1,1	6,8	5
Пер. Джаппакбель (3344)	1,2	1	1,2	1,0	1,1	1,6	2
Пер. Тонг (4021)	1,4	1,8	2,5	1,4	1,1	9,7	6
Пер. Телеты (3788)	2,3	1,73	2,0	1,2	1,1	10,5	6
Пер. Аксу (4053)	1,8	1,8	2,5	1,08	1,1	9,6	6
Пер. Кок-Айрык (3845)	1,46	1,75	2,0	1,2	1,1	6,7	5

для горных участков: КТ = Кнв\*Кв\*Кпк\*Ккр\*СГ

КТ - количество баллов для определения категории трудности ПП

Кпк - коэффициент дорожного покрытия

Кпер – коэффициент пересеченности местности

Кнв - коэффициент набора высоты

Кв - коэффициент абсолютной высоты

Ккр - коэффициент крутизны

СГ - сезонно-географический показатель (коэффициент)

### 2.3. Рачет интенсивности прохождения маршрута

$$I = (L_{\phi} + L_{\Pi}) * 1,2 * T_{\Pi} / T_{\phi} * L_{\Pi} = (689 + 274) * 1,2 * 16 / 13 * 700 = 2,0$$

### 2.4. Автономность А=1,1

### 2.5. Категория сложности

КС = П \* I \* А, где П - сумма баллов по всем идущим в засчет протяженным препятствиям, I - показатель интенсивности, А - показатель автономности

$$KC = 44,9 * 2 * 1,1 = 98,76$$

5КС от 40 до 59

6 КС от 60 и более

### 3. Сведения об участниках

Участник	Роль в группе	г.р.	Контактная информация	Опыт походов
 Кантемиров Дмитрий	руководитель		г. Москва моб 89165896317 dmitry.kantemirov@gmail.com	Официального опыта нет. Сахалин (2011), Абхазия (2012), Дивногорье (2012)
 Якимова Елена	летописец	1989	г. Тверь моб89267372294	Официального опыта походов нет, но участвовала в велопоходах Сахалин (сентябрь 2011), Крым (август 2010 с клубом Велотверь), Абхазия(январь 2012).
 Величкин Игорь	штурман	1989	г. Москва	В 11 лет проехал на велосипеде свою первую сотню. Несчетное количество покатушек и соревнований по ориентированию. Абхазия (январь 2012)
 Орочек Наталья	медик	1986	г. Москва моб89164696690	Официальный опыт только пеший по Крыму 1 к.с. 1998г. Также участвовала Западный Кавказ годный 2 к.с. май 2009, Северная Карелия водный 2009г, вело Крым 2 к.с. 2009г, лыжное ПВД10Д январь Карелия (Калевала) 2011, Абхазия январь 2012
 Украинцев Константин	механик	1985	г. Москва моб89268744881, aveswood@rambler.ru	Лыжный поход 2 к.с. Южный Урал, участник; Водный поход 2 к.с. р. Зилим, Южный Урал, участник; Горный поход 2 к.с. Приэльбрусье, участник; Велосипедный поход 1.к.с. Аппалачи, США, руководитель. Вело путешествия: Куба, Турция, Шри-Ланка

 Ларионов Сергей	Фотограф Был с нами первый 3дня	1983	Междуречье. Zidar.ru	
 Балтина Марина	Завхоз Была с нами первые 3 дня	1985	Zidar.ru	

#### 4. Интернет адреса хранения отчета и фото, видео материалов

<http://radallena.livejournal.com/2012/09/04/> отчет

<http://radallena.livejournal.com/2012/09/04/> фото и видео

<http://narod.ru/disk/59740449001.775815b238ad97e36aa99b080e7c9d0/треки.rar.html> треки

#### 5. Содержание отчета

##### 5.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

Поход спланирован на основе данных отчета нашего соратника Деева Александра, который год назад совершил одиночный велопоход по горам Тянь-Шаня <http://deev-ag.livejournal.com/>. Прочитав его отчет, все загорелись идеей повторить пройденный маршрут. При этом изначально предполагалось вырезать какие-то петли, так как его путь рассчитан на три недели, а у нас в запасе всего две. В результате было решено отказаться от петли на Сонг-кел и от перевала Тоссор.

Основная концепция похода состояла в следующем:

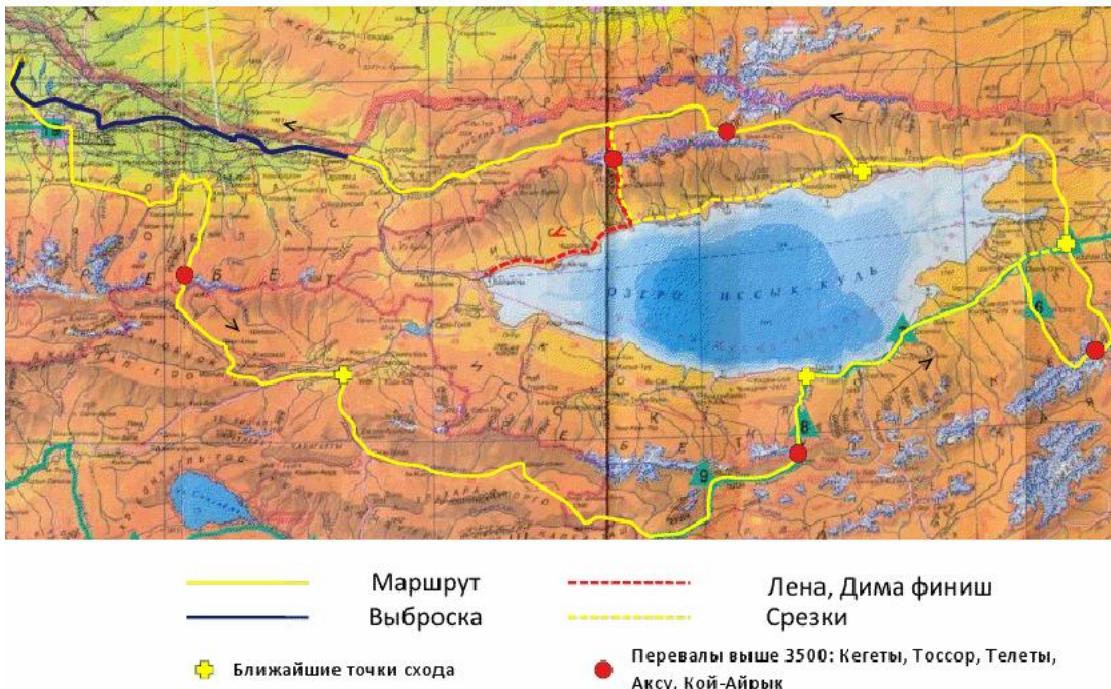
- Поход не матрасный – весьма напряженный
- Категория мало интересна, но предположительно между четверкой и пятеркой.
- Главной и почти постоянно сопровождающей достопримечательностью будет природа. Т.е. никаких музеев, радиалок к памятникам славным батырам и т.п. не предполагается. Заехать попытаемся только на горячие источники
- На маршруте будут места схода, а так же возможны срезки и упрощения. Тем самым не исключено временное разделение группы.

Основано на прошлогодних маршрутах:

•<http://barrier.marshruty.ru/Travels/TravelGoogle.aspx?TravelID=7ba0624b-752a-473e-9c4c-0203fa6645b5>

•<http://deev-ag.livejournal.com/>

Итого: протяженность до 900км, набор ...



## 5.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников.

### Варианты подъезда и отъезда.

Ввиду того, что часть группы (Костя, Наташа, Дима, Игорь) прилетает на день раньше остальных (Лена, Сережа, Марина), был разработан план заброски отстающих до д. Юрьевка (примерно 80км от Бишкека) или чуть дальше, до Пионер-лагеря. Об этом прилетевшие ранее ребята договорились с таксистом. Также была изучена возможность проброски вдоль Исык-Куля от Каджи-Сая до Жети-огуза, от Каракола до Ананьево и от Рыбачьего до Бишкека на рейсовых автобусах и маршрутках, имеющих багажное отделение для размещения велосипедов. Как и предполагалось, затруднения с поиском машины были только на участке от Каджи- Сая до Жети-огуза, где пришлось взять такси.

При выброске с маршрута планировалось искать попутный транспорт от поворота на Чон-Кемин до Бишкека.

### Расположение пограничных зон.

В горной местности, где населенные пункты отсутствуют или они расположены на значительном удалении от линии государственной границы, ширина пограничной полосы устанавливается от 5 000 до 10 000 метров, а в местах, где населенные пункты расположены вблизи государственной границы - от 1 000 до 2000 метров.

Въезд в пограничную зону и пребывание в ней постоянно проживающих или временно находящихся в Кыргызской Республике иностранных граждан и лиц без гражданства, осуществляется в общеустановленном порядке. Во всех случаях разрешение на их въезд в пограничную зону и пребывание в ней даётся по согласованию с соответствующими органами.

Наш маршрут подходил достаточно близко к границе лишь на севере, на границе с Казахстаном.

На кыргызско-казахстанском участке границы пределы пограничной зоны с тыла ограничены линией: пер. Аксу (4472) - гора Айтымбет (4424) - отм. 3699 (4004) - отм. 1879 (4472) - отм. 1364 (4060) - отм. 962 (3640) - с. Акбешим (4016) - с.

Красная речка (4896) - отм. 697 (5684) - с. Каирма (5672) - с. Виноградное (7260) - отм. 569 (8440) - отм. 598 (7228) - отм. 581 (7616) отм. 615 (6808) - отм. 614 (6800) - с. Ойранды (6088) - отм. 679 (5280) - отм. 1089 (3280) - отм. 1632 (2488) - пер. Каракол-Ашуу (9284)

Таким образом в пограничную зону мы не попадали и заранее оформлять пропуска не требовалось.

*Заповедники, заказники и национальные парки на маршруте.*

Как планировалось вначале, наш маршрут пролегал в долине реки Чон-Кемин, на выезде из которой национальный парк.

Природный парк Чон-Кемин, организован в 1977 году. Площадь 127 тыс. га.

Здесь произрастает более 780 видов растений. Из видов, занесенных в Красную книгу Кыргызстана, здесь обитают снежный барс, медведь, марал, рысь, беркут, кумай, балабан, бородач, серпоклюв. В пойме реки Чон-Кемин ниже села Новороссийка на площади 500 га располагается Кеминский государственный зоологический заказник, предназначенный для охраны фазанов и зайцев-толаев. Здесь разрешается отстрел по лицензиям в сезон охоты. Для посещения туристами специальных пропусков не требуется

### **5.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.**

На маршруте заранее прорабатывались ближайшие места схода с трека (помечены желтыми крестами на карте планирования), в которых точно есть возможность выброситься на автотранспорте до Бишкека, либо скатиться на трассу до Иссык-Куля.

В качестве основного трека назначен облегченный вариант с взятием перевала Тосор вместо Тонг. Тем не менее, если будем опережать, можно пойти и через Тонг.

Также планировались варианты срезок (помечены на карте планирования желтой пунктирной линией)

### **5.4. Изменения маршрута и их причины.**

Маршрут прошли полностью, перевыполнив план дня на три. Этому способствовали:

- благоприятные погодные условия (не было вынужденных дневек и полудневок)
- хорошая физическая подготовка основного состава группы
- высокая самоорганизация группы (подъемы с рассветом, быстрые утренние сборы, непродолжительные остановки при взятии перевалов через каждые 100м набора высоты, установка лагеря для ночевки до захода солнца)
- возможность у всех участников группы перекладывать основной вес велорюкзака в заплечники, либо велорюкзаки на лямках, что значительно ускоряло продвижение по пешеходным участкам (не надо было заносить вещи и велосипед в пешеходные перевалы «по частям»)

Теоретически могли бы успеть сделать дополнительную петлю Сонг-жел или пер. Тоссор, но видимо эти участки останутся на следующий раз.

### 5.5. График движения

День пути	Дата	Участок пути (от и до)	Высота ночевки, м	КМ	Набор высоты, м	Определ яющие препятс твия на участке	Характер дорог	Метеоуслов ия
0	4.08	Бишкек – Кой- Таш – Алмалуу - Рот-Фронт – ночевка на р. Кегеты	1440	94,2	1944	Пер. Безымянnyй	Асфальт до перевала 56км, далее грейдер 5км плавный и не очень спуск до асфальта близ Карагай-Булака, далее асфальт до конца. Асфальт/грейдер - 89,2/5 км.	Ясно, жарко до +40С в тени
1	5.08	Ущелье Кегеты	2923	26,2	1674	Брод р. Кегеты	Сначала 2км асфальта, далее 24,2 грейдер (местами проезжаемый, местами каменистый с участками пешки)	Ясно, жарко
2	6.08	Ущелье Кегеты- пер. Кегеты – ночевка на р. Вост. Каракол	2481	33,9	1089	Пер. Кегеты (3767)	31,4км - грейдер и грунты, 2,5 пешки кусками - последний кусок подъема, спуск, докуда не доехал трактор, русло речки	Облачно с утра, подъем на перевал под небольшим дождем, ближе к вечеру ясно
3	7.08	Джоналыш – Коңдакар - Сары Булак	2708	131,3	1320		Грубо говоря 31км гре/гру, потом 73,3 асфальта с вкраплениями грейдера и оставшиеся 27 грейдер	Ясно, вечером ливень
4	8.08	Пер. Джалпакбель – р. Болгарт- источник Джилысу	2998	92,3	1474	Пер. Джалпакбель (3344)	Проезжий грунт. Все 92,3км гре/гру.	Ясно, вечером сильный ветер и дождь
5	9.08	Источник Джилысу – пер. Тонг-Бокомбаевское – ночевка в Каджи-Сай	1616	60	1453	Пер. Тонг (4021)	Переходная тропа до перевала, далее каменистый пешеходный спуск в долину, каменистый грунтовый спуск, асфальт. 14км пешки, потом 25 грейдер и 21 асфальт	Ясно, без осадков
6	10.08	Пробоска от Каджи-Сай до Жети-Огуза – водопад - долина р. Телеты	2819	23,3	1176	полудневка	Асфальт 6 км, каменистый грунтовый подъем 13,8км, пешеходная тропа 3,5км	Ясно, без осадков
7	11.08	Долина р. Телеты - Пер. Телеты-Альп	2268	27,3	1375	Пер. Телеты (3788)	Пешеходная тропа 15,3км, грунтовая дорога от альплагеря 12 км	Ясно, без осадков

		лагерь- р. Каракол						
8	12.08	Г.Каракол – проброска до Ананьево – пер. Чу- Кюнген- пер. Кек- Бель- ночевка на реке Чонг- Ак-Суу	2221	56,2	1265	Пер. Уч- Кюнген (2247), пер. Кек- Бель (2378)	На спуске проезжий грунт, далее асфальт. На подъеме наоборот. 10,9 гре/гру, 7 асф- проброска - 17 асф, 21,3 гре/гру	Ясно, без осадков
9	13.08	Долина реки Чонг-Ак- Суу	3390	27,9	1570	Брод р. Чонг-Ак- Суу	Грунтовые дороги 24,9км, далее пешеходные каменистые тропы на подъеме 3км.	Облачно, после обеда дождь
10	14.08	Пер. Ак-Суу – ледник- Чонг- Кемин- ночевка в юрте у р. Сев. Чолпон-Ата	2821	24,4	960	Пер. Аксу(4053 , брод притока река Чонг- Кемин Безымянн ый, брод реки Долон- Ата	Пешеходная тропа на подъеме, далее спуск с перевала по тропе, пересечение ледника по диагонали, далее пешеходная тропа, проезжие тропы. Итого пешки 12 км, проезжая тропа 12,4км	Ясно, без осадков
11	15.08	Р. Сев. Чолпон-Ата –пер. Кок- Айрык- ночевка на Иссык- Күле вблизи деревни Орнек	1612	63,1	1556	Пер. Кок- Айрык (3845)	Проезжая грунтовая дорога, временами пешка из-за обвалов дороги. 61 грейдер с 1,1 вкреплениями пешки и 1км асфальта до магазина	Ясно, без осадков
12	16.08	д. Орнек- Чолпон- Ата	1630	28,96	326			Ясно, без осадков
13	17.08					День матраса		Ясно, жарко, без осадков
14	18.08	Чолпон- Ата – Балыкчи Осмотр Бишкека		80,17 27,19	275 285			Ясно, жарко, без осадков
15	19.08	Бишкек – Аэропорт ПВД в долину Ала- Арчи		33,96 65км	136			Погода отличная, но жарко
16	20.08	День отлета						

**Итого:**

Километраж 689,1км основного маршрута за 13 ходовых дней (без учета дней  
матраса и отлета + еще максимум 100км):

245,5 км (35,6%) - асфальт,

392,2 км (56,9%) - грейдера, грунтовки, проезжие тропинки,

51,4 км (7,5%) - пешком. Непроезжие тропинки и заброшенные дороги, просто  
по азимуту тоже гуляли: "вот тут как-нибудь спустимся, по камням перелезем  
вокруг озера, обогнем гору, и где-то там вылезем на некое подобие дороги".

Набор высоты 17182м

## 6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

04.08.2012 День нулевой.Бишкек.Кой-Таш.Рот-Фронт.

