

## ОТЧЕТ

о велосипедном туристском спортивном  
походе третьей категории сложности по Крыму,  
совершенном с 30 апреля по 10 мая 2010 года

Маршрутная книжка № 10- 10  
Руководитель группы-  
Пантюшков Алексей Михайлович.  
Домашний адрес:  
49055 г. Днепропетровск,  
ул. Новокрымская, д.7., кв. 4.  
т.м.067-718-39-93, 099-079-25-66  
т.д. 792-66-65  
E-mail : Alek3993@rambler.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может  
быть зачтен всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категории сложности.  
Отчет использовать в \_\_\_\_\_

---

2010г.

## **СОДЕРЖАНИЕ:**

Стр.

|   |  |
|---|--|
| <b>1. Справочные сведения о походе.....</b>                     |  |
| 1.1.Сведения о нитке маршрута.....                              |  |
| 1.2.Параметры похода.....                                       |  |
| 1.3.Состав группы.....  |  |
| <b>2. Организация похода.....</b>                               |  |
| 2.1.Смысловая идея похода.....                                  |  |
| 2.2.Варианты подъезда и отъезда.....                            |  |
| 2.3.Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты.....        |  |
| 2.4.Изменения маршрута и их причины.....                        |  |
| <b>3. График движения и техническое описание маршрута .....</b> |  |
| 3.1.График движения.....  |  |
| 3.2.Техническое описание маршрута и фотографии.....             |  |
| 3.3.Меры безопасности на маршруте.....                          |  |
| <b>4. Итоги похода, выводы, рекомендации.....</b>               |  |
| <b>5. Приложения.....</b>                                       |  |
| 5.1.Перечень личного и группового снаряжения.....               |  |
| 5.2.Содержание аптечки.....                                     |  |
| 5.3.Содержание рем. набора.....                                 |  |
| 5.4.Смета расходов на поход.....                                |  |
| 5.5.Карты района похода.....                                    |  |
| 5.6.Литература.....   |  |

## **1. Справочные сведения о походе :**

Поход проходил с 30 апреля по 10 мая 2010г. с участием пяти человек из Днепропетровска, Запорожья, Мариуполя, Черновцов и Ростова, третьей категории сложности по Крыму.

### **1.1. Подробная нитка маршрута :**

Новоалексеевка – Геническ – коса Арабатская стрелка – Феодосия – Коктебель – Краснокаменка – Лесное – пер. Маски (625м) – Морское – пер. Н. Шелен(665м) – Поворотное – Алексеевка – Головановка – пер. Кок-Асан-Богаз (570м) – Приветное – Солнечногорское – г. Стол (1135м) – пер. Сев. Демерджи(1078м) – Лучистое – Алушта – Ялта – пер. Айпетринский (1176м) – г.Рока – Счастливое – Аромат – пер. Бечку(725м) – Передовое – пер.Перовский – Хмельницкое – Терновка – Танковое – Бахчисарай.

### **Параметры похода :**

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Протяжённость маршрута          | 592.0 км, из них :  |
| - по асфальту                   | 376.9км ;   |
| - по грунтовым и лесным дорогам | 181.4км ;   |
| - по грейдерным дорогам         | 33.7км ;  |
| Чистое ходовое время            | 41ч 56мин ;   |
| Средняя скорость движения       | 14.1км/ч ;  |
| Длительность похода             | 11 дней , из них :  |
| - чистых ходовых                | 10 дней ;   |
| - днёвка                        | 1 день ;  |
| Общий набор высоты              | 9 725м ( данные вело-<br>компьютера Sigma-<br>SPORT BC 2006 MHR ) |

Шифр МКК давшей разрешение на проведение похода :

Днепропетровская областная МКК 104-00-43555000

## **2. Организация похода**

### **2.1. Смысловая идея похода :**

Для похода Крым был выбран как горный регион, расположенный южнее Днепропетровска и следовательно к майским праздникам уже довольно хорошо прогретый солнцем, в горах почти не остаётся снега, открыты все перевалы и вода в реках уже спадает. Крым так же легко доступен финансово и мало времени уходит на подъезд к старту и возвращение домой.

