

1.3.Состав группы

№ п/п	Ф.И.О.	Дата рожд.	Место работы	Обязанности в группе	Туристическая подготовка	Домашний адрес
1.	Пантюшков Алексей Михайлович	02.12. 1963г.	Ч. П.	Руководитель фотограф казначей	5-р.Киргизия2008 5-у. Фанны. 2006	г.Днепропетровск ул. Новокрымская д.7кв.4. тел. д. (056)792 66 65 моб. 067 718 39 93
2.	Козинев Сергей Витальевич	08.04. 1982г.	ДНУ, аспирант	Завхоз	4-у.Карпаты 2007 3-р.Черног-я 2009	г.Днепропетровск ул. Беринга 56/2 тел. д. (056)760 55 05
3.	Швак Игорь Орестович	27.03. 1980г.	ОАО УкрТрансНефть инженер КИП	Механик GPS навигатор	5-у.Киргизия2008 3-р. Турция 2009	Одесская обл. г. Южный, ул. Ленина д.1 кв. 265 тел. м. 050 430 93 03
4.	Килинский Олег Иванович	17.04. 1966г.	Торг.центр «Майдан» мастер изг. ключей	Медик	4-р.Крым 2008 5-у.Киргизия2008	г. Черновцы ул. Южноокружная д. 6 кв. 70 тел. д. (0372) 51 37 16 моб. 095 385 69 97

3.График движения и техническое описание.

3.1.График движения.

Дни пу- ти	дата	№ уч. днев пере хода	Участок пути	Про- тяжон ность км	Чист. ходов. время ч,мин.	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки и ориентиры	Метео- условия	Примечания : высота над уровнем моря , м.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1.	28.07. 2010г	1-й	Душанбе – место ночѐвки за к Чаш- масор.	67.2	4:10	Участок дороги Душанбе-Вахдат, в момент нашего проезда , капитал – но ремонтировался. Дорога ровная, без подъѐмов и спусков. За Вахда - том начинается плавный подъѐм по хорошей асфальтовой дороге. От Файзобада начинаются подъѐмы и спуски, с общим плавным набором высоты.	$t_y - + 30^{\circ} \text{C}$ ясно. $t_d - + 37^{\circ} \text{C}$ перем. обл. $t_v - + 19^{\circ} \text{C}$ перем. обл.	Здесь и далее температура : t_y – температура утром, t_d – температура днѐм, t_v - температура вечером. Выезд на маршрут из Душанбе в 7:40 , 840 м Встали на ночѐвку в 16:30, Выс. ноч. 1570м
Итого за день :				67.2	4:10	Ср. скорость движения 15.6 км/ч	Общ. набор высоты 1003 м	
2.	29.07. 2010г	1-й	К. Чашмасор – Обигарм(на выезде).	30.0	1:50	От места ночѐвки продолжается хо- роший асфальт, плавный подъѐм до к. Мискинобад, перевал, за ним спуск с резким 8-10% сбросом высоты до выезда из Обигарма.	$t_y - + 19^{\circ} \text{C}$ перем. обл. дождь	Выезд на маршрут в 10:10. пер. в к. Мискинобад 1780м
		2-й	Обигарм – место ночѐвки за к. Алига- лабон.	20.5	1:55	Разбитая щеб. грейдерная дорога, спуск до к. Сичарот, затем опять подъѐм до к. Алигалабон.	$t_d - + 26^{\circ} \text{C}$ облачно. $t_v - + 16^{\circ} \text{C}$ облачно.	Встали на ночѐвку в 19:00, Выс. ноч. 1274м
Итого за день :				50.5	3:45	Ср. скорость движения 13.4 км/ч	Общ. набор высоты 694м	

