

## Абхазия. 28 июля – 11 августа 2010.

Руководитель похода, автор отчёта – Константин Базаров.

Этим летом с 28 июля по 11 августа мы путешествовали на велосипедах по Абхазии. Мы – это я, Константин Базаров, а также Дмитрий Гуцеваров и Андрей Яунзем.

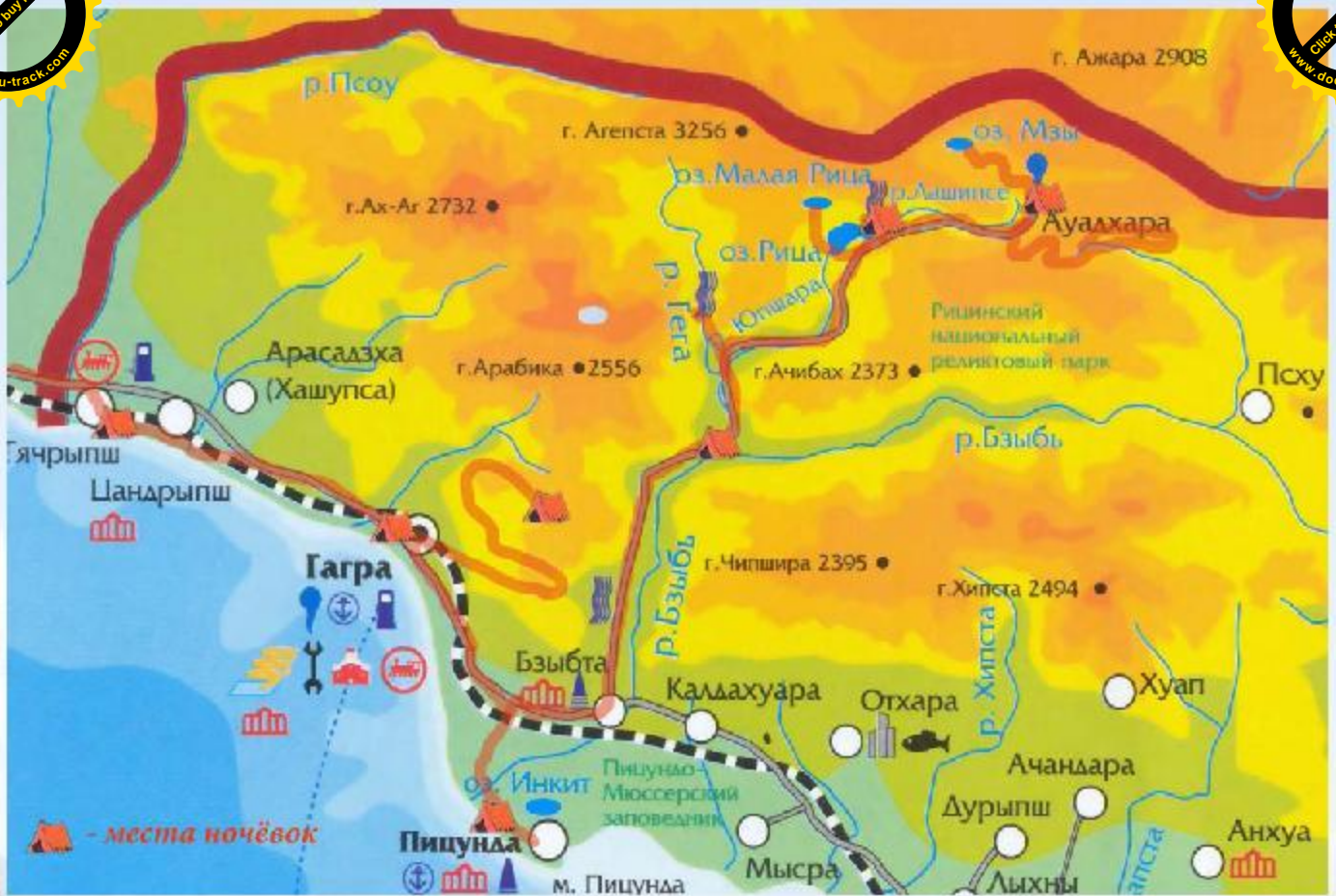
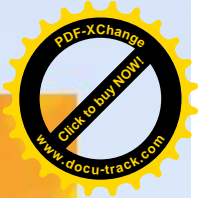
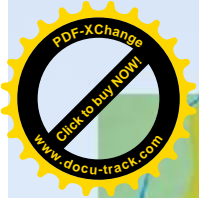


Немного о нас: мы – студенты МГТУ им. Н.Э. Баумана, только окончившие 2 курс. Я с Димой из г.Раменское Московской области, учились в одном классе в гимназии г.Раменское, ныне учимся в одном вузе (как впрочем и все остальные одноклассники). Андрей из Москвы, мы с ним учимся сейчас в одной группе в бауманке. На момент похода мне и Диме было 19 лет, Андрею 18 лет. Я в 2009-2010гг посещал лекции базовой туристической подготовки Московского Клуба Велотуристов, узнал много чего полезного, что пригодилось в этом походе. Поэтому, большое спасибо инструкторам школы МКВ!

О снаряжении: из всех наших велосипедов более всего к походу приспособлен Димин avalanche. У меня двухподвес Naro X1, с титановым консольным багажником, выполненным на заказ... В общем то тоже вел приспособил. К слову, максимальный вес, который я вёз на багажнике был 32 кг (это по возвращении домой, когда рюкзак был забит кучей покупок в Абхазии и Феодосии). Хуже всего ситуация была у Андрея – у его велосипеда (хардтейл Univega) отсутствовали крепления под багажник. Сделать надёжную конструкцию на хомутах он не успел, поэтому купил обычный консольный багажник... Слава Богу, что за время похода у него не сломался ни консольник, ни подседельный штырь или, ещё хуже, рама. Единственной проблемой было «гуляние» багажника с велоштанами вокруг подседельного штыря на особо неровных участках дороги.

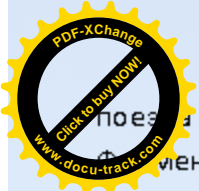
Маршрут получился следующий: Адлер – КПП «Псоу» – Цандрипш – Гагра – г. Мамздышка (1860 м) – Гагра – Пицунда – Бзыпта – Гегский водопад – Юпшарский каньон – оз. Рица (885 м) – оз. Малая Рица (1200 м) – Авадхара (1500 м) – оз. Мзы (2000 м) – Авадхара – пер. Пыв (2000 м) – Долина Семи Озёр (2470 м) – оз. Рица – Гагра – КПП «Псоу» – Адлер – Сочи.

Первоначально хотели до Сухума доехать, но не сложилось (почему – читайте дальше в отчёте), в следующем году, надеюсь, осуществим. Сразу оговорюсь, что точного километража нет, так как произошло кратковременное отключение моего велокомпьютера, видать на солнце, бедный, перегрелся. Все фотографии можно посмотреть тут: <http://fotki.yandex.ru/users/drekonn/album/124433/>



Дополнительные карты, которые мы использовали можно скачать тут: <http://ifolder.ru/21812327>

Добирались мы на фирменном поезде №12 «Сочи» (бывший фирменный №1 «Рица») с Казанского вокзала в плацкартном вагоне. Поезд выбирался, и выбор был необычный – обычные



поезда выезжают из Москвы поздно вечером, прибывают в Адлер через день рано утром. Дневные выезжают утром, приезжают тоже утром. Наш же поезд отправлялся из Москвы в 15:00, в Адлер прибывал на следующий день в 20.45. Сделал такой выбор исходя из следующих соображений. Во-первых, по моему мнению, психологически легче начинать поход не с выгрузки из поезда, а заранее прибыв на место старта, со свежими силами, оставив всю нервотрепку с поездом, границей на прошедший день. Во-вторых, границу мы тогда проходим ночью, что намного проще и быстрее, чем в любое другое время. В-третьих, лично моя прихоть, я люблю в поезде смотреть в окно, а тут есть возможность наблюдать за превращением степей в предгорья, затем в горы, и дальнейшем появлением моря уже после Ростова-на-Дону. Да и на море на участке Туапсе – Адлер я был 11 лет назад ещё совсем мелким... Хотелось поглядеть на те места, где когда-то по несколько раз на день переходил железную дорогу под станцией Шепси к морю и обратно... Вообще на море я был всего 3 раза, последний из которых в 2007 году, тем больше было моё стремление увидеть море...

Первоначально нас было только двое, я и Дима. Андрей присоединился позже, 3 августа. Вот таким немногочисленным составом и отправились мы впервые на велах за границу (лично для меня вообще впервые за границу), впервые так далеко от дома, впервые в горы и впервые в регион, мнения о безопасности нахождения в котором весьма противоречивы.

26 июля днём погрузились в поезд. При попытке загрузить велики в вагон, возникли некоторые сложности с проводницей, но всё решилось благополучно.

### 27 июля. День 0.

В Адлер вагон наш приезжал почти пустой, все вывалили в Сочи или ранее, остались только мы и молодая пара на боковых полках в нашем же отсеке плацкарта, тоже в Абхазию вроде как собиравшаяся (и спустя пару дней, выяснилось, что это так 😊). Итого, прибыли в 9 вечера, солнце было на линии горизонта, выгрузились, собрали велики, собрались ехать. Но подходит к нам мужик, завязывается разговор:



- Вы, ребят, прямиком в Абхазию?
- Да, верно.
- Ууу, оттуда все без велосипедов возвращаются! Вы до куда собираетесь ехать?
- Хотим до Рицы (умолчали о реальных планах на всякий случай).
- Ооо, ну точно без велосипедов вернётся.

Вот такое оптимистичное начало. Но отступать некуда, тем более в памяти держатся рассказы велотуристов и просто отдыхающих, говорящие об обратном.