Большинство участников хотели повысить свои спортивные разряды, улучшить свою физическую форму, повысить мастерство владения велосипедом в горной местности (двое из пяти участников должны были ехать в летний поход на Памир). В маршрут были заложены достопримечательности : крепость Арабат, водопады на спуске в Поворотное и Учан – Су, Никитский ботанический сад, Ливадийский дворец, а так же множество смотровых площадок и живописных лесных и горных дорог.

### **2.2. Варианты подъезда и отъезда :**

Лучшим вариантом в данном случае является ж. дорога, а для участницы из Ростова, только автобус.

### **2.3. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты :**

В случае схода с маршрута предусмотрены варианты выезда из г. Ялта и г. Алушта троллейбусом до города Симферополь, или из г. Феодосия поездом. В остальных случаях на автобусе или маршрутке.

В маршруте похода, на случай отставания от графика движения предусмотрен запасной вариант :

От пос. Передовое едем через Перовский перевал до трассы Ялта-Севастополь и далее по маршруту в Бахчисарай.

### **2.4. Изменения маршрута и его причины :**

В связи с отставанием от графика движения, группа проехала маршрут по запасному варианту: пос. Передовое – пер. Перовский – Терновка – Танковое - Бахчисарай.

Маршрут был пройден всеми участниками полностью.

### 3.2.Техническое описание маршрута и фотографии :

0км – Новоалексеевка, ж/д вокзал.

10.2км – г. Геническ, указатель на въезде, **фото 1**.



Фото 1 : г. Геническ.

12.5км – поворот вправо на Арабатскую стрелку, через ж/д. переезд, есть указатель.

21.6км – Геническая горка, памятник артиллеристам войны 1941г.

44.0км – окраина пос. Стрелковое, начало грунтовой песчаной дороги.

46.1км – центр пос. Стрелковое, магазины, есть небольшой базар.

71.5км – урочище Патаманова, справа в 100 м есть сероводородный источник.

101.9км – место ночёвки на берегу Азовского моря, **фото 2**.

125.5км – пос. Соляное, выезд на профилированную, гравийную дорогу, в посёлке есть небольшой магазин.

134.0км – крепость Арабат, выезд к пляжу, есть хорошее место для ночёвки.

136.5км – пос. Каменское, выезд на асфальт, в центре есть магазин, вода привозная, возле магазина дорога на мыс Казантип уходит влево, мы едем вправо по асфальту в пос. Семисотка.

142.4км – пос. Семисотка, **фото 3**, указатель на въезде. Далее едем прямо по асфальту, через 100м влево уходит дорога в сторону Керчи, мы едем прямо до конца посёлка и сворачиваем по главной вправо.

149.7км – сворачиваем влево с асфальтовой дороги на грунтовку, ж/д переезд.





Фото 2 : место ночёвки на берегу Азовского моря.



Фото 3 : пос. Семисотка.



162.1км – пос. Владиславовка, ж/д вокзал, начало асфальта, **фото 4**, указатель на выезде из посёлка.



Фото 4 : пос. Владиславовка.

170.8км – г. Феодосия, **фото 5**, указатель на въезде.



Фото 5 : г. Феодосия.



185.4км – пер. 280м , влево уходит грунтовая дорога, мы сворачиваем на неё и едем к месту ночёвки в сосновом лесу, **фото 6.**



Фото 6 : место ночёвки на перевале за Феодосией.



Фото 7 : Орджоникидзе.