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=hecdwvguuulnhchn>

Пройдено 94 км, набор высоты 1944 м

Бишкек – Кой-Таш – Кызыл Бирдик – Горная маевка – Горная Серафимовка – ТогузБулак – Юрьевка – Рот Фронт – ущелье Кегеты

Пишет Дима:

«Так как в Бишкек я попал из Алма-Аты еще в пятницу 3 августа, ночь пришлось скоротать в гостинице Семетей, найденной по подсказке случайного таксиста недалеко от ЖД вокзала. Первая группа (Костя, Наташа и Игорь) прилетает на следующий день в районе 6 утра. Будучи уверенным, что такси из аэропорта, сборка велов, сдача ненужного барахла в камеру хранения на вокзале (в аэропорту ее закрыли) и крутеж до моей гостиницы займет у них минимум часа три, ставлю будильник не на рано. Тем не менее, в 8-15 они уже у входа в гостиницу. Оперативно завтракаем в гостиничном баре и берем направление на Ошский базар с целью оптовых закупок провианта. На базаре оказываемся раньше 9-00, немного ждем открытия обменников, меняемся и закупаемся, как нам тогда казалось, всем тем, что велено было людьми, занимавшимися раскладкой. С этой раскладкой немного путанно вышло – решив, что за нас подумали, мы закупили ровно то, что было предписано (ну с небольшой импровизацией по сыру: вместо твердого сыра взяли Курт). Но не тут то было, оказывается мы запутались в переписке и в итоге накупили много ненужного и с приличным избытком. В результате к старту мы потяжелели килограмм не то на 6, не то на 9! Стартуем. Едем по городу с короткими остановками на горшок/водичку/леденечки. Еще утро и в городе очень много зелени, поэтому не жарко. Помаленьку выбираемся из города.

Время к полудню. Асфальт в горку, типичная среднеазиатская пыльная населенка. Ясно, прибор показывает «40 и за» на солнце. Мой жэпээс при такой температуре начинает жестоко зависать, становясь бесполезной обузой. Постоянно следим за перегревом собственного качана – для профилактики



теплового удара периодически останавливаемся (при тамошней влажности и небольшом бризе с гор в любом теньке очень комфортно). В дальнейшем частенько останавливаемся и с целью подкормиться яблоками и урюком. Несмотря на бессонную ночь, жару и некоторую высоту (стартовали с ~800м) ребята пока держатся бодрячком. Так потихоньку часам к 3 берем намеченный перевал (название не помню, высота 1760).

Убедившись, что какие-то силы еще остались, а светового времени еще полно, принимаем решение не ночевать, как по первоначальному плану в долине в 10км перед Юрьевкой, а ехать по завтрашнему треку в ущелье Кегеты. Это дополнительных километров 30 и ребята уверенно подтверждают, что потянут.

Не далече за перевалом приходит первая поломка – стойка багажника у Наташи. Что-то шаманим, но ясно, что грузоподъемность будет минимальная – раскидав самое тяжелое, оставляем на багажнике какую-то мелочевку. Будучи уверенными в окончательной смерти багажника и учитывая, что вторая группа еще в Москве, звоню Лене, выписываю запасной багажник. Спускаемся в Юрьевку, крутим до Рот Фронта в поисках магаза (странныно писать про магаз, учитывая, сколько непонятной еды мы тащим с собой). Подъехав к некоему гибридну остановки и ларька, понимаем, что Наташу срубает. Тут Костя случайно знакомится с кем-то, кто якобы может отремонтировать багажник и исчезает с ним примерно на час. Наташа отрубается на скамейке. В итоге багажник подлатали, а Наташа успела немного восстановиться. Тем не менее, время в районе 7 и надо поспешить укрутить подальше от населенки в горы.

Закат. В девятом часу замечаем надпись «гостевой дом» у дороги. Соблазняемся. Но тут же тормозим, разглядев неплохое местечко внизу у реки, метрах в 200 от дороги. Вроде населенки кроме этого дома не видно, хотя по месту с хорошей травкой явно гоняют скотину на водопой. Короче, осознавая полное отсутствие сил и желания крутить в темноте, решаем встать на ночь».



*Ночевка на высоте 1440м.*

### **05.08.2012 День первый. Ущелье Кегеты.**

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=qwujoqlznatykgc>  
Пройдено 26 км, набор высоты 1674 м

Вторая группа: Лена, Сергей и Марина, долетели без проблем, встретились с первой на берегу реки Кегеты. Распределили еду, купленную первой группой на рынке. С закупкой вышла какая-то путаница, не были куплены самые важные продукты (крупы). Далее все вместе начали свое путешествие в глубь ущелья Кегеты с целью пройти одноименный перевал. Стартовали часов в 11 утра с высоты 1450 метров.



В начале путешествия на небольшой высоте было очень жарко, на солнце температура в р-не 40 гр. На пути нам повстречался водопад, решили заехать немного охладиться. В качестве забавы стали вставать под струю водопада. Поток настолько сильный, что бил будто молотком по голове.

Далее на пути у нас было два более-менее серьезных брода, при которых пришлось промочить ноги, остальные проезжались в седле.

Даже когда закончился незначительный трафик после мостика, дорога продолжала идти в

проезжаемом виде, за исключением

отдельных участков с камнями, которые приходилось идти пешком.



Встретили пастуха, сказал, что дорогу на перевал расчищает трактор. «Значит халява?» Завтра узнаем.

Поехали дальше. Как только солнце ушло за горы, стало заметно холодней, при этом мы поднялись на высоту 2940 м. На ночевку встали в 18 часов. Весь день ехалось на удивление легко, трудностей с дыханием я не заметила. Проблемы похоже были у Наташи, она говорила, что дыхалки не хватает. Уже в первый день наметилось отставание Сережи и Мариной. Вечером стало совсем холодно, пришлось надевать всю одежду, которая была.



*Ночевка на высоте 2923м.*

**06.08.2012 День второй. Перевал Кегеты (3767м)**

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=khzofagirmkxlvua>

Пройдено 34 км, набор высоты 1089 м

Подъем в 7 утра. Выезд в 9.30.



Решив дать второй группе отоспаться после предыдущей бессонной ночи, подъем назначили не рано. В дальнейшем было запланировано сдвинуться на более ранние подъемы. Сегодня мы продолжили движение в направлении пер. Кегеты.

Тракторная дорога продолжалась до самого перевала, поэтому всю дорогу мы ехали в седле, за исключением последних 100 метров набора высоты, где уклон был слишком большой. Где-то на высоте 3600 встретили стадо лошадей, пасущихся одиноко.



Вид на перевал. Кажется, что так близко. А на самом деле нам предстояло преодолеть еще несколько витков серпантин.



После полудня погода испортилась, загремел гром и пошел дождь. Растительность закончилась где-то на высоте 3600 м, пейзажи приобрели лунный вид. Уже со вчерашнего дня каждый новый метр набора для меня был впервые. Я никогда

раньше не видела столь величественных гор вживую. Все время вспоминалась фраза из фильма "Вертикаль": "... а в горах человек живет как бы в ином измерении, по вертикали". И ведь действительно, мы начали измерять расстояния не километрами, а метрами набора высоты. На перевал заползли в 13.26 – 13.45.



Сделали групповое фото, посозерцали открывающиеся перед нами красоты и покатились вниз. Настоящий техничный спуск, под колесами камни, сильный уклон.

Счастье продолжалось, пока мы не встретили на своем пути работающий трактор, за ним была старая не расчищенная осыпная дорога. Высота 3600м. Местами можно было ехать, а местами было все завалено камнями, приходилось перетаскивать велосипеды по завалам.



В одном месте дорога просто закончилась, ее продолжение мы увидели в 20 метрах выше себя. Пришлось делать жесткий апхил вверх до этой дороги. Часть группы (Игорь, Костя,

Наташа) не

захотели ломиться вверх, поэтому решили идти по более короткому, но бездорожному пути, ведущему вниз к руслу.

Далее вдоль реки берег шел обрывистый осыпной, им пришлось "сплавляться" прям с велосипедами по реке до ближайшей



нормальной дороги. А мы в это время спокойно проехались серпантином вниз, перейдя небольшой брод по камням. В итоге та группа пришла немного раньше, но ноги измочила сильнее. Дальше шел спуск, проезжаемый в седле, но непростой, тк на пути постоянно попадались камни.



Случилось ЧП: Марина упала, ударила головой. Я ехала сзади, поэтому увидела ее, лежавшую без сознания, похоже Марине на время отшибло память. На шлеме даже вмятина осталась. Оказали первую помощь, согрели, напоили чаем, сами немного отдохнули и двинулись дальше вниз.



Спуск был шикарным, вокруг красоты, скорость. На т-образном перекрестке в долине увидели юрту, решили заехать покушать, посмотреть устройство быта.

Нас накормили лепешками, каймаком, кумысом и чаем, правда какое-то все грязное

было, на еде волосы сплошные, сами хозяева неприветливые, не разговорчивые. За все с нас всех взяли 1000 сом. Как мы потом подумали, это была гостевая юрта. Сытые поехали дальше вниз, на ночевку встали рано, еще шести не было, немного не доехая «населенки» на реке Восточный Каракол. Уже на стоянке обнаружился медленный прокол у Кости, также у него нашли поломку в багажнике и некритичный порез покрышки в районе корда.



*Ночевка на высоте 2481м.*

**07.08.2012 День третий. Джоналыш.Кокджар.Сары-Булак.**  
<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=fkjifxahuejabtr>

Пройдено 131 км, набор высоты 1320м.

Акклиматационные дни закончились, а спать мы легли рано, поэтому подъем в 5 утра. Старт в семь.

Утро началось со спуска по грунтовке, затем по грейдеру-трясучке. Доехали до асфальта, ведущего к Нарынской трассе. По нему 35 км до самой



Нарынской трассы. Дорога не загруженная, но асфальт местами в огромных колдобинах. Долетели к началу Нарынской трассы к 10.30 утра. Всего получилось, что со старта мы проехали 60 км за 3.5 часа.

Как всегда группу разгонял Костя - любитель асфальта. Дальше поехалось не так резво, сама Нарынская трасса была практически вся без асфальта. Его сняли в связи с ремонтом дороги.



Отставание Сергея и Марины стало более заметным. В 11.30 мы остановились в придорожной кафешке, которая вообще не внушала доверия. Я попросилась сама приготовить макароны и салат, девчонки вызвались помочь. Хозяин проводил нас на кухню, показал что, где. Ребята заказали лагман, после которого им крупилось крайне плохо, это неудивительно, если посмотреть, как он готовится. Хорошенько отдохнув, наевшись, в 12.30 мы выдвинулись дальше. До Сары-Булака еще 18 км. Опять начался тупняк и постоянные остановки, я решила уехать вперед, чтобы никого не ждать. Похоже самое сложное в группе - это ехать с минимальным количеством остановок, от которых теряется очень много времени. Целый день погода была хмурая, а на этом участке вообще сильный встречный ветер дул.



Приехали в Сары-Булак, закупились макаронами и рисом, а также сникерсами., немного отдохнули. Сары-Булак больше похож на придорожную деревню, чем на город. Пока делали все дела, пошел небольшой дождик. Далее нужно было проехать 35 км до точки встречи и предполагаемой ночевки, Костя с Наташой остались, чтобы отремонтировать багажник и должны были догнать всех позже. Все поехали в своем темпе, сначала шел асфальт км 15, дальше грейдер-трясучка.



Наташа.

Вид назад. Где-то там за холмами остался город Сары-Булак.

Я, Дима и Игорь проехали расстояние до точки встречи с одной небольшой остановкой. Игорь укатил вперед, а мы с Димой ехали вдвоем. К 16.50 прибыли в место встречи к мосту. К 17.35 - Сергей с Мариной, и к 18.10 подъехали Костя и



Пока всех ждали успели попить чай, пообщаться с местными, которые очень интересовались нашим присутствием здесь. После этой точки открутили еще 7-8 км в поисках места ночевки, нормального так и не нашли, пришлось вставать прям в поле.

За нами все время гналась грозовая туча, но мы успели от нее скрыться, поставив палатки. Все разбежались по норкам. Ужин в палатке. Отбой в 21 час.

*Ночевка на высоте 2708м.*

**08.08.2012 День четвертый. Перевал Джалпакбель (3344м). Долина реки Болгарт, Горячие источники Джилысу**  
<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=kdfsjopteiaaudwy>

Пройдено 92 км, набор высоты 1474м.

Подъем в 5 утра, выезд в 8.

Сегодня Сергей с Мариной решили, что дальше они поедут вдвоем. Разделили общаковые вещи, рас прощались и уехали. У нас осталась одна палатка на пятерых, как в ней спать, нам еще предстояло узнать, а сейчас дорога шла плавно вверх по тихой почти безлюдной долине.



В 10.30 увидели юрту, решили заехать. Хозяева оказались очень гостеприимными, немного поговорили о жизни, оказалось, что они живут в юртах только в летний период.



Лепешка, каймак и даже кумыс у них оказались гораздо вкуснее, чем в первой встреченной нами юрте, к тому же совершенно бесплатно. Хотя деньги им наверное надо было все равно дать, несмотря на то, что они отказывались.



заехали в этот тягун. Все

Хорошенько наевшись, мы отправились покорять перевал 3300. На пути встретили стадо диких Яков.



В 11.30 наконец мы разбежались по разным сторонам "по делам". Дальше ехалось легче, начался шикарный спуск в долину, дорога была подходящей для разгона.



Очень красивый вид на снежные вершины. А дальше нас ждала долина реки Болгарт. Чудный островок.

Ехали, разгоняя животных. Вообще-то они позанимали все лучшие места возле водоема, нам даже привал негде было сделать. В 14.30 остановились на отдых, до этого с перевала все время ехали без остановок. Подкрепились макаронами с соей. В 15.30 двинули дальше, преследуемые сердитой грозовой тучей. Ехали, стараясь оторваться от нападающего дождя.



Убежали, когда свернули налево в ущелье, ведущее к источникам и перевалу Тонг. 25 км и мы в туристическом месте «Источники Джильысу», оно же место начала подъема к Тонгу. Замечательный вечер-релакс стал вознаграждением за напряженный день. Источники представляют собой ванну, наполненную водой, из-под земли поднимаются пузырьки с сероводородом, но вода настолько горячая, что просто опустить ноги невозможно, приходится сначала привыкать, понемногу опуская то одну ногу, то другую. Затем можно делать попытки полного погружения, это даже проще, чем одну ногу опускать, все тело не чувствует такого жара. Полчаса таких процедур и получается эффект бани, нас хорошо разморило. Ужин у хозяев. Ночевка в доме. Мне показалось, что спать в палатке было уютней.

*Ночевка на высоте 2998м.*

**09.08.2012 День пятый пер. Тонг (4021м)**

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=rbmwusqgcesznxwu>

Пройдено 60 км, набор высоты 1453м.

Подъем в 5 утра. Собрались за 1.5 часа. Выехали в 6.30. Стартовали сразу в горку, и не просто в горку, а в жесткий апхил, велики тащили практически на себе. 45 мин добирались до тракторной дороги. На пути была речка, чтобы ее преодолеть, нужно было найти мостик. Его мы чуть не пропустили, от этого моста осталась только арматура, издалека она сливалась с местностью.



А это вид в сторону дороги на перевал Тоссор, куда мы не пошли.



Замечательное утро!

Хорошая утренняя разминка получилась!

На старой тракторной дороге стало легче, велосипед можно было катить рядом.

До перевала нужно проехать/пройти 8 км и набрать 1000 метров. На подъеме старались отдыхать каждые 100 метров набора. С погодой сегодня повезло, ясно и на дождик даже намека нет. Идти тяжело, но мысли о том, "как же мне хреново"



отвлекала красота вокруг. А вот Диме даже удавалось ехать. Вот лось-то.



Ложбинка левее треугольника - это и есть наш перевал Тонг, до него еще идти и идти.



Очередной привал. До перевала осталось совсем немного. Дорога практически превратилась в



тропинку. На заднем плане виднеется нитка, по которой мы шли.



Так потихонечку шли рядом с велосипедами и к 11 утра оказались на

высоте 4021 м на вершине перевала Тонг. Красиво?! А какой контраст!!!



Теперь нам предстояло спустится с этого замечательного перевала. С северной стороны снег лежал не везде, на дороге ведущей серпантином вниз было видно три снежника. Сначала приняли решение идти по дороге. Первый снежник мы одолели с трудом, Игорь чуть не уехал вниз. Далее на дороге лежали еще два снежника, а меж тем Костя пошел ниже по скототропе. Пройти второй снежник нам не удалось, наст очень твердый, ноги уезжали вниз.



Оказалось, что Костин вариант более правильный, решили пойти за ним. Наташа нырнула сразу вниз к Косте, а мы решили вернуться немного назад, т.е. сделать небольшой серпантинчик. В результате Наташа застряла с велосипедом на склоне. На помошь пришел Игорь. Уклон скототропы очень большой, но благодаря мягкой сырухе ногу можно



зарывать пяткой в склон. В итоге спуск у нас получился очень долгий, тяжелый и экстремальный по сравнению с подъемом на перевал.



В 12 дня мы спустились к озеру, которое видно с перевала, там у Игоря порвало покрышку, пришлось

останавливаться, решили тут же пообедать. Привал длился около часа. Дальше решили двигаться вдоль череды озер, оказалось, что не так это просто, огромные камни образовывали страшные склоны. А в одном месте я чуть не уехала в воду с грудой камней, успела только прыгнуть вперед, упала на склон из камней, а велосипед выпал из рук и упал в воду. В результате от багажника отвалилась пластмассовая часть. Не малый путь нам нужно было проделать, чтобы выбраться на нормальную дорогу. Пробирались мы среди огромных валунов. В 15.30 вылезли на серпантинную дорогу уже за холмом, который огибал слева.