3.	30.07. 2010г	1-й	к.Алигалабон – мост через р.Сурхоб.	30.1	2:40	Грейдерная каменная дорога, постоянные подъёмы и спуски.	$t_{y - + 20^{\circ} C}$ пасм. дождь.	Выезд на маршрут в к.Чорсада пер.	7:40 1075м 1322м
		2-й	мост через р.Сурхоб –пов.на Тавильдару.	7.2	0:25	Старый отремонтир. асфальт, небольшие подъёмы и спуски.	$t_{д - + 25^{\circ} C}$ пасм. дождь.	мост через р. Сурхоб	1140м
		3-й	пов. на Тавильдару – к. Кафтаргузар.	8.2	1:06	Грейдерная, каменная дорога с редкими вкраплениями сильно разбитого асфальта, постоянные подъёмы и спуски, несколько простых, мелких бродов.	$t_{в - + 21^{\circ} C}$ пасм. гроза.	Встали на ночёвку в Выс.ноч.	18:30 1351м
Итого за день :				45.5	4:11	Ср. скорость движения 10.9км/ч	Общ. набор высоты		783м
4.	31.07. 2010г	1-й	к. Кафтаргузар – место ночёвки перед границей ГБАО.	55.5	4:55	Дорога вдоль р.Обихингоу-это ста- рая грейдерная каменная, пыль- ная дорога, с очень редкими вкрап- лениями старого разбитого асфаль- та, который только осложняет езду. Пост. подъёмы и спуски,много мел- ких не сложных бродов. За мостом в Тавильдару дорога вообще смыта и идёт по руслу р. Обихингоу по крупной гальке в течение 3км, прак- тически разрушен мост через при- ток р.Обихингоу.	$t_{y - + 14^{\circ} C}$ ясно. $t_{д - + 33^{\circ} C}$ ясно. $t_{в - + 27^{\circ} C}$ ясно.	Выезд на маршрут в Встали на ночёвку в Выс.ноч.	8:20 19:15 1565м
Итого за день :				55.5	4:55	Ср. скорость движения 11.3км/ч	Общ. набор высоты		869м
5.	01.08. 2010г	1-й	Место ночёвки пе- ред границей ГБАО- место ночёвки пе- ред к. Калай Хумб.	65.3	6:35	От моста через р. Обихингоу идёт грейдерная дорога до начала подъё- ма вдоль р.Сарыюб. Далее через к. Калайхусайн и к. Инкух идёт ас- фальт. Потом опять грейдерная ка- менная дорога. За мостом через р. Зидадара есть километ. участок ас- фальта, затем хорошая грейдерная дорога до пер. Хабуработ. Спуск с	$t_{y - + 15^{\circ} C}$ ясно. $t_{д - + 20^{\circ} C}$ ясно.	Выезд на маршрут в пер. Хабуработ	7:50 3252м

						перевала очень сложен: дорога становится очень узкой, каменистой и с 8-12% уклоном. Ближе к погран заставе появляется асфальт.	$t_{в} - +25^{\circ}C$ перем. обл.	Встали на ночёвку в 19:20 Выс.ноч. 1450м
Итого за день :				65.3	6:35	Ср. скорость движения 10.0км/ч	Общ. набор высоты	1654м
6.	02.08.2010г	1-й	Место ночёвки пе – ред к. Калай Хумб - к. Кеврон.	16.7	1:05	От места ночёвки спуск до Т-образного перекрёстка в к.Калай-Хумб, пост ГАИ, регистрация в милиции. Вдоль р. Пяндж идёт разбитая асф. дорога, пост. подъёмы и спуски.	$t_{у} - +20^{\circ}C$ перем. обл.	Выезд на маршрут в 7:50 к.Калай Хумб 1280м
		2-й	к.Кеврон – к.Пастхуф.	--	--	Дорога: разбитый асфальт, трансфер добираемся на грузовой машине до к. Пастхуф.	$t_{д} - +30^{\circ}C$ перем. обл.	ПОЛУДНЁВКА
		3-й	к.Пастхуф – место ночёвки в к. Буни.	24.7	1:20	Разбитый асфальт, подъёмы и спуски, общий плавный набор высоты.	$t_{в} - +26^{\circ}C$ пасмурно.	Встали на ночёвку в 18:10 Выс.ноч. 2105м
Итого за день :				41.4	2:25	Ср. скорость движения 17.1км/ч	Общ. набор высоты	287м
7.	03.08.2010г	1-й	к.Буни-место ночёвки за к.Рошткала.	69.8	4:40	От места ночёвки идёт асфальтовая дорога до г.Хорог. На выезде из Хорога начинается разбитая асф. дорога местами переходящая в каменистую грейдерную дорогу. Вдоль р. Шахдара начинается затяжной 8-10 % подъём, местами до 15%.	$t_{у} - +21^{\circ}C$ пасмурно. $t_{д} - +31^{\circ}C$ пасмурно. $t_{в} - +17^{\circ}C$ пасмурно.	Выезд на маршрут в 8:10 Встали на ночёвку в 18:50 Выс.ноч. 2734м
Итого за день :				69.8	4:40	Ср. скорость движения 15.4км/ч	Общ. набор высоты	1198м
8.	04.08.2010г	1-й	Место ночёвки – к. Шохиризм.	17.5	1:05	От места ночёвки идёт асф. дорога, плавный 2-3% подъём.	$t_{у} - +12^{\circ}C$ ясно.	Выезд на маршрут в 8:10
		2-й	к.Шохиризм – место ночёвки на р. Соктош.	50.4	4:35	Перед к. Шохиризм начинается грунтовая каменистая дорога, иногда песчаная или пыльная. Постоянные подъёмы и спуски.	$t_{д} - +28^{\circ}C$ ясно. $t_{в} - +18^{\circ}C$	Встали на ночёвку в 17:40 Выс. ноч. 3346м
Итого за день :				67.9	5:40	Ср. скорость движения 12.0км/ч	Общ. набор высоты	1064м