- 192.2км – указатель Орджоникидзе, **фото 7**, прямо идёт дорога в посёлок а мы перед указателем сворачиваем вправо, на Коктебель.
- 196.5км – небольшой перевал 124м .
- 205.0км – Коктебель, указатель на въезде «Страна коньяков», **фото 8**.
- 215.4км – Щебетовка, центр, есть магазины, небольшой базар( цены дешевле чем в Коктебеле), за Щебетовкой вправо уходит асфальтовая дорога, здесь начинается плавный подъём в пос. Краснокаменка.
- 227.0км – перевал за Краснокаменкой (390м). Подъём от Краснокаменки на перевал, по сильно разбитой асфальтовой дороге с уклоном 10-12%.
- 232.2км – выезд на трассу Судак – Симферополь, едем направо в сторону Лесного.
- 236.9км – пос. Лесное, **фото 9**, сразу за указателем поворот влево, вначале посёлка, начинается короткий, но крутой подъём в посёлок, по грунтовой дороге. Сразу за посёлком начинается лесная грязная, разбитая тракторами дорога, через небольшую балку с ручьём (простой брод). За балкой начинается крутой (до 20%) подъём, часто идём пешком, **фото 10**.
- 242.0км – место ночёвки в буковом лесу на подъёме от пос. Лесное, **фото 11**.



Фото 8 : Коктебель – страна коньяков.

- 242.3км – справа у дороги родник, вода хорошая, но долго набирается.
- 243.3км – развилка, влево, вниз уходит дорога в Судак (через ур. Карагач), Мы едем вправо к пер. Маски. Продолжается подъём к хребту Хамбал, **фото 12**.
- 244.7км – небольшая смотровая площадка с видом на Судак.





Фото 9 : пос. Лесное.



Фото 10 : участок подъёма от пос. Лесное к пер. Маски.





Фото 11 : место ночёвки за пос. Лесное.



Фото 12 : участок подъёма от места ночёвки к хр. Хамбал.



- 248.0км – пер. возле хр. Хамбал (725м), далее идёт лесная, грязная, разбитая тракторами дорога и спуск к пер. Маски.
- 250.6км – пер. Маски (625м), **фото 13**. За перевалом начинается затяжной спуск по хорошей грунтовой дороге до пос. Межречье. Есть несколько простых бродов, которые проходятся на велосипеде, **фото 14 – 15**.
- 255.5км - пос. Межречье, начинается асфальт, есть один магазин, но выбор продуктов небольшой. Указатель на выезде из посёлка, **фото 16**.
- 261.3км - выезд на трассу Судак – Алушта, мы едем вправо в пос. Морское.
- 262.6км – Морское, вывеска за 2км до самого посёлка, **фото 17**.
- 264.7км – поворот в Морском вправо в центр и далее в пос. Громовка.
- 271.4км – пос. Громовка, указатель на въезде, **фото 18**. Далее сразу за посёлком начинается подъём по руслу р. Шелен, несколько простых бродов, через два км от окраины пос. есть хорошие места для ночёвки, дальше начинается перевальный взлёт на пер. Нижний Шеленский, **фото 19 – 20**.