Ехать по дороге вниз у меня не было никакого желания, поэтому я ушла вперед от группы. Все остальные поехали в седле, несмотря на большие торчащие камни. Через пару км спуск стал более проезжаемым, но до самого

Бокомбаевского был страшно трясучим, переходящим в грейдер, от которого на скорости немели руки. Весь спуск продолжался 35-40 км. К 17 часам мы спустились к Иссык-кулю. Целый час ехать только вниз – такое может быть только в горах! Озеро впечатлило! Чистейшая прозрачная вода, дно видно, даже когда стоишь по шею в воде. Нашли более менее дикое место, искупались и поехали еще км 10 вдоль озера искать место для ночлега. В 19

вечера финишировали в гостевом доме в с. Каджи-Сай. Кафешка. Отбой.

*Ночевка на высоте 1616м.*

### 10.08.12 День шестой. Полудневка. Жетыгуз.

**Дорога к пер. Телеты.**

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=zboanjdxheybytbw>

Пройдено 23 км, набор высоты 1176 м.



Встали сегодня позже обычного в 7-8 утра. Каждый занялся своими делами, затем пошли позавтракали в местную кафешку (завтраки нам обходились примерно 100 сом с человека - это что-то типа 60-70 руб.). Я, Дима и Костя съездили к озеру искупаться. На берегу встретили земляков. Из

разговора поняли, что для сибиряков - это популярное место отдыха. Затем нашли машину, которая нас должна была отвезти в Жетыгуз. Выехали из Каджи Сая в 11.40, в место назначения приехали после 13 часов. 120-километровая проброска обошлась нам в 2500 сом, т.е. 350 руб. с человека. Выгрузились за деревней в км 3-х и дальше поехали своим ходом вдоль речки Телеты, протекающей по самому



живописному ущелью какое мы только видели. Асфальт шел до пансионата, рядом с ним было много кафешек, в одной из них решили пообедать.

Дальше началась каменистая грунтовка до водопада (высота примерно 2300 м).



К водопаду нужно было делать небольшую радиалку. Решили не упускать возможность и покататься заодно на лошадях. Путешествие на таком виде транспорта стоило 300 сом с носа, можно было ехать самому без проводника. Радиалка на лошадях получилась очень впечатляющей, даже сам водопад оказал не такое эмоциональное воздействие.



Правда поехали мы только втроем я, Наташа и Костя. Катались минут 40. Все спрашивали у нас, куда дели велосипеды.

В 17 часов двинулись дальше, нам еще нужно набрать высоты и продвинуться дальше в ущелье. Проезжая дорога закончилась на высоте 2500 м. Дальше началась тропа, значит опять тащить велосипеды. По этой тропе мы поднялись до высоты 2850 м.



Гора в лучах заходящего солнца! Чтобы увидеть все это, наверное стоит преодолевать себя.

Ущелье Телеты самое красивое место, которое мы видели за время всего похода. Высокие елки, хвойный запах, бурная река, пейзажи завораживают. Не зря это место так пользуется популярностью у туристов.

Решили дальше не идти, время на часах уже 19.35, ровные площадки пока были. По пути встретили две палатки, одна с туристами из Польши. Смотрели на нас, как на клоунов из цирка, улыбались, фотографировали. По пути к ночевке уже вечером нам пришлось преодолеть два брода, это чтобы сухими на ночевку не вставать :). Поужинали, полюбовались таинственным звездным небом и легли спать под шум вечно падающей воды.

В этот день, да и вообще за поход меня очень поразило увиденное количество живности: лошадей, коров, ишаков, овец. Все вокруг живет, нет этого запустения и бесхозности, как у нас. И люди там добре и приветливее. Что же, солнечная страна, не бывает у них серого неба столь продолжительное время. Отбой.

*Ночевка на высоте 2819 м.*

### **11.08.12 День седьмой. Пер. Телеты (3788м)**

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=vvpyvllinyhsisan>

Пройдено 27 км, набор высоты 1375 м.

Подъем в 5 утра. В первый раз после разделения спали впятером. Ощущения не забываемые. Похоже главным пострадавшим стал зажатый Игорь. Собрались за два часа, вышли в 7.15.

Вот что значит туристический маршрут, никакой категорийности, даже мостик вместо брода.



Тропинка сначала шла полого вдоль ущелья, затем поворот и резкий подъем с кустиками на пути. Это самый жесткий апхил, делаешь пару шагов и приходится отдыхать. Кустики быстро закончились, а вот резкий набор продолжался до самого перевала.

Дорога была очень непростая, Костя и Наташа решили прицепить велосипеды к рюкзакам. Выглядело страшно, но они шли. Действительно, больше всего доставалось рукам, не привыкшим к таким нагрузкам. Особенно не повезло Наташе, ее велосипед оказался самым тяжелым. За плечами вел нести проще, т.к. не нужно тянуть. А я была самой халявщицей, потому что мой байк весил всего 10 кг :)

Вот и скакала как горная козочка на белом ослике.

Растительность опять закончилась где-то на 3600 м.

Почти перед самым перевалом начался пологий участок. Ребята сделали остановку, а я решила взять все одним разом. Последние 70 м оказались самыми жесткими. Еще я пошла не самым оптимальным путем, перелезала с велом через какие-то скалы, потом по отвесной сырости лезла до самого верха. В итоге с остановками-привалами каждые 100 метров набора к 12.40 мы забрались на перевал.

Спуск начали в 13 часов, сложностей сильных не было, пока мы не дошли до места, где начиналась река.

Зная, что нужно идти по правой стороне, народ все равно разделился. Затем вообще началась жесть, тропинка уходила наверх по склону из камней возле реки, я решила туда, другие разделились, каждый пошел своей дорогой, Игорь сначала пошел по руслу, потом перебрался на левый берег, Дима пошел за ним, но потом они разделились, не знаю где. Костю и Наташу я видела, когда уже забралась на холм, они были внизу, потом по очень крутым и длинным склонам поднимались ко мне. Я поняла, что пошла



правильно, тк иногда натыкалась на заботливые пирамидки. Впоследствии собрались на поляне, когда все каменные лабиринты закончились, на высоте где-то 3100 м. Пообедали и пошли дальше. Тропинка проходила среди елок, сильно ныряя вниз. К 17 часам спустились в альплагерь, альпинистов там не оказалось, полная тишина. За 80 сом сноса поели черствые лепешки с маслом, вареньем и морковной икрой. Еще купили разбавленное "парное" молоко.



Поехали дальше вниз в сторону Каракола. Дорога каменистая, но ехать можно. Река Каракол, вдоль которой мы ехали, была наредкость бурной, сильно разлитой, несколько раз пришлось переходить вброд притоки. Финишировали в 19.30. До Каракола оставалось еще 15 км, которые мы оставили на следующий день, чтобы не заезжать в населенку.

*Ночевка на высоте 2268м.*

### **12.08.12 День восьмой. Каракол. Проброска до Ананьево. пер.Кок-Бель (2378м).**

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=gidslzqgtiwpebcs> и  
<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=cnxiutddombtept>

Пройдено 56 км (18 км + 38 км). Набор высоты 1265 м.

Встали как обычно в 5 утра. Выехали в 7. В 8 утра были уже в Караколе. Закупились на 4 дня автонома на местном рынке. Практическим путем



подтвердили, что 100 гр круп на человека вполне себе норма. С таким расчетом и закупались. Также в местном парке зарезали и съели дынку. К 10 утра приехали на автовокзал, договорились с водителем маршрутки за 200 сом с человека доехать до Ананьево, маршрутка была рейсовая, с пассажирами.

В 11.45 прибыли в село, докатили до Иссык-куля, там немного потушили, искупались. Вода оказалась не такой прозрачной, скорее наоборот мутной и очень мелкой.

На обратном пути в Ананьево остановились возле урюка.



Картина: "Наташа на дереве" :)

Потом продолжили матрасничать в кафешке, где ребята до отвала наелись блюдами из местной кухни. Наташе даже пришлось "покормить пакетик", чтобы не выбрасывать ценный продукт. В 15 дня стартовали в долину, ведущую к перевалу Аксу. По пути залезли в яблоневый сад

рядом с дорогой.



За 4.5 часа проехали 35 км. По пути взяли зачем-то склон вместо перевала, соблазнившись хорошей дорогой, идущей потом в лес. Правильнее наверное было ехать правее по долине, где больше домиков. Далее нам пришлось преодолеть еще пер. Кок-бель,

но с ним было все в порядке, уклон небольшой, проезжается в седле. Встали на ночевку в 19.30 на реке Чонг-Ак-сую на островке правее дороги. Долина реки Чонг-Ак-сую, куда мы спустились с пер. Кок-бель, невероятно живописное место. Пока ехали по долине, встречали периодически следы велосипедов, поняли, что это были Сергей с Мариной. Они тоже пошли неправильным путем по треку Саши, забравшись на склон, вместо перевала.

*Ночевка на высоте 2221 м.*

### **13.08.12 День девятый. Подход к пер. Аксу**

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=umodawgudrotkmzj>

Пройдено 28 км, набор высоты 1570 м.

Подъем в 5 утра, но все встали в 5.30, похоже сильного желания куда-либо ехать не было ни у кого. Выехали в 7.45. Сразу подъем, чередующийся спусками.

Было одно падение, на спуске Наташа оттормозилась,



но не смогла выщелкнуться из педали и на нулевой скорости завалилась на бок,



оперевшись на ладонь и слегка ее ударив. На пути встретили немцев, которые сказали, что видели двух велосипедистов в получасе езды от нас. Поехали дальше и через некоторое время примерно на высоте 2900-3000 увидели Сережу с Мариной, переходящих каменное поле. Дальше шли с ними вровень, в некоторых местах они от нас отрывались. Сил идти оставалось немного, о перевале сегодня и думать не стоило. За поворотом налево примерно на высоте 3200м началась самая жесть.



По описаниям других групп стало понятно, что перебираться на другой берег нет смысла, Саша тоже шел не идеальным путем. Решили подниматься наверх сразу в районе поворота по камням и траве. Вообще же нужно было забираться наверх еще до поворота. Дальше так и шли высоко над рекой.

На 3300м нас ждал брод и накрапывающийся дождь. Нужно было быстрее перебраться на ту сторону реки и поставить палатку. Решили переходить под водопадом, там река не такая глубокая и состоит из трех ручейков, самым большим и сложным участком является главный ручей, падающий сверху каменного склона.



Сергей с Мариной переходили ниже по течению. Издалека было видно, что они делали несколько заходов. Финишировали на ночевку в 16.30 под моросящим дождем. Вообще в первой половине дня погода была ясная и солнечная, а

испортилась она, когда мы добрались до места ночевки. Дальше идти не было смысла, тк начинался крутой подъем и найти горизонтальную площадку для палатки представлялось нереальным.  
Вид назад и на наших коней.



Оставшийся вечер провели в палатке. Только один Игорь ушел на прогулку-разведку.

*Ночевка на высоте 3390 м.*

**14.08.12 День десятый. Пер Ак-Сыу (4053м). Ледник. Р. Чонг-Кемин.**  
<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=bfzhuwbyvnsorcgz>

Пройдено 24 км, набор высоты 960 м.

Всю ночь шел дождь, на утро он наконец закончился.



Проснулись почти в шесть. Собрались за 1.5 часа. Вышли в 7.38. И сразу тропинка поползла очень круто в гору. Набрать нам предстояло примерно 700 м за 3 км.



Через некоторое время резкий набор сменился пологим подъемом по ложбинке между камнями и грунтовым склоном. Эта ложбинка вывела нас на огромное каменное поле.



За этим полем началась сыпуха справа и каменный склон слева. Тропа шла высоко по сыпухе, но никто не захотел к ней подниматься. Решили идти по камням, но вскоре камни закончились, и все равно пришлось лезть на эту сыпуху к тропе.



Залезли. Отдыхаем.



Ну а последние 70 м набора вообще были самыми жесткими, крутая сыпуха и по ней нужно лезть вверх. К 11.49 были на перевале.



Устроили настоящую фотосессию с велосипедами, нашли оставленный в тайнике газовый баллон с надписью "вело соло".  
На фоне ледника.

Через 10 мин уже начали спускаться к леднику.



Через час прыгнули с тропы на козырек льда, преодолев первый ручей.

Затем пересекали ледник по диагонали.

Кто-то даже ехал на велосипеде (Костя, Наташа и Игорь), а мы с Димой не захотели ставить педали, ради пары метров, поэтому пошли пешком.

На самом леднике перешли еще три ручья, трудностей особых они у нас не вызвали. После ледника началась морена, которая продолжалась до первого нашего серьезного брода. Приток Западной Аксы слева очень бурный и быстрый. Мы долго

думали, как его переходить. Место подходящее никак не находилось. На воду было грустно смотреть.

Решили воспользоваться веревкой. За полчаса одолели реку. Получился неплохой опыт. Сначала один переходит, остальные его страхуют, затем натягивается веревка, и все поочередно, держась, переходят бурлящий поток. За рекой начался грунтовый склон. Вскоре к 17 вечера вышли в долину реки Чонг-Кемин. За горами справа уже

граница с Казахстаном.



Сначала тропа шла непроезжая, вся в кочках, потом мы оказались в чистом поле, и тропа стала ровной. Брод через Долон-Ата мы одолели довольно быстро с веревкой, в принципе можно было и без нее. Встретили местного, он нам рассказал про юрту рядом со следующим бродом Сев. Чолпон-Ата, до него еще 6 км. В 19 вечера были у юрты. Нас пригласили к себе, накормили вкусной натуральной едой. Хозяева молодая пара, парню 22 года, предприниматель, у них даже наемные работники есть. Предложили заночевать у них в юрте. За ужин, ночевку, завтрак и переправу договорились за 2000 сом. Замечательное место! вокруг живые существа, горы, чистый воздух и шум бурной реки. Красота! А еще у них два замечательных щеночка, с которыми никак не хотелось расставаться.

Ночевка на высоте 2821 м.

### **15.08.12 День одиннадцатый. Долина реки Чонг-Кемин. Пер. Кок-Айрык (3845 м.)**

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=lrgqdgzwgyqqicd>

Пройдено 63 км, набор высоты 1556м.

Встали в 6 утра. Сегодня ясно. Утро холодное. На улице воздух наполнен свежестью, все вокруг только просыпается. Даже самый лучший фотоаппарат не



может передать такую красоту. Неужели с этим всем придется расстаться...? Что ж, мы всего лишь гости. Нас вкусно напоили чаем с лепешками. Затем помогли переправиться через реку Чолпон-Ата на лошадях. Ощущения необычные, а смотрится вообще экзотично: всадник с современным рюкзаком за плечами держит в руках два велосипеда, а сзади еще сидит человек.

Они с нами быстро распорощались и галопом ускакали обратно в юрту. Следующий брод перешли очень просто, воды было немного. А четвертый брод начиная с выезда в долину Чонг Ак-сую вообще оказался мостиком. Встретили пограничников, они проверили у нас паспорта, у Димы не обнаружилось штампа о прибытии, его предупредили, что могут быть проблемы с выездом (не было).

К 9.45 подъехали к повороту на Кок-Айрык и полчаса спорили, как нам лучше построить дальнейший



маршрут, чтобы рационально использовать лишние дни. В итоге ничего не решили и поехали в перевал.

А могли бы поехать дальше по долине, любуясь вот на эту красоту.

Оказалось не зря поехали.



Зрелище завораживает!

Через некоторое время Дима уехал вперед, сказав, что у него заклинила педаль, он будет ехать своим «медленным» темпом. Больше мы его не видели до высоты 3600м. Этот перевал для меня стал самым тяжелым в моральном плане, мысленно я уже находилась там за горами на озере.

Тело отказывалось совершать тяжелую работу, сил и желания ехать не было вообще. По пути у Наташи прокололось, а точнее пробилось колесо, а у Игоря порвалась бескамерка,



потеряли кучу времени, хотя и так никуда не спешили. Где-то на высоте 3800м дорога решила раздвоиться, одна продолжала плавный набор,

но была вся в обвалах, другая шла резко вверх, но была новой, со следами квадрациклов. Пошли по второй, велики опять тащить,



наверху была развилка, правильнее идти направо, немного пройдя налево, мы уперлись в тупик. На дороге в некоторых местах стал появляться снег.



Еще пару витков, и на перевал!

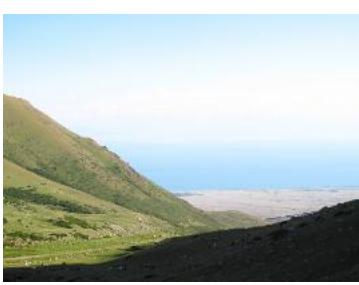
Заползли в 15.50, немного потупили, пофоткались. Наташа с Костей залезли на арку.



Полюбовались красотами и в 16.15 отправились вниз. Дорога была в основном проезжая, но с осипными препятствиями. Сброс плавный, поэтому очень длинный.



Спускались к озеру три часа.



В 19 часов были у озера. На спуске случилось еще три прокола/пробоя у Наташи, Кости и еще раз у Игоря. Итого за перевал 5 проколов! Заночевали прямо на выезде с дороги от перевала, на берегу Иссык-куля в кустах облепихи.



Ночевка на высоте 1612м.