Выйдя через чёрный ход на вокзале, движемся 13 км до границы. Дорога представляет собой подплавленный асфальт с неожиданными неровностями. Благополучно промахнувшись мимо поворота на Казачий рынок, а, соответственно, и пешеходный переход через границу, оказываемся на автомобильном КПП, где нас посылают, естественно, на пешеходный КПП. Но бизнес и там процветает, женщина за 20 руб. с человека пропускает через свой огород прямо к пешеходному КПП, где безо всяких задержек проходим контроль (рентген выключен, только паспорта с обеих сторон) и покупаем страховку – 250 руб.



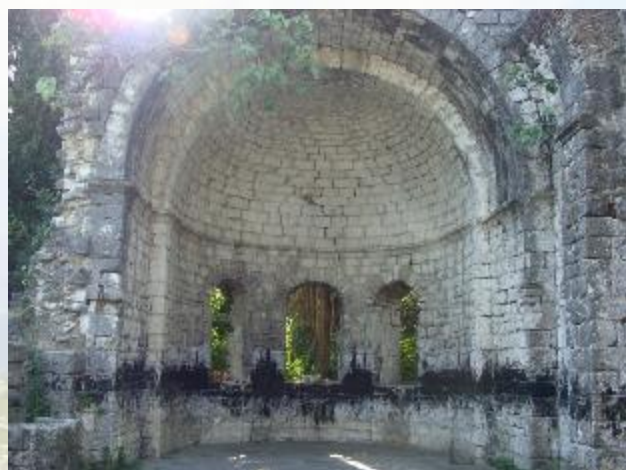
Таким образом, ночью оказываемся в неведомой стране ☺. Сразу сворачиваем на дорогу в сторону моря, и, проехав километра 4, становимся на ночёвку на пляже заброшенного или разрушенного санатория. Вообще, сразу заметно, что находишься не в России – вся ночная суета шоссе до границы мигом куда то исчезает вместе с фонарями уличного освещения ☺. Вокруг домики и кафе с весьма громкой музыкой кавказской и нашей попсовый. Подготовка к ночёвке прошла нервозно, всё-таки первый раз здесь, фонарями старались не светить, внимание не привлекать, велики в такие кусты запихнули, что утром еле вытащили из них, естественно всё сцеплено замком. Для сравнения, обратно в Адлер выбирались по такому же алгоритму – перед границей так же на ночь остановились на этом же месте – спали в 2 м от моря на гальке, велики отдельно от нас валялись, не сцепленные (ключ от замка вообще был потерян ☺).

Искупавшись в море после поезда и дороги до границы, расположились спать на невысоком тёплом бетонном заборе заброшенного санатория, вблизи великов и в метрах 15 от моря. Палатку ставить не стали – жарко, насекомых нет.

*Итого: ~17 км на вело.*

### **28 июля. День 1.**

Ночь прошла без происшествий, но вставать надо с рассветом – в 5.30-6.00 – на пляже появляются отдыхающие. Изготовили завтрак, пожалели, что не купили вовремя сухого молока – каша на воде невкусна оказалась, хотя на этикетке обещали обратное. Выехали, обзавелись симками местного оператора связи Аквафон, и под приветственные бибикания абхазов, покатили дальше. Заезжаем на первую достопримечательность – руины Цандрипшского храма, построенного в VI веке. На стенах заметна копоть свеч. Настроение улучшается, вчерашняя нервозность пропала, начало заметно проявляться абхазское гостеприимство, так расписанное отдыхающими на форуме [abhazia.com](http://abhazia.com). Вообще, впервые нас как то приветствует местное население, в России подобного не видели... Едешь так по дороге, а тебе встречная машина бибикнет, водитель и рукой помашет, приветствуя, - мелочь, а приятно. Необычны и автобусные остановки в Абхазии – каждая остановка является произведением искусства. Любуясь невероятно красивой природой и видами открывающимися на море, к 10 утра доехали до Гагры. От места нашей ночёвки до Гагры около 25 км. Стали осматривать город, ходя по точкам, заранее вбитым в навигатор в поезде (ну да, не так уж и заранее ☺). В походах мы обычно попутно занимаемся поиском тайников игры Геокешинг, в Абхазии их тоже немало. Прогулялись по Жозкварскому ущелью, приморский парк, колоннада и многое другое. Отобедали мы в самом красивом и знаменитом ресторане Чёрного моря и Абхазии - в Гагрипше за 500 руб ☺. По-моему, не так уж и много, если учесть в московских ресторанах на эту сумму можно только перекусить. К тому же это первый нормальный обед со времени отъезда. Ресторан Гагрипш привезён принцем





Ольга и Андрей из Санкт-Петербурга приехали в Абхазию из Ленинградского района напрямую с выставки в Париже и собран без единого гвоздя! Затем прогулялись по живописному Гагрипшскому ущелью, ну и конечно, море! Вода чистойшая, при этом народу очень мало по сравнению с нашим побережьем, не говоря уж о том ужасе, что мы увидели в Феодосии немного позже... На ночёвку остановились в частном доме, в Гагрипшском ущелье, сразу за аркой ЖД моста, за 250 руб с носа. На следующий день запланирован подъём на гору Мамздышха.

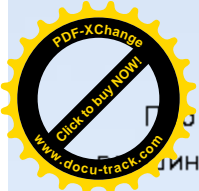
*Итого: ~35 км*



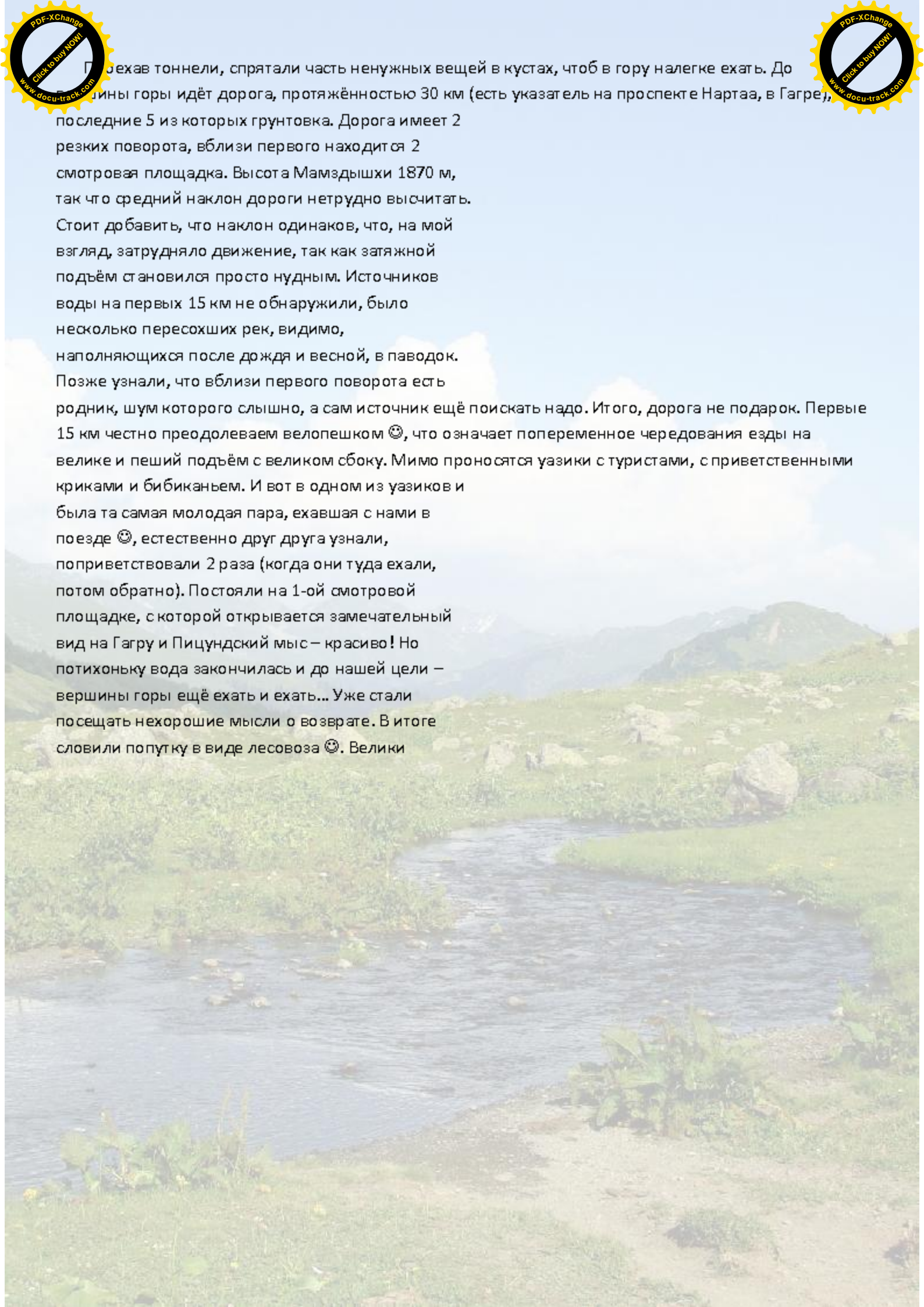
**29 июля. День 2.**

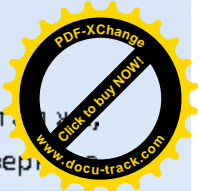
Выехали рано, проехали по двум полузаброшенным туннелям, следующим друг за другом, протяженностью 1300 м и 900 м соответственно. Вообще, ехать по ним интересно и страшновато – когда небольшой узик появляется на противоположном конце туннеля, грохот стоит такой, что можно подумать товарняк едет. Воду в Гагре мы пили из рек... Забирались повыше в ущелье (достаточно, когда дома закончатся) и набирали воду. Не отравились.