9.	05.08. 2010г	1-й	Место ночёвки на р. Соктош – р.Нокдой.	13.4	1:12	От места ночёвки идёт каменистая грунтовая дорога,слабый подъём. В к. Джавшангоз несколько простых бродов.	t _y - + 13° С ясно.	Вышли на маршрут в 7:45
		2-й	р.Нокдой – место ночёвки на подъёме к пер. Кара-Гурум.	6.0	1:54	От крайних домов к. Джавшангоз начинается скотопрогонная тропа вдоль р.Нокдой, тропа часто теряется в крупных камнях.Идём пешком, толкая велосипеды. Много заболоченных участков и несложных бродов.Для акклиматизации к высоте делаем полуднёвку.	t _д - + 25° С перем. обл. t _в - + 16° С гроза, дождь.	Встали на стоянку в 14:20 Выс. ноч. 3934м ПОЛУДНЁВКА
Итого за день :				19.4	3:06	Ср. скорость движения 6.2км/ч	Общ. набор высоты 706м	
10.	06.08. 2010г	1-й	Место ночёвки – начало грунт.дороги.	9.8	2:51	От места ночёвки идём по бездорожью, много крупных камней и не сложных бродов переносим рюкзаки отдельно от вело-в.Ближе к перевалу есть 100м, очень крутой, до30 % подъём, за ним не большое озеро-болото.В верхней части подъёма 7-8м водопад.Обходим озеро с правой стороны, подъём пологий. Перевал выражен очень слабо, обнаруживаем его по GPS. Тура на перевале нет (видимо из-за редкого его посещения). За перевалом видно небольшое озеро, обходим его с левой стороны (по ходу движения). Далее переходим ручей(через 1км) на правую его сторону. Продолжаем идти пешком по бездорожью.Плав.спуск.	t _y - + 6° С перем.обл. t _д - + 27° С перем. обл.	Вышли на маршрут в 7:00 пер.Кара-Гурум 4335м
		2-й	Начало гр. дороги – место ночёвки возле трассы М-41.	18.1	1:59	От развалин летника начинается заброшенная грунтовая дорога,местами пропадающая (есть несколько	t _в - + 15° С гроза,дождь.	