### 16-17.08.12 Чолпон-Ата. Матрасы

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=lclfqjovgntxrxrb>



#### Пройдено примерно км 50. Плакач.

Учитывая солидный запас дней до отъезда, на утреннем совещании решили не ехать в сторону Рыбачьего, а в обратную - в Чолпон-Ату. Два дня матрасничали на берегу Иссык-куля, наслаждались



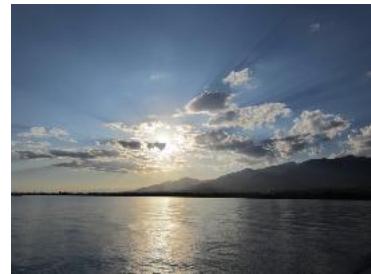
различными фруктовыми вкусностями.

Так:

Чолпон-Ата самое цивильное место из всех прибрежных зон отдыха. Довольно крупный город, даже есть рынок, два музея, в один из которых мы не попали, тк входные билеты стоили 300 сом, нас просто задушила жаба. Даже в московские музеи столько не стоят билеты. Этот музей под открытым небом, но издалека было видно, что особо интересного там ничего нет, кроме современных сказок про великое прошлое великой нации. В конце дня вписались на



небольшую экскурсию на теплоходике - немного покупались (якобы на глубине, поэтому в спасжилетах), заслушали всякие wiki-интересности про озеро, ну и т.п.



#### **18.08.12 Все разъезжаются, но все равно встречаются в Семетее.**

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=qavktjoemhujrtqg> (Чолпон-Ата – Балыкчи)  
Пройдено Димой и Леной 80,17 км.

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=fjumtblwsxkzlwd> (осмотр достопримечательностей Бишкека)  
Пройдено Костей, Игорем и Наташой 27,19км

Наташа, Костя и Игорь уехали утром на маршрутке в Бишкек, а мы с Димой, по причине наличия еще одного лишнего дня, решили поехать своим ходом до Рыбачьего вдоль озера, чтобы по пути купаться и приехать к вечеру в город, там заночевать и утром уже отправиться в Бишкек. Накрутили км 80, по пути заехали на пляж, решили повалиться и уснули мин на 40, проснулись обгоревшими. Часам к 5 приехали в Рыбачье, посмотрели на местный пляж и ужаснулись: такой помойки не видели нигде в Киргизии. Сам город тоже вызывал одни отрицательные эмоции. Оставаться здесь не было ни малейшего желания, поэтому мы сели в маршрутку и уехали в Бишкек. Приехали в ту же гостиницу, где остановились ребята.



#### **19.08.12 День отъезда Игоря, Кости и Наташи.**

Пройдено Димой и Леной 65 км. Набор примерный ...

Проводили ребят и поехали использовать оставшийся один день отдыха. Чтобы не сидеть в городе, решили съездить в сторону Ала-Арчи. До лагеря так и не доехали, открутив от города км 30, зато искупались в бодрящей Ала-Арче и посмотрели на красивое ущелье. Обратная дорога была куда приятнее. Забирались туда часа четыре, обратно спустились в город за час. Вечером купили арбуз, съели и легли спать.

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=bucdvnovxffzsblt>

Пройдено 33,96км

Игорь, Костя и Наташа крутили своих ходом в аэропорт, обезжая прямую оживленную трассу

#### **20.08.12 День отлета Димы и Лены.**

Ну вот и все пора уезжать, а арбуз сделал свое дело. Похоже мы отравились. Сил стоять на ногах не было вообще, не говоря уже о том, чтобы крутить своим ходом в аэропорт. Пришлось заказать такси. Обошлось в 500 сом. Финал немного был подпорчен на досмотре в аэропорту, когда у нас сначала изъяли забытый газовый балон, а затем мы лишились дорогих вилок и ножа, просто не убрали в багаж. Здравствуй, Россия!

## **7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.**

К потенциально опасным участкам на маршруте можно смело отнести:

1) *многочисленные пешие каменистые подъемы и спуски с перевалов по горным тропам*, либо вообще без них «по азимуту». Здесь самым главным было всегда держать груженой велосипед ниже себя по склону, чтобы он, вдруг скатываясь вниз, не утянул за собой участника.

Также на резких спусках с перевалов участники старались держаться максимально близко друг к другу, чтобы можно было легко остановить нечаянно спущенный сверху камень.

Мы старались надевать шлем и наколенники как дополнительную защиту.

1) *пересечение ледника при спуске с перевала Ак-Суу с текущими по нему реками и трещинами*

Наибольшую опасность на леднике как правило представляют трещины, однако в летние месяцы ледник тает и снежного покрова нет, что позволяет замечать провалы издали, тормозить и спешиваться.

Ледник почти горизонтальный, без ледяной корки и не скользкий. Покататься по нему было настоящей экзотикой!

2) *Броды рек*. В августе ледники обильно тают, что затрудняет броды рек в дневное и вечернее время. Наиболее благоприятное время суток в данном случае – раннее утро. Наша группа заранее купила реп шнур длиной 8 метров для преодоления бродов и взяла с собой складные лыжные палки для большей устойчивости. Несколько раз шнур и палки нам пригодились, и дожидаться раннего утра для перехода рек нам так и не пришло.

4) *автомобильная трасса вокруг Иссык-Куля*, где водители, видимо, считают абсолютно нормальным ездить по встречной полосе и совершать тройные обгоны на узких дорогах, едва не сбивая двигающуюся навстречу по противоположной обочине колонну велосипедистов. Поэтому было принято решение не крутить своим ходом по жаре на подобных участках, а прорабатываться на микроавтобусах везде, где это было возможно.

Кроме того, само качество асфальта оставляло желать лучшего: многочисленные выбоины, периодически чередующиеся с грунтовыми участками. «Сидеть друг к другу на колесах» было чрезвычайно опасно и приходилось соблюдать дистанцию

5) *каменистые проезжие грунтовые спуски с перевалов* до 60 км длиной. Приходилось часами ехать, зажимая тормоза, у некоторых участников не было амортизационных вилок, либо вилки должным образом не работали. Сильно было по рукам, они уставали и затекали. Приходилось максимально концентрироваться при объезде каменных завалов и препятствий, т.к. скорость была значительная. Замыкающим был Игорь Величкин и ехал сзади с насосом на случай непредвиденных проколов и пробоев.

## **8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.**

**Жети-Огуз** (Джеты-Огуз - "Семь Быков"), ущелье. В 25 км юго-западнее г. Каракол находится одно из наиболее живописных ущелий - Жети-Огуз. Его длина 37 км. Узкий вход в ущелье сформирован высокими красными скальными породами очаровательных форм. За тесиной, с которой начинается Жети-Огузский каньон, расположено красивое место Кок-Джайик. Оно известно водопадами, причудливыми скалами, хвойными лесами и альпийскими лугами.

В ущелье Жети-Огуз на поверхность выходят шесть источников. В одном из них температура достигает 25 градусов. Такую воду люди пьют для пользы пищеварения. Другие выбросы радоновой воды прогреты почти до 36 градусов и в виде ванн идеально используются для лечения опорно-двигательного аппарата.

Здесь расположен курорт Жети-Огуз (на высоте 2200 м) с горячими минеральными источниками, окруженный изумрудными лугами, лесами стройной тянь-шаньской ели и скалами, отполированными ветрами.

Южнее курорта (5 км) находится Долина Цветов, которая пылает от цветения множества маков, начиная с мая и до начала лета. Здесь часто ставят юрты и можно в них разместиться и отдохнуть.

Весь отряд советских космонавтов в свое время релаксировал именно в "Жети-Огузе". В долине цветов Кок-Жайык были выстроены маленькие домики, где звездные путешественники восстанавливали свое здоровье.

Самую верхнюю часть долины замыкает многометровая стена, в средней части которой возвышается красивейшая двойная вершина Огуз Бashi (голова быка) высотой 5170 м. Этую вершину многие сравнивают с красавицей швейцарских Альп – горой Юнгфрау. В деревне Желе-Добо имеется древнее кладбище и древние курганы.

### **Каракол.**

Административный центр Иссык-Кульской области. Основан в 1869 году на месте крепости Ак-Суу. Расположен в 400 км от г. Бишкек, в восточной части Иссык-Кульского побережья. Самый крупный город в Иссык-кульской области. «Каракол», что в переводе означает «Черная река», был назван так по одноименному названию реки, на которой он расположен. Этот сравнительно молодой город изначально был основан русскими переселенцами в 1869 году как военно-административный центр на караванной дороге из Чуйской долины в Кашгарию. Позднее сюда приехали исследователи для того, чтобы нанести на карту неизвестные горные вершины. В числе ученых был и знаменитый русский путешественник и исследователь Центральной Азии Н.М Пржевальский (см.ниже). В его честь Каракол в 1889 году по указу царя был переименован в город Пржевальск. В 1921 году Ленин вернул городу его прежнее название Каракол. В 1939 году Сталин вновь переименовал Каракол в Пржевальск в связи со столетием со дня рождения Н.М. Пржевальского. И только в 1991 году городу было возвращено его историческое название - Каракол.

Архитектура города отражает все разнообразие культур и традиций народов, населявших эту территорию в разное время. Храм Святой Троицы, г. Каракол. В биографии города, основанного 1 июля 1869 г. храм Божий занимает одну из самых ярких страниц. С организацией самостоятельной Туркестанской епархии в 1871 г. из села Теплоключенка была перенесена в новый уездный город войлочная походная церковь, в которой до 1876 г. проходили богослужения. Сюда, на престольный праздник Святой Троицы, собирались все православные верующие Каракольского уезда. И в честь этого большого престольного праздника в дальнейшем храм получил название - Храма Святой Троицы.

В 1876 году по распоряжению военной администрации Семиреченской области взамен войлочной церкви было построено кирпичное здание. Прежнюю же захоронили на месте ныне стоящего храма. Точное место захоронения в архивных документах не обнаружено. Троицкая церковь являлась крупнейшей в Пржевальском уезде, территория которой составляла 93700 кв. м. В 1887 году сильное землетрясение разрушило храм до основания. Вновь из царской казны были выделены средства на строительство нового храма. Он был возведен из дерева за неполных два года и освещен в 1895 году. Пятиглавой с колокольней, церковь построена по проекту архитектора и инженеров из города Верного (Алматы). В начале план церкви имел форму равноконечного креста, ориентированного на восток, с входом с юго-западной стороны. Позднее здание приобрело прямоугольноломанную конфигурацию и размеры его составляли 35,5x18 метров. Стены его сложены из тесаных бревен, крыша чердачная с пятью восьмигранными барабанами, покрытыми ранее шатрами. Фасады украшены резьбой: на карнизе, фронтонах, наличниках. Главное крыльцо сложено из гранитных блоков, залитых позднее

цементным раствором. Цоколь сложен из кирпича и штукатурки. Он опирается на ряд гранитных блоков и булыжный фундамент. Пол дощатый, на кирпичных столбиках. Снаружи стены обшиты досками, а изнутри церковь отштукатурена по дранки. Здание церкви имеет звонницу, вход в которую осуществляется по внутренней лестнице.

Но не всегда храм был действующим и не всегда выглядел так великолепно. После революции, где-то в 30-х годах храм был закрыт и здание передали детской спортившколе. Были произведены значительные переделки, храм сильно изменился, утратив свое былое великолепие. Были убраны за ненадобностью 4 шатра над барабанами, звонница и 2 боковых крыльца, убраны все кресты. Сохранился только центральный барабан и его внутренний шатер. Процент утраты и переделок составил 50%.

В годы ВОВ храм вновь возвращен верующим, которые своими силами сделали ремонт. Но в начале 60-х в храм вновь возвращается детская спортившкола, которая находится в этом здании до 1982 года. Затем здание пустует в течение 3-х лет, после чего в 1986 году начинаются реставрационные работы по восстановлению первоначального облика храма.

С 1993 года храм вновь возвращен верующим и снова как 100 лет назад мелодичный звон собирает тысячи людей, как в праздничные дни, так и в будни.

Изюминкой церкви является икона Божьей матери, являющейся чудотворной. По поверью икону расстреливали, но она нисколько не пострадала, только в местах попадания пули из иконы сочилась кровь, поэтому ее и считают чудотворной.

Дунганская мечеть, г. Каракол - историко-художественный памятник, одно из величайших сооружений дунганского зодчества. Мечеть представляет собой великолепный образец китайского архитектурного стиля эпохи Цин (1644-1911 гг.). Китайская архитектура развивалась на протяжении более 5 тысячелетий. За это время она выработала ряд приемов как строительных, так и композиционных. Мечеть была построена, специально приглашенным для этого из Пекина, китайским зодчим Чжоу-Сы, которому в то время было около 40 лет. Он работал с 20-ю мастерами, приехавшими из Китая. Фундаменты и каменные работы делали местные мастера, а все деревянные - китайцы. Чжоу-Сы рисовал на дереве орнаменты, которые сразу же вырезали его помощники. В соответствии с проектом продумывалась каждая деталь, предусматривалась каждая мелочь. Части будущего здания готовили около 3-х лет. В течение 3-х месяцев были собраны все детали и построено здание. Строительство мечети было окончено 10 мая 1910 года. Мечеть в длину имеет 27 м. В ширину - 15 м. Фронтоны 3-х крыш обращены на юг. 30 золотисто-желтых колонн на темно-синих основаниях поддерживают кровлю. На фасадах создано несколько различных типов сказочных драконов прекрасной резьбы, олицетворяющих те или иные благопожелания. Опоясывающий здание многоярусный деревянный карниз украшен изображениями растений (виноград, гранаты, груши, персики). Традиционные цвета - красный, зеленый, желтый - придают яркость оригинальной форме здания. Острумная система врубов позволила строителям обойтись без единого гвоздя и каких-либо металлических скрепляющих средств. Впоследствии мечеть сильно пострадала. Во многих местах выломана резьба, внутри погибло все убранство.

К памятникам архитектуры относится также и торговый павильон (1893 г).

Недалеко от города Каракол разместилась опытная станция НИИ лекарственных растений, а также Каракольский рыбоводный завод.

В городе Каракол имеются областной совет по туризму, бюро экскурсий и клуб туристов.

Стоит посетить городской парк с уникальными аллеями из тянь-шаньских елей, основанный военным врачом и активным общественным деятелем Н.М. Барсовым в 1895 г.

Есть городской музей, который содержит богатые сведения об истории края, археологии, богатой национальной кыргызской культуре и искусстве.

### Ущелье Ак-Суу, Чон-Ак-Суу.

Ущелье Ак-Суу, или Семеновское. Асфальт проложен до 15 км в горы от деревни Семеновка, (названной в честь русского исследователя Петра Семенова «Тяньшанского»). Дорога проходит через долину Чон-Ак-Суу («Большая Белая вода»), мимо турбазы «Кыргчин» (имеет гостиницу на 240 мест, и другие средства обслуживания) и приводит в джайлоо (горное пастбище, 2010 м) до реки Кичи Ак-Суу («Небольшая Белая вода»). Река длиной 34 километра, берет свое начало с ледников и впадает в озеро Иссык-Куль, проходя через три маленьких озера, включая Суттуу-Булак (что означает «молочная весна»). Джайлоо исторически использовалось как место для собраний кыргызских старейшин. Ущелье Джель Карагей - лесной заповедник с лугами и мультикаскадными водопадами. Здесь с июня по сентябрь стоит «орточная деревня», которая предлагает широкий ассортимент услуг. Половина из этих юрт предлагается для гостей, а в другой половине живут нескольких местных семей, которые обеспечивают услуги, развлечения, и т.д. Здесь гости имеют шанс испытать подлинный, традиционный, элемент кыргызского кочевого образа жизни. Юрты все традиционны – вы будете спать не на кроватях, а на полу. К сожалению, это также означает, что туалеты, моющиеся средства и так далее, также традиционны. Нехватка в современных удобствах, однако, более чем восполняется тем, что вам могут предложить. Здесь можно взять лошадей на прокат, столкнуться с полудикими яками, вам продемонстрируют различные ремесла и искусство верховой езды. Вы можете послушать традиционную музыку, пение «манасчи», рассказывающего выдержки из эпической поэмы «Манас», попробовать традиционную пищу, выпить кумыса и даже поучаствовать в установке юрты.

На север от села Ак-Суу расположены курганные комплексы у входа в ущелье и на восток от него. В средней части самого ущелья, где водоразделы образуют большую долину, также имеются высоконасыпные курганы, как выстроенные в цепочки, так и отдельно стоящие. Петроглифов мало и они невыразительны, преобладают изображения козлов. Вблизи села – городище, датируемое X-XII вв. Оно небольшое – квадрат размером 46x46 м. Вся площадь городища занята современным кладбищем.

Ущелье Чон-Ак-Суу (Григорьевское), ущелье. Длина - 35 км. Ущелье Чон-Ак-Суу считается одним из самых живописных в Иссык Кульской области. Спускается с хребта Кунгей Ала-Тоо до села Григорьевка. В средней части ущелья находятся две снежные вершины: Кум-Бель (4200 м) и Эшебулак (4647 м). В поясе вечных снегов находится перевал Ак-Суу (4012 м), который ведет в верховья реки Чон-Кемин и к озеру Джасыл-Кель, откуда через перевал Озерный (3507 м) можно попасть в окрестности г. Алматы (Казахстан).

Джасыл-Кель – небольшое, но очень красивое озеро. Вода его имеет голубой цвет, меняющий оттенки в зависимости от освещения. Берега озера в летнее время являются излюбленным местом отдыха туристов, путешествующих по Северному Тянь-Шаню.