Проехав тоннели, спрятали часть ненужных вещей в кустах, чтоб в гору налегке ехать. До пины горы идёт дорога, протяжённостью 30 км (есть указатель на проспекте Нартаа, в Гагре), последние 5 из которых грунтовка. Дорога имеет 2 резких поворота, вблизи первого находится 2 смотровая площадка. Высота Мамздышхи 1870 м, так что средний наклон дороги нетрудно высчитать. Стоит добавить, что наклон одинаков, что, на мой взгляд, затрудняло движение, так как затяжной подъём становился просто нудным. Источников воды на первых 15 км не обнаружили, было несколько пересохших рек, видимо, наполняющихся после дождя и весной, в паводок. Позже узнали, что вблизи первого поворота есть родник, шум которого слышно, а сам источник ещё поискать надо. Итого, дорога не подарок. Первые 15 км честно преодолеваем велопешком ☺, что означает попеременное чередования езды на велике и пеший подъём с великом сбоку. Мимо проносятся узики с туристами, с приветственными криками и бибиканьем. И вот в одном из узииков и была та самая молодая пара, ехавшая с нами в поезде ☺, естественно друг друга узнали, поприветствовали 2 раза (когда они туда ехали, потом обратно). Постояли на 1-ой смотровой площадке, с которой открывается замечательный вид на Гагру и Пицундский мыс – красиво! Но потихоньку вода закончилась и до нашей цели – вершины горы ещё ехать и ехать... Уже стали посещать нехорошие мысли о возврате. В итоге словили попутку в виде лесовоза ☺. Велики





приоткрыли замком к кабине сзади, ключ был оставлен в замке... Один рюкзак был привязан т...

воём плюс рюкзак запихнулись в кабину. Это был ад и рай одновременно! Трясло неимоверно, я ещё сидел у самой двери, об которую ударился всем, чем можно, да и дверь старого, ещё советского урала, доверия не внушала, но всё же мы ехали наверх! Водитель, абхаз, оказался очень приятным человеком, всю дорогу рассказывал и показывал (в т.ч. и родник), угостил грушами, даже машину именно уговаривал поехать, когда она глохла на подъёме, и она ведь заводилась, с трудом трогалась, но ехала! Довёз он нас до грунтовой дороги, а там уже пешком всего 3 км оставалось. Слава Богу, ключ из замка не выпал,



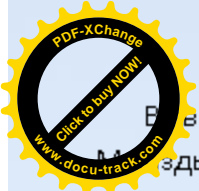
хоть и трясло не слабо! Стало заметно прохладнее, поменялась растительность стропической на растительность нашего климатического пояса. Вокруг ели, пихты и прохладный чистейший горный воздух! И облака ниже нас! Стоит отметить, что при въезде на грунтовку, далее на развилках нужно держаться левых дорог, и спустя примерно километр будет развилка – там нужно выбрать правую дорогу, идущую наверх. Для проверки можно подождать, пока съедет уазик какой-нибудь.



На вершине находится армянское село в десяток домов, есть оригинальное кафе (если не знать, что оно тут есть, то по внешнему виду никогда не догадаетесь, что это кафе), хозяйева великолепно готовят шашлык, горный копчёный сыр из местного же молока, домашнее вино, чачу, копчёное мясо тоже очень вкусное. Есть возможность ночёвки в одном из домов, отсюда вывод – на гору можно вообще без вещей ехать. Пообедали (или поужинали) сытно, взяли сыр на завтрак, и пошли-поехали преодолевать последние десятки метров до самой вершины, пока солнце не село. И пришлось именно преодолевать сквозь стада коз и коров. Дорога делала красивые плавные изгибы по склону, уже никакого леса – только альпийские луга. Нереально красивые виды открывались в сторону моря – ниже нас облака, сквозь которые местами видно было море, пицундский мыс... и наша дорога уходящая всё выше и выше. Наконец,



мы на вершине, высота по навигатору 1870м! Ставим палатку почти на самом обрыве, сидим на склоне, любуясь закатом, попивая вкуснейшее домашнее вино и поглощая сыр. Дима спал в палатке, а я решил на улице, укутавшись в спальник. Сверху видны огни Адлера и Пицунды. Звёздное небо тоже очень красиво, тем более мы почти на 2 км ближе к нему. Насчитал 3 упавших звезды!



Воды на будущее по прошествии дня: на вздышху можно ехать вообще без вещей, разве что спальник взять и может быть палатку. Наверху в селе есть кафе (только оно хорошо замаскировано), там же предложат ночлег, но на мой взгляд лучше спать вообще под открытым небом)). Наверху воду опять же дают безвозмездно в этом же кафе. А вот по пути на гору с водой проблемы (когда мы там были все реки пересохли) родник есть, к сожалению, его координаты не сохранил. Примета родника – на участке между 1 и 2 смотровой площадкой, ближе ко 2, у дороги на маленьком столбике треугольная коробка в вертикальной плоскости – на этом месте кто то когда то погиб, в этой коробке мы обнаружили лампадку... вот около неё родник, хотя мы его тоже не сразу нашли – шум слышен, а где непонятно... оказалось надо забраться чуть по склону, там будет колодец с крышкой. Кстати, родник может быть и после 2 смотровой... в общем, запомнил, помню только основную приметку... А ещё лучше поехать на гору в будний день, и словить лесовоз в попутном направлении, как сделали мы, когда у нас вода кончилась ☺

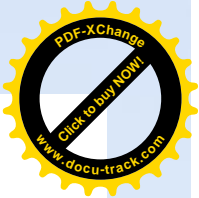
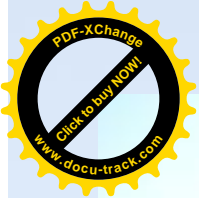
*Итого: ~10 км на лесовозе, ~22км на велосипеде.*

### **30 июля. День 3.**

На рассвете горы прекрасны; облаков уже нет, сверху виден во всей красе пицундский мыс.







Простились с хозяевами кафе, купили молока и, спустившись немного вниз по дороге, позавтракали. Затем был шикарный 25-километровый спуск, местами скорость достигала 55 км/ч,

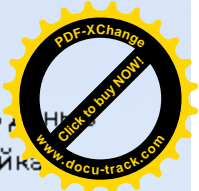
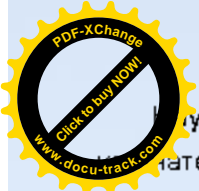
хотя повороты опасно проходить – на какой стороне дороги появится узик стюристами неизвестно. Снова приехали в Гагру, направились в сторону нового района, так называемого, Новая Гагра, часа два купались в море. Пообедали в столовой «Родник», в которой показалось подозрительным наличие таблички «Только свежее российское мясо». Еда не понравилась, да и цвет у плова какой-то странноватый был... Двинулись в сторону Пицунды, доехали до самого большого супермаркета в Абхазии «Континент», здесь я наконец нахожу болты



нужной длины для корректного закрепления моей нарульной сумки, т.к. крепление с поставочными болтами с моим 31.8 рулём не дружит ☹. Вообще хороший магазин, цены в среднем чуть ниже московских. После, окончательно отъезжаем в направлении Пицунды... и тут в пути, за 5 км до цели и вывернуло наизнанку сначала только меня... Немного придя в себя, продолжаем путь, но я понимаю, что надо срочно искать жильё, причём в относительной цивилизации. Нашли замечательный домик за 2 – 3 км до Пицунды, в посёлке Молочном, в 200 метрах от моря. Тут я сразу же и слёг с температурой 39. Вот так печально и закончился так прекрасно начавшийся день...

*Итого: ~50 км на вело.*

**31 июля. День 4.**



Утро выяснилось, что и Дима тоже слёг с такими же симптомами... Лежим трупами весь день. Ничего не едим. День потерян полностью. Лечимся имеющимися у нас медикаментами, а также хозяйка дома активно продвигает в качестве лечения залповое питьё минералки Ауадхара, привезённой напрямую из источника.

### 1 августа. День 5.

Утром еду в Пицунду, в аптеку. Затем опять трупами лежим... пьём Ауадхару. Кстати, кто бы что на форумах не писал про отсутствие магазинов с продуктами и аптек – и того и другого в Абхазии навало м! К вечеру жизнь налаживается, снова еду в Пицунду, на этот раз изучать город ☺ Беру билеты на органнй концерт в Пицундском храме X века. Созваниваюсь с Андреем – он должен в этот день был сесть на тот же поезд в Москве, на котором и мы приехали в Абхазию – на поезд он сел, правда, чуть не опоздал, велик разбирал уже в тамбуре ☺

*Итого: ~13 км на вело.*



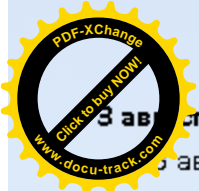
### 2 августа. День 6.

Уже просыпается аппетит, прошу хозяйку готовить нам что-нибудь диетическое. Спасибо всё же водичке Ауадхара – действительно целебная! Детально осмотрели уже вдвоём Пицунду – заповедная реликтовая сосновая роща впечатляет! А море ещё чище, чем в Гагре, и народу вообще нет никого! Побывали и на органном концерте в пицундском храме X века, красивый насыщенный звук, жалко только, что почти ни одно произведение нам не знакомо было. Уже к вечеру мы были готовы к дальнейшим подвигам. Расценки на жильё у хозяйки следующие мы услышали: 350 руб/с чел за жильё + 250 руб за питание на весь день. С нас двоих за 3 с небольшим дня проживания с питанием, правда диетическим, хозяйка взяла 3000 руб. Каким образом она так посчитала, не ясно, но приятно. Кстати, рюмка коньяка тоже считается диетическим питанием ☺ Координаты дома, где мы жили: N43° 10.546 E40° 18.011. Вечером звонок от Андрея – благополучно добрался до Адлера, собирает велосипед. Договариваемся встретиться на повороте на Рицу часов в 9 утра. Таким образом, завтра выдвигаемся.