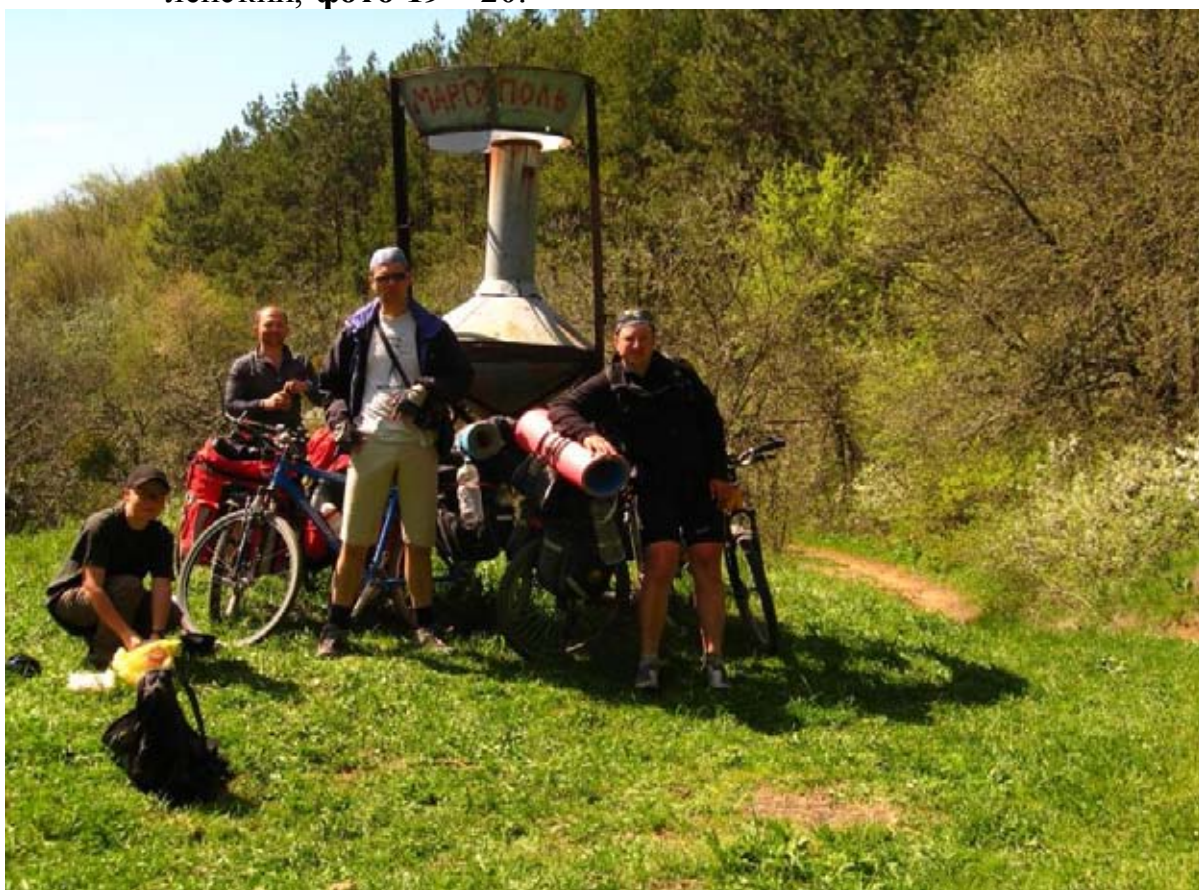


Фото 13 : пер. Маски (625м).

- 280.8км – пер. Нижний Шеленский (665м), **фото 21**. Далее идёт затяжной спуск по лесной дороге, очень много попадают под колёса веток, стоит быть внимательнее. Есть несложный брод, **фото 22**.
- 284.2км – место ночёвки за пер. Н. Шеленский на спуске в пос. Поворотное, **фото 23**. Не далеко от места ночёвки есть небольшой, но красивый водопад, **фото 24**.





Фото 14 : Небольшой брод на спуске в пос. Межречье.



Фото 15 : речка течёт прямо по дороге, спуск в пос. Межречье.





Фото 16 : пос. Межречье.



Фото 17 : пос. Морское.





Фото 18 : пос. Громовка



Фото 19 : участок подъёма на пер. Н. Шеленский.





Фото 20 : участок подъёма на пер. Н. Шеленский.



Фото 21 : пер. Н. Шеленский (665м).





Фото 22 : брод на спуске в пос. Поворотное.



Фото 23 : место ночёвки на спуске в пос. Поворотное.





Фото 24 : водопад возле места ночёвки на спуске с пер. Н. Шеленский.  
288.3км – пос. Поворотное, **фото 25.**



Фото 25 : пос. Поворотное.



288.6км – поворот на Алексеевку, начинается затяжной (2-х км) крутой подъём (до 20 – 25 %), дорога грунтовая, лесная, используется очень редко, местами просто заросла травой, очень часто идём пешком, **фото 26**, за перевалом начинается короткий, но очень крутой и опасный спуск по размытой ручьями дороге.



Фото 26 : участок подъёма от пос. Поворотное в пос. Алексеевка.

290.5км – перевал (590м), выражен слабо, просто замечаем, что начинаем ехать вниз.

294.5км – пос. Алексеевка.

300.2км – пов. влево на Головановку, начинается асфальтовая дорога. Через 200м указатель Головановка, **фото 27**.

309.7км – начало грейдерной дороги.