С перевала Ак-Суу открывается вид на жемчужно-голубую гладь озера Иссык-Куль и главную вершину этого района - пик Советских Топографов (4530 м). В этой зоне находится основной узел оледенения хребта. Большая часть ледников находится в бассейне реки Чон-Ак-Суу (52 ледника общей площадью 65,6 км<sup>2</sup>). Самый крупный одноименный ледник имеет площадь 8,1 км<sup>2</sup>, длину 6,1 км.

В ущелье находятся три высокогорных моренных озера. В первой части долины Нижнее, в верхней половине долины, в урочище Ат-Джайлоо, находится озеро Среднее и в 6 километрах от него Верхнее, которое считается самым красивым из них. За ним кончается лесная зона и начинаются альпийские луга, распространенные на высоте от 3000 до 3500 м.

По берегам реки расположены крутые скалистые склоны, на которых растут дикая облепиха, малина и крупный черный барбарис. К уникальным природным объектам относятся сама зеленая долина в серебряной оправе ледников, курганные могильники (VII в. до н. э.), ели Шренка высотой до 50 м, крутые скалы, поросшие бурым и зеленым мхом.

С конца июня до конца сентября, в ущелье собираются юрты, которые предлагают разнообразные услуги, где есть возможность соприкоснуться с традициями и культурой кыргызов, кочевым образом жизни. Здесь также можно поездить верхом на лошади, увидеть демонстрации ремесленного искусства и искусства верховой езды, послушать народную музыку, выпить кумыса, отведать национальную кухню.

Из ущелья Чон-Ак-Суу можно попасть в ущелье Ак-Суу (Семеновское) через перевал Кек-Бель.

**Бишкек** (кирг. Бишкек) — столица Киргизии и крупнейший город страны. Составляет особую административную единицу и является городом республиканского подчинения. Старые названия — Пишпек, Фрунзе.

Население — 874 400 жителей (2012)[1]. В отличие от южных районов республики, высокий процент населения составляют русские и русскоязычные жители[3].

Город расположен на севере Киргизии, в Чуйской долине, у предгорьев Тянь-Шаня, в 40 км севернее Киргизского хребта на высоте 700—900 м над уровнем моря, в 25 км от границы с Казахстаном. Территория города составляет 169,6 км<sup>2</sup>.[4]

**Кузнецкая крепость** — цитадель древнего, предположительно, согдийско-туркского города Джуль, расположенная в Свердловском районе города Бишкека, столице Кыргызской Республики. На данный момент представляет собой холм, в народе называемый Кузнечкой. Сохранились другие фортификационные холмы, часть стен и часть башни.

**Мемориальный комплекс «Ата-Бейит»** был построен 2000 году в память о жертвах репрессий 30-х годов. Здесь захоронен почти весь цвет кыргызской интеллигенции. В музее «Ата-Бейит» хранятся личные вещи и архивные материалы репрессированных.

**Бульвар Эркиндик** — одна из самых красивых достопримечательностей города Бишкек. Ранее он носил имя советского государственного деятеля, революционера и основателя ВЧК Дзержинского, позднее был переименован в бульвар Эркиндик, что в переводе с кыргызского языка означает бульвар Свободы. Но современная молодёжь между собой зовет его Дзержинка. На бульваре возле ул.Боконбаева установлен бюст Джоомарту Боконбаеву, а по краям аллеи для детей обустроены детские площадки.

**проспект Чуй**— одна из самых больших и оживлённых улиц Бишкека. По проспекту Чуй находятся административные, торговые и культурные центры столицы — Дом Правительства, Мэрия, Исторический Музей, Филармония, Международный Университет Кыргызстана (МУК), Центральный Универсальный Магазин (ЦУМ)

**Чолпон-Ата** (кирг. Чолпоната [t̪oʃponat̪a]) — город в Иссык-Кульской области Киргизии, административный центр Иссык-Кульского района, город-курорт. Население (2009) — 10,5 тыс. человек.

Главными достопримечательностями города являются озеро Иссык-Куль и горные хребты Ала-Тоо. В Чолпон-Ате с 1979 года действует Иссык-Кульский государственный историко-культурный музей-заповедник. Экспозиция музея представлена коллекциями, посвящёнными истории края от древности до начала XX в, панораме культуры кочевников, эпосу Манас — вершине устного творчества кыргызского народа, выдающимся деятелям искусства и культуры Прииссыккулья. В окрестностях Чолпон-Аты туристам представлена возможность посещения ущелий Чон-Кой-Суу и Чолпон-Ата, где можно увидеть петроглифы и курганные могильники.

**Иссык-Куль** (кирг. Ысык-Көл) — самое большое озеро в Киргизии, бессточное, входит в 25 крупнейших по площади озер мира и на 7 месте в списке самых глубоких озер. Киргизы называют его «ожемчужиной» Киргизии. Слова «ысык көль» (ысык көл) в переводе с кыргызского языка означают «горячее озеро»[1], поскольку озеро зимой не замерзает. Мягкие зимы котловины, запасы тепла в огромной толще воды, солёность озера не дают ему покрываться льдом.

Расположено в северо-восточной части республики, между хребтами Северного Тянь-Шаня: Кунгей Ала-Тоо и Терской Ала-Тоо на высоте 1609 м над уровнем моря. Озеро бессточное, в него впадает до 80 сравнительно небольших притоков. Из них наибольшими являются Тюп и Джергалин, впадающие с востока. В западной части к озеру очень близко подходит река Чу, которая по протоке Кутемалды длиной в 6 км иногда отдает ему часть своих вод во время весенних половодий. Уровень воды в Иссык-Куле циклически меняется (то поднимается, то опускается); цикл происходит в течение нескольких десятилетий. Вода солоноватая (минерализация воды — 5,90 ‰).

Объём воды равен 1738 км<sup>3</sup>, площадь зеркала воды — 6236 км<sup>2</sup>, протяжённость береговой линии — 688 км, средняя глубина — 278 м, наибольшая же глубина почти в 2,5 раза больше и равняется 702 м. Протяжённость Иссык-Куля с запада на восток равна 182 км, а с юга на север — 58 км. Иссык-Куль второе по прозрачности воды озеро в мире, после озера Байкал.

Климат побережья — умеренно морской. Иссык-Куль оказывает смягчающее влияние по акватории озера. Средняя температура января: Тамга — 2°, Чолпон-Ата — 3°, Каракол — 6°. Средняя температура июля: +17°.

Количество часов солнечного сияния составляет 2700 часов, что больше, чем на Черном море. Для сравнения, количество часов солнечного сияния в Москве равно 1700 часов.

## 9. Дополнительные сведения о походе

### 9.1. географическая и климатическая характеристика района похода

Киргизская Республика (Кыргызстан) находится в северо-восточной части Среднеазиатского региона, протянувшись с востока на запад вдоль цепей Тянь-Шаня и Памиро-Алая.

На севере граничит с Казахстаном (длина границы 1051 км), на юге и юго-востоке - с Китаем (858 км), на юго-западе - с Таджикистаном (870 км) и на западе - с Узбекистаном (1099 км).

Выхода к морю страны не имеет.

*Природа и ресурсы Кыргызстана*

На северо-востоке Средней Азии на сотни километров протянулись мощные хребты Тянь-Шаня. Лишь на севере и юго-западе границы спускаются вниз, к подножиям гор, где в пределы Киргизии входят Чуйская долина и низкие предгорья, обрамляющие Ферганскую долину. В этих самых пониженных и теплых по климату районах Республики живет большая часть ее населения, находятся самые крупные города, наиболее развито орошаемое земледелие. Большая часть территории Республики занята горами.

Площадь территории Киргизии составляет 198,5 тысяч квадратных метров. Границы с сопредельными государствами проходят главным образом по горным хребтам и рекам. Длинными цепями с запада на восток тянутся 88 мощных хребтов горной системы Тянь-Шань.

Природа Киргизии очень разнообразна: бурлящие горные реки, живописные высокогорные озера, грандиозные водопады, высочайшие в Азии вершины и пики, причудливые по своей форме и цвету скалы, многочисленные горные ущелья, перевалы, целебные минеральные источники и таинственно-заманчивые пещеры.

В переводе на русский язык «Тянь-Шань» означает «Небесные горы». С запада на восток прошли по ее территории 88 мощных хребтов этой грандиозной горной системы. Главные вершины – пик Победы (7439 м), пик Ленина (7134 м), пирамида легендарного Хан-Тенгри из бело-розового мрамора (6995 м). В горах Кыргызстана насчитывается около восемь тысяч ледников. Исключительное разнообразие и пестрота природных комплексов объясняются как удаленностью Кыргызстана от моря и соседством с пустынями Средней и Центральной Азии, так и значительной приподнятостью территории над уровнем моря, сильной расчлененностью рельефа.

В Киргизии насчитывается около 2000 горных озер различного происхождения. Одно из природных феноменов является высокогорное незамерзающее озеро Иссык-Куль, с комфортным микроклиматом и золотыми песчаными пляжами. Это одно из самых больших и самых глубоких высокогорных озер мира. Оно никогда не замерзает, и зимой на нем можно видеть стаи белых лебедей. Между хребтами протянулись то узкие ущелья с бурными горными реками, то широкие степные долины.

Зарождаясь высоко в горах, реки на сотни километров уходят за пределы Кыргызстана, орошая по пути поля Средней Азии и Казахстана. В Киргизии берет начало многоводный Нарын, главный приток Сырдарьи - второй по величине среднеазиатской реки.

*Климат* в различных районах колеблется от резко континентального до почти приморского благодаря значительной неравномерности рельефа и наличию большого озера Иссык-Куль. Ливни сравнительно редки. Лето жаркое и сухое. Зимние температуры, особенно в горах и котловинах гор довольно низкие и доходят до -20°C, -30°C. В июле среднемесячная температура составляет от +25°C до +37°C в Ферганской долине, а на высоте 3600 метров в это же время температура не превышает +4°C. В Центральных горах Тянь-Шаня средний перепад температур на каждые 100 метров высоты составляет 0,6°C. Максимальная температура воздуха, которая когда-либо была зарегистрирована, +44°C, (Чуйская метеорологическая станция), самая низкая температура -53,6°C (Аксайская метеорологическая станция). Однако такие температуры очень редкое явление для Кыргызстана.

Помимо необыкновенных природных условий, высоких гор, живописных уроцищ Киргизии может похвастать очень интересными традициями и древними обычаями, сохранившимися до сегодняшних дней, увлекательными национальными играми и состязаниями, а так же национальной кухней.

В то же время на территории республики находится более пяти тысяч исторических и культурных памятников. Тут и пещерные стоянки первобытного человека, и уникальные наскальные рунические надписи на валунах, и удивительные наскальные рисунки и каменные изваяния, и остатки античных поселений, и средневековые крепости, поражающие своей неприступностью и рациональностью. Через территорию республики пролегал когда-то Великий шелковый путь. До наших дней сохранились только руины поселений и караван-сараев, которые располагались вдоль него и принимали путников-купцов. Среди наиболее значительных археологических и архитектурных памятников можно назвать Сулайман-гору, Узгенский архитектурный комплекс, башню Бурана, мавзолей Шах-Фазиль, караван-сарай Таш-Рабат.

Необычна культура кыргызов – исторически кочевого народа. В середине XIX века русский путешественник Л. И. Левшин, впервые оказавшись в степи, был поражен величием и спокойствием открывшегося его взору пространства. Вглядываясь в безбрежную даль цветущей степи, куда уходил караван, он спросил: «Почему вы кочуете?». «Человек должен двигаться, потому что солнце, месяц, звезды, животные, рыбы – все движется, только земля и мертвые остаются на месте», – так ответили кочевники.

Условия кочевого быта не только побуждали к рациональности, но и к художественному осмысливанию постоянных «спутников». В ход шли шерсть, кожа, шкуры животных – самые обычные материалы. Но окружающая материя оформлялась по законам красоты – и отсюда сверкающее великолепие украшений коня и всадника, красота и роскошь юрт, декоративность посуды.

Практически 94% территории Киргизии занимают горы. Потрясающие ущелья, где яркая зелень травы и елей сочетается с кристально чистым горным воздухом и грохотом бурных рек и водопадов. Такую картину можно увидеть в любом горном ущелье, но каждое из них прекрасно по-своему и неповторимо.

## 9.2. Перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения

Групповое снаряжение	Личное снаряжение
Палатка 5 местная (4кг)	велосипед
Палатка 3х местная (1,8кг)	
2е горелки (0,4кг), 1 джетбоил (0,2кг)	Велорюкзак и/или заплечный рюкзак, гермомешок
14 баллонов большие	
2а кана 1,6л + 2л общим весом 1кг	
2а экрана высоких - 0,5 кг	
Карты, компас, джилипэ 3шт	спальник
Фотокамера 2шт, зеркальная фотокамера 1шт. общий вес 2,5 кг	коврик
Аптечка -0,6кг	Одежда ходовая и спальная
Ремнабор – 4кг	Запасной комплект обуви (кроссовки либо тапочки)
Палки для бродов, репштун – 0,5 кг	<b>Итого примерно 6 кг на каждого</b>
Трос- замок 2шт – 0,3кг	Продуктов в зависимости от автономности максимум 3,5кг
фонари налобные и на велосипед – 0,6кг	
<b>Итого примерно общего снаряжения 25кг</b>	

**Выход:** Максимальный вес груза на каждого участника похода в условиях автонома составляет 13кг

### 9.3. Характеристика средств передвижения, поломки и проколы

участник	велосипед	диаметр колес вес велосипеда	поломки	проколы
Кантемиров Дмитрий	Рама Рапид Ti 29", геометрия custom, сдвижные дропауты Вилка Fox32 x29" спец для GF Обода JEK Скуые и Фкср 29Э Втулки Hope и Rohloff Трансмиссия 1x14 Планетарка, шатуны XT Седло Selle Flite Палки Ti Рапид рулевынос, custom, подседел Truulative Педали Crank Bross EB3 Грипсы Ergon Тормоза Avid elixir CR Багажник Рапид Ti 29", геометрия custom	29er 12,4кг	На подъеме на пер. Кок-Айрык заклинило педали. Навигатор навигатора Oregon 450 периодически отказывался работать из-за жары	Ехал на бескамерке Maxxis Icon
Якимова Елена	Рама Крашенный заводской китаекарбон от Carbonality. 29"x17" Вилка Жесткая Carbonality Обода ZTR Crest 29" Втулки Hope Трансмиссия 3x9 XT Седло Selle Max Flite Педали Shimano M540 Тормоза Avid elixir CR Багажник Avid elixir CR	29er 10,5кг	Чуть отломилось на спуске пластиковое крепление багажника	Ехала на бескамерке Maxxis Icon
Величкин Игорь	Груда карбона Колеса Fulcrum red metal 3	26er 11кг	Перед походом при погрузке в аэропресс Шереметьево была обнаружена трещина на перед карбоновой рамы. В походе раму так и не доломали.	Ехал на бескамерке Schwalbe. В результате прорыв об острые камни кордов обоих покрышек. Были поставлены камеры. Прокол на спуске с пер. Кок-Айрык
Украинцев Константин	Cube reaction team 2011 года	26er 13кг	Поломка крепления багажника в месте, где он крепится к раме	2 прокола: «медленный прокол» при спуске с перевала Кегеты и «змейный укус» при спуске с Кок-Айрыка. Все остальное (в Чолпан-Ате) – некачественно приклеенная заплатка.
Орочко Наталья	Рама GT Avalanche Expert Система Shimano SLX колеса Fulcrum Red metal 5 вилка RockShox Tora педали Shimano M505 тормоза Shimano Deore	26er 13,5кг	Поломка обоих стоек у багажника.	2 шт (на подъеме и на спуске с пер. Кок-Айрык)
Балтина Марина	Рама Marin 2009, остальное самосбор	26er	Впервые 3и дня похода не было	Впервые 3и дня похода не было
Ларионов Сергей	Рама Trek 6500, остальное самосбор	26er	Впервые 3и дня похода не было	Впервые 3и дня похода не было

#### Выход:

Во время похода качественный китайский карбон показал себя только с хорошей стороны. Легкий карбоновый найдер Лены (10кг) было легко нести в перевалы и катить по крупным камням. Также на 29ых колесах существенно легче преодолевались препятствия в виде камней на спусках и грейдера а ля «стиральная доска».

Бескамерные покрышки с двойным слоем корда тоже не подвели (в Москве при подробном исследовании были найдены следы от возможных проколов), а вот покрышки бескамерные покрышки Игоря обе порвались по корду из-за острых камней на пеших участках.

Проблемы с подшипниками контактных педалей Крэнк Бразерс были предсказуемы, и мы взяли с собой запасную пару с шипами

Все участники похода были на контактных педалях, что повышало управляемость велосипедом на затяжных спусках и облегчало нагрузку на колени по время длительных подъемов.