						не сложных бродов) она идёт до грунтовой дороги между озёрами Турумтайкуль и Кокбай. От оз. Кокбай идёт хорошо накатанная грунтовка до трассы М-41. На этом участке есть сложный брод (до 70-80см глубиной) на р.Южный Тогузбулок и несколько бродов (до 30см глубиной) на её притоках. За оз.Кокбай идут небольшие подъёмы и спуски, за бр. через р.Юж.Тогузбулок идёт затяжной 10-15% спуск по каменной сложной дороге до моста через р. Тогузбулок. Далее выезд на асфальт трассы М-41.		мост ч. р.Тогузбулок 3777м Встали на ночёвку в 17:50 Выс. ноч. 3777м
Итого за день :				27.9	4:50	Ср. скорость движения 5.8км/ч	Общ. набор высоты 604м	
11.	07.08.2010г	1-й	Место ночёвки – поворот с М-41 к оз. Булункуль.	46.0	3:00	От места ночёвки затяжной пологий подъём на пер.Кой-Тезек, от моста через приток р. Тогузбулок начинается грейдер. кам. дорога и подъём становится 10-12 % . Сам пер.Кой - Тезек практически не выражен. Далее дорога часто меняется: то асфальт, то щебёнка, подъёмы и спуски. Два технически не сложных перевала:Тагаркаты и Харгуш.	t _y - + 18° С перем.обл.	Вышли на маршрут в 7:10 пер.Кой-Тезек 4271м мост р.Сулу-Тагаркаки 4005м пер.Тагаркаты 4168м пер. Харгуш 4091м
		2-й	Трасса М-41 –место ночёв. на р.Аличур.	31.9	3:04	Съезжаем с трассы на гравийную, оченьплохого качества дорогу:«стиральная доска»,ямы,крупные камни, участки песка, мелкая глубокая щебёнка, спуск к к.Булункуль.От кишлака идёт укатанная грунтовка, подъёмы и спуски.	t _д - + 24° С ясно. сильн. ветер t _в - + 21° С пасмурно.	Встали на ночёвку в 18:00 Выс.ноч. 3773м
Итого за день :				77.9	6:04	Ср.скорость движения 12.8км/ч	Общ. набор высоты 1018м	

12.	08.08 2010г	1-й	Место ночёвки – к. Аличур	22.9	2:00	От места ноч. идёт грунт. дорога. С начала она затоплена р. Аличур, обходим пешком.Далее идёт глиин-щеб дорога постоянные подъёмы и спуски до 50-80м набора высоты. Возле неж.к.Ак-Джар дорога отсутствует. Дальше опять грунтовка и «качели» За 2км до выезда на трассу дорога идёт по руслу р.Аличур (крупные камни и щебёнка). На этом участке набрано высоты 416м	t _{y - + 20° С} перем.обл.	Выезд на маршрут в 7:30
		2-й	к.Аличур – ночёвка перед Мургабом.	102.5	5:07	по Аличурской долине идёт асфальтовая дорога,небольшие подъёмы и спуски до пер. Найзаташ. Далее затяжной спуск (иногда не большие горки), до р.Карасу, несколько небольших перевалов в т.ч.пер. Джаман-Тал. Далее спуск в Мургаб.	t _{д - + 20° С} перем. обл. сильн.ветер t _{в - + 15° С} дождь.	мост р.Аличур 3886м пер.Найзаташ 4314м пер.Джаман-Тал 3690м Встали на ночёвку в 18:10 Выс. ноч. 3590м
Итого за день :				125.4	7:07	Ср. скорость движения 17.6км/ч	Общ. набор высоты 1018м	
13.	09.08 2010г	1-й	Мургаб – к.Рабатакбайтал.	50.1	3:30	От Мургаба идёт асфальтовая дорога хорошего качества, плавный 1-3 % подъём.	t _{y - + 20° С} ясно. t _{д - + 22° С} перем. обл. дождь. t _{в - + 11° С} перем. обл.	Выезд на маршрут в 8:00 Встали на стоянку в 15:10 ПОЛУДНЁВКА Выс. ноч. 4010м
Итого за день :				50.1	3:30	Ср. скорость движения 14.3км/ч	Общ. набор высоты 640м	
14.	10.08 2010г	1-й	к.Рабатакбайтал – пер.Ак-Байтал.	28.6	2:56	От м. н. идёт асф. дорога, плавный подъём.За 2км до пер.Ак-Байтал начинается 12-15 % перевал. взлёт на котором асфальт сильно разрушен и перед пер. переходит в грейд. дор.	t _{y - + 5° С} пасмурно, небол. дождь	Выезд на маршрут в 7:00 пер.Ак-Байтал 4655м