311.5км – справа т/с «Нижний Кок-Асан», памятник партизанам, **фото 28**.

313.4км – пер. Кок-Асан-Богаз (570м).

319.2км – начало асфальта.

321.2км – пос. Приветное, указатель на въезде, **фото 29**.

327.4км – выезд на трассу Судак-Алушта, едем вправо в пос. Рыбачье.

333.1км – пер. 329м .

336.4км – вправо поворот в панс. Канаки, нижняя точка между перевалами.

340.9км – пер. 288м .

346.6км – пос. Рыбачье.

348.2км – небольшой перевал возле маяка 72м.

351.9км – пос. Солнечногорское, **фото 30**, перед указателем сворачиваем влево к морю, место ночёвки в заброшенном павильоне, **фото 31**.





Фото 27 : пос. Головановка.



Фото 28 : памятник партизанам на т/с «Нижний Кокасан».





Фото 29 : пос. Приветное.



Фото 30 : пос. Солнечногорское.





Фото 31 : место ночёвки перед пос. Солнечногорское.

- 360.5км – пос. Генеральское, **фото 32**, начало грунтовки и затяжного подъёма К т/с Ай-Алексий, местами уклон достигает 20-25% , дорога довольно сложная, каменистая, **фото 33**, часто идём пешком, ближе к стоянке Ай-Алексий много грязи и дорога сильно разбита тракторами, глубокие колеи. Встречаются несколько простых бродов. На т/с Ай-Алексий есть не пересых. круглый год родник, **фото 34**. За стоянкой подъём становится ещё круче (до 30%), а дорога ещё более размыта, через 1.5 - 2км, есть поворот влево на тропу к стоянке «Восточный Суат», мы уходим по ней и попадаем на стоянку.
- 368.8км – т/с «Восточный Суат», большая поляна, очень хорошее место для ночёвки, на северной оконечности поляны есть родник. Устраиваем обед.
- 371.8км – развилка, прямо идёт дорога на т/с «Партизанская», мы сворачиваем влево на г. Стол. Начинается затяжной очень крутой (до 25-30%) подъём по разбитой грунтовой дороге, всё время идём пешком, до самого перевала на г. Стол, **фото 35-36**.
- 372.9км – развилка, родник «Сулух-Оба», мы уходим вправо, вверх. Есть места для ночёвки.
- 374.0км – перевал на г. Стол (1135м), **фото 37**.
- 377.5км – седловина между Тырке-Яйлой и Северной Демерджи, развилка, мы уходим по правой дороге обходящей вокруг вершины С. Демерджи с севера, **фото 38**. С западной стороны С. Демерджи начинается очень крутой спуск по щеб.дороге, велосипед становится неуправляемым, часто (в целях безопасности) идём пешком.



Фото 32 : пос. Генеральское.



Фото 33 : участок дороги от пос. Генеральское до т/с «Ай-Алексий».





Фото 34 : родник «Ай-Алексий».



Фото 35 : участок подъёма на г. Стол, ближе к т/с «Вост. Суат».





Фото 36 : участок подъёма на г. Стол, ближе к перевалу.



Фото 37 : пер. на г. Стол ( 1135м ), вдали видно плато Караби-Яйла.





Фото 38 : участок дороги по плато Сев. Демерджи.



Фото 39 : место ночёвки перед пос. Лучистое.



389.0км – место ночёвки перед пос. Лучистое, рядом с поляной есть ручей, **фото 39**.

391.1км – выезд на асфальтовую дорогу между пос. Лаванда и пос. Лучистое, едем влево.

392.6км – пос. Лучистое, указатель на въезде, **фото40**. В центре есть несколько магазинов.

396.0км – вправо уходит грунтовая дорога , ведущая к роднику (100м).



Фото 40 : пос. Лучистое.

396.8км – Т-образный перекрёсток с трассой Судак-Алушта. Едем вправо.

402.1км – Алушта, указатель на въезде, **фото 41**.

405.2км – центр города, базар, магазины .

406.7км – кольцо возле автовокзала, едем по указателю на Ялту.