#### 9.4. Ремонтный набор.

Общественный	Личный
Набор шестигранников, включая ключ на х8 для снятия педалей 3шт	Камеры х26. 3шт на 2их человек
Набор ключей- звездочек 2шт	Камеры х29. 2шт
Монтажки для покрышек 2шт	Запасные колодки 2пары + поставить новые перед походом
Мини плоскогубцы/кусачка 1шт	Спицы своей длины по 5 шт каждой
Масло для цепи 2 шт	Нипели
Набор заплаток с kleem 2 шт	Петух индивидуальный
Набор для ремонта бескамерки 1 шт	Замочки на цель х9 или х10 по 2шт
Покрышка х26 1шт	Средства байкогигиены
Нипель для бескамерных колес 1 шт	
Чашка каретки Пресс фит 1 шт	
кусочек цепи х9 1 шт	
Запасной задний переключатель ХТх9	
Тросы для переключателей 2 шт	
Спицеевой ключ 1 шт	
Съемник кассеты с ключом 1 шт	
Петух универсальный	
Насос для камер 2шт	
Насос для вилок 1 шт	
Набор для прокачки гидравлики 1 шт	
Выжимка цепи 2шт	
Набор различных болтиков	
Скотч 1шт	
Кусочек проволоки 1 шт	
Запасные шипы 2 комплекта	
Запасные педали Крэнк Бразерс 1 комплект	

**Вывод:** Из ремнабора капитально понадобилась только запасная покрышка и запасные камеры (целиком были потрачены на последнем спуске). Спицы не выбивали, петухи не ломали, переключатели тоже, цепи не рвали – вот и отлично! Механику и себе тоже проблем не доставили. Этому во многом способствовала хорошая подготовка велосипедов перед походом в Москву.

#### 9.5. Аптечка

Препарат	Назначение
Парацитамол	жаропонижающее
Валидол	сосудорасширяющее
Боро- плюс	Крем от потертостей
Кетанов	Сильное обезболивающее
Цитрамон	Слабое обезболивающее
Апизартрон	Согревающая и охлаждающая мазь для коленей
Левомицетин	Антибиотик от инфекций ЖКТ
Активированный уголь	От легких расстройств ЖКТ
Супрастин	Антигистаминное от укусов и аллергий
Альбуцид	При воспалениях глаз
Аспирин	При головной боли
Мукалтин	Откашивающее
Мятные леденцы	При боли в горле
Иммодиум	От диареи
Бактерицидный пластырь, стерильный бинт, вата, перевязочные материалы, ножнички и пинцет	Для перевязки при кровотечениях и открытых ранах
Бинт эластичный, наколенники	При растяжении суставов, ушибах
Хлоргексидин, перекись водорода, йод	Обеззараживающее
Регидрон	Аптечный изотоник
Рибоксин + аспаркам	Улучшают работу сердечной мышцы, увеличивают содержание инозина в организме

**Вывод:** В походе мы не применили почти ничего из взятого за исключением

- бактерицидного пластиря хлоргексидина, когда на спуске с пер. Кегеты упала Марина
- иммодиума и активированного угля. От абрикосов, вишни и всего подряд, растущего вдоль дороги, трудно было отказатьться! Так же фобия недостатка еды у некоторых участников приводила к отягчающим последствиям, и к концу похода был зверски уничтожен иммодиум и активированный уголь
- ну и апизартрон, как любимая мазь для коленей, поспособствовал профилактике и с коленями ни у кого из нас проблем не возникло

## 9.6. Бюджет похода. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Авиаперелет Москва-Бишкек- Москва	22тыс руб
Рейсами Аэрофлота	11 тыс руб
Рейсами Аэросвита с пересадкой в Киеве	
Такси Манас - Бишкек	700сом/ машина
Такси Манас – Рот-Фронт (поворот на пионер лагерь)	2500 сом /машина
Такси Каджи-Сай – поворот на Жети- Огуз	3000сом/машина
Автобус Каракол - Ананьево	250сом с человека
Автобус Чолпон-Ата - Бишкек	300сом с человека
Автобус Балыкчи - Бишкек	200сом с человека
Питание	6000 сом с человека
Проживание в Чолпон-Ате	250сом с человека за ночь
Проживание в Бишкеке	900сом с человека за ночь в 3х местном номере

**Итого:** В среднем бюджет поездки составил 22 -32 тыс рублей в зависимости от выбранной авиакомпании

## 10. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

*Впечатления от поездки самые яркие – страна создана для велопутешествий. Выйдя из состава СНГ она пришла в еще больший упадок, но этим стала более привлекательной для туризма. Отсутствие автомобильных дорог, населенных пунктов, людей, никто не мешает ездить, смотреть, становиться где угодно. И вроде дороги для велосипеда есть, а машины по ним проехать не могут. Вот так и получались у нас автономки по 3-4 дня без единого населенного пункта.*

*Огромные длинные долины. Можно спускаться/подниматься около 100 км вдоль одной и той же реки, встречая за поворотом разные виды. Нет такой пересеченки, как, например, в Турции. Тут либо вверх, либо вниз, либо незначительные горбы.*

*Люди:*

*Киргизы очень доброжелательные, ненавязчивые, всегда спросят откуда, куда едем, на какой перевал, сколько уже в дороге. Типичные вопросы. Иногда к ним добавляются глупые типа «сколько дней едете, а сколько остановок сделали». Часто угощают бесплатно. Совершенно не страшно становиться возле сел, возле людей. Наоборот - в юрте можно утром прикупить свежего творога и горячих лепешек.*

*Погода в горах отличная, всегда днем можно ехать в футболке, только выше 3300 уже хочется одеть флиску потеплее. Никогда не бывает безоблачного неба, всегда облака, или где-то на участке льет. Пасмурной погоды не бывает – если небо все затянуто, значит обязательно идет дождь. Если появляются просветы в облаках – дождь не идет. Часто вместо дождя идет град. После захода солнца сразу резко холода. Надо одевать все теплое что есть. Выше 2700 может быть +5-6 градусов. Ночью иногда мороз. Ниже 2000 м очень жарко, а в районе высоты Бишкека вообще сковородка невероятная. Ехать невозможно.*

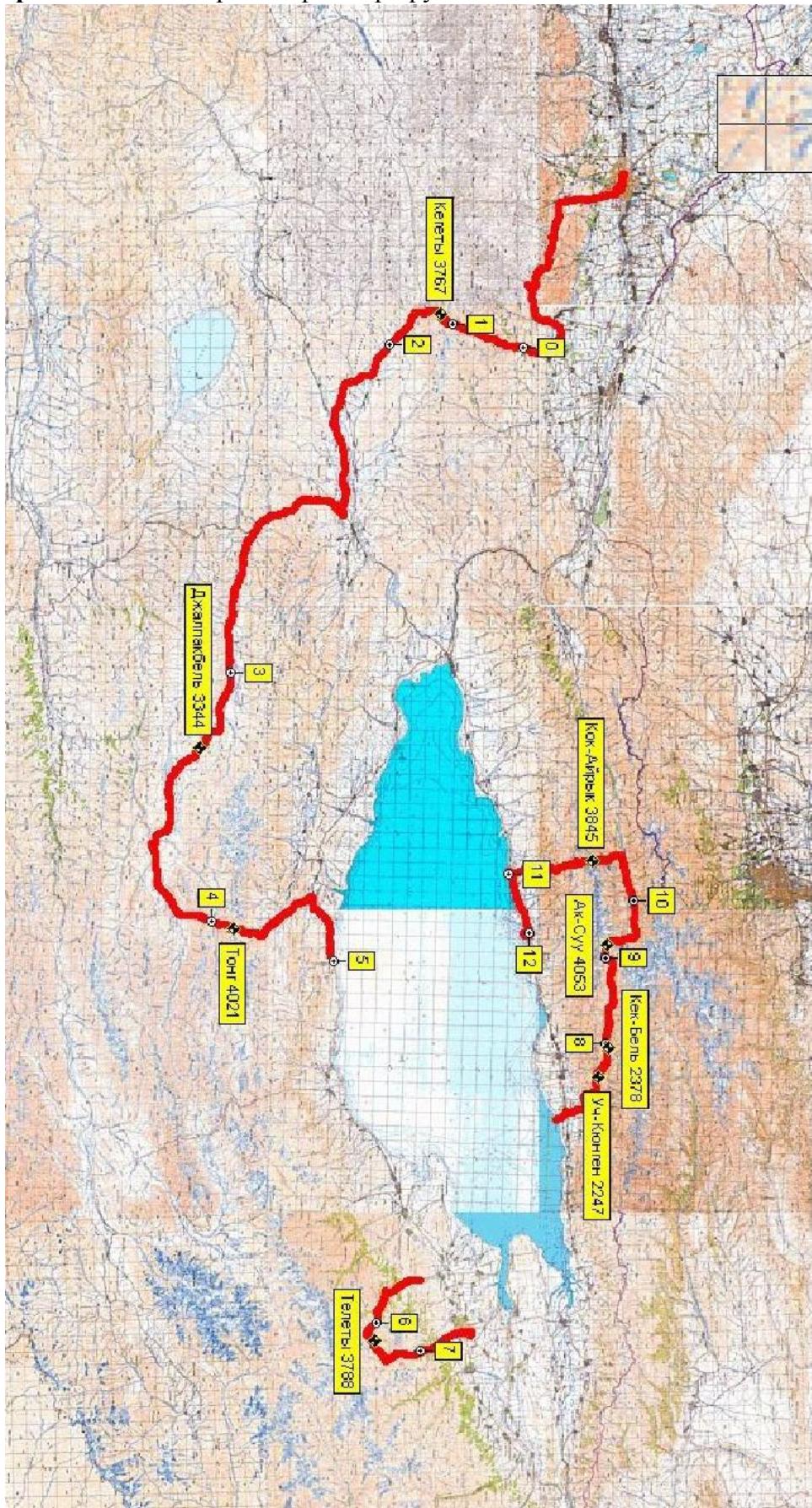
*Настоятельно рекомендую облегчить *велосипед* перед походом по максимуму или хотя бы за месяц до путешествия регулярно покачаться в тренажерном зале, потягать гиры потяжелее. На участках резких подъемов на перевалы Телеты и Ак-Суу ловила себя на мысли, что поднимая велосипед почти на пределе своих возможностей. Руки у велосипедистов все-таки слабые, не крутим мы ими педали) Не представляю, что было бы, если бы не было возможности переложить весь вес с велосипеда в заплечник. Все тоже самое, но местами в 3 раза дольше...*

*За поход сбросила 7 кг, но это я сама виновата. Странный организм под нагрузкой никогда есть не хочет, только пить. На подъемах в перевалах кушала в основном леденцы, купленные в Бишкеке. Может, еще и овсянка, которую мы ели каждое утро повлияла. Забила желудок, а достаточно калорий не принесла.*

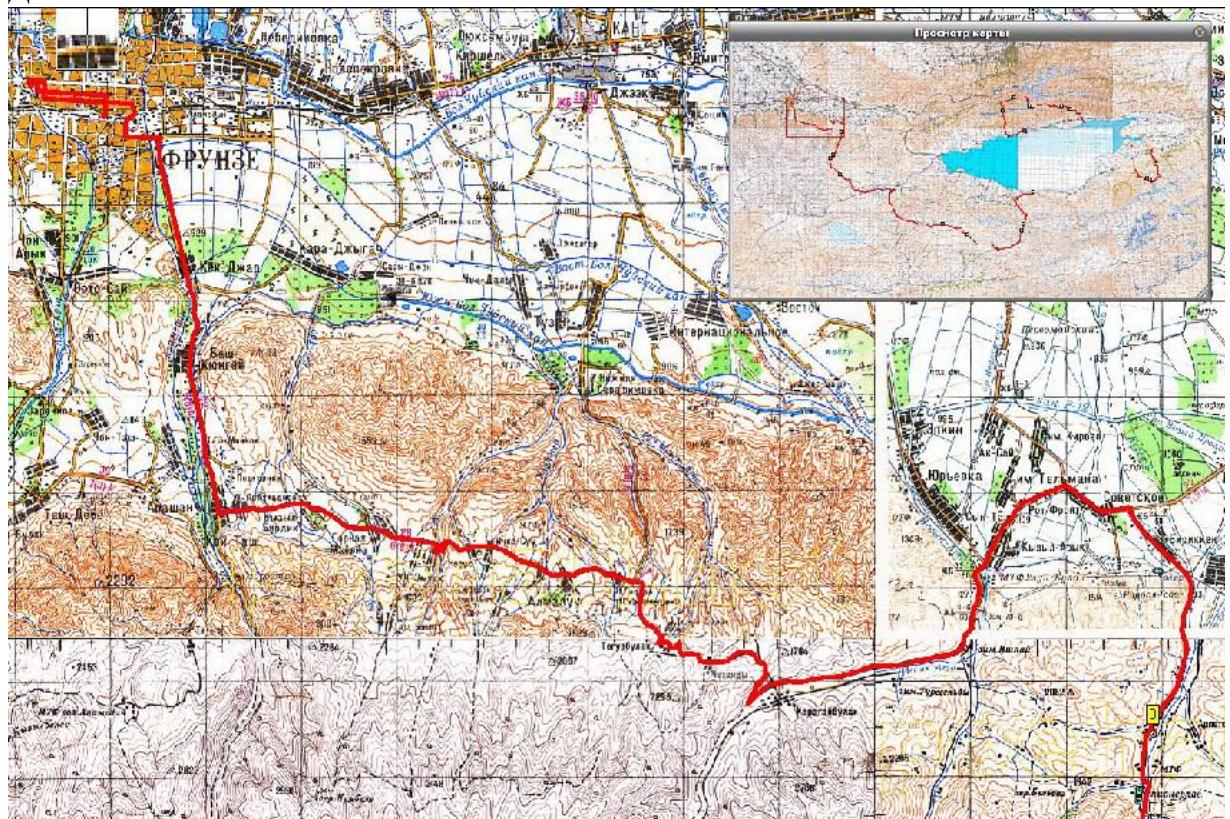
*Еда. Каково же было мое удивление, когда, сидя в юрте, я горячей от чая ложкой зачерпнула каймак и положила его на хлеб. Сметана слегка плавилась как настоящий молочный жир! И вкус наполненный сливочный, и растительный жир по небу не катается... Я работаю технологом пищевого производства. Гастрономический тур по Киргизии удался!*

*Национальные напитки типа кумыса и шоро имеют кислый, не привычный для европейцев, вкус и пить их могли только двое из нас. Дима, наверное, потому, что вырос в Казахстане, и я, потому что понимала, что это не прокисшее пойло, а просто pH при производстве для увеличения сроков хранения специально закисляют. Так что не бойтесь, навряд ли желудочные расстройства у вас будут именно от этих напитков.*

