

### 3. График движения и техническое описание.

#### 3.1. График движения.

Дни пути	Дата	№ учас днев ного пере хода	Участок пути	Про тяж ённ ость, км	Чист. ходо вое время, ч,мин	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки и ориентиры	Метеоусловия	Примечания, высота над уровнем моря,м
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	30.4. 2010	1-й	Новоалексеев- ка-Стрелковое	44.0	2:20	Асфальт, от Генгорки и до Стрелкового дорога уложена бетонными плитами. Дорога ровная, без подъёмов и спусков.	$t_y$ - +17°C ясно $t_d$ - +19°C пасмурно $t_b$ - +19°C пасмурно	Здесь и далее : $t_y$ – температура утром, $t_d$ - температура днём, $t_b$ – температура вечером. Выезд с ж/д вокзала в Новоалексеевке в 4:50 Встали на ночёвку в 18:50
		2-й	Стрелковое – место ночёвки за ур. Патама- нова	57.9	3:56	До окраины с. Стрелковое укатанная щеб. дорога, далее грунтовая песчаная дорога.		
Итого за день :				101.9	6:16	Ср. скорость движения	16.2 км/ч	Общ. набор высоты 52м
2.	1.05. 2010	1-й	место ночёвки – с. Каменское	35.6	2:19	Сложная для езды грунтовая, песчаная дорога, без существенных подъёмов и спусков.	$t_y$ - +18°C ясно $t_d$ - +22°C ясно $t_b$ - +14°C ясно	Выезд на маршрут в 9:00  пер. 280м Встали на ночёвку в 19:30
		2-й	с. Каменское – место ночёвки на пер. за Фео- досией	47.9	2:22	Асфальт, местами сильно разбитый. Вдоль Сев. Кр. канала идёт щеб.дорога. За Феодосией крутой(10-15%) подъём на перевал.		
Итого за день :				83.5	4:41	Ср. скорость движения	17.7 км/ч	Общ. набор высоты 492м
3.	2.05. 2010	1-й	место ночёвки – пос. Лесное	56.6	3:42	Асфальт, постоянные подъёмы и спуски, за Краснокаменкой, сильно разбитый асфальт. За Лесным до места ночёвки грунтовка, крутой подъём (до 20%).	$t_y$ - +18°C ясно $t_d$ - +25°C ясно $t_b$ - +17°C ясно	Выезд на маршрут в 8:50  пер. 390м Встали на ночёвку в 19:20 на выс. 441м
Итого за день :				56.6	3:42	Ср. скорость движения	15.3 км/ч	Общ. набор высоты 1078м

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	3.05. 2010	1-й	место ночёвки- пос.Межречье	13.5	1:28	Грунтовая,лесная дорога,подъёмы и спуски до пер.Маски, далее затяжной спуск в пос. Межречье.	$t_y$ - +16°C ясно	Выезд на маршрут в 8:10  пер.Маски 625м
		2-й	пос.Межречье- пос.Громовка	15.9	1:05	Асфальт, плавные подьмы и спуски.	$t_d$ - +27°C ясно	пер.Н.Шеленский 665м
		3-й	пос.Громовка- место ночёвки за пер. ниж. Шеленский	12.8	2:42	Грунтовая дорога, подъём, местами до 20%, за пер. Н.Шеленским спуск до места ночёвки по грунтовой лесной дороге,много ручьёв,брод.	$t_b$ - +18°C ясно	встали на ночёвку в 18:30 на выс. 502м
Итого за день :				42.2	4:15	Ср. скорость движения	10.7 км/ч	Общ. набор высоты 1272м
5.	4.05 2010	1-й	место ночёвки - пос.Алексе- евка	10.3	1:20	Лесная, грунтовая дорога,спуск. За пос. Поворотное подъём на перевал и спуск в пос.Алексеевка.	$t_y$ - +16°C перем. облачн.	Выезд на маршрут в 9:00 п.Поворотное 350м пер. 590м
		2-й	п.Алексеевка- п.Солнечногор ское	57.4	3:24	От п. Алексеевка до п. Головановка грей- дерная дорога, спуск. От п. Головановка асфальт до т/с Н. Кокасан, далее грейдер- ная дорога, пер.Кок-Асан-Богаз и спуск до п.Приветное. Далее дорога идёт вдоль морья,асфальт, два перевала до п.Рыбачье, затем подъёмы и спуски до п.Солнечно- горское.	$t_d$ - +20°C перем. облачн.  $t_b$ - +18°C ясно	пер. Кок-Асан-Богаз 570м п.Приветное 12м пер. 329м пов.пансионат«Канаки» 80м пер. 288м  встали на ночёвку в 18:40 на выс. 12м
Итого за день :				67.7	4:44	Ср. скорость движения	14.3 км/ч	Общ. набор высоты 1384м
6.	5.05. 2010	1-й	место ночёвки- п.Генеральское	8.6	0:32	Асфальт,пологий подъём.	$t_y$ - +20°C ясно	Выезд на маршрут в 8:00
		2-й	п.Генеральское -место ночёвки перед п.Лучис- тое	28.5	4:31	За пос. Генеральское начинается затяж- ной подъём, местами до 20%, по лесной, грунтовой дороге, часто идём пешком.За т/с Ай-Алексий есть участок тропы до т/с Восточный Суат,далее дорога выполажи- вается, подъёмы и спуски. На г. Стол подъём до 20-30%. Дальше грунтовая до- рога по яйлам и спуск в п.Лучистое.	$t_d$ - +18°C перем.облачн.  $t_b$ - +20°C ясно	пер. на г.Стол 1135м пер. на С.Демерджи 1078м  встали на ночёвку в 19:10 на выс. 682м
Итого за день :				37.1	5:03	Ср. скорость движения	7.4 км/ч	Общ. набор высоты 1667м