*Итого: ~25 км на вело.*

Выводы на будущее по прошествии этих 3-х дней: Столовую-кафе «Родник» в Гагре обходить стороной!!! Забегая вперёд, скажу, что есть замечательная, так называемая, «Столовая №1» в районе «Континента».





### 3 августа. День 7.

3 августа началась интереснейшая горная часть похода. Рано утром выдвинулись обратно к дороге на Сухум, чтобы доехать до поворота на Рицу - там мы должны встретиться с Андреем, который прибыл в Абхазию накануне вечером. Пришлось понервничать в ожидании, т.к. договаривались в 9-10 утра встретиться, а дождались его только к часу дня. Оказалось, он заблудился, свернул с основной трассы на Пицунду, откуда мы приехали, сделал крюк в 20 км, зато встретил там ещё 2 попутчиков, Саню и Артёма, если не



ошибаюсь, и, таким образом, впятером отправились в горы по Бзыпскому ущелью. Но сначала пообедали в апацхе, что у «входа» в Бзыпское ущелье. Апацха – это национальный ресторан Абхазии. Дорога проходит по очень живописному и красивому ущелью сначала вдоль реки Бзыби,



затем вдоль Геги и под конец вдоль Юпшары. По пути проезжаем известные экскурсионные объекты, такие как водопад Девичьи Слезы, Голубое Озеро, всё, конечно, красиво, но количество народу у них зашкаливает. На Голубом озере весёлые молодые абхазские милиционеры (как то не хочется говорить «менты») с шутками расспрашивали о возможностях великов, удивлялись, как мы вообще сюда добрались с такими рюкзаками. Интересная у них оценка степени «крутости» велика – почему-то всем приглянулся мой вел, хотя он самый старый и покоцанный из всех трёх великов... Видимо сказалось наличие заднего амортизатора.

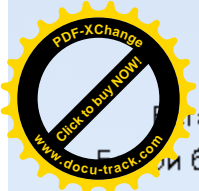
После Голубого озера попадаем на КПП – въезд в Рицынский реликтовый парк. Оставляем здесь каждый по 250 руб, доводы, что передвигаемся на экологически чистом транспорте не прокатили. За этот день планировали доехать до Гегского водопада, но не вышло – разразилась буря, с сильнейшим ветром, вырывающим деревья с верхов гор, и бросающим их прямо на трассу, всё это дополнял ливень с грозой. Наш авангард чуть не сдуло в Бзыбь, перед Андреем сверху упала пара деревьев. Было стрёмно. На ночёвку остановились там же, где застал ураган – вблизи впадения Геги в Бзыбь. Ночь прошла без происшествий.



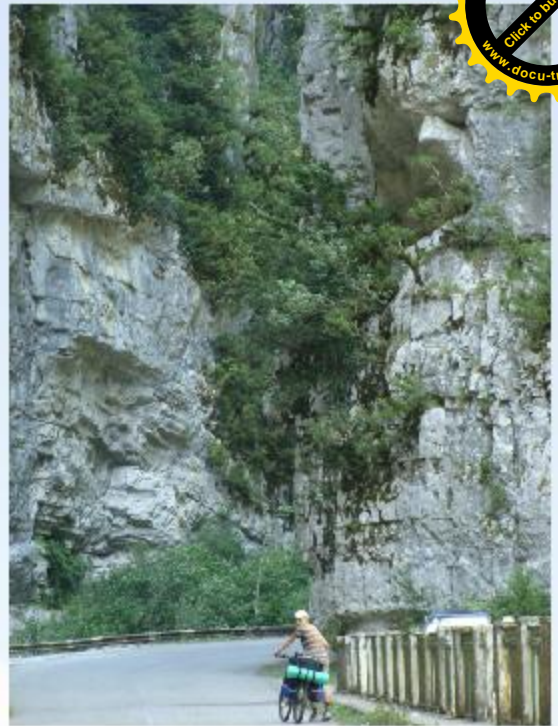
*Итого: ~40 км на вело*

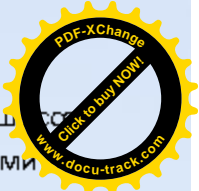
### 4 августа. День 8.





Вышли рано утром. Если ещё вечером до урагана цвет  
Гегский был приятным синеватым, то утром река  
представляла собой грязевой поток. Позавтракали,  
выдвинулись дальше по трассе. Протяжённость трассы 40  
км, причём резкий подъём наверх на последних 8 км, озеро  
Рица находится на высоте около 900 м, таким образом  
трасса весьма пологая с небольшими подъёмами и  
спусками. Едем, любуясь красотами до поворота на Гегский  
водопад. Сам водопад находится в стороне от трассы,  
грунтовая дорога до него длиной 6 км представляет собой  
сначала крутой 3-х километровый серпантин с огромными  
булыжниками среди дороги. Затем идут 3 км ровной  
дороги. Поднимались мы туда с полностью гружёнными  
великами. Через 1 км подъёма встречаем «Водопад  
Влюблённых», весьма красивый. Хотели оставить рюкзаки  
под присмотром продавщицы, которая у здесь торгует,  
однако случился неприятный инцидент. Спустились мы  
ничего не подозревая на так называемую "смотровую  
площадку" над водопадом. Выходим обратно, тут эта  
женщина заявляет - 20 руб! С каждого! Спрашиваем на  
каком основании, оказывается, где то на дереве висит  
табличка, говорящая о том, что вход платный. При  
тщательном изучении дерева, табличка была обнаружена, а  
прочитать на ней информацию может только тот, у кого нет  
проблем со зрением. Высказали ей, всё что мы думаем по  
этому поводу. Платить не стали. Раз такое дело,  
предупреждать надо очевидными мерами. Естественно  
рюкзаки пришлось тащить с собой до самого Гегского  
водопада. Водопад прекрасен! На этом водопаде ещё  
снимали финальную сцену советского фильма про Шерлока  
Холмса. Слева от водопада находится красивый грот, в  
котором вода тонкими струйками капает и льётся с потолка.  
Завораживает. Мы были настолько впечатлены увиденным,  
что напрочь забыли про тайник геокешинга, также здесь  
имеющийся. Отдохнули и пообедали в кафе шашлыком, и  
вперёд, дальше на Рицу. Обратный спуск до трассы весь на  
тормозах. Добрались до величественного Юпшарского  
каньона, скалы буквально смыкались над головой! Здесь,  
перед каньоном на пасеке купили вкуснейший горный  
цветочный мёд. Впереди был самый трудный, но  
заключительный участок пути до Рицы –  
восьмикilометровый подъём до высоты уровня озера.  
Преодолевали его велопешком ☺. По пути на обочине  
очень много ежевики, так что перекус всегда был. Казалось, подъём никогда не кончится, уж  
слишком много сил потратили на Гегский водопад. Отдохнули немного на смотровой площадке





«Прощай, Родина!», с которой открывается превосходный вид на Юпшарский каньон и ленту шале. Долина далеко внизу. И вот, наконец-то, перевал перед Рицей, ещё чуть-чуть – и Рица перед нами во всей красе. Поужинали в кафешке вблизи Рицы, по соседству с нами отдыхала местная свора собак, из которой один пёс весь следующий день провёл с нами ☺. Гаишник у озера подсказал о местоположении палаточного городка, и солнце близилось к закату, поэтому мы поспешили на поиски этого городка. Кемпинг платный – 100 руб с человека, но охрану обещают, вопрос только от кого охранять то?.. Находится он справа от дороги на госдачу вождей союза, перед мостом через реку Лашипсе, впадающую в Рицу. Палаточный лагерь не очень понравился, сыро и людно, но ночью спокойно. Легли спать пораньше – завтра пешая радиалка на красивейшее озеро Малая Рица.

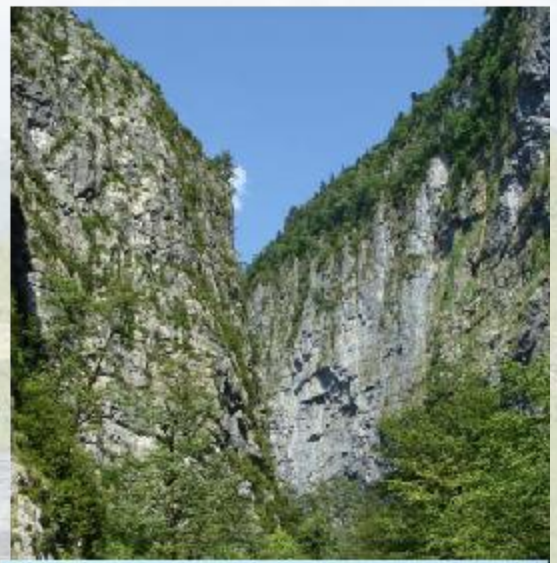
*Итого: ~29 км на велике, 6 км пешком.*

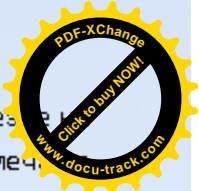
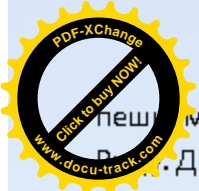
Выводы и советы дня: по дороге на Гегский водопад, в самом начале пути разумно рюкзаки спрятать в кустах, а дальше ехать налегке. Серпантин там крутой, а камни огромны.