410.1км – сворачиваем вправо с трассы в пос. Виноградное, дорога плавно набирает высоту серпантином, как по теннисной аллее. Движение по ней практически отсутствует, асфальт хороший, поэтому эта дорога является хорошим вариантом движения вдоль загруженной трассы Алушта-Ялта. Выходит она снова на трассу уже в районе поворота к Малому Маяку. По набору высоты практически не отличается от движения по трассе. Второй вариант движения вдоль трассы Алушта-Ялта – это дорога через Запрудное. Сворачиваем в пос. Пушкино вправо и выезжаем снова на трассу в пос. Краснокаменка. Далее очень удобно свернуть к Никитскому бот. Саду, **фото 42**, и выехать прямо на набережную в Ялте.





Фото 41 : Алушта.



Фото 42 : въезд в Никитский бот. Сад.



444.2км – набережная в г. Ялта. Далее едем по набережной до гост. «Ореанда» и поднимаемся к таксопарку, оттуда едем к Ливадийскому дворцу, **фото 43**, и по «Солнечной тропе» выезжаем на место ночёвки и днёвки на Крестовой горе в пос. Ореанда, **фото 44**.

451.2км – место ночёвки и днёвки на Крестовой горе.



Фото 43 : группа на фоне Ливадийского дворца.

От места ночёвки выходим на дорогу Ялта-Симеиз и едем в сторону Ялты.

454.6км – вправо уходит дорога к Ливадийскому дворцу, мы едем прямо.

456.3км - поворачиваем влево на Севастопольское шоссе.

457.8км – поворачиваем вправо по указателю на Бахчисарай. Начинается затяжной (5-ти %) подъём на Ай-Петри.

461.5км – поворот вправо к водопаду Учан-Су, мы едем прямо, водопад практически пересох.

477.3км – перевал Ай-Петринский (1176м), **фото 45**.

478.3км – поворачиваем вправо в сторону турбазы «Кичкинэ».

479.4км – начало грунтовой дороги за турбазой «Кичкинэ».

480.1км – колодец, слева от дороги, вода чистая не всегда, но для готовки годится, вода есть в весеннее время.

486.5км – развилка дорог, стоит указатель, **фото 47**, едем влево на Много-речье. Далее затяжной, очень крутой и опасный спуск по сыпучей каменистой дороге, в лесу дорога сильно размыва ручьями, **фото 48**.

492.7км – пос. Многогоречье.





Фото 44 : место ночёвки и днёвки на Крестовой горе.



Фото 45 : пер. Ай-Петринский (1176м), вдали видна г. Ай-Петри.





Фото 46 : участок дороги по Ай-Петринской яйле, в дали видны «грибы» обсерватории.



Фото 47 : развилка дорог на сев. оконечности Ай-Петринской яйлы.





Фото 48 : участок дороги размытой ручьями на спуске с Ай-Петринской яйлы в пос. Многогоречье.



Фото 49 : пос. Счастливое.



- 494.8км – пос. Счастливое, указатель на въезде, **фото 49**, начинает появляться асфальт небольшими участками, дорога выполаживается. Через 200-300м справа видна дамба Счастливченского водохранилища.
- 507.4км – Т-образный перекрёсток в пос. Аромат, выезжаем на дорогу Ялта-Бахчисарай, едем вправо. Указатель на выезде из посёлка, **фото 50**.
- 508.7км – сразу возле указателя «Аромат» сворачиваем на грунтовку и через 200-300м, перейдя вброд р. Кокозку, становимся на ночёвку, **фото 51**. На правом берегу реки есть оборудованный родник.



Фото 50 : пос. Аромат.