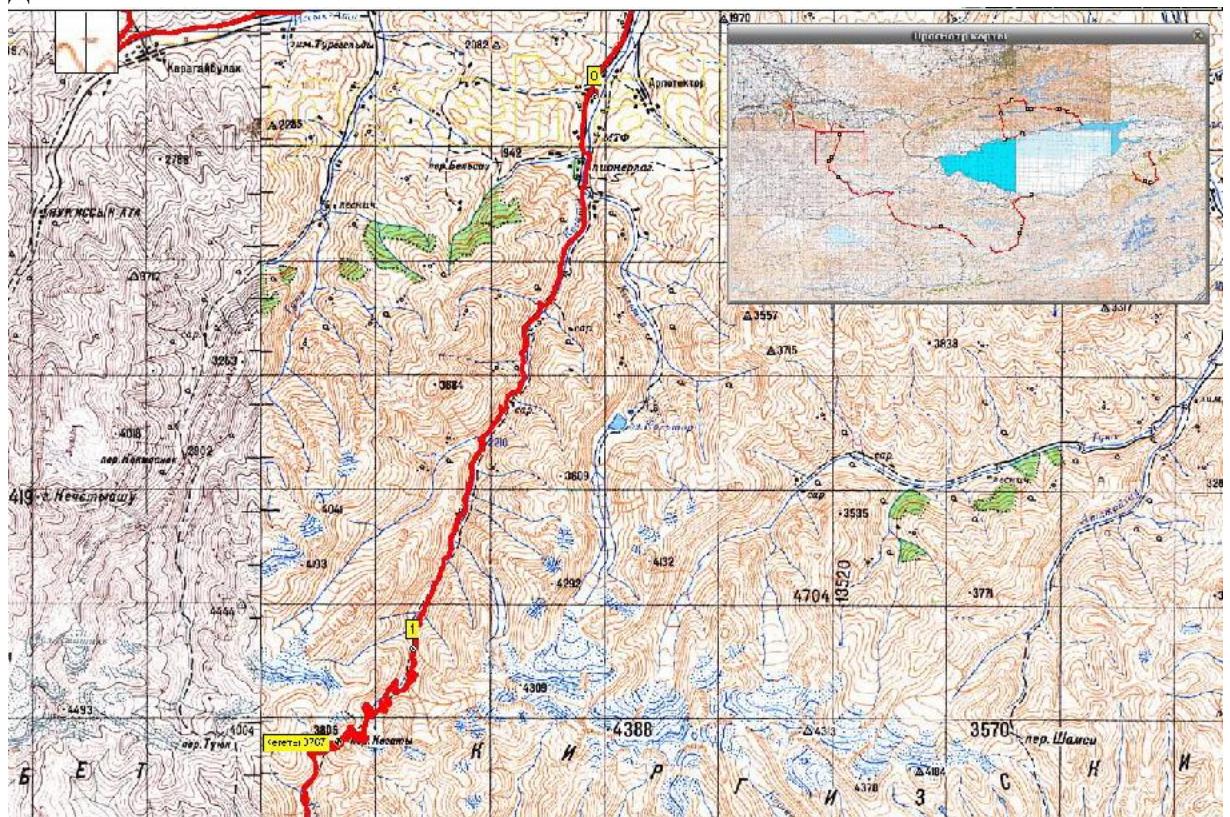
12. Приложения: обзорная карта маршрута



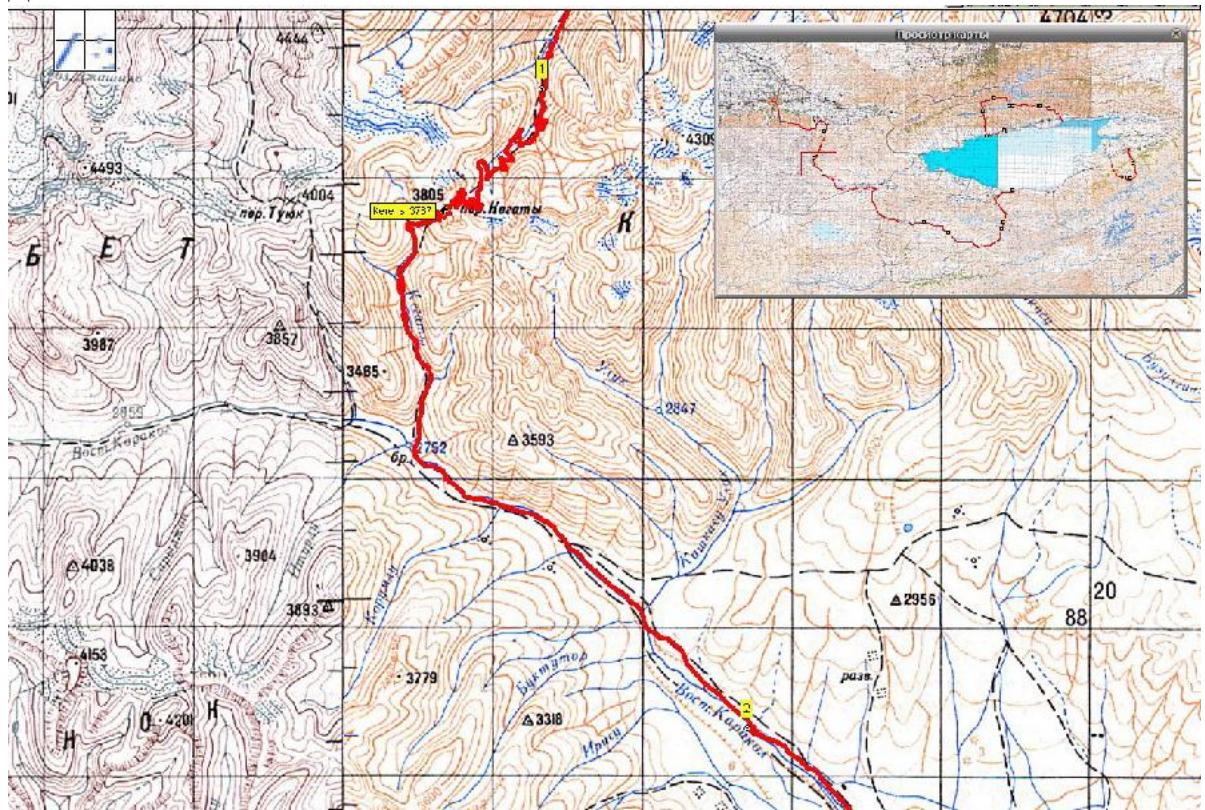
День 0



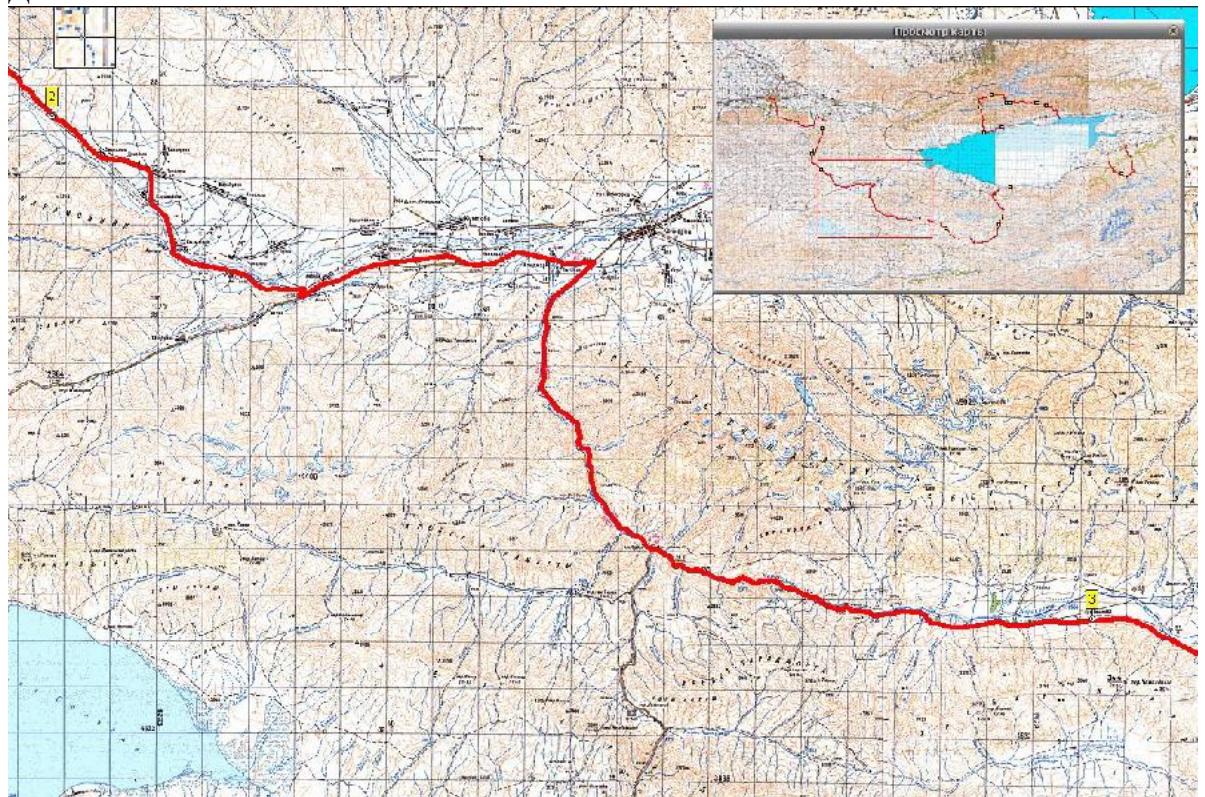
День 1



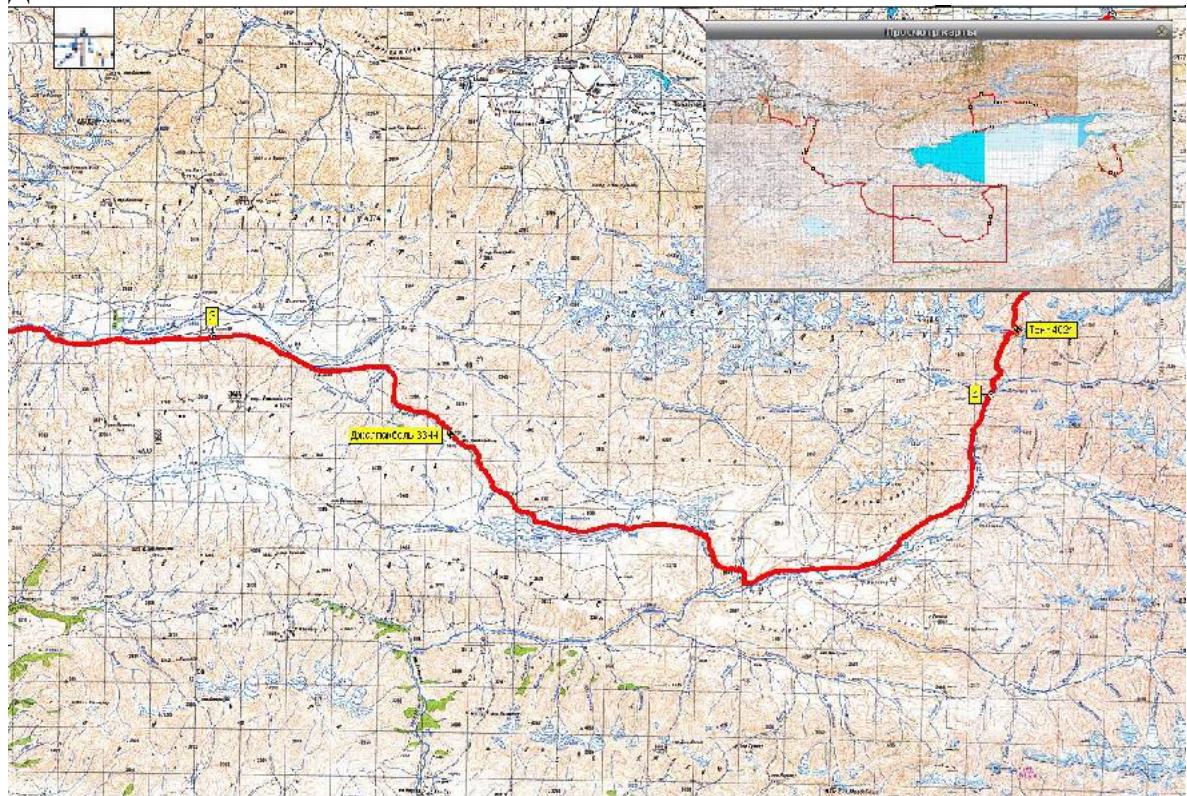
## День 2



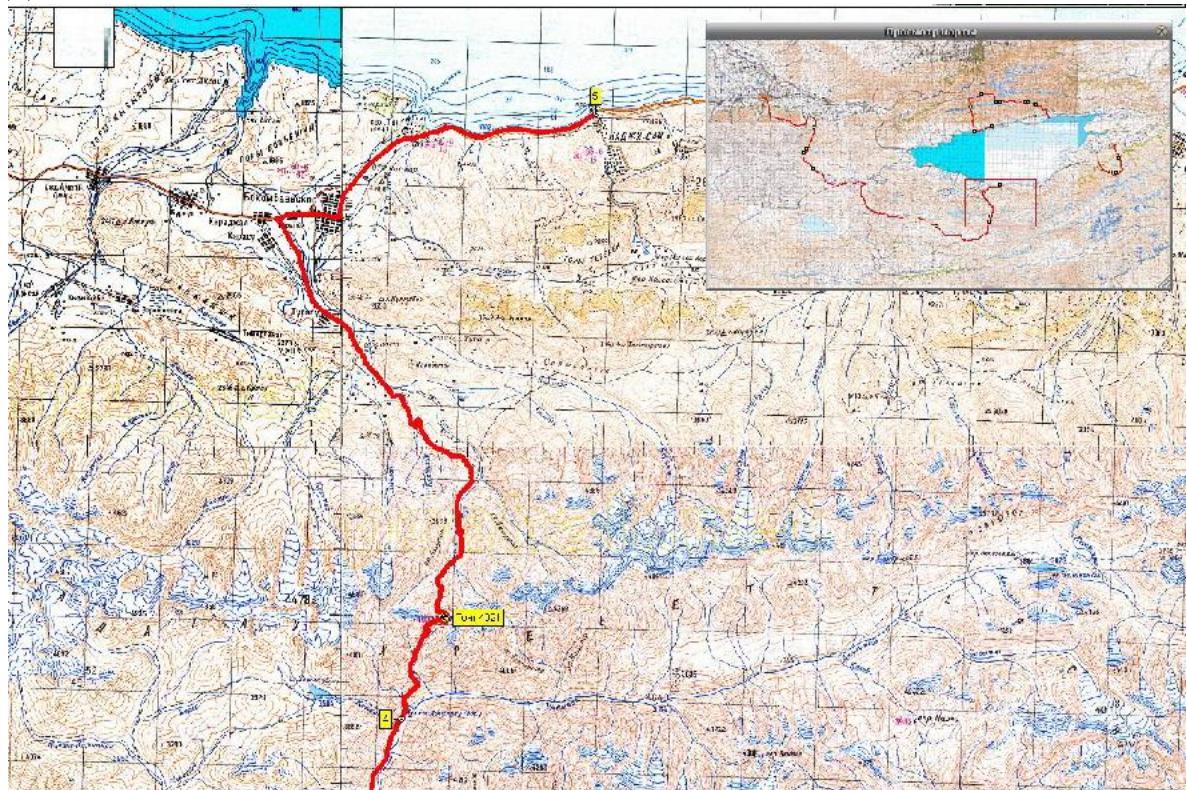
## День 3



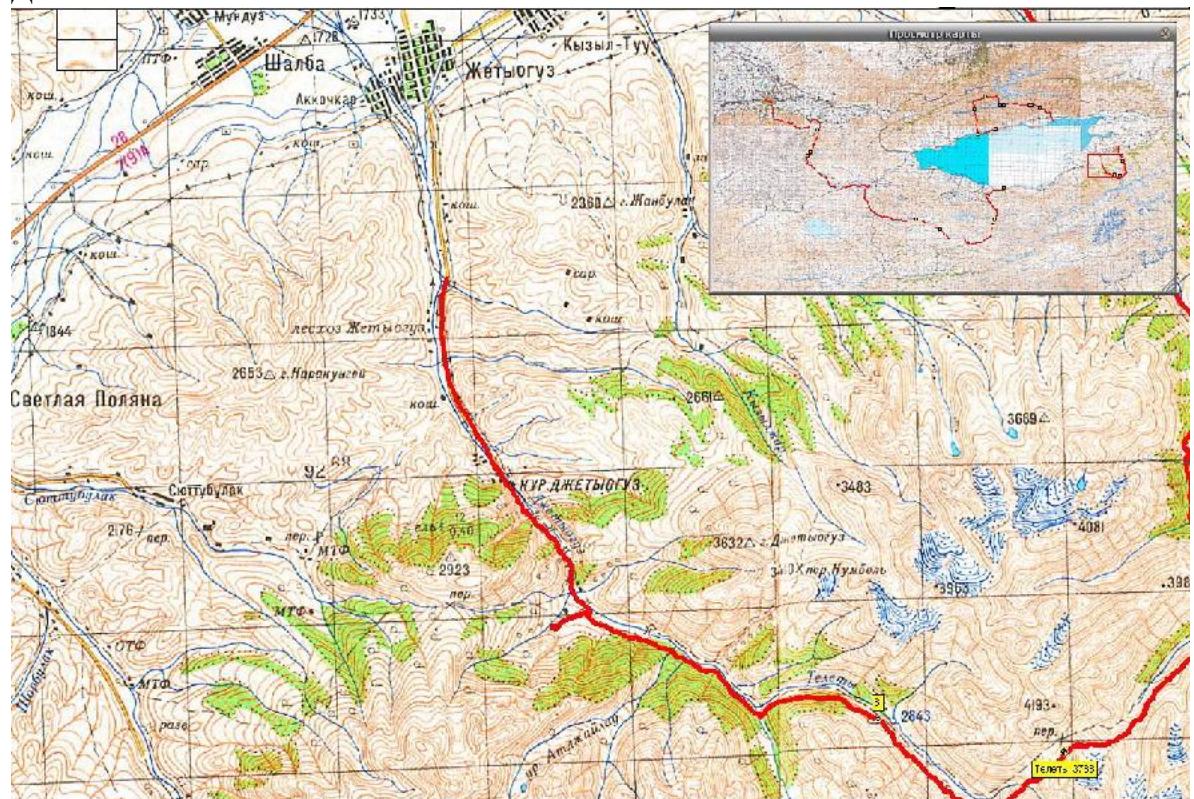