**5 августа. День 9.**

Наши попутчики не захотели идти на Малую Рицу, поэтому с утра договорились, что мы вернёмся к 2-м часам дня и продолжим все вместе путь на Авадхару, если же мы не успеем, то они двигаются дальше без нас, в Долину Семи Озёр. Озеро Малая Рица находится на высоте 1200 м, к озеру ведёт тропа длиной 6 км, которая начинается у небольшого домика. Но до этого домика ещё добраться надо, особенно учитывая, что наш лагерь находится на противоположном конце Рицы, т.е. в устье Лашипсе. Итак,



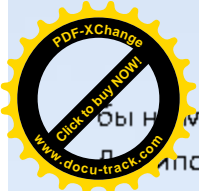


пешком мы выдвинулись из лагеря сначала до смотровой площадки и кафешек, что сразу при въезде в парк. До этого места 3 км по асфальту, сначала вверх, потом вниз. По пути много фоткаем, замечаем на противоположном берегу высокий и красивый водопад Молочный. Тут к нам и прибывает тот самый пёс, добровольно ставший для нас проводником. От кафешек до начала тропы ведёт асфальтовый серпантин, тоже длиной около 3 км, который мы нашли не сразу, немного поплутали. Начало тропы находится на высоте около 1000 м над уровнем моря. При входе с нас попросили 50 руб, типа за обслуживание тропы. Ну да ладно, отдали, и началось восхождение. Тропа действительно обслуживается, это заметно, ни разу из виду не потеряли, к тому же наш четвероногий друг безошибочно её видит. Поначалу идти тяжело – тропа уходит резко вверх, но постепенно становится пологой. Где-то полтора часа заняло у нас восхождение, и вот, среди деревьев замелькали голубые воды Малой Рицы. Мы на месте! От радости чуть не слетев кубарем вниз (а тропа как раз резко пошла вниз, к берегу), спускаемся к озеру, подходим кромке воды. Вода чистойшая! Видимость превосходная, около 6-8 метров, хорошо видны затонувшие стволы деревьев на дне. И вода питьевая! А купаться здесь нельзя – сильные подводные течения, место впадения и стока реки находится под водой, притом глубина озера свыше 100 м. На берегу стоит балаган лесника, и неподалёку «припаркован» единственный катамаран. Лесник объявляет цену 100 руб. за полчаса пользования катамараном, однако предлагает тут же помочь ему перетаскать дрова, взамен он даёт нам катамаран в безвозмездное пользование на неограниченное время 😊 Шустро перетаскав дрова, поплыли по озеру.

Так как настрое, а педалей только 2 пары, то в кручении участвовали по одной ноге от нас с Андреем, и обе Димины ноги =)) Выплываем на середину озера, осматриваемся – красота неописуемая! Озеро, словно драгоценный камень, находится в оправе гор. С одной стороны гора Пшегишхва, на склоне которой растёт треугольником лес, а с двух сторон этого треугольника осыпи камней, панорама получается интересной – через этот треугольник можно провести ось симметрии, и две половинки пейзажа действительно окажутся одинаковыми! С другой стороны находится ещё какая-то гора, вид на которую тоже по-своему красив. Наплававшись на катамаране, начинаем обратный переход по тропе. Да, спускаться по тропе – не подниматься, хотя и при спуске случались небольшие казусы.

Спустившись на Рицу, пообедали в апацхе шашлыком, очень вкусно. Вернулись в лагерь много позже, чем договаривались с нашими попутчиками, поэтому не удивились их отсутствию. Ну ладно, удачного им пути, к сожалению, больше мы с ними не пересеклись, и дальнейшее восхождение продолжали троём. В этот же день мы планировали выдвинуться на Авадхару и заночевать уже там, но прогулка на Малую Рицу отняла прилично сил, поэтому решили отложить путь на Авадхару на раннее утро следующего дня, а пока решили идти купаться на Рицу. Вода не особо холодная, сама по себе чистая, если



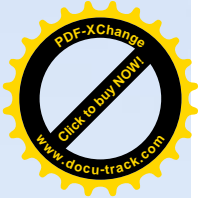
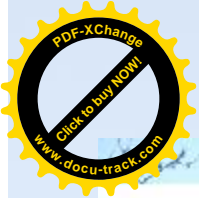


было множество древесного мусора плавающего на поверхности озера и вынесенного водами в реку Малую Рицу, впадающей в Рицу. пляж находится здесь же, в устье этой реки. Накупавшись, прошлись по долине до водопада Молочный, пофоткались. С заходом солнца в 20.30, выпиваем чай с мёдом (мёд очень вкусный!) и заваливаемся спать, денёк получился богатым на впечатления. Завтра уже как обычно, с рассветом, в 6 утра, вставать.

*Итого: ~25 км пешком*

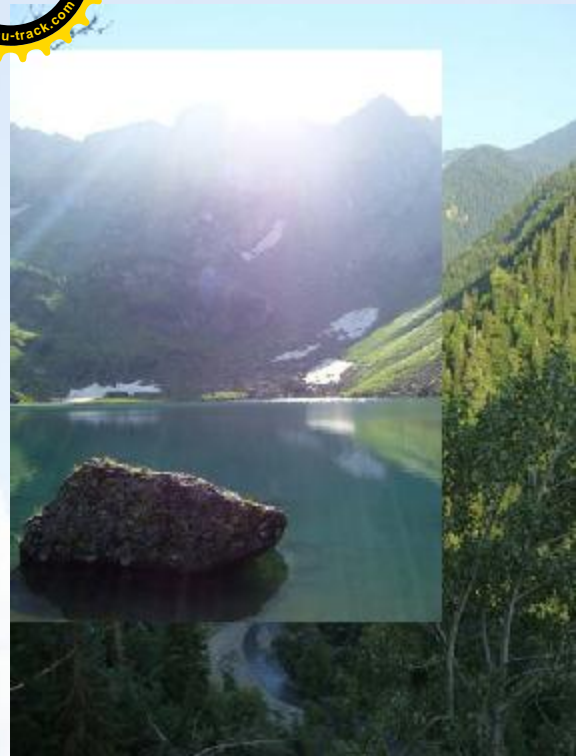
Выводы и советы дня: при пешем выходе на Малую Рицу, можно на великах доехать до начала тропы, заплатив 50 руб за тропу, у них можно оставить велики, только обязательно замком сцепить. По самой тропе на Малую Рицу велики тащить не надо – бесполезно, только пешком!!!





## 6 августа. День 10.

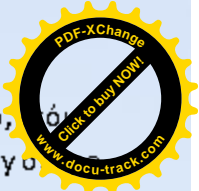
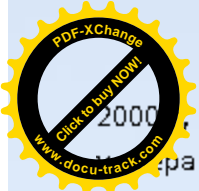
Утром холодный завтрак (горный сыр с водой) и вперёд, на Авадхару. Накануне были опасения о количестве воды на пути, даже запаслись заранее водой с Молочного водопада. Но оказалось зря, проехав буквально несколько сотен метров, нам попадается водопад, падающий чуть ли не прямо на дорогу. В дальнейшем попадалось множество рек и речушек, текущих прямо по дороге. Так что проблем с водой на всём протяжении дороги нет. Добрались до смотровой площадки с видом на Рицу и окружающие её горы. Красиво! Выехали настолько рано, что поначалу было довольно прохладно в майке и шортах, но вскоре из-за гор вышло солнце и началось пекло. Сама дорога на Авадхару представляет собой весьма разбитый асфальт, в некоторых местах убитый полностью оползнями, лавинами и мощными



ручьями, текущими прямо по дороге. Непродолжительные подъёмы чередуются с пологими участками и небольшими спусками, в целом приятная дорожка. К 10 утра добрались до корпусов бывшего высокогорного курорта Авадхара. Прямо перед корпусами вправо уходит грунтовка на перевал Анчо и в село Псху. Среди корпусов есть кемпинг, скорее всего, как и на Рице, платный. Особо не задерживались, поехали дальше по дороге в сторону озера Мзы. По пути проезжаем кафе, вблизи которого есть выход минеральной воды Авадхара, но там слишком много народу в очереди стоит, поэтому двигаемся дальше до промышленного источника, где производят забор воды для водоразливочного завода. Вода очень вкусная, в советское время Сочинской комиссией принятая эталоном целебной минеральной воды. Да, это та самая вода, которой мы лечились в Пицунде. Дальше двигаемся по последнему асфальту до размытого моста через речку Аджара. Высота над уровнем моря около 1650 м, здесь уже преобладают альпийские луга. Здесь достаточно людно, с десяток узииков, даже автобусы старенькие сюда забираются; имеется также кафе. С увеличением высоты над морем, цены в кафе растут пропорционально. После обеда и небольшого отдыха, оставляем велики под присмотром хозяйки кафе, а сами выдвигаемся на пешую радиалку 15 км на озеро Мзы. Тропа достаточно хорошо просматривается, да и в случае сомнений на ней регулярно попадают туристы, у которых можно узнать дорогу. Тропа проходит и через гигантские пихты, и по болоту, и через небольшую рощицу наших русских берёз, имеющих, правда, весьма искривлённую форму. Спустя 2 часа пути, выходим наконец-то, к озеру. Первое, что расстроило, это наличие даже здесь кафе, причём сразу 2-х, естественно, с заоблачными ценами!!! К сожалению, ранее не тронутые человеком природные объекты всё поспеют... Но озеро очень красиво. Оно находится на высоте



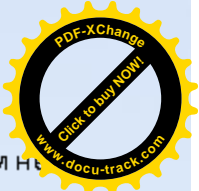




2000 м, в зоне альпийских лугов, в оправе из отрогов Главного Кавказского Хребта. Собственно, пора через невысокий хребет перелезть, и окажетесь в России! На противоположном берегу озеро лежит ещё не растаявший снег. Вокруг озера множество горных ручьев, пересекающих альпийские луга, покрытых цветущим разнотравьем. На обратном пути любуемся открывающимися пейзажами. Обратный путь занимает всего час времени, после чего решаем поужинать в кафе у первого выхода минеральных вод, а далее пора бы искать место для ночёвки. Поужинали жареной форелью – фирменное блюдо всех абхазских кафешек, очень вкусно! Место для палатки нашли в лесу, недалеко от дороги. Тихо, тепло и уютно. Развели костёр, соготовили чай, и достаточно долго просидели у костра, переваривая и обсуждая полученные впечатления. Так как мы расположились не у реки, а немного поодаль, то проблему с водой тоже надо было как-то решить. Шум реки отчётливо слышен, но добраться до неё через заросли крапивы, борщевика, при этом в темноте и по сильно наклонной поверхности нереально. И чёрт меня дёрнул поехать за водой к мосту через речку близ того кафе. Спуститься даже там было невозможно. Стоит отметить, что съезд с дороги к нашему лагерю неприметен, а солнце давно уже село, так что я ещё и умудрился потерять наш лагерь – раз семь проехался от зданий курорта до кафе в поисках заветной тропы... Слава Богу, методом тыка нашёл-таки нужный съезд! День удался! Завтра подъём на финальную точку горного трипа – Долина Семи Озёр.