		2-й	пер.Ак-Байтал–разв.Музкол.	24.2	1:31	Спуск с пер. Ак-Байтал по укатанной грейд. дороге до моста через р. Ак-Байтал. Далее дорога по глубокой щебёнке и «стиральная доска». Перед разв.Музкол появляется асф.	$t_{\text{д}} - + 11^{\circ} \text{C}$ пасмурно, небол. снег.	
		3-й	разв.Музкол – место ноч. оз.Курункуль.	22.5	1:47	Дорога грунтовая, очень разнообразна: песок, камни, «стиральная доска», много мелких бродов, дорога изрезана ручьями, плавные подъёмы и спуски.	$t_{\text{в}} - + 7^{\circ} \text{C}$ перем.обл.	Встали на ночёвку в 18:00 Выс. ноч. 3993м
Итого за день :				75.3	6:14	Ср. скорость движения 12.1км/ч	Общ. набор высоты	1007м
15.	11.08.2010г	1-й	оз.Курункуль – пер. Кок-Джар.	59.0	4:50	От оз.Курункуль идёт грунтовая дорога, неб.подъёмы и спуски. Покрывание дороги очень разнообразно: от хорошо накат. гравия до каменистой дороги, иногда песок и «стиральная доска». Всё это меняется через 200-500м. Несколько не глубоких бродов. Пер. Аильутек практически не заметен. За ним пологий спуск, несколько мелких бродов. Дорога становится каменистой, местами идём пешком. За одним из притоков р.Шуралысу начинается 10-15 % подъём к пер.Кок-Джар. Дорога становится каменистой и мы часто идём пешком.	$t_{\text{у}} - + 2^{\circ} \text{C}$ ясно. $t_{\text{д}} - + 20^{\circ} \text{C}$ ясно.	Выезд на маршрут в 7:30 пер.Аильутек 3795м приток р.Шуралысу 3697м пер. Кок-Джар 3814м
		2-й	пер.Кок-Джар – мес. ночёвки на р.Танымас.	11.8	1:28	С пер. Кок-Джар идёт крутой 10-15 % опасный спуск по каменистой узкой дороге идущей «серпантином» в долину р.Танымас. По долине идёт каменистая узкая дорога, местами засыпанная камнями и залитая селями, оч. часто изрезана ручьями	$t_{\text{в}} - + 16^{\circ} \text{C}$ пер. обл.	Встали на ночёвку в 18:10 Выс. ноч. 3258м

						так, что приходится идти пешком. Ширина селевых конусов достигает 1–2 км шириной – проходятся пешком. Много мелких бродов.		
Итого за день :				70.8	6:18	Ср. скорость движения 11.2км/ч	Общ. набор высоты 816м	
16.	12.08.2010г	1-й	Место ночёвки – к. Гудара.	29.0	4:18	От места ночёвки идёт разруш. кам. дорога. Сначала два свежесошедших селя, шириной 1 и 2км, долго искали как обойти. Далее дорога в нескольких местах залита р. Танымас, свежая грязь. В 10км перед к. Гудара дорога смыта полностью – обносили вел-ы по кам. осыпи. Помогали местные жители. Затем дорога превращается в пост. крутые подъёмы и спуски по каменистой горной дороге, очень часты броды (много ручьёв). Практически весь этот участок прошли пешком (ехать по крупным камням невозможно). В к. Гудара крутой опасный спуск по кам. дор.	$t_{y - + 11^{\circ} C}$ ясно. $t_{д - + 25^{\circ} C}$ ясно.	Выезд на маршрут в 7:30
		2-й	к. Гудара – к. Бопосор.	7.1	0:30	От к. Гудара идёт кам.. грунтовая дорога, мост через р. Кокуйбель, между кишлаками неб. перевал.	$t_{в - + 26^{\circ} C}$ ясно.	Встали на ночёвку в 18:00 Выс. ноч. 3019м
Итого за день :				36.1	4:48	Ср. скорость движения 7.5км/ч	Общ. набор высоты 335м	
17.	13.08.2010г	1-й	к. Бопосор – к. Рошорв.	46.4	6:20	За к. Бопосор неб. перевал, спуск по кам. осыпи, мост через р. Гудара, за ним дорога по круп. камням, осыпи (практ. бездорожье), идём пешком до к. Рухч, неск. мелких бродов. За к. Рухч дорога идёт вдоль р. Гудара, пост. подъёмы и спуски, много родников (воду лучше набрать здесь –	$t_{y - + 14^{\circ} C}$ ясно.	Выезд на маршрут в 6:15 к. Бопосор 3019м пер. 3106м р. Гудара, нач. подъёма 2606м