- 510.5км – сворачиваем с основной дороги влево в пос. Голубинка.
- 513.6км – поворачиваем влево на пер. Бечку, начало затяжного подъёма по щеб. дороге.
- 520.2км – пер. Бечку ( 725м ). Далее идёт затяжной спуск, встречаются места с мелкой сыпучей щебёнкой, велосипед заносит. **Фото 52**.
- 524.3км – начинается асфальтовая дорога.
- 526.5км – пос. Передовое.
- 538.3км – пер. Перовский ( 380м ). Подъём на него не крутой, по хорошему асфальту. Почти сразу выезжаем на Т-образный перекрёсток ( трасса Ялта-Севастополь ) и едем вправо.
- 548.1км – проезжаем озеро справа от дороги.
- 550.8км – поворачиваем с трассы вправо в пос. Хмельницкое.
- 552.8км – пос. Хмельницкое, указатель на въезде, **фото 53**.
- 563.6км – пос. Терновка, указатель на въезде, **фото 54**, есть большой магазин.





Фото 51 : Ночёвка за Ароматом, готовим завтрак.



Фото 52 : пер. Бечку ( 725м ).





Фото 53 : пос. Хмельницькое.



Фото 54 : пос. Терновка.



567.4км – небольшой перевал 322м .

572.1км – на въезде в Залесное слева маленькое озеро, возле него родник, набираем воду на ночёвку и становимся за пос. Залесное справа от дороги.

573.4км – место ночёвки за пос. Залесное, **фото 55**.



Фото 55 : место ночёвки за пос. Залесное.

583.4км – пос. Сирень, ж/д станция.

589.1км – Бахчисарай, указатель на въезде, **фото 56**.





Фото 56 : Бахчисарай.

592.0км – ж/д вокзал в г. Бахчисарай, окончание маршрута. Далее электричкой в Симферополь.

Киллометраж указан всквозную, без учёта съездов с маршрута в магазины, за водой, на ночёвки и прочее.



### **3.3. Меры безопасности на маршруте :**

Принимая во внимание сложность маршрута и особенности региона были приняты следующие меры :

- При подготовке похода максимально были собраны сведения о регионе похода и его климатических условиях ,
- Тщательно проверена и подготовлена техника и снаряжение (велосипеды , каски , перчатки и т.д. ) ,
- Движение производилось в колонне по 1-му человеку , соблюдая безопасную дистанцию и только в светлое время суток,
- На спусках группа двигалась с интервалом 20 - 30м между велосипедистами и скорость не превышала 25 - 35 км/ч ,
- При выезде на асфальт и в населённых пунктах обязательно выполнялись все требования правил дорожного движения ,
- На горных тропах и сложных участках группа шла пешком ,
- Места ночёвок тщательно выбирались исходя из погодных условий , возможности схода камней , защищённость от ветра и т.д.

Соблюдая эти и другие предосторожности удалось пройти поход всеми участниками без травм и серьёзных поломок .



#### **4. Итоги путешествия , выводы , рекомендации .**

В целом поход получился таким, каким был задуман : сложным, интенсивным и познавательным. Получен опыт езды по сложным (технически) дорогам – это песчаные дороги Арабатской стрелки, и горные лесные дороги (пер. Маски, г. Стол и т.д.), и горные каменистые дороги Ай-Петринской яйлы и сев. Демерджи. Большое количество подъёмов и спусков, броды, тропы и т.д.

Были осмотрены достопримечательности : водопады Учан-Су и безымянный на спуске с пер. ниж. Шеленский, крепость Арабат, Никитский бот. Сад, Ливадийский дворец.

По Крыму существует рекреационный сбор 3 – 5 гр. в сутки с человека.

Поход по Крыму в мае удобен тем, что в это время работают все родники. Только на Арабатской стрелке стоит сделать запас воды в с. Стрелковое, в конце села артезианская скважина уже не работает, поэтому стоит спросить в домах, далее только сероводородные источники. В пос. Соляное и Каменское вода привозная.

На счёт продуктов в Крыму очень просто – в любом посёлке можно приобрести всё , что нужно.

Ночёвки стоит выбирать вдали от штатных стоянок и сильно посещаемых мест из-за большого наплыва туристов в мае. Это ещё избавит от проблем общения с лесниками.