День 4



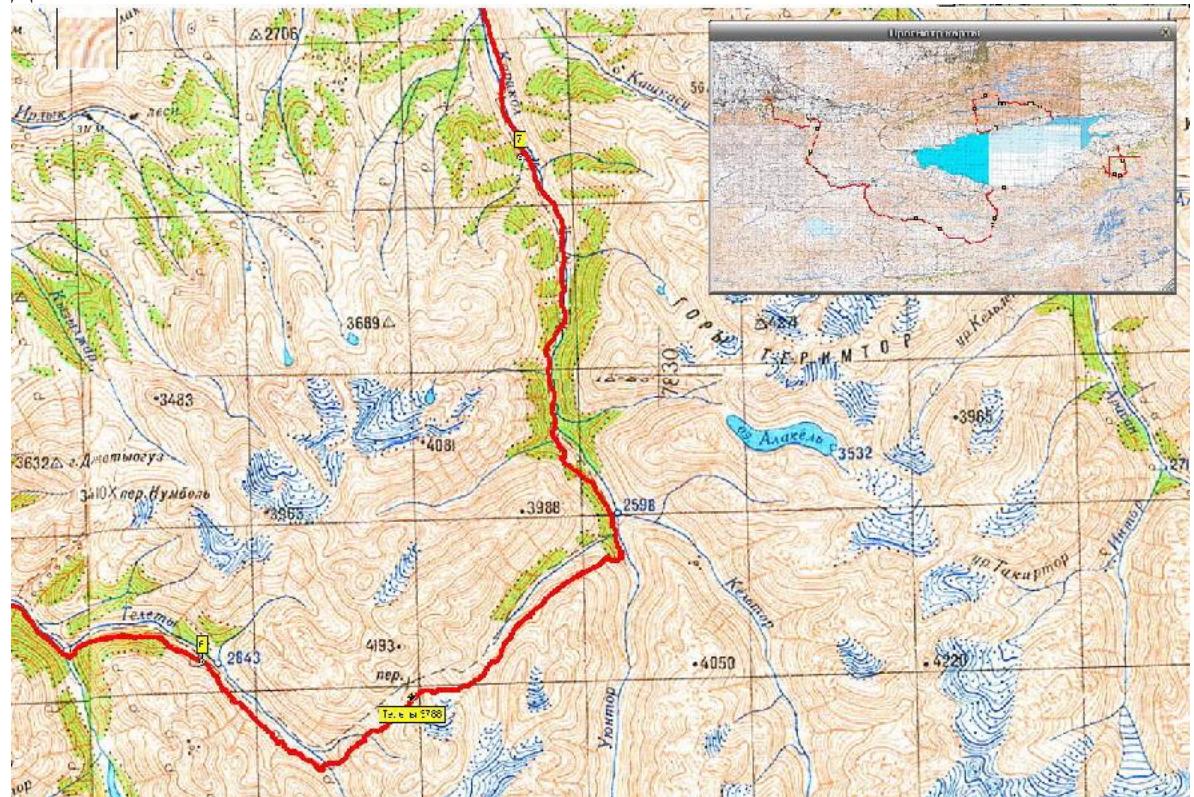
День 5



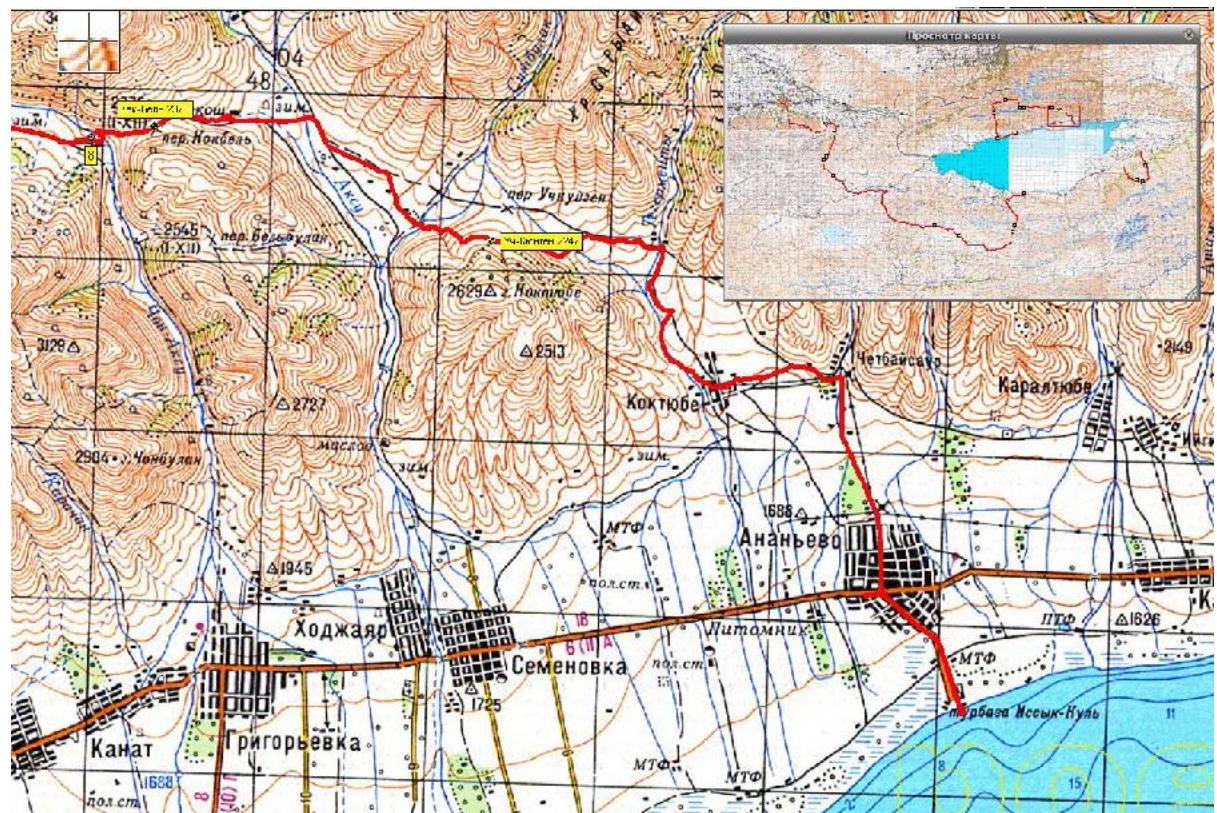
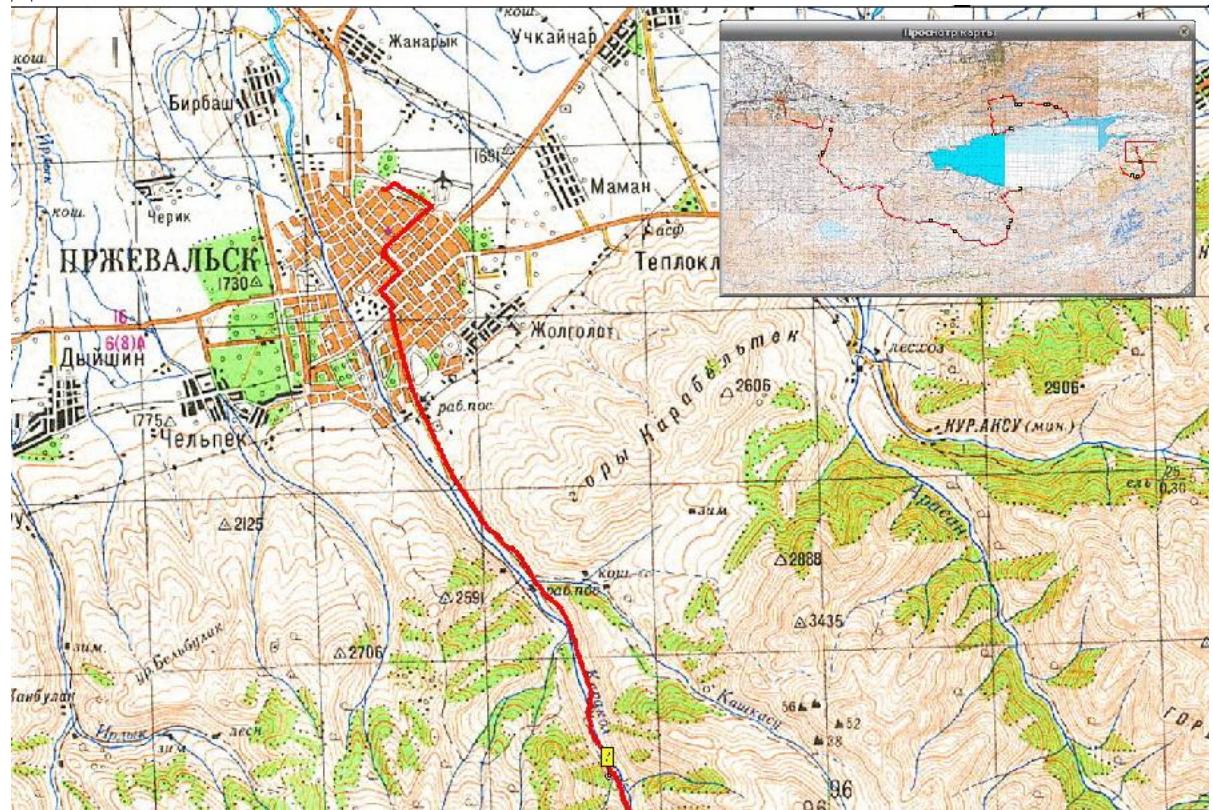
День 6



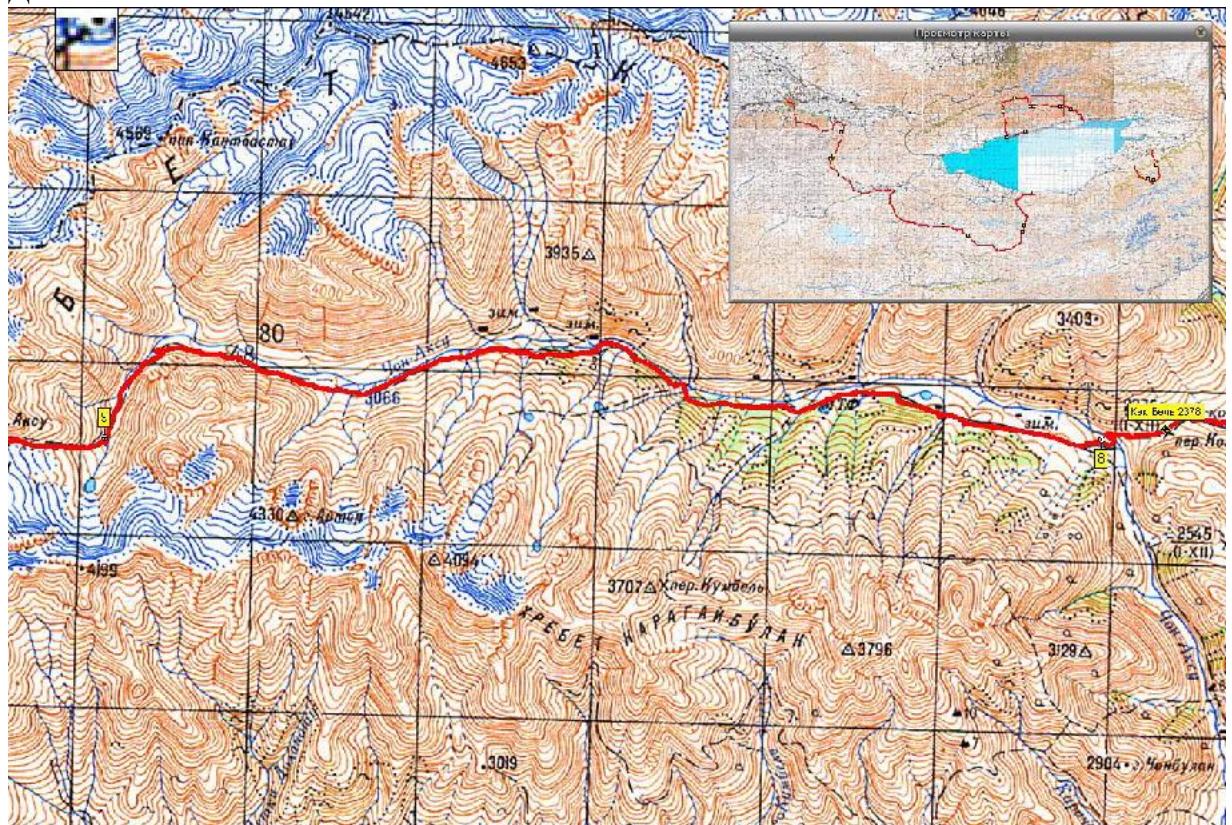
День 7



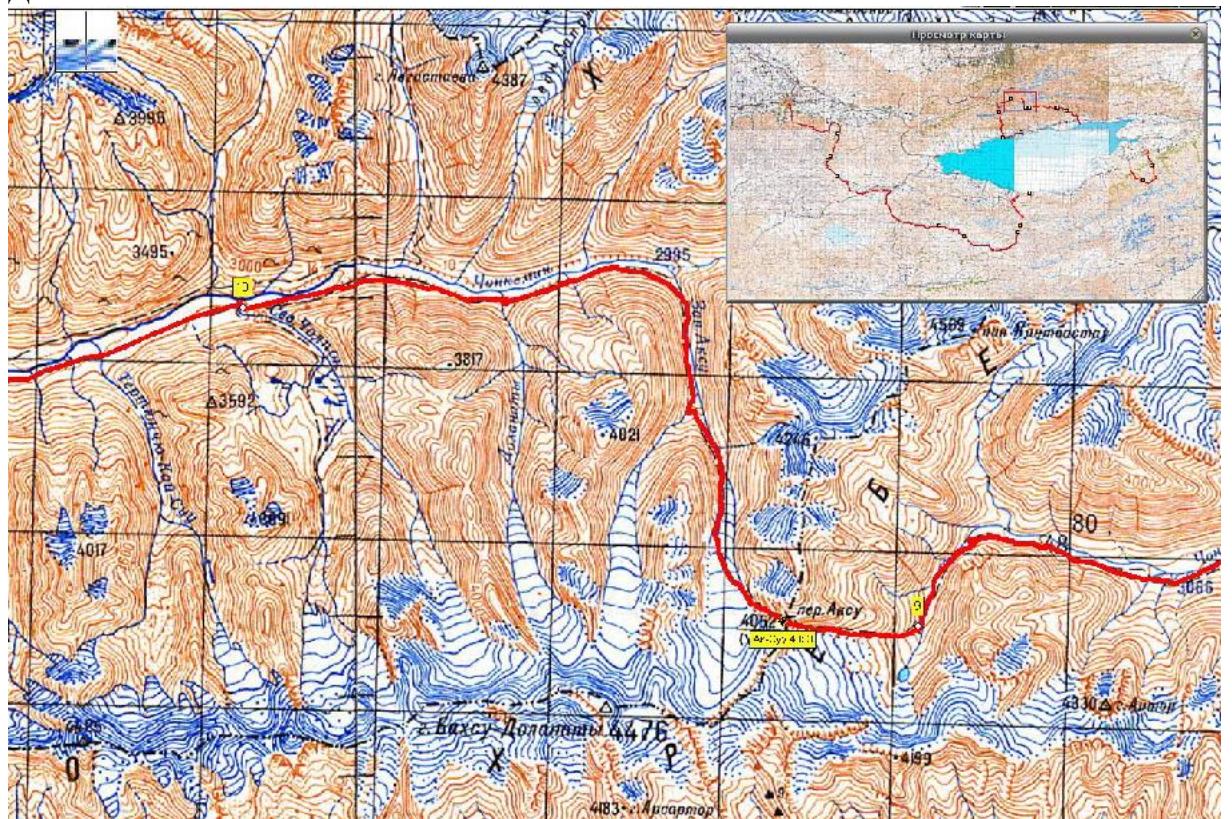
День 8



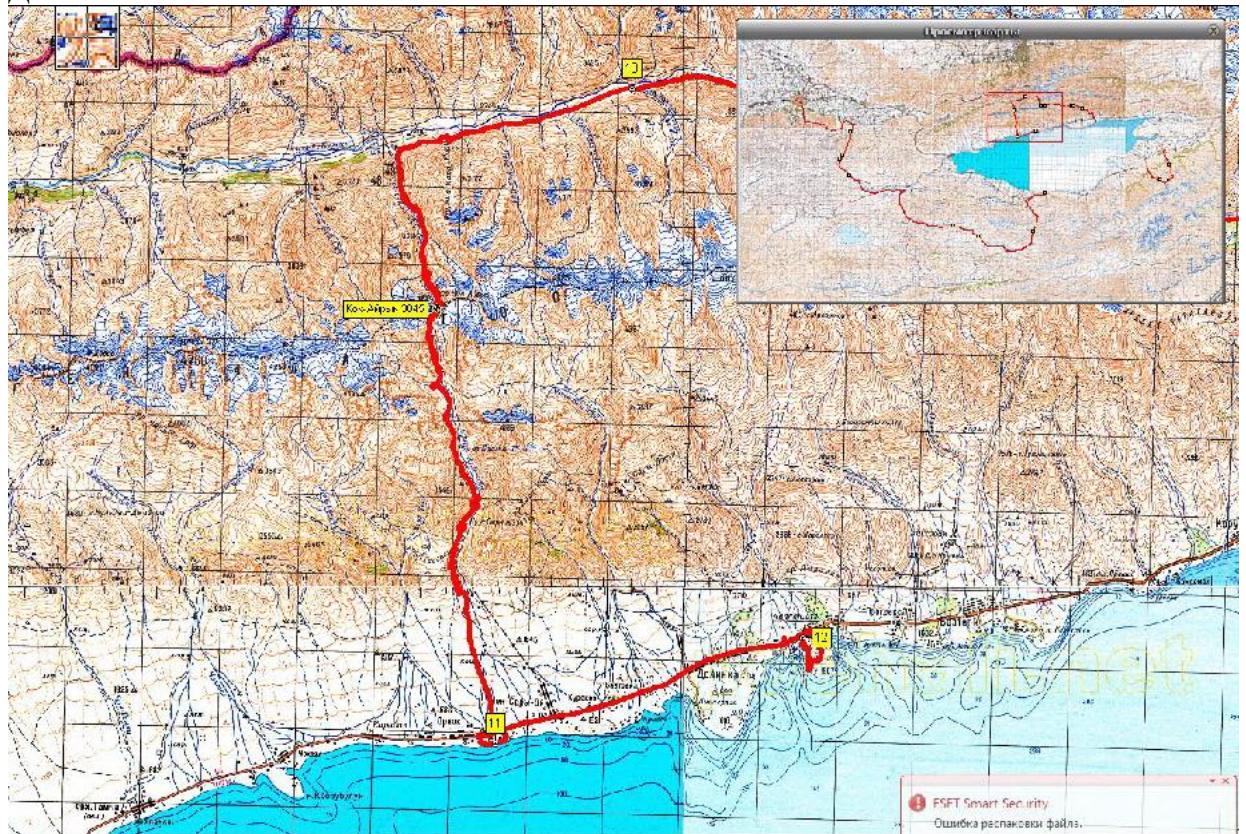
## День 9



## День 10



День 11



День 12