*Итого: ~13 км на вело, ~25 км пешком*





водопады и советы дня:

Дорога на Авадхару где-то около 15 км (есть указатель в начале). По пути с водой проблем не было. Водопады и ручьи пересекают дорогу чуть ли не каждые 100-200 м. Места для ночёвок найти можно.

Есть кафе у первого минерального источника (см. карту, источники отмечены, а вот кафе не отмечено), воду же набирать лучше на втором источнике, который чуть дальше.

На велике нормально можно доехать до разрушенного моста через речку – это уже будет высота 1600м. В этом месте огромная поляна, туристов тоже дофига. Есть кафе. Мы велосипеды оставляли в этом кафе, правда хозяйка 100% сохранность не гарантировала, т.к. она готовит еду и не может постоянно следить за нашими велосипедами. На свой страх и риск оставили, но ничего не случилось. На Мзы и/или на водопады Близнецы только пешком.

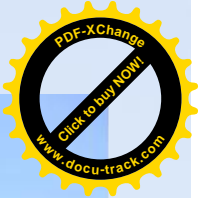
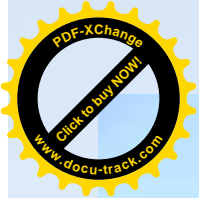
Выбор места ночёвок в принципе богат, но мы решили в лесу между домиками курорта Авадхара и кафе на 1 источнике. Кстати к реке за водой конкретно в этом районе подобраться трудно, лучше запастись водой на поляне у разрушенного моста. Среди домиков Авадхары есть и платный кемпинг – мы отказались, благо есть выбор (в отличие от Рицы).

### 7 августа. День 11.

Ночёвка прошла спокойно, лес приятный и тихий. Никого дымом от костра не привлекли. Поутру снова приготовили завтрак на костре и в путь... Утро в горах прекрасно! Лучи солнца только начинают скользить по верхушкам деревьев. Ощутимо прохладно, вряд ли больше 20 градусов. Для того, чтобы выйти на дорогу на перевал Анчо, нам нужно было немного вернуться назад – до начала

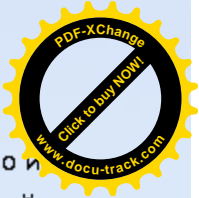
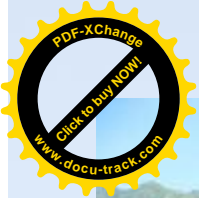
домиков курорта Авадхара. Там, с основной дороги, правее и наверх отходит грунтовка. Тут же встречаем лагерь пеших туристов, расположившихся вообще чуть ли не на дороге, но зато у водопада. Пополняем запасы воды, и движемся далее так же по-старому – велопешком. Дорога представляет собой грунтовку – серпантин стремя резкими поворотами на 180 гр. После второго поворота открывается вид на долину Авадхары, где-то далеко внизу виднеются домики заброшенного курорта. Хоть дорога и грунтовка с немалыми по диаметру камнями, но даётся легко, сил придаёт так же свежая минералка из источника, ну и, конечно же, потрясающие виды открывающиеся перед нами. Ведь мы входим в зону альпийских лугов, где количество леса резко уменьшается. Да и когда идёшь или едешь, то окружающий пейзаж заставляет напрочь забыть об усталости. После третьего поворота наклон дороги увеличивается и вместе с тем увеличиваются диаметры камней, что порой и идти то уже очень сложно. Конечно же, порой проползают мимо вездесущие узики. Итого, в 12 дня мы были на перевале Пыв (это который перед Анчо), здесь были замечены пастушьи балаганы. А вокруг луга, луга, шум реки где-то немного ниже нас, уже кажущиеся невысокие горы, свежайший воздух, аромат трав... Уже ощутимо жарко.





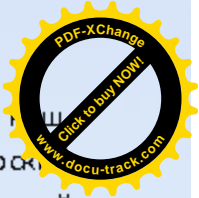
По плану, мы собирались пообедать, передохнуть, затем самостоятельно прогуляться по Долине. Но нашим планам не суждено было сбыться. Мы направились к одному из балаганов, где нам один из пастухов предложил роль проводника. Обещал он нам не только семь озёр показать, а аж 20 озёр! Решено, идём с ним! К сожалению, то ли он не представился, то ли я не услышал или забыл, в общем, его имя осталось неизвестным. Велосипеды складываем сбоку его балагана, за сохранность он ручается... Берём перекус, т.к. обед наш не состоялся. Тут я его спрашиваю, возможно ли идти в шлёпках, на что тот отвечает, что ДА... Уже по окончании путешествия выяснилось, что это был ответ на чей то другой вопрос... Ох, это был ад идти в шлёпках через заросли рододендронов при полном отсутствии тропы. Порой, я на него мысленно матом орал за его ДА – можно идти в шлёпках, а так же за то, что он ломился напролом через рододендроны, хотя рядом параллельно была тропа... А троп там очень и очень много, не знаю, чтобы мы делали, если бы пошли одни. Причём все тропы просматриваются, благо нет никакой растительности, кроме альпийских трав, цветов и рододендронов, и представляют собой паутину.





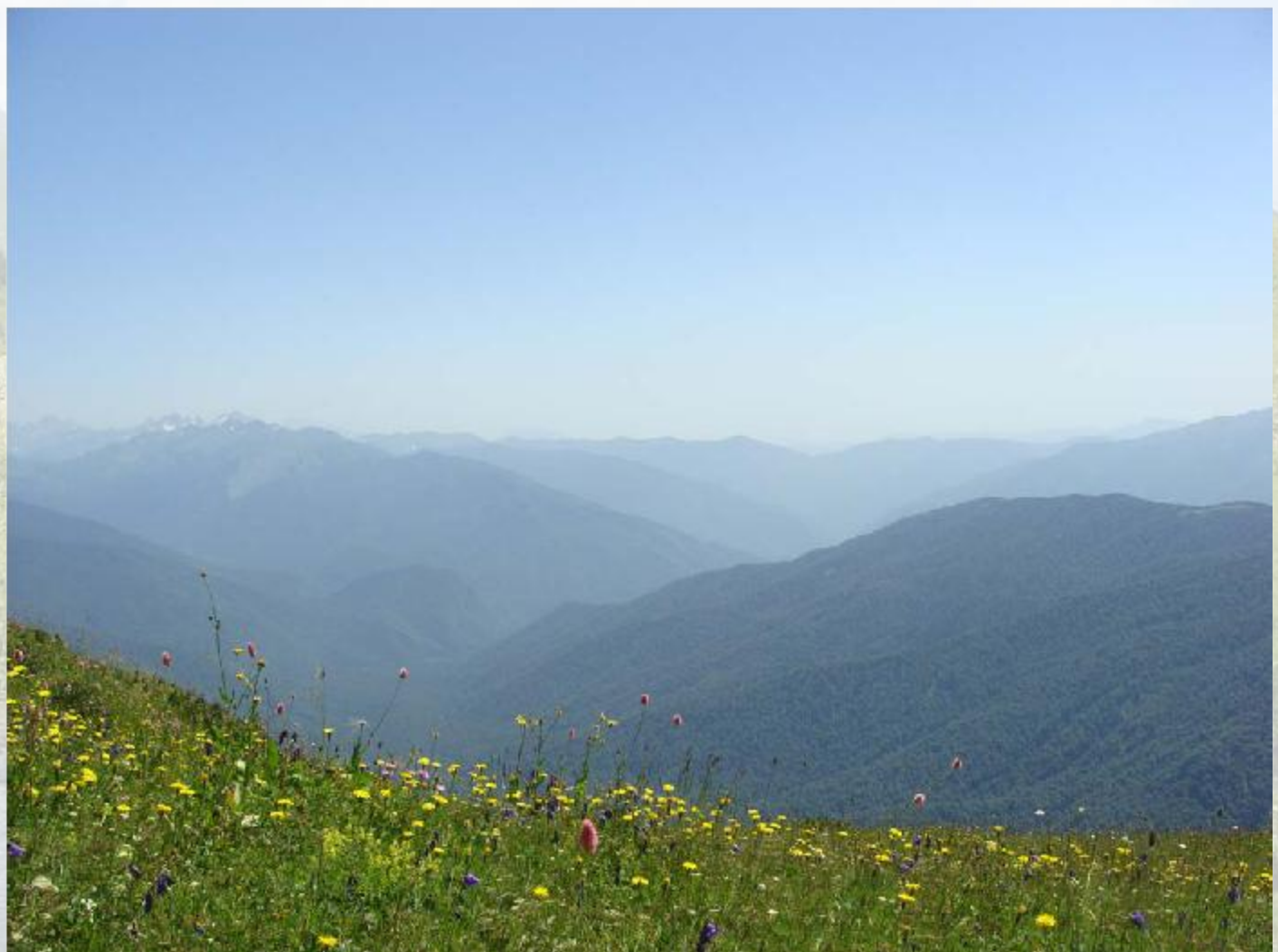
Впрочем, когда идёшь по низкотравному лугу, тропы особенно нужны. И тем не менее наш пеший выход был потрясающим! Мы забирались всё выше и выше, навигатор показывал высоту 2500 м. Нам встречались стада коз с охраняющими их пастухами и пастушьими собаками, лошади, пасущиеся прямо на вершине хребта, по которому пролегал наш путь. А путь наш проходит параллельно Главному Кавказскому Хребту, между нашим хребтом и ГКХ лишь ущелье, дно которого неплохо видно. При этом мы находимся почти на одном уровне с вершинами Главного Кавказского Хребта, что непривычно, но приятно осознавать. Таким образом, забрели мы почти в самое сердце Кавказа. С каждым небольшим подъёмом, открываются всё новые потрясающие виды. Тут наш проводник показывает растение, имеющий Змеиный корень – лучшее лечение, по его словам, от всех болезней, в особенности хорош для зрения. К сожалению, экземпляр до дома не дожил ☹. Ну ничего, в следующем году будем там, ещё наберём. Буквально в нескольких метрах от нас, то справа, то слева, по мере продвижения, появляются небольшие ледники. Здесь снег, видимо, никогда не тает, т.к. на этих высотах холода наступают уже в сентябре. Справа от нас, где-то внизу виднеется перевал Анчо и лента грунтовки, уходящая в долину Псху. Вид на долину Псху тоже потрясающий и немного волшебный – долина покрыта этакой серебристой дымкой. А уж когда появились первые озёра!.. Словами не передать той увиденной

красоты! Лучше посмотреть на фото, хотя тоже не лучший вариант, самый лучший – лично побывать

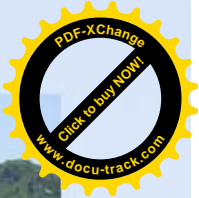
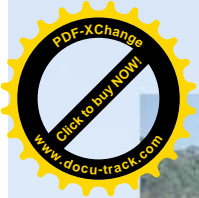


там! На небольших привалах, наш проводник показывает Санчарский перевал через Главный Кавказский Хребет, за который шли тяжелейшие бои с немецким Эдельвейсом в годы войны (правда, чего-то он напутал, Санчарский перевал, если верить карте, находится далеко впереди). По его словам, археологами эта местность не изучена, и очень вероятно, путешествуя по долине Псху и в районе Санчарского перевала, найти какие-либо артефакты, даже оружие той войны... Но вот наше пешее путешествие

подходит концу. Устраиваем большой отдых и перекус на вершине очередной горы, любуемся долиной Псху.



А слева от нас немного ниже два озера.. Как шутил наш проводник, увидели мы «двадцатиозёрье» ☺ Правда, я не считал, но их было много больше семи.





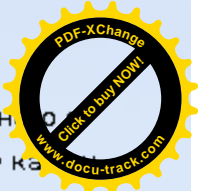
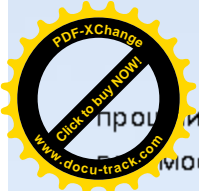
На этом, можно сказать, и окончился наш велопешеход по Абхазии, так как теперь предстояла только обратная дорога, вниз... Обрато к балагану идём примерно тем же путём, что и пришли. Вновь поражает обилие троп. Последний раз любимы озёрами, долиной, Главным Кавказским Хребтом... Уже ближе к балагану, нашего пастуха вновь понесло напролом через заросли уже не только рододендрона, и вновь у меня в голове послышалась мысленная ругань 😊 Тапки свои убил я там полностью. Уже по прибытии в

балаган, нас ждал неприятный сюрприз. Местные паренки без нашего согласия, в наше отсутствие, взяли велики покататься. Итогом этого стали грязнющие до самого руля велики, и не только это. Парни извинились, что взяли без спроса, и мне пытались показать, что они нечаянно сломали и как они это «починили». Так как они велосипедной терминологией не владеют, мы друг друга не поняли. Я сначала решил, что они имели ввиду ещё до этого сломанную катафоту, а после этого окончательно развалившуюся. Естественно, все извинились – ну да ладно, бывает. Однако, осознать повреждения пришлось только в начале подготовки вела к спуску, естественно, парни уже куда то смотрелись. Был сломан «петух» и изрядно покорёжен задний переключатель на моём велосипеде... А «починили» они конечно шедеврально – в моей подрамной сумке нашли набор шестигранников, уже чего они ими делали, не знаю – но и этот набор оказался разломанным на отдельные шестигранники, часть из них утеряна. А соединить половинки «петуха» они пытались с помощью суперклея (!) найденным в моей же подрамной сумке, а также с помощью загнутой металлической пластины. Запасного петуха у меня с собой не было. Наш пастух, естественно, тоже признавал свою вину, извинялся за парней и помог восстановить работоспособность велика нестандартным способом, с помощью той же металлической пластины! Более того со сломанным петухом и убитым задним переключателем я проездил до начала сентября, за это время только один раз была серьёзная проблема с переключком. Вот такие у нас вышли потери. Но, красота требует жертв 😊

Пастух любезно предоставил нам свою кухню для изготовления обеда. Обедали все вместе, за столом в тени пихты. Дал он нам попробовать и своё фирменное блюдо – маринованный стебель лопуха! Очень вкусная штука оказалась 😊 Угостил он нас и чачей – виноградная водка, впечатляющая вещь! После двух тостов и рюмок по 50



грамм, меня уже штормит, а ещё ведь спуск предстоит на слегка раненном велике 😊 По его словам,



процесс и мы с ним сегодня около 25 км! Поговорили о жизни в горах, рассказал много интересного о взаимоотношении между отдельно живущими группами. Выяснилось, что он «донской казак» как сам выразился. Попал однажды в здешние горы, да так и остался здесь навсегда, вот уже более 40 лет здесь живёт... И его можно понять. Но нам пора... В Абхазии нам оставалось всего 3 полных дня. В связи с чем решаем не ехать далее в Новый Афон и Сухум, а пожить немного в Гагре, отдохнуть, насладиться наконец-то морем. Да и впечатлений уже тоже море, так что Новый Афон и Сухум оставили на будущее лето. Распрощались с нашим проводником, и покатали обратно вниз с элементами лёгкого даунхилла. Пару раз чуть не перелетел через руль. Спускаться - это конечно, не подниматься, - прям летим! Скоро оказываемся примерно на середине участка дороги между Рицей и Авадхарой. Долго ищем ночёвку, так как вода опять не близко, хоть и реку очень хорошо слышно. В итоге встали на уютной полянке с обилием дров, далеко от дороги и в то же время относительно недалеко от моста через водопад, к которому можно теоретически спуститься. Поужинали, Андрей пошёл разведывать спуск к речке под мостом. Вернулся, говорит спуститься вполне можно, только вот он ходил ещё засветло. И тут я решил сходить посуду помыть, естественно, в полной темноте ☺ Спуск начинается с промоины - дыры в асфальте, в которую спускаешься как в канализационный люк. Далее следую с фонарём в зубах, котелками в одной руке, другой пытаюсь хоть как то удержаться за растительность. Но не вышло, и я с грохотом лечу с котелками, камнями прямо по склону в ледяную реку ☺ Пришлось ещё и себя отмывать, а надо ещё как то выбраться обратно... Вид моста снизу впечатляет. С горем пополам, раза с третьего выбираюсь обратно на дорогу. На этом сегодняшние приключения закончились ☺ Закончился и необычно длинный день, последний день в горах... Завтра уже будем в Гагре.

*Итого: ~20 км на вело, ~32 км пешком*

Выводы и советы дня. Подъём на перевалы Пыв и Анчо: вода по дороге есть, но реже, чем по дороге на Авадхару. Дорога сама километров 7. С Пыва начинается пеший(!!!) маршрут по Долине Семи Озёр. На Пыве можно воспользоваться услугами проводника-пастуха за денюжку (как мы), либо ходить самим, но обязательно с навигатором, иначе заблудиться легко (мы так и сделаем в следующий раз, если там будем).

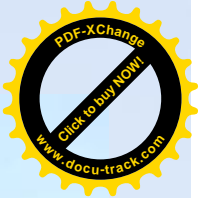
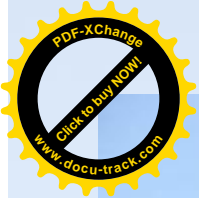


### **8 августа. День 12.**

Немного грустным было последнее утро в горах. Встали не как обычно с рассветом, а часов в 8. Приготовили завтрак, собрали манатки и по коням. Уже через полчаса мы на Рице. А главное народу ещё никого почти нет, благо 9 утра. Делаем заключительную общую фотку на фоне Рицы. Из кафе доносится грустная абхазская песня. Покупаем по паре сувениров, после чего медленно покидаем Рицу. Уезжать очень неохота. Поднялись по трассе на небольшой перевал с указателем «Оз. Рица». Тут я

делаю хитрую штуку – прилаживаю фотик со штативом на сумку на руле, чтобы поснимать на видео

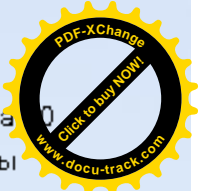




спуск, и чтобы при этом обе руки были на руле. И... полетели! Скорость редко опускалась ниже 35 км/ч, с трудом входили в многочисленные виражи. Фотик таки пришлось взять в руку – тряска слишком сильная. Перед въездом в Юпшарский каньон слишком увлекся съёмкой и на скорости 40 км/ч вынесло на гравий. После такого чудом удержался на ногах, точнее на колёсах. Далее был уже осторожнее. Да, спуск тоже, конечно же, очень запомнился! Особенно классно было пролетать через туннели, имеющие естественные окна в стене. При проезде через такой туннель присутствует ощущение телепортации ☺ В одном туннеле чуть не столкнулись с Андреем. Снова проезжаем мимо именитых водопадов, мимо Голубого Озера, где покупаем запасы вина и мёда. Но, к сожалению, всё быстро заканчивается. Вот снова проезжаем 2 колонны древнего храма, предваряющие въезд в ущелье (сейчас, уже при написании этого отчёта, выяснилось, что это опоры планировавшегося тут ЖД-моста, а материал опор взят с крепости...). Снова развилка с Сухумским шоссе.

И вот, к обеду мы снова в Гагре. Вновь ощущается стойкий аромат эвкалипта. Купаемся не так далеко от магазина «Континент», народу тут относительно больше, чем на остальных пляжах города, но вода так же чиста. Задаёмся целью найти пристанище на оставшиеся 2 дня. И находим его в районе Старая Гагра, на самой окраине города, в Жокварском ущелье, на улице Русских Добровольцев, очень близко к морю, и всего 200 руб. с человека. Отдыхающие,





проходящие на этой улице, наверняка помнят глуховатого дедушку, продававшего яблоки за углом своего участка, орехи и ещё что-то, вот в его доме то мы и остановились. Поселились мы втроём в пятиместной комнате, на втором этаже, вход в нашу комнату прямо с улицы. А выйдя на наше крыльцо, можно полюбоваться виноградником, образующим естественную крышу над участком. Всё очень мило и красиво, окна в нашей комнате имеются в трёх стенах, одни из них выходят на речку Жозквара, приносящую прохладу с гор.

Помня печальный опыт в одной из гагринских столовых, наш пункт дешёвого питания выбирали тщательно. В итоге нашли замечательную уютную столовую с кондиционером. Находится эта столовая далеко от нас, в районе «Континента», и называется Столовая №1. Но с великами добраться не проблема. Так как ключ велосипедного замка я где-то потерял, велики оставляли снаружи столовой, под окнами – никаких проблем. В столовой цены демократичные, кормят вкусно, особенно хачапур прекрасен! Нашли также мы гагринскую бальнеологическую водолечебницу на сероводородных источниках, в ванны которых ходили 2 раза. Стоимость одной ванны 100 руб, прохождение врачей не требуется. После такой ванны присутствует ощущение спокойствия и умиротворения.

*Итого: ~70 км на вело.*



### 9 августа. День 13.

Так и провели последние 2 дня в Абхазии, в Гагре. Ходили на море, съели штуки три арбуза, снова на море. Побывали на выступлении местного фольклорного танцевального клуба в ресторане Абаата. Эх, хорошо танцуют! Съездили на автобусе в гагринскую бальнеолечебницу, которая находится в районе Новая Гагра. Приятно так расслабился, правда все ногти потом почернели ☺. Кстати, идти надо в ту лечебницу, которая находится ЗА основной, что на проспекте Нартаа. Там не требуется прохождение врачей, и ванна стоит просто 100 руб.

*Итого: 10 км на автобусе, так как наши велики заперли на весь день на кухне =))*

### 10 августа. День 14.

В последний день с утра, вызволив велики из плена, съездили на «Гагринский колхозный рынок», где купили фруктов, немного естественных сувениров домой, виде мёда и абхазского чая. Остальное время дня провели на море, гуляли в Приморском парке, пофоткались, Андрей даже на пару пальм залез ☺ Но и эта сказка тоже закончилась, пора собираться... Мы решили выбираться из Абхазии по тому же алгоритму, что и при въезде – поезд в 8 утра, поэтому заночуем там же недалеко от границы. А для этого надо выехать из Гагры накануне вечером, который





поднялся незаметно... Небыстрые сборы, прощание с хозяйном и хозяйкой, в ходе которого завязался длительный разговор о том, где мы побывали. Хозяйка нам всё пыталась сказать что-то, о чём мы не знаем и где не были (например, о Малой Рице), но везде, о чём шла речь с её стороны, мы побывали за это время. Кажется, она была восхищена 😊 Рассказала она нам, что раньше работала врачом на Рицинской госдаче Сталина, отсюда и хорошо знает ту местность. Но всё же распрощались, обещали в следующем году заехать в гости. Только хотели тронуться в путь, но... Абхазия не хочет нас отпускать 😊 Только сдвинулись с места, и мой задний переключатель разваливается на две части... И ещё час ремонтных работ. Более-менее сделали, даже скорости можно переключать.



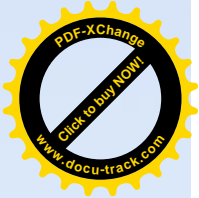
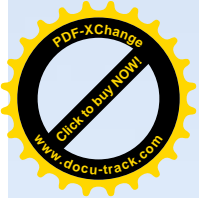
Выехали мы только в 7 вечера, а хотели ещё посидеть последний вечер на берегу моря, увидеть в последний раз закат. Вновь несёмся по пройденному пути в первый день пребывания в Абхазии, вот и Цандрипш, по объездной дороге не едем, а направляемся в посёлок. Там купили вина на вечер. Доехали до нашего первого места ночёвки, там же и остановились на ночь. Как я в сумерках сумел правильно отыскать нужный съезд на пляж, сам удивляюсь. Посидели, отметили окончание похода, на закат всё же немного успели 😊 И улеглись спать прямо в 2-х метрах от моря, на гальке, с велосипедным колесом в качестве подушки. Никаких мер конспирации как в ту первую ночь не предпринимали. За время похода прониклись доверием к местному населению. В эту ночь небесные светила были необычно яркие, снова считали стремительно падающие звёзды, насчитали штук 5 😊 После 4-ой вспомнил, что надо бы желание загадывать при этом явлении. Думаю, несложно догадаться какое это было желание 😊

*Итого: ~35 км на вело.*

### **11 августа. День 15...**

Утром встали в 5 часов – поездто в 8, а неизвестно, как там с прохождением границы утром, но скоро всё выяснилось. Абхазские пограничники в это время ещё спят, на абхазском посту ни одного абхаза замечено не было, у нас даже паспорта никто не смотрел 😊 Зато российские не спят. Досмотр по полной программе, да ещё и приличная очередь, а мы спешим на поезд... В 7 утра наконец-таки покинули КПП, и окончательно оказались в России, среди скучных неприветливых стен домов, среди огромного количества пытящих машин, направляющихся в Адлер, среди сравнительно унылой природы, точнее её отсутствию из-за обильного количества домов. Только здесь увидел, что за границей даже природа меняется... На дороге пробка, прёмся напролом по обочине, сбивая пластиковые ограждения территории ремонтных работ. На поезд благополучно успели. Здесь наши пути расходятся – Диму сажаем на поезд в Москву, причём он попадает опять к той же проводнице, которая снова начинает ворчать по поводу провоза велика.

А нам с Андреем в этот день предстоит перебраться в Феодосию. Для этого для начала надо добраться до Сочи. Так как ближайшая электричка аж в 16 часов, а подсесть на поезд не догадались, решаем ехать в Сочи на великах, благо всего 22 км. В Сочи и случился мой единственный за весь поход прокол - заднее колесо, а так доехали без особых приключений. Поражает, особенно в сравнении, обильная застройка каждого доступного клочка земли на всём пути от Адлера до Сочи. Здесь, на Сочинском автовокзале завершился и наш велопоход. Далее нам предстояло немислимыми путями добраться до Феодосии в студенческий оздоровительный лагерь, где тоже планировали покататься на великах, но это уже другая история...



### Итоги похода

По моим подсчётам и некоторым данным велокомпа и GPS-навигатора, на вело за всё время пройдено ~400 км. Пешком ~95 км.

А самое главное, мы открыли для себя замечательное место отдыха и красивейшее место для велопутешествий и просто походов!

### Общие советы и рекомендации.

1. Есть ещё вариант заброски - поезд №75 Москва-Адлер с прицепными вагонами до Сухума. Билет сразу до какой-либо абхазской станции взять нельзя. Нужно брать до ст.Весёлое (это последняя перед границей), причём в Сухумские вагоны попасть нужно. После Адлера эти вагоны идут как электричка, т.е. народу в вагоне в три раза больше становится. Да и стоит он в Адлере 2 часа на жаре, кондиционер там не везде есть. В общем, такой вариант «в Абхазию» не очень удобный. Лучше своим ходом от Адлера. Что касается обратного пути – зависит насколько далеко от границы группа окажется. Если как мы – не дальше поворота на Рицу, то обратно проще своим ходом и доехать. В Сухуме можно там сесть в этот поезд-электричку, а обратные билеты брать как обычно от Адлера или от Весёлого. Подробнее про этот чудо-поезд тут: <http://www.abhazia.com/phpBB2/showthread.php?t=6001>
2. Купить еду можно в Адлере, в Магните (по дороге на границу, слева – пропустить нереально), а также в Гагре в ТК «Континент» (см.карту Гагры) – там тоже абсолютно всё есть, цены ниже московских, но не намного... Газовые баллоны в Абхазии не купить, как и велозапчасти (в Адлере если только).
3. Генштабовские карты, если ездить по асфальтовым дорогам, очень неудобны, только запутаться можно. Мы купили атлас Абхазии в Пицунде – вот там отличные карты, актуальные, есть и мелкие туристические(!) тропы и всё понятно. Часть из них приложена к отчёту – скачать можно: <http://ifolder.ru/21812327> Есть интересный ресурс по Абхазии <http://abhazia.travel> Там в разделе карт, тоже хорошие карты.
4. Для ночёвок на побережье, летом палатка вообще не нужна. Разве что, на случай дождя. Да и в горах можно местами без неё обойтись (это я не к тому, что её брать не надо, а к тому, что если есть возможность (особенно на побережье – чтоб внимание не привлекала) вообще не ставить).
5. По прибытии в Абхазию, следует купить местные симки Аквафона (именно его, а не А-мобайла). Мобильная связь есть везде на побережье, и на Рице. На Авадахаре и Долине Семи Озёр СВЯЗИ НЕТ!!! Хотя может за год что изменится, но мало вероятно.

По возникшим вопросам обращайтесь: [drekonn@ya.ru](mailto:drekonn@ya.ru)

**Спасибо за внимание!**