7.	6.05. 2010	1-й	место ночёвки- Ялта(Ливадия)	62.2	3:53	От места ночёвки по грунтовке выезжаем на асфальт. Далее подъёмы и спуски по хорошей асфальтовой дороге. За Ливадией участок : «Солнечная тропа» до места ночёвки.	$t_y$ - +20°C ясно $t_d$ - +27°C ясно $t_b$ - +21°C ясно	Выезд на маршрут в 8:45  встали на ночёвку в 18:20 на выс. 124м
Итого за день :				62.2	3:53	Ср. скорость движения	16.0 км/ч	Общ. набор высоты 1042м
8.	7.05. 2010	1-й				Д Н Ё В К А	$t_d$ - +25°C ясно	
Итого за день :				0	--	Ср. скорость движения	0 км/ч	Общ. набор высоты 0м
9.	8.05. 2010	1-й	Ялта (Ливадия) -т/б «Кичкинэ»	28.2	2:31	Асфальт, затяжной подъём на Ай-Петринский перевал.	$t_y$ - +16°C ясно	Выезд на маршрут в 8:40 пер. Ай-Петринский 1176м
		2-й	т/б «Кичкинэ»- п. Аромат	29.3	1:56	Грунтовая дорога по яйле, затем затяжной спуск в п.Счастливое по лесной каменной дороге, сильно размытой ручьями. За п.Счастливое участок дороги с разбитым асфальтом до п. Аромат.	$t_d$ - +20°C перем.облачн. $t_b$ - +18°C перем. облачн.	встали на ночёвку в 18:00 на выс. 180м
Итого за день :				57.5	4:27	Ср. скорость движения	12.9 км/ч	Общ. набор высоты 1421м
10.	9.05. 2010	1-й	место ночёвки- за пер.Бечку	16.2	1:25	От места ночёвки 4км плохого асфальта, затем начинается подъём по грейдерной щеб. дороге до пер. Бечку, дальше спуск в п. Передовое. В середине спуска начинается асфальтовая дорога.	$t_y$ - +20°C ясно  $t_d$ - +22°C ясно	Выезд на маршрут в 9:00  пер.Бечку 725м
		2-й	Спуск с пер. Бечку - место ночёвки за п. Залесное	48.5	2:35	Асфальтовая дорога, хорошего качества, подъёмы и спуски, пер. Перовский.	$t_b$ - +15°C пасмурно	встали на ночёвку в 17:20 на выс. 136м
Итого за день :				64.7	4:00	Ср. скорость движения	16.3 км/ч	Общ. набор высоты 1179м

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.	10.5. 2010	1-й	п.Залесное - Бахчисарай	18.6	0:55	Асфальт, небольшие подъёмы и спуски.	$t_y$ - +18°C дождь $t_d$ - +21°C дождь	Выезд на маршрут в 8:40  ж.д. вокзал Бахчисарай, окончание маршрута в 10:20
Итого за день :				18.6	0:55	Ср. скорость движения	20.0 км/ч	Общ. набор высоты 138м
Итого за поход :				592.0	41:56	Ср. скорость движения	14.1 км/ч	Общ. набор высоты 9 725м

### 1.3. Состав группы :

№ п.п.	Ф. И. О.	Дата рожд.	Место работы	Обязанности в группе	Туристическая подготовка	Домашний адрес, телефон
1.	Пантюшков Алексей Михайлович	02.12. 1963г.	Ч.П.	Руководитель	5-р.Тянь-Шань 2008г.	г. Днеп-ск, ул. Новокрымская д.7 кв.4. т.792-66-65.
2.	Кишинский Олег Иванович	17.04. 1966г.	Торговый компл. «Майдан», мастер изг. ключей.	Завхоз	5-у.Тянь-Шань, 4-р.Крым,2008г.	г.Черновцы,ул.Южноокружная, д.6 кв.70, т.0372-51-37-16.
3.	Юпатов Андрей Олегович	23.10. 1980г.	ЗМКБ «Прогресс» инженер-конструктор	Механик	1-у.Крым,2008г. 1-р.Зап.обл.2008	г.Запорожье,ул.Северокольников. д.13кв.17, т. 061-276-87-02.
4.	Завьялов Денис Сергеевич	18.11. 1981г.	ООО «Квадрософт» инженер-программист	Фотограф	3-у.Крым,2009г.	г.Мариуполь,ул.Покрышкина д.11, т.м.050-221-14-76.
5.	Дрозд Ольга Николаевна	24.07. 1984г.	г.Ростов «Консультант- Плюс»	Повар	1-у.Карелия, 2008г.	г.Азов,ул.Макаровского 25/57, т.+7918-533-48-52.