## 5 . Приложения .

### 5.1. Перечень снаряжения (группового ) :

|   |                         |
|---|-------------------------|
| - палатки                               | – 2шт , 2-х местные ;   |
| - котлы                                 | - 2 шт. , 3.5 л и 3 л ; |
| - таганок                               | --1 шт .                |
| - трос – замок                          | – 2 шт , по 1 м ;       |
| - тент полиэтиленовый , для велосипедов | --1 шт , 3 × 4 м ;      |
| - тент тканевый (серебрянка )           | – 1 шт , 2,5 × 3 м ;    |
| - флажки безопасности                   | – 2 шт ;                |
| - топор                                 | – 1 шт ;                |
| - пила – цепочка                        | – 1шт ;                 |
| - сухое горючее                         | – 10 табл. ;            |
| - газовая горелка                       | – 2шт ;                 |
| - газовые баллоны                       | -- 4шт .                |
| общий вес :                             | 12.2 кг                 |

### 5.2. Содержание аптечки :

|                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| - бинты стерильные         | - 2 шт ;           |
| - бинт не стерильный       | - 1шт ;            |
| - вата медицинская         | - 200 гр ;         |
| - настойка йода 5 %        | - 50 мл ;          |
| - перекись водорода        | - 50 мл ;          |
| - анальгин                 | - 10 табл. ;       |
| - но – шпа                 | - 10 табл. ;       |
| - фестал                   | - 10 табл. ;       |
| - активированный уголь     | - 30 табл. ;       |
| - флю – колд               | - 10 табл. ;       |
| - нурофен (обезболивающий) | - 10 табл. ;       |
| - пластырь бактерицидный   | - 10 шт.(разные) ; |
| - мазь-бальзам «спасатель» | - 1 тюбик ;        |
| - градусник                | - 1 шт .           |
| общий вес аптечки :        | 0,8 кг             |



### 5.3. Содержание ремнабора :

|  |                  |
|--|------------------|
| - ключи рожковые , комплект                    | - 1 шт ;         |
| - ключи торцевые , комплект                    | - 1 шт ;         |
| - съёмники , комплект                          | - 1 шт ;         |
| - отвёртки                                     | - 2 шт ;         |
| - плоскогубцы                                  | - 1 шт ;         |
| - набор шестигранников                         | - 1 шт ;         |
| - лопатки монтировочные                        | - 3 шт ;         |
| - переключатель задний                         | - 1 шт ;         |
| - переключатель передний                       | - 1 шт ;         |
| - ось колеса передняя и задняя в комплекте     | - 1 шт ;         |
| - тормозные колодки                            | - 8 шт ;         |
| - шарики для подшипников , разные              | - 50 шт ;        |
| - гайки , болты , шайбы на все узлы велосипеда | - около 30 шт ;  |
| - смазка жидкая и густая                       | - около 150 гр ; |
| - тросики , набор                              | - 6 шт ;         |
| - ключ для спиц                                | - 1 шт ;         |
| - спицы  | - 20 шт ;        |
| - велоаптечка в комплекте                      | - 1 шт ;         |
| - запасная покрышка                            | - 2 шт .         |

общий вес ремнабора : 4.0 кг

примечание : спицы , запасные камеры , насосы взял каждый участник, в зависимости от типа велосипеда .

В походе произошли поломки :

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| проколы камер            | - 7 раз |
| замена тормозных колодок | - 1 раз |

### 5.4. Смета расходов на поход :

на человека

|   |         |
|---|---------|
| - проезд в обе стороны поездом<br>Днепропетровск-Новоалексеевка и<br>Симферополь-Днепропетровск | 112 гр. |
| - проезд Бахчисарай- Симферополь  | 5гр.    |
| - расходы на продукты   | 180 гр. |
| итого :   | 297гр.  |

## **5.7. Литература :**

1. Карта Крыма, обновлённая с Керченским полуостровом  
м. 1 : 100 000 , НПП «Союзкарта» 2004 г.
2. Карта «Горный Крым»,  
м. 1 : 50 000 , НПП «Союзкарта» 2002 г.
3. Вимоги до складання звіту про спортивний туристський похід .  
Інформаційно – методичний збірник № 3 ; м. Київ , 2002 р.