						далее до к.Рошорв чист. воды нет). Затем затяжной подъём на пер.Савноб по кам. дороге. Спуск с пер. к р. Бартанг крутой (10-15%) , мн. резких пов-в по сыпучей щеб. К мосту через р. Язгулемдара идём пешком по круп. кам. дороге. Далее ниж. дорога вдоль Бартанга смыта – поэтому идём верхней, через к. Рошорв. Начинается крутой, затяжной подъём(можно сократить по тропе). Дорога хорошо укатана, можно ехать.	$t_{\text{д}} - + 35^{\circ} \text{C}$ ясно. $t_{\text{в}} - + 26^{\circ} \text{C}$ ясно.	пер. Савноб 2929м р.Язгулемдара 2558м к.Рошорв 3070м Встали на ночёвку в 18:00 Выс. ноч. 3070м
Итого за день :				46.4	6:20	Ср. скорость движения 7.3км/ч	Общ набор высоты 947м	
18.	14.08. 2010г	1-й	к.Рошорв – к.Басид	39.9	4:28	От к.Рошорв затяжной полог. спуск, ближе к Бартангу крут. серпантин, кам. грунтовка.Вдоль р.Бартанг грунтовая кам. дорога, пост. подъёмы и спуски. На р.Рохаи смыт мост, брод с прим. верёвки.Далее в нескольких местах дорога смыта Бартангом, проходим по воде с раздельным перем груза. Возле лет. Бадурт мост чер. р.Бардара смыт, брод ср.сложн. Затем ещё пара участ. смытой дороги перед к.Басид. В к.Басид р. Девлох смыла дамбу за мостом, течение сильное,перекат камней, остаётся до утра (уровень воды должен упасть).	$t_{\text{у}} - + 20^{\circ} \text{C}$ перем.обл. $t_{\text{д}} - + 30^{\circ} \text{C}$ ясно. $t_{\text{в}} - + 30^{\circ} \text{C}$ ясно.	Выезд на маршрут в 7:10 Встали на ночёвку в 17:30 Выс. ноч. 2355м
Итого за день :				39.9	4:28	Ср. скорость движения 8.9км/ч	Общ. набор высоты 343м	

19.	15.08. 2010г	1-й	к.Басид – к.Бартанг	41.7	4:35	Утром уровень воды упал очень мало, переправились на тракторе. Далее идёт грунтовая каменная дорога, постоянно вверх-вниз, много участков смытых Бартангом, переносим вёлы и груз отдельно, много бродов по залитой водой дороге, перед к.Разуч 3-х км участок слабо накатанной дороги по кам. осыпи, разрушены мосты на притоках Бартанга (броды не сложные).	$t_{y - + 20^{\circ} C}$ ясно. $t_{д - + 32^{\circ} C}$ ясно. $t_{в - + 25^{\circ} C}$ ясно.	Выезд на маршрут в 7:00 Встали на ночёвку в 17:30 Выс. ноч. 2165м
Итого за день :				41.7	4:35	Ср. скорость движения 9.1км/ч	Общ. набор высоты 367м	
20.	16.08. 2010г	1-й	к.Бартанг – к.Шуджанд	35.2	3:10	От к. Бартанг идёт грейдерная дорога, несколько участков дороги затопленных водой, несложные броды, пост. вверх-вниз, ближе к Шуджанду появляются маленькие участки разбитого асфальта, плавный спуск.	$t_{y - + 20^{\circ} C}$ ясно.	Выезд на маршрут в 8:00 ПОЛУДНЁВКА
		2-й	к.Шуджанд – к.Рушан	9.2	0:30	Перед к. Шуджанд начинается асфальт, приличного качества, спуск до к.Рушан.	$t_{д - + 35^{\circ} C}$ ясно.	к.Рушан, центр, окончание маршрута 15:00 Высота 2006м
Итого за день :				44.4	3:40	Ср. скорость движения 11.7км/ч	Общ. набор высоты 427м	
Итого за поход :				1118.4	97:21	Ср. скорость движения 11.5км/ч	Общ. набор высоты 15